

**ТУРКМЕНИСТАН**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ТУРКМЕНИСТАНА**

Издание третье – 2019 г.

Ашхабад  
2019



---

## Оглавление

Термины и определения.....	5
1. Общие положения.....	7
2. Государственная регистрация гражданских воздушных судов.....	7
3. Замена свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна и выдачи его дубликата воздушных судов Туркменистана.....	9
4. Исключение из Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана.....	10
5. Передача полномочий и обязанностей при аренде воздушных судов.....	11
6. Национальные и регистрационные опознавательные знаки гражданских воздушных судов Туркменистана.....юююююююю.....	12
7. Состав национальных и регистрационных опознавательных знаков.....	12
8. Нанесение национальных и регистрационных опознавательных знаков.....	13
9. Размеры и расположение национальных и регистрационных опознавательных знаков.....	13
10. Внешняя окраска гражданских воздушных судов.....	14

---

## ПРАВИЛА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ТУРКМЕНИСТАНА

### Термины и определения

**Администрации гражданской авиации Туркменистана (АГАТ)** – Агентство «Туркменховаеллары».

**Вертолёт** – летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полёте главным образом за счёт взаимодействия с воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении;

**Воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной поверхности (*далее: ВС*);

**Владелец воздушного судна** - юридические и физические лица Туркменистана, владеющие воздушным судном на праве собственности;

**Временное сертификата лётной годности** - документ, удостоверяющий соответствие воздушного судна действующим нормам лётной годности и дающий право на его лётную эксплуатацию с установленными для данного воздушного судна ограничениями в течение конкретного установленного срока;

**Государство регистрации** – государство в реестр которого занесено воздушное судно;

**Государственная регистрация гражданских воздушных судов Туркменистана** - документальное подтверждение Агентством «Туркменховаеллары» распространение юрисдикции государства Туркменистан на данный экземпляр воздушного судна с вытекающими из этого обязательствами собственника, эксплуатанта и государства в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса Туркменистана и международных соглашений при условии, что процесс оформления выполнен в полном соответствии с настоящими Правилами. Свидетельство выдается только для целей регистрации и не является документом, удостоверяющим право на владение воздушным судном;

**Государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана** - документ, в котором производится государственная регистрация гражданских воздушных судов Туркменистана;

**Гражданское воздушное судно** – воздушное судно, используемое в гражданской авиации и имеющее соответствующий сертификат (аттестат) лётной годности;

**Нормы лётной годности** - документ, содержащий государственные требования к гражданским воздушным судам, их двигателям и оборудованию, направленные на обеспечение безопасности полётов;

**Самолёт** – летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полёте создается в основном за счет аэродинамического воздействия на поверхности, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

**Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна Туркменистана** - документ, удостоверяющий, что воздушное судно должным образом занесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса Туркменистана и настоящих Правил;

**Сертификат типа** – документ, выданный Договаривающимся государством для определения конструкции типа воздушного судна и подтверждение того, что эта конструкция отвечает соответствующим нормам лётной годности данного государства;

**Сертификат лётной годности** - документ, удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна действующим нормам лётной годности и дающий право на его лётную эксплуатацию с установленными для данного воздушного судна ограничениями;

**Аренда воздушного судна** - договор, по которому одна сторона (арендодатель) обязуется предоставить другой стороне (арендатору) воздушное судно (с экипажем или без него) в её полное распоряжение во временное пользование за определенную плату;

**Лизинг** – вид договора, по которому одна сторона (лизингодатель) приобретает имущество с целью передать его в аренду другой стороне (лизингополучателю);

**Экспортный сертификат лётной годности** - документ, удостоверяющий годность воздушного судна к полетам на время экспортной поставки;

**Эксплуатант воздушного судна** - физическое или юридическое лицо Туркменистана, использующее воздушное судно для полетов в соответствии с сертификатом (свидетельством) эксплуатанта или иным основанием, признаваемым Воздушным Кодексом.

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящие Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Туркменистана (далее Правила) разработаны в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Туркменистана, действующих нормативных актов, с учетом международных договоров, участником которых является Туркменистан и направлены на обеспечение безопасности полётов в гражданской авиации Туркменистана.

Настоящие Правила устанавливают порядок регистрации гражданских воздушных судов, предназначенных для выполнения полетов, ведения государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана, оформления и выдачи свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов, их окраски, присвоения и нанесения бортовых государственных и регистрационных опознавательных знаков, а также порядок исключения воздушных судов из государственного реестра.

1.2. Действие настоящих Правил распространяется на все гражданские воздушные суда Туркменистана, за исключением воздушных судов Министерства обороны Туркменистана, Министерства внутренних дел Туркменистана, Государственной пограничной службы Туркменистана, Министерства национальной безопасности Туркменистана, Государственной таможни Туркменистана и воздушных судов, находящихся по решению Кабинета Министров Туркменистана в ведении других органов государственного управления.

1.3. Правила не применяются в отношении шаров-пилотов, используемых в метеорологических целях, беспилотных неуправляемых аэростатов без полезного груза и беспилотного летательного аппарата.

1.4. Настоящие Правила учитывают требования стандартов и рекомендаций, в соответствии с которыми стандартам Международной организации гражданской авиации Приложение 8,7 Док Дос 9760 AN/967 (ИКАО).

1.5. Настоящие Правила являются обязательными для выполнения всеми владельцами гражданских воздушных судов Туркменистана.

## **2. Государственная регистрация гражданских воздушных судов**

2.1. Цель государственной регистрации - учёт всех гражданских воздушных судов Туркменистана, совершающих полёты в воздушном пространстве Туркменистана и за его пределами.

2.2. Государственной регистрации подлежат все гражданские воздушные суда Туркменистана, не состоящие в государственных реестрах других государств, принадлежащие министерствам и ведомствам, общественным и иным организациям, а также физическим лицам Туркменистана.

2.3. В соответствии со статьей 24 Воздушного Кодекса Туркменистана ведение Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана возложено на Агентство «Туркменховаеллары»\*.

Выдачу свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов\*\* осуществляет Отдел сертификации АГАТ.

2.4. Каждое гражданское воздушное судно Отдел сертификации АГАТ заносит в Государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана\*\*\*, присваивает ему государственный и регистрационный опознавательные знаки и выдает Свидетельство о государственной регистрации. Уведомляет государство разработчика авиационной техники о том, что указанное воздушное судно занесено в государственный реестр Туркменистана.

2.5. Занесение гражданского воздушного судна в Государственный реестр и выдача свидетельства о регистрации осуществляются при наличии Сертификата летной годности типа, выданного полномочным органом государства – изготовителя, приказа начальника АГАТ о его признании государством Туркменистан и допуске данного типа воздушного судна к эксплуатации в гражданской авиации.

2.6. С момента занесения гражданского воздушного судна в Государственный реестр воздушных судов Туркменистана все записи, ранее сделанные в отношении этого судна в реестрах воздушных судов иностранных государств, не признаются Туркменистаном.

Равным образом признается недействительным занесение воздушного судна Туркменистана в реестр другого государства, если оно не исключено в установленном порядке из Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана.

Запись об исключении воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана действительна со дня его внесения в реестр другого государства.

---

\* Далее именуется АГАТ

\*\* Далее именуется свидетельство о регистрации.

\*\*\* Далее именуется Государственный реестр.

При передаче воздушного судна в аренду, с правом полетов с опознавательными знаками страны-арендодателя, гражданское воздушное судно из Государственного реестра не исключается, а эксплуатант (арендодатель) представляет в Отдел сертификации АГАТ копию договора (контракта), аренды (лизинга). При этом в Государственном реестре производится запись о месте пребывания гражданского воздушного судна (государство), сроке пребывания гражданского воздушного судна в аренде по договору.

2.7. Свидетельство о регистрации во время полёта должно находиться на борту гражданского воздушного судна. Без свидетельства о регистрации полёты гражданского воздушного судна **ЗАПРЕЩАЮТСЯ**, за исключением случая изложенного в пункте 10.3. настоящих Правил.

2.8. Для занесения гражданского воздушного судна в Государственный реестр владелец (Эксплуатант) воздушного судна после получения и технического осмотра воздушного судна подаёт заявление о его регистрации в Отдел сертификации АГАТ. (Образцы оформления заявления о его регистрации описаны в Руководстве по Государственной регистрации ВС Туркменистана). Владельцы воздушных судов, приступающие к коммерческой деятельности в области гражданской авиации впервые, к заявлению о регистрации воздушного судна прилагают копии документов, подтверждающих законность приобретения воздушного судна, разрешающих его эксплуатацию и ведение коммерческой деятельности.

**Примечание:**

1. *Отдел сертификации АГАТ вправе потребовать от заявителя другие документы, касающиеся технического состояния гражданского воздушного судна или права собственности на воздушное судно.*

На основании представленных документов Отдел сертификации АГАТ заносит воздушное судно в Государственный реестр и выдает свидетельство о регистрации, подписанное заместителем начальника АГАТ и ведущим инженером-инспектором по государственной регистрации воздушных судов. Уведомляет государство разработчика авиационной техники о том, что указанное воздушное судно занесено в государственный реестр Туркменистана.

2.9. Каждому воздушному судну, занесённому в Государственный реестр АГАТ присваивается национальный и регистрационный опознавательный знак, которые заносятся в свидетельство о регистрации и наносятся на борт воздушного судна.

2.10. Свидетельство о регистрации выдаётся на весь период эксплуатации гражданского воздушного судна. Владелец (эксплуатант) гражданского воздушного судна несёт ответственность за бережное хранение свидетельства о регистрации и в случае его утери или порчи ответственные работники привлекаются к ответственности в установленном законом порядке.

### **3. Замена свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна и выдачи его дубликата**

3.1. Замена свидетельства о регистрации или выдача его дубликата производятся в случаях изменения владельца (эксплуатанта) воздушного судна, порчи или утраты свидетельства о регистрации.

3.2. При изменении владельца (эксплуатанта) воздушного судна, занесённого в Государственный реестр, старое свидетельство теряет свою силу



и в короткий срок подлежит возврату в Отдел сертификации АГАТ без передачи его новому владельцу.

3.3. При преждевременной порче свидетельства о регистрации обстоятельства порчи тщательно расследуются, сведения о принятых мерах к виновным в плохой сохранности свидетельства вместе с заявлением о его замене и испорченным свидетельством высылаются в Отдел сертификации АГАТ для его замены.

3.4. При утере свидетельства о регистрации эксплуатация гражданского воздушного судна немедленно прекращается до получения его дубликата.

Дубликат свидетельства выдаётся Отделом сертификации АГАТ только после письменного заявления о замене Свидетельства о регистрации с приложением материалов служебного расследования обстоятельств и причин утери свидетельства, сведений о принятых мерах к виновным и мерах по устранению недостатков, исключаяющих утерю документов.

*Примечание: Акт регистрации гражданского воздушного судна не является актом регистрации сделки по отчуждению имущества. Свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна является судебным документом и не может удостоверить право собственности юридического или физического лица на воздушное судно.*

#### **4. Исключения из Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана\***

4.1. Гражданские воздушные суда, занесённые в Реестр в соответствии с Воздушным кодексом Туркменистана, исключаются из него в случаях:

- 1) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- 2) продажи или передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу.

*Примечание. Факт передачи воздушного судна иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу подтверждается на уровне Правительства Туркменистана (договор, соглашение, разрешение Правительства Туркменистана и т.п.).*

---

\* Далее именуется Реестр.

4.2. При исключении воздушного судна из Реестра свидетельство о регистрации и все записи, сделанные в отношении этого судна в Реестре, теряют силу.

4.3. Материалы на списание или снятие воздушного судна с эксплуатации представляются в АГАТ в месячный срок со дня отработки ресурса или со дня определения невозможности эксплуатации. За несвоевременное представление материалов виновные в этом несут дисциплинарную ответственность.

4.4. Свидетельство о государственной регистрации списанного гражданского воздушного судна в связи с лётным происшествием или переданного другому государству или ведомству, приказом о снятии с

регистрации государственного реестра Начальником АГАТ, теряет свою силу и в десятидневный срок возвращается в АГАТ. На основании этих документов Отдел сертификации АГАТ выдаёт эксплуатанту Свидетельство об исключении воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана.

## **5. Передача полномочий и обязанностей при аренде воздушных судов.**

6.1. Воздушные суда, передаваемые в аренду другому государству, в зависимости от условий контракта (договора) могут быть исключены из Реестра или оставлены в нём.

6.2. Передача полномочий и обязанностей по постоянному надзору при аренде воздушных судов:

а) В случае аренды воздушного судна (с экипажем или без экипажа), внесённого в государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана, эксплуатантом другого государства, уполномоченный орган в области гражданской авиации Туркменистана может в соответствии со статьёй 83*bis* Чикагской конвенции и предоставленными законодательством Туркменистана полномочиями заключить с авиационными властями данного государства двустороннее соглашение, которым эксплуатанту данного государства передаются все или часть функций и обязанностей как государства регистрации в отношении этого воздушного судна, предусмотренных статьями 12, 30, 31 и 32 "а" Конвенции о международной гражданской авиации. При этом уполномоченный орган в области гражданской авиации Туркменистана освобождается от ответственности в отношении переданных функций и обязанностей.

б) Передача функций и обязанностей между уполномоченным органом в области гражданской авиации Туркменистана и авиационными властями другого государства в соответствии с настоящей статьёй не будет иметь действия в отношении других договаривающихся государств до тех пор, пока соглашение, заключённое в соответствии с настоящей статьи, не будет зарегистрировано и опубликовано в соответствии со статьёй 83 Конвенции о международной гражданской авиации или до того, как о существовании и предмете соглашения не будет непосредственно сообщено уполномоченному органу в области гражданской авиации Туркменистана или авиационными властями другого заинтересованного договаривающегося государства, являющегося стороной данного соглашения.

в) Признаётся действительность свидетельств, сертификатов о годности к полетам, а также разрешений на использование радиооборудования и свидетельств членов экипажа, выданных или подтвержденных иностранным

государством эксплуатанта в рамках соглашения, заключенного в соответствии со статьёй 83 *bis* Конвенции о Международной гражданской авиации с другим государством.

6.3. При передаче воздушного судна в аренду с исключением его из Реестра эксплуатанта (арендодатель) представляет в соответствующий орган регистрации:

- копию договора (контракта), аренды (лизинга);
- копию свидетельства о регистрации;
- заявление о выдаче экспортного сертификата летной годности на арендуемое воздушное судно.

6.4. При передаче воздушного судна в аренду с правом полёта с опознавательными знаками страны-арендодателя воздушное судно из Реестра не исключается, а эксплуатант (арендодатель) представляет в соответствующий орган регистрации копию договора (контракта) аренды (лизинга). При этом в Реестре производится запись о месте пребывания воздушного судна (государство) и сроке пребывания его в аренде.

*Примечание. Во всех случаях при сдаче воздушного судна в аренду договор должен содержать следующее:*

- *какая из сторон (арендатор или арендодатель) несёт ответственность за безопасность эксплуатации и лётную годность воздушного судна;*
- *правила какого из государств по этим вопросам подлежат применению (оговариваются в межправительственном соглашении или в договоре об аренде в соответствии с действующим законодательством);*
- *сроки аренды.*

## **6. Национальные и регистрационные опознавательные знаки гражданских воздушных судов Туркменистана**

6.1. Каждое гражданское воздушное судно Туркменистана, допущенное к полётам над территорией Туркменистана и к международным полётам, должно иметь присвоенные ему национальный и регистрационный опознавательные знаки и быть окрашено в соответствии с утверждённой схемой.

Полёты гражданского воздушного судна без национальных и регистрационных опознавательных знаков (кроме некоторых ВС правительственной авиации), а также со знаками, которые трудно распознаваемы или не соответствуют настоящим Правилам, **Запрещаются**.

6.2. Воздушные суда иностранных авиакомпаний, совершающие регулярные и эпизодические полёты в воздушном пространстве Туркменистана, должны иметь национальный и регистрационный опознавательные знаки того государства, в Реестр которого они внесены.

6.3. Национальный знак выбирается из серии символов, включённых в позывные радиосвязи, которые выделены Туркменистану Международным союзом электросвязи. Национальный знак сообщается в Международную организацию гражданской авиации.

6.4. Регистрационный знак присваивается Отдел сертификации АГАТ.

## **7. Состав национальных и регистрационных опознавательных знаков**

7.1. Национальный и регистрационный опознавательные знаки состоят из группы символов. Национальный знак предшествует регистрационному знаку.

7.2. Национальный знак гражданских воздушных судов Туркменистана состоит из букв латинского алфавита "EZ".

7.3. Регистрационный знак состоит из цифр или комбинации букв и цифр. Форма букв и цифр должна соответствовать утверждённому образцу.

## **8. Нанесение национальных и регистрационных опознавательных знаков**

8.1. Национальные и регистрационные опознавательные знаки на гражданском воздушном судне выполняются чёрным цветом на светлом фоне. Все символы наносятся влагостойкой краской, не меняющей цвета от воздействия атмосферных условий и не стирающейся при обслуживании в процессе эксплуатации воздушного судна.

8.2. Национальный и регистрационный опознавательные знаки должны быть чёткими и видны как на земле, так и в воздухе. Гражданское воздушное судно должно иметь опознавательную табличку. Табличка изготавливается из огнеупорного материала, содержит информацию о национальном и регистрационном знаках и крепится на приборной доске.

8.3. На гражданское воздушное судно должны быть нанесены именно такие национальные и регистрационные опознавательные знаки, которые указаны в свидетельстве о государственной регистрации этого судна, выданном Отделом сертификации АГАТ при внесении воздушного судна в Государственный реестр.

## **9. Размеры и расположение национальных и регистрационных опознавательных знаков**

9.1. Для буквенных обозначений используются заглавные буквы латинского алфавита. Для цифровых обозначений используются арабские цифры.

9.2. Ширина каждого символа (кроме буквы I и цифры 1) и длина дефиса составляют две трети высоты символа. Толщина линий составляет одну шестую высоты символа.

9.3. Каждый символ отделяется от предшествующего или последующего символа расстоянием, составляющим не менее одной четвёртой ширины символа. В таких случаях дефис считается отдельным символом.

9.4. **Крылья.** Национальный и регистрационный опознавательные знаки обязательно наносятся на нижней поверхности левой половины конструкции крыла и по желанию эксплуатанта на верхней поверхности правой половины конструкции крыла.

Знаки на крыльях должны иметь высоту, по крайней мере 50 сантиметров, располагается на одинаковом расстоянии от передней и задней кромок крыла и быть направлены своей верхней частью к передней кромке крыла.

9.5. **Фюзеляж.** Национальный и регистрационный опознавательные знаки наносятся на боковых поверхностях хвостовой части фюзеляжа, не затеняемых элементами конструкции воздушного судна.

Знаки, наносимые на обеих сторонах хвостовой части фюзеляжа, должны иметь высоту по крайней мере 30 сантиметров и быть сориентированы в одном направлении со строительной горизонталью фюзеляжа.

На вертолётах национальный и регистрационный опознавательные знаки наносятся на боковых поверхностях хвостовой балки.

9.6. **Оперение.** В случае недостатка свободного места на боковых поверхностях хвостовой части фюзеляжа национальный и регистрационный опознавательные знаки располагаются в нижней части вертикальной плоскости хвостового оперения.

## 10. Внешняя окраска гражданских воздушных судов

10.1. Все гражданские воздушные суда, принадлежащие одному эксплуатационному ведомству, должны иметь единую утверждённую внешнюю окраску.

10.2. Все самолёты и вертолёты эксплуатационных ведомств, кроме правительственной авиации, кроме выполняющих полёты по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий, а также подлежащих контрастной окраске и сельскохозяйственного варианта, окрашиваются в бело - зелёные цвета.

10.3. К элементам внешней окраски гражданских воздушных судов Туркменистана относятся знаки ведомственной принадлежности, фирменная надпись государственной принадлежности и обозначение типа воздушного судна.

10.4. На воздушные суда могут быть нанесены фирменные или иные надписи, согласованные и утверждённые заместителем начальника АГАТ, включая стандартные обозначения предупреждающих и аварийных надписей, символов, мест аварийного вскрытия фюзеляжа, а также обозначения специфических мест конструкции, применяемые разработчиками и изготовителями авиационной техники.

10.5. На воздушные суда АГАТ наносится надпись "**TURKMENISTAN**".

10.6. На гражданские воздушные суда могут быть нанесены отличительный или товарный знаки владельца воздушного судна, форма, цвет и относительные размеры которых должны быть согласованы и утверждены заместителем начальника АГАТ.

10.7. На воздушные суда наносится изображение товарного знака, выполненное по утверждённому описанию и чертежу. (который показан в Руководстве по Государственной регистрации ВС Туркменистана).

---

10.8. Обозначение типа воздушного судна наносится латинскими буквами и арабскими цифрами зеленого цвета на белом фоне на уровне или ниже нижнего края передней пассажирской двери в носовой части фюзеляжа

10.9. Воздушные суда, выполняющие полёты по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий, окрашиваются в белый цвет.

10.10. В целях обеспечения наблюдения, отличия и обнаружения воздушного судна на фоне различной по окраске и рельефу поверхности Земли применяется их окраска, контрастная по цвету и рисунку ландшафту окружающей местности.