

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
ТУРКМЕНИСТАНА**



**ПРОЦЕДУРА РАЗРАБОТКИ И ВНЕДРЕНИЯ ДИРЕКТИВ  
ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

Ашхабад  
2019



## ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**АГАТ** - Администрация Гражданской Авиации Туркменистана  
(Агентство «Туркменховаеллары» Министерства  
Промышленности и коммуникаций)

**ИКАО** - Международная организация гражданской авиации

**РЛЭ** - Руководство по летной эксплуатации

**СЛГ** - Сертификат летной годности

**Заявитель** – физическое или юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган для получения сертификата летной годности, специального сертификата летной годности, экспортного сертификата летной годности, сертификата по шуму;

**Заявка** – письменное обращение заявителя в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для получения сертификата;

**летная годности** - техническое состояние воздушного судна, соответствующее летно-техническим характеристикам, которые обеспечивают его безопасность и летное качество;

**Сертификат типа** – документ, подтверждающий соответствие нормам летной годности конструкции типа гражданского воздушного судна;

**Директива летной годности** – документ, определяющий авиационные изделия, состояние которых является небезопасным, или в которых такое состояние может иметь место, либо может развиваться в других изделиях той же типовой конструкции, и предписывающий корректирующие действия, которые должны предприниматься, либо условия или ограничения, при которых разрешается дальнейшая эксплуатация таких изделий.

**Договаривающееся государство** – государство, присоединившееся к Конвенции о международной гражданской авиации, Чикаго, 1944 г.

**Государство разработчика** – государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за типовую конструкцию.

**Государство регистрации** – государство, в реестр которого занесено ВС.

**Государство эксплуатанта** – государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место пребывания эксплуатанта.

**Авиационное изделие** – означает любое гражданское воздушное судно или предназначенные для установки на него авиационный двигатель, винт, систему, материал, часть или агрегат.

**Сертификат летной годности** – документ, подтверждающий, что воздушное судно соответствует действующим нормам летной годности после инспекции, ремонта или технического обслуживания.

**Эксплуатант** – физическое или юридическое лицо, занимающееся

эксплуатацией воздушных судов или предлагающее услуги в этой области.

**Техническое обслуживание** – проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения летной годности воздушного судна, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

**Авиационный реестр** – государственный административный документ, в котором регистрируются гражданские воздушные суда, находящиеся в собственности или в аренде и эксплуатируемые физическими или юридическими лицами Туркменистана.

## МАТЕРИАЛЫ

1. Воздушный Кодекс Туркменистана.
2. Приложение 8 к Конвенции международной гражданской авиации ИКАО (Чикаго, 1944 год).
3. Государственные Авиационные Правила – Часть 145
4. Государственные Авиационные Правила – Часть М
5. Doc 9760 AN/967 Руководство по летной годности.

## ВВЕДЕНИЕ

Процедура разработки и внедрения директив летной годности (далее - Процедура) была разработана в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса Туркменистана и Приложения 6 к Конвенции международной гражданской авиации ИКАО (Чикаго, 1944 год), а также Doc 9760 AN/967 Руководство по летной годности.

Директива летной годности (далее – Директива ЛГ) воздушных судов западного производства или бюллетень воздушных судов производства СНГ по вопросам установления им назначенного и\или межремонтного ресурса и\или срока службы основного изделия с таблицами ограничений назначенного и\или межремонтного ресурса и\или срока службы его комплектующих изделий (далее – Ресурсный Бюллетень) – это документ, выданный государством-разработчиком и\или государством-изготовителем воздушного судна и его комплектующих изделий и оборудования и\или принятый АГАТ (для руководства при технической эксплуатации и ремонте на территории Туркменистана для конкретного типа воздушного судна), который предоставляет полномочия на действия, осуществляемые на воздушном судне для восстановления приемлемого уровня безопасности,

При наличии доказательств того, что в противном случае уровень безопасности воздушного судна подвергается риску.

Выполнение АД является обязательным для всех типов ВС от

авиационных властей EASA и FAA одновременно. В случае если AD EASA и FAA противоречат друг другу, то имеет преимущество AD EASA или AD FAA в зависимости от страны производителя.

## **ЦЕЛЬ**

Настоящая процедура устанавливает единые требования к разработке и внедрению директив летной годности для гражданских воздушных судов (всех производителей), зарегистрированных в Туркменистане, а также для эксплуатантов гражданских воздушных судов по отношению которым Туркменистан выступает государством эксплуатанта в соответствии с принятыми стандартами и рекомендуемой практикой ICAO и других международных организаций, членом которых является Туркменистан. Целью процедуры являются своевременное издание, одобрение, внедрение директив летной годности для поддержания высокого уровня безопасности полетов.

Процедуры, описанные в этой части настоящего сборника разработаны в соответствии с требованиями ИКАО Подчасти 8 Раздел 4 сохранение летной годности.

## **ПРОЦЕДУРЫ ПО РАЗРАБОТКИ И ИЗДАНИЯ ДИРЕКТИВ**

1. Получить информацию по отказам авиационной техники от эксплуатантов гражданских ВС Туркменистана. Источники информации: анализы качества ТОиР (представление ежемесячно), результаты расследования авиационных происшествий и т.д.
2. Анализировать поступившую информацию (распределить по типам ВС, по системам ВС и т.д.).
3. Определить влияние на безопасность полетов, частоту проявления событий (отказа АТ и т.д.), изучить и анализировать ситуацию в других странах, передать информацию разработчику типа конструкции авиационного изделия и т.д.

После получения вышеуказанной информации начальник управления стандартов безопасности полетов назначает рабочую группу, которая готовит АД. После разработки проект АД направляется начальнику управления стандартов безопасности полетов.

Если форма АД соответствует всем стандартам, то начальник управления стандартов безопасности полетов визирует и после этого направляется к начальнику АГАТ.

Если форма не соответствует, то она направляется обратно на доработку к рабочей группе.

**Примечание:** Если требуется привлечение специалистов других сторонних организаций, то состав рабочей группы согласуется с начальником АГАТ.

После одобрения директивы начальником АГАТ, специалист ОЛГ делает

записи в журналах учета и контроля AD, (электронной базе данных).

Директивы по летной годности (AD) являются средством уведомления владельцев ВС и других заинтересованных лиц о небезопасных и нежелательных условиях, а также для установления обязательных условий, при которых изделия можно продолжать эксплуатировать.

Директивы по летной годности делятся на две категории:

- а) срочные директивы, требующие по их получении немедленного выполнения, и
- б) директивы менее срочного характера, требующие выполнения в течение относительно более длительного периода.

Содержание директив по летной годности включает указание типа, модели и серийного заводского номера ВС, двигателя, воздушного винта, оборудования или прибора, на которые распространяется действие директивы. Включаются также срок или периодичность выполнения, описание выявленной проблемы и необходимые меры по ее устранению.

## **ПРОЦЕДУРЫ НАДЗОРА**

Эксплуатант (владелец) обязан сделать письменный доклад о выполнении AD в АГАТ в сроки, оговоренные AD. В случае не выполнения AD делается доклад с указанием причин невыполнения.

Специалист АГАТ вправе проконтролировать выполнение эксплуатантом (собственником) технических требований, предусмотренных AD. Для этого он должен:

- Изучить материалы и планируемые процедуры, которые предполагает использовать эксплуатант (владелец), их соответствие положениям AD.
- Следить за ходом работ в целях определения, что любой монтаж, ремонт, изменения или инспектирования, предусмотренные AD, осуществляются с применением такой квалификации и таких процедур, которые соответствуют стандартам, установленным в одобренных Руководствах по организации ТО.
- Проверить выполнение работ, чтобы убедиться, что AD выполнена в соответствии с ее требованиями и Руководством по организации ТО.
- Если этого требует AD, установить, что порядок и периодичность инспектирования и ТО зафиксированы в Программе ТО и эксплуатационных технических требованиях по обслуживанию АТ.
- Проводить незапланированные проверки текущего ТО, осуществляемого в соответствии с AD, с целью определить, как она выполняется.
- Принимать корректирующие меры в рамках своей компетенции по результатам проверок.
- Заполнить справку по контролю за выполнением AD (Приложение 1)

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ДИРЕКТИВЫ

### Ответственность эксплуатанта

- Если эксплуатант арендует, фрахтует или иным образом осуществляет контроль над ВС, он договаривается (письменно) с владельцем ВС о том, чтобы тот выполнял все действия, вытекающие из AD, или выполняет их сам.
- Эксплуатант должен убедиться, что AD выполняются предписанным образом, и не выполняет действия, противоречащие положениям соответствующих AD.
- Вести учет выпущенных директив летной годности (AD) государства разработчика типа авиационных изделий, а также обеспечить своевременное получение и выполнение их на своих эксплуатируемых авиационных изделиях;
- Вести учет выпущенных директив летной годности государства регистрации или(и) государства эксплуатанта, а также обеспечить своевременное получение и выполнение их на своих эксплуатируемых авиационных изделиях.

### Ответственность владельца ВС:

- Владелец ВС должен использовать свой ВС или сознательно разрешать использовать его только в соответствии с AD, действующими на данный момент.
- Если владелец сдает ВС в аренду или разрешает использовать его другому лицу, он принимает меры для соблюдения AD. Для этого подписывается письменное соглашение, в котором оговорено, кто отвечает за выполнение AD.

### Ответственность АГАТ

- своевременно издавать директивы летной годности (AD);
- своевременно сообщать государству разработчика типа авиационных изделий информацию о выпущенных директивах летной годности (AD);
- осуществлять своевременное распространение директив летной годности (AD) среди эксплуатантов, в реестре которого занесены ВС;
- осуществлять своевременное распространение директив летной годности (AD) среди эксплуатантов по отношению которым он выступает государством эксплуатанта;
- вести учет выпущенных директив летной годности (AD) государства разработчика типа авиационных изделий;
- осуществлять контроль исполнения требований директив летной годности (AD) как своих, так и директив летной годности (AD) государства разработчика типа авиационных изделий.

*Примечание. Не своевременное выполнение требований директив летной*

*годности расценивается как несоблюдение требований обеспечения безопасности полетов и может привести к приостановлению действия сертификата летной годности ВС.*

## **ОДОБРЕНИЕ ДИРЕКТИВЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

В целях внедрения директив летной годности выпущенных государствами-разработчиками и/или государствами-изготовителями авиационных изделий АГАТ обязан:

- вести реестр директив ЛГ эксплуатируемых авиационных изделий западного производства (по типам) и их одобрить, т.е. определить их применимость, срочность, влияние на безопасность полетов;
- вести учет ресурсных бюллетеней, регламентов технических обслуживаний и технологических указаний по выполнению регламентных работ и т.д. и внедрить их.

Директива летной годности воздушных судов должна как минимум содержать следующую информацию:

- 1.Идентификация аварийного состояния (статус выполнения);
- 2.Идентификация неисправного воздушного судна;
- 3.Необходимые действия;
- 4.Время на одобрение необходимых действий;
- 5.Дата вступления в силу.

Ресурсный Бюллетень воздушных судов производства СНГ должен как минимум содержать следующую информацию:

- 1.Идентификация срочности исполнения:
  - А – аварийный;
  - Э – эксплуатационный;
  - Д – доработка агрегата, системы;
  - Г – при капитальном ремонте.
- 2.Идентификация типа воздушного судна;
- 3.Необходимый объем работы, рабочие и производственные действия;
- 4.Время на выполнение необходимых действий;
- 5.Дата вступления в силу

Директивы летной годности, выпущенные Государством Разработчика, являются обязательными для выполнения на ВС, двигателях и компонентах для гражданских ВС, зарегистрированных в Туркменистане.

Ответственность за выполнение всех Директив ЛГ, Сервисных Бюллетеней, Сервисных писем остается за Эксплуатантом. ОЛГ обязан контролировать выполнение всех Директив ЛГ Эксплуатантом.

Эксплуатант также ответственен за выполнение Директив ЛГ в указанные сроки и техническое обслуживание ВС даже в том случае, когда данные Директив ЛГ и техническое обслуживание ВС выполняет Контрактная Организация. Ведение статусов по выполнению Директив ЛГ и Сервисных



Бюллетеней является обязанностью Эксплуатанта. Разрешить продление срока выполнения Директив ЛГ в отдельных случаях имеет право только АГАТ.

Для контроля выполнения Эксплуатантами всех Директив ЛГ инспектор ОЛГ должен проверять выпуск директив регулярно посещая официальный сайт Государства Разработчика и вести учет данных Директив ЛГ по типам ВС.

Эксплуатант должен иметь систему получения обязательной информации по поддержанию летной годности для ВС, двигателей и компонентов. Это включает все применимые для эксплуатируемого типа ВС ДЛГ, Сервисные Бюллетени, Сервисные письма и т.д. Эксплуатанты должны регулярно проверять получение такой обязательной информации. Процедура получения обязательной информации по поддержанию летной годности должна быть прописана Руководстве Эксплуатанта по организации ТО. В данной процедуре также должна быть прописана система донесения обязательной информации по поддержанию летной годности из Головного офиса Эксплуатанта в филиалы, если таковые имеются.

ОЛГ обязано внимательно отслеживать дефекты, возникающие при эксплуатации ВС, двигателей или компонентов ВС. В случае если дефекты угрожают безопасности полетов ОЛГ оповещает изготовителя ВС/Государство изготовителя ВС. После получения рекомендаций ОЛГ выпускает соответствующую Директиву ЛГ.

Эксплуатант обязан представить в ОЛГ статус выполнения всех Директив ЛГ на момент выдачи или продления Сертификата летной годности. Инспектор ОЛГ обязан проверить выполнение всех Директив ЛГ с момента последнего продления Сертификата летной годности. В случае, когда Эксплуатант получает ВС от предыдущего Эксплуатанта инспектор ОЛГ обязан проверить, что данный Эксплуатант получил также всю информацию по поддержанию летной годности.

Невыполнение Директив ЛГ в указанные сроки означает потерю летной годности ВС. ОЛГ в данном случае письменно уведомляет Эксплуатанта о приостановлении Сертификата летной годности.

Администрация Гражданской Авиации Туркменистана  
Turkmenistan Civil Aviation Agency

Отдел летной годности  
Airworthiness department

**Отчет (Report)**

№ \_\_\_\_\_

**По контролю за выполнением AD/ AD performance control**

Название Эксплуатанта (Собственник) / Name of operator (owner)

№	Перечень вопросов	Да	Нет	Примечание
1	Ведется список всех AD, которые применимы к используемым АИ и АТ			
2	Ведутся записи всех дат выполнения AD (или окончания постоянного инспектирования АИ и АТ)			
3	Ведутся записи всех соответствующих отсрочек, представленных АГАТ			
4	Фиксируется все альтернативные способы выполнения требований, предусмотренных AD или его эквивалентом			
5	АИ доработаны в целях выполнения требований, предусмотренных AD, обслуживаются в соответствии с измененными условиями			
6	Периодические проверки (инспектирование), предусмотренные AD, включены в листы периодических осмотров АИ и АТ и определены как требования, предусмотренные AD			
7	Все ли AD, применимые к парку авиационных изделий, выполнены на указанную дату или до нее			

Заключение: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Должность

\_\_\_\_\_

Подпись

\_\_\_\_\_

Ф.И.О

Администрация Гражданской Авиации Туркменистана Turkmenistan Civil Aviation Agency	
<b>Директива летной годности / Airworthiness Directive</b>	
<b>Номер AD / AD No:</b>  <b>Дата выпуска / Issue Date:</b>	<b>Номер ревизии / Rev:</b>  <b>Дата вступления в силу / Effective Date:</b>
<b>Название завода-изготовителя типа ВС /</b> <b>Type Approval Holder's Name:</b>	<b>Тип ВС / Type/Model Designation(s):</b>
<b>Номер АТА /</b> <b>АТА:</b>	<b>Название системы / Description:</b>
<b>Другие AD / Foreign AD:</b>	<b>Замена AD / Supersedure:</b>
<b>Завод-изготовитель</b> <b>/ Manufacturer(s):</b>	
<b>Применимость /</b> <b>Applicability:</b>	
<b>Причина / Reason:</b>	
<b>Требуемые действия и</b> <b>сроки выполнения /</b> <b>Required Action(s) and</b> <b>Compliance time(s):</b>	
<b>Ссылка на</b> <b>документ(ы) / Ref.</b> <b>Publications:</b>	
<b>Примечание /</b> <b>Remarks:</b>	