

**ГОСУДАРСТВЕННЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
ТУРКМЕНИСТАНА**

П Р А В И Л А

**СЕРТИФИКАЦИИ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ
АЭРОДРОМОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ТУРКМЕНИСТАНА**

Издание пятое

Ашхабад - 2019

**Введены в действие
«11» марта 2019г.
приказом начальника
агентства «Туркменховаёллары»
№ 56 от 25.02.2019г.**

П Р А В И Л А

СЕРТИФИКАЦИИ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ АЭРОДРОМОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

Издание пятое

Настоящее издание включает в себя все поправки, принятые агентством «Туркменховаёллары» до 11.03.2019г. и с 11.03.2019 г. заменяет все предыдущие издания настоящих правил

Ашхабад – 2019

О Г Л А В Л Е Н И Е

Глава 1. Введение	5
1.1. Основные термины и определения, применяемые в настоящих Правилах	6
1.2. Принятые сокращения	8
Глава 2. Общие положения	8
Глава 3. Порядок и процедуры проведения сертификации аэродромов гражданской авиации	10
3.1. Предоставление и проверка заявки и доказательной документации	10
3.2. Предварительный анализ и оценка заявки и доказательной документации	11
3.3. Проверка (инспектирование) сертифицируемого аэродрома	12
3.4. Освобождения от требований	14
3.5. Оформление результатов сертификационной проверки аэродрома и выдача Сертификата годности аэродрома к эксплуатации	14
3.6. Выдача временного Сертификата годности аэродрома к эксплуатации	15
3.7. Получение Дополнения к Сертификату аэродрома	15
3.8. Внесение изменений в Сертификат аэродрома	16
3.9. Продление срока действия Сертификата аэродрома	16
3.10. Допуск аэродрома к эксплуатации	17
3.11. Опубликование в AIP сертификационного статуса аэродрома и подробных сведений о нём	17
Глава 4. Отмена, приостановление и возобновление действия сертификата аэродрома	18
Глава 5. Порядок регистрации и учёта аэродромов гражданской авиации Туркменистана	18
5.1. Регистрация и учёт аэродромов гражданской авиации Туркменистана	18
5.2. Порядок внесения изменений и дополнений в Свидетельство о государственной регистрации аэродрома	19
Глава 6. Инспекционный контроль за деятельностью аэродрома	20
Приложение 1. Перечень документов на выдачу Сертификата аэродрома	21
Перечень документов на продление действия Сертификата	23
Перечень документов на выдачу Дополнения к Сертификату	24
Приложение 2. Перечень наземной авиационной техники, средств механизации и оборудования, подлежащих сертификационной проверке	25
Приложение 3. Перечень сфер аэропортовой деятельности, подлежащих сертификационной проверке	28
Приложение 4. Перечень руководящего состава и служб аэропорта, подлежащих сертификационной проверке	29
Приложение 5. Форма Сертификата годности аэродрома к эксплуатации	30
Приложение 6. Форма приложения к Сертификату годности аэродрома к эксплуатации	31
Приложение 7. Форма дополнения к Сертификату годности аэродрома к эксплуатации	32
Приложение 8. Форма Свидетельства о государственной регистрации аэродрома	33
Приложение 9. Форма дополнения к Свидетельству о государственной регистрации аэродрома	34
Приложение 10. Схема подготовки, оценки эксплуатационной пригодности и допуска к эксплуатации вновь построенного, реконструируемого, расширяемого, технически переоснащаемого аэродрома	35

Глава 1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящие «Правила сертификации и государственной регистрации аэродромов гражданской авиации Туркменистана» (далее - настоящие Правила) разработаны в соответствии с положениями Воздушного Кодекса Туркменистана, положениями Руководства по сертификации аэродромов (Док. 9774), Руководства по управлению безопасностью полётов (Док. 9859), Приложения 14, том 1 «Аэродромы» Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и другими нормативно-правовыми документами, регулирующими деятельность гражданской авиации, и устанавливают порядок обязательной государственной регистрации и сертификации гражданских аэродромов Туркменистана.

Сертификация аэродромов является составной частью государственной системы сертификации в гражданской авиации Туркменистана. Положения настоящих правил применяются при сертификации аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок, а также для целей надзора за сертифицированными аэродромами.

Настоящие правила определяют:

- условия сертификации аэродромов Туркменистана;
- обязанности эксплуатанта аэродрома;
- требования к эксплуатанту аэродрома;
- порядок надзора за сертифицированными аэродромами.

Цель требований по сертификации аэродрома заключается в создании нормативного режима, обеспечивающего возможность эффективного соблюдения технических требований, изложенных в НГЭАТ и Приложении 14 ИКАО (том 1), и сертификационных требований.

Настоящие Правила включают в себя сертификационные требования к аэродромам и организациям, осуществляющим аэропортовую деятельность на аэродроме, которые направлены на обеспечение безопасности полётов, выполнение которых необходимо для получения регистрационных и сертификационных документов, а также для поддержания аэродромов на уровне, обеспечивающем безопасность полётов в процессе эксплуатации аэродромов и осуществления аэропортовой деятельности.

Настоящие Правила устанавливают порядок обязательной сертификации аэродромов, сертификационные требования к аэродромам, его объектам, наземной авиационной технике, средствам механизации производственных процессов и оборудованию, действующим технологиям, аэропортовой деятельности и персоналу аэропортов.

При сертификации аэропортовой деятельности сертификации подлежат все предприятия/организации, осуществляющие в данном аэропорту хотя бы один из видов аэропортовой деятельности. Сертификации подлежат службы и подразделения предприятий/организаций, непосредственно осуществляющие деятельность по конкретным видам обеспечения полётов.

Сертификации не подлежат те виды аэропортовой деятельности, на которые соответствующие предприятия/организации имеют специальный (отдельный) сертификат, выданный Администрацией гражданской авиации Туркменистана (АГАТ) или другими государственными учреждениями.

Принимая во внимание, что требования по сертификации и государственной регистрации аэродромов ГА Туркменистана в первую очередь направлены на обеспечение безопасности полётов, государство возложило на АГАТ, согласно Статьи 10 Воздушного кодекса Туркменистана, функции по сертификации и допуску к эксплуатации аэродромов гражданской авиации Туркменистана.

Сертификат аэродрома является документом, удостоверяющим годность аэродрома к эксплуатации. Аэродром имеет право обслуживать авиационные перевозки исключительно при наличии у главного юридического лица аэродрома (эксплуатанта аэродрома) Сертификата годности аэродрома к эксплуатации.

Цель настоящих Правил состоит в обеспечении эксплуатантов аэродромов и полномочного органа АГАТ по сертификации руководящими материалами по правилам выдачи сертификационных и регистрационных документов на аэродром, а также по порядку контроля аэродромов в процессе их эксплуатации.

В положениях настоящих Правил считается, что государство возложило на Администрацию гражданской авиации Туркменистана (АГАТ) ответственность за следующее:

1. Оценку соответствия аэродромов требованиям обеспечения безопасности полётов.
2. Оценку подготовленности служб аэропорта, осуществляющих аэропортовую деятельность.
3. Выдачу Сертификата годности аэродрома к эксплуатации и Свидетельства о государственной регистрации аэродрома.
4. Порядок продления или приостановки действия сертификата аэродрома.
5. Инспекцию аэродромов и сфер аэропортовой деятельности с целью контроля за обеспечением безопасности полётов и поддержания её на должном уровне в процессе эксплуатации аэродромов.

Введение в действие настоящих Правил не отменяет, а дополняет действующий порядок сертификации аэродромов, а также не отменяет документы, удостоверяющие годность аэродромов (аэропортов) к эксплуатации, которые были выданы до введения в действие настоящих Правил.

Правила включают в себя приложения, содержащие информационный материал, а также формы необходимых документов.

1.1. Основные термины и определения, применяемые в настоящих Правилах

Администрация гражданской авиации Туркменистана – полномочный орган государства, осуществляющий сертификацию аэродромов Туркменистана, используемых гражданской авиацией.

Авиационное предприятие – юридическое лицо, независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнение авиационных работ.

Аэродром - определённый участок земной или водной поверхности (включая любые здания, сооружения и оборудование), предназначенный полностью или частично для взлёта, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Аэродромные средства и оборудование – средства и оборудование, расположенные на аэродроме или прилегающей к нему территории, которые установлены и предназначены для обеспечения взлёта, посадки, руления и обслуживания воздушных судов на аэродроме

Аэропорт – комплекс сооружений, предназначенный для приёма, отправки воздушных судов; обслуживания воздушных перевозок; имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал и другие наземные сооружения, необходимые средства и оборудование.

Аэропорт международный – аэропорт, который открыт для приёма, выпуска и обслуживания воздушных судов, выполняющих международные полёты, и имеющий пункты пограничного, таможенного, карантинного и иного контроля.

Аэропортовая деятельность – деятельность, осуществляемая юридическими лицами по обеспечению взлёта, посадки, руления и стоянки воздушных судов, их технического обслуживания и заправки авиационными горюче-смазочными материалами, коммерческому обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов.

Безопасность полётов – комплексная характеристика воздушного транспорта и авиационных работ, определяющая способность выполнять полёты без угрозы для жизни и здоровья людей.

Главное юридическое лицо аэропорта – авиационное предприятие, выполняющее основные виды обеспечения полётов на аэродроме, осуществляющее организацию взаимодействия всех служб и организаций по обеспечению полётов на данном аэродроме и имеющее Сертификат годности аэродрома к эксплуатации.

Государственный реестр гражданских аэродромов Туркменистана – документ государственной регистрации постоянных гражданских аэродромов, представляющий собой

перечень зарегистрированных аэродромов с основными данными об аэродроме, его средствах и оборудовании.

Заявитель – юридическое лицо, обратившееся с Заявкой на проведение сертификации.

Инспекционный контроль – процедура, осуществляемая с целью подтверждения, что аэродром, его наземная техника, средства, оборудование и аэропортовая деятельность продолжают соответствовать сертификационным требованиям в процессе его эксплуатации.

Нормативные положения - нормативные положения, изложенные в действующих межгосударственных, международных, региональных или национальных нормах и применимые к аэродромам и эксплуатантам аэродромов.

Нормы годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана - документ, содержащий государственные требования к гражданским аэродромам Туркменистана, их оборудованию и средствам, направленные на обеспечение безопасности полётов воздушных судов.

Руководство по аэродрому – документ, содержащий информацию о службах обеспечения полётов на аэродроме, порядке их взаимодействия, действующим на аэродроме технологиям, эксплуатационным процедурам, системе обеспечения безопасности аэродрома, технических характеристик аэродрома и отражающий наличие, и состояние комплекса сооружений и оборудования, необходимого для обеспечения полётов.

Свидетельство о государственной регистрации аэродрома – документ, удостоверяющий государственную регистрацию аэродрома и дающий его владельцу право на эксплуатацию аэродрома определёнными типами воздушных судов.

Сертификационные требования к аэродромам – свод правил и норм, выполнение которых необходимо для установления соответствия аэродрома сертификационным требованиям, обеспечения аэропортовой деятельности, должного уровня обеспечения безопасности полётов и работы обслуживающего персонала. Сертификационными требованиями считаются Нормы годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана, требования других нормативных документов по сертификации аэродромов (аэропортов).

Сертификат годности аэродрома к эксплуатации (Сертификат) - документ, удостоверяющий соответствие аэродрома Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана, сертификационным требованиям Туркменистана, пригодность его к эксплуатации определёнными типами воздушных судов и дающий право эксплуатации аэродрома в течении определённого срока.

Дополнение к Сертификату аэродрома – документ, дополняющий Сертификат аэродрома, являющийся его неотъемлемой частью и удостоверяющий соответствие аэродрома сертификационным требованием Туркменистана после его реконструкции.

Сертификация аэропортовой деятельности – процедура, посредством которой сертификационный орган удостоверяется, что юридические лица, осуществляющие конкретные виды аэропортовой деятельности на аэродроме (в данном аэропорту) по обеспечению полётов, соответствуют требованиям сертификационных и нормативных документов в области гражданской авиации.

Сертификационный орган – структурный орган в Администрации гражданской авиации Туркменистана, которому поручены функции по сертификации аэродромов и аэропортовой деятельности, аэродромных средств и оборудования, наземной авиационной техники, воздушных судов и выдаче сертификационных документов.

Сертифицированный аэродром – аэродром, эксплуатанту которого выдан Сертификат годности аэродрома к эксплуатации.

Система управления безопасностью полётов (СУБП) - системный подход к управлению безопасностью полётов, включая необходимую организационную структуру, руководящие принципы и процедуры.

Эксплуатант аэродрома – организация, эксплуатирующая аэродром, имеющая свидетельство о государственной регистрации аэродрома, сертификат годности аэродрома к

эксплуатации и несущая ответственность за поддержание аэродрома, его объектов, наземной техники, средств и оборудования на уровне требований Норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана.

Эксплуатационный персонал – персонал, обязанности которых связаны либо с обеспечением безопасности аэродромных операций, либо предусматривают их доступ в рабочие зоны аэродрома и все другие зоны внутри периметра аэродрома (относится ко всем лицам, независимо от того, наняты ли они эксплуатантом аэродрома).

1.2. Принятые сокращения

AIP	- сборник аэронавигационной информации
АГАТ	- Администрация гражданской авиации Туркменистана
БП	- безопасность полётов
ГА	- гражданская авиация
ИКАО	- Международная организация гражданской авиации
ГИБП	- главная инспекция по безопасности полётов
НГЭАТ	- Нормы годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана
БП	- безопасность полётов

Глава 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящие Правила устанавливают порядок и процедуры сертификации и государственной регистрации аэродромов гражданской авиации Туркменистана, контроля за соответствием аэродромов и аэропортовой деятельности требованиям безопасности полётов и Нормам годности к эксплуатации аэродромов гражданской авиации Туркменистана (НГЭАТ), сертификационным требованиям.

2.2. Действие настоящих Правил распространяется на все постоянные аэродромы, используемые самолётами гражданской авиации Туркменистана, в том числе аэродромы совместного с другими ведомствами использования и базирования.

2.3. В отдельных случаях допускаются отступления от НГЭАТ, если они компенсируются введением мер, обеспечивающих эквивалентный уровень безопасности полётов. В этих случаях министерством, государственным комитетом, ведомством, в ведении которых находится аэродром, должно быть подготовлено и утверждено Заключение, подтверждающее обеспечение эквивалентного уровня безопасности полётов.

2.4. Настоящие Правила являются обязательными для эксплуатантов аэродромов Туркменистана при проектировании, строительстве (реконструкции) и эксплуатации аэродромов (аэропортов).

2.5. Сертификация аэродромов проводится в целях:

- создания условий для эффективной деятельности гражданской авиации;
- обеспечения необходимого уровня безопасности полётов воздушных судов и авиационной безопасности;
- защиты интересов государства и пассажиров при пользовании услугами воздушного транспорта.

2.6. Сертификация может проводиться комплексно, либо поэтапно - путём отдельной проверки каждого предприятия/организации (аэропортовых служб), осуществляющих аэропортовую деятельность в данном аэропорту, на соответствие сертификационным требованиям.

2.7. Аэродром может быть допущен к эксплуатации при установлении его на соответствие сертификационным требованиям, получении Сертификата годности аэродрома к эксплуатации и Свидетельства о государственной регистрации аэродрома.

2.8. Держателем Сертификата годности аэродрома к эксплуатации и Свидетельства о государственной регистрации аэродрома является предприятие, эксплуатирующее аэродром.

2.9. Выдача соответствующих документов (сертификатов и свидетельств) осуществляется сертификационным органом Администрации гражданской авиации Туркменистана.

Сертификация аэродромов и государственная регистрация гражданских аэродромов Туркменистана осуществляется в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

2.10. Сертификат годности аэродрома к эксплуатации выдаётся на срок до 3 лет.

Свидетельство о государственной регистрации аэродрома является бессрочным документом и аннулируется при ликвидации аэродрома с последующим исключением аэродрома из Государственного реестра гражданских аэродромов Туркменистана.

2.11. Эксплуатация аэродрома запрещается в случаях отсутствия Сертификата аэродрома или истечения срока его действия.

2.12. Ответственность за поддержание аэродрома и служб аэропорта, обеспечивающих полёты, на уровне нормативных и сертификационных требований в процессе эксплуатации аэродрома несёт эксплуатант сертифицированного аэродрома.

2.13. Выдача Свидетельств о государственной регистрации аэродромов и Сертификатов годности аэродромов к эксплуатации регистрируется в соответствующих Реестрах.

2.14. Передача Свидетельства о государственной регистрации аэродромов и Сертификата годности аэродрома к эксплуатации от одной организации другой не допускается.

Держатель сертификата аэродрома несёт ответственность за поддержание аэродрома и аэропортовой деятельности согласно сертификационным требованиям, требований нормативных документов в течение всего срока действия выданного сертификата.

2.15. В случае изменений на аэродроме или потребности введения Дополнений в сертификационную документацию эксплуатант аэродрома должен установить соответствие аэродрома требованиям НГЭАТ, уведомить об этом АГАТ, с указанием изменений, и внести необходимые уточнения в представленную ранее в АГАТ доказательную документацию.

2.16. Контроль за соблюдением эксплуатантами аэродромов настоящих правил осуществляют отделы и службы АГАТ по направлениям своей деятельности.

2.17. Администрация гражданской авиации Туркменистана имеет право:

- инспектировать выполнение действующих сертификационных требований к аэродромам (аэропортам);

- аннулировать, приостанавливать действие сертификата, вводить необходимые ограничения, согласовывать вносимые поправки при нарушениях и отступлениях от сертификационных требований.

2.18. Восстановление сертификата аэродрома после его отмены или приостановлении действия производится в порядке, установленном для первоначального получения Сертификата.

2.19. Эксплуатация гражданских ВС на постоянном аэродроме, не имеющем Сертификата годности аэродрома к эксплуатации, не допускается.

2.20. Ввод аэродромов (аэропортов) в эксплуатацию производится в соответствии с Положением о порядке открытия международных воздушных трасс, местных воздушных линий и аэропортов гражданской авиации Туркменистана.

Глава 3. ПОРЯДОК И ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕДЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Общие положения

В настоящей главе содержатся положения, касающиеся требования к сертификации аэродромов и процесса сертификации аэродромов - подаче заявки на получение сертификата аэродрома, процедурам проведения сертификации, выдаче сертификата и внесению в него изменений, одобрению содержащихся в нём условий, сроку действия сертификата, восстановлению сертификата, выдаче временного сертификата, требования в части, касающиеся внедрения на аэродроме СУБП.

Изложенные ниже общие принципы и правила разработаны с целью оказания эксплуатантам аэродромов содействия в выполнении их обязательств, касающихся обеспечения безопасности полётов.

Процесс сертификации аэродрома состоит из следующих этапов:

- подготовка и предоставление эксплуатантом аэродрома заявки и доказательной документации для сертификации аэродрома;
- предварительный анализ и оценка сертификационным органом поданной Заявки и доказательной документации на сертификацию аэродрома;
- сертификационная проверка (инспектирование) аэродрома, наземной авиационной техники, средств механизации производственных процессов и оборудования, действующих технологий, аэропортовой деятельности, служб и персонала аэропорта, осуществляющих один из видов аэропортовой деятельности;
- устранение Заявителем (эксплуатантом аэродрома) выявленных в ходе сертификационной проверки недостатков и несоответствий;
- принятие органом по сертификации решения о выдаче либо об отказе в выдаче сертификата годности аэродрома к эксплуатации;
- оформление результатов сертификации и выдача сертификата годности аэродрома к эксплуатации;
- опубликование в АИР сертификационного статуса аэродрома и необходимых дополнительных подробных сведений;
- инспекционный контроль за аэродромом и аэропортовой деятельностью.

3.1. Предоставление и проверка заявки и доказательной документации

3.1.1. Основанием для проведения работ по сертификации аэродрома и аэропортовой деятельности является Заявка и доказательная документация от имени предприятия (эксплуатанта аэродрома) о намерении получить Сертификат годности аэродрома к эксплуатации.

3.1.2. Эксплуатант аэродрома до подачи заявки должен установить соответствие аэродрома, его средств и оборудования требованиям НГЭАТ, соответствие наземной авиационной техники, средств механизации производственных процессов и оборудования, действующих технологий, аэропортовой деятельности, служб и персонала аэропорта, осуществляющих один из видов аэропортовой деятельности, сертификационным требованиям и оформить сертификационную документацию в соответствии с фактическим состоянием аэродрома.

3.1.3. Заявка и доказательная документация (Заявка) на сертификацию аэродрома подаётся в АГАТ в следующих случаях:

- для вновь вводимых в эксплуатацию и действующих аэродромов (аэропортов) при их первоначальной сертификации, а также при восстановлении после аннулирования или приостановки действия выданного Сертификата;
- при истечении срока действия выданного Сертификата;
- при необходимости оформления изменений или дополнений в ранее выданном Сертификате.

3.1.4. Заявитель несёт ответственность за достоверность сведений, предоставленных в доказательной документации.

3.1.5. Заявка должна включать в себя документы в соответствии с приложением 1.

3.1.6. АГАТ в течение 10 рабочих дней осуществляет проверку комплектности и содержания предоставленной документации.

При положительных результатах проверки оформляется решение по приёме заявки на сертификацию аэродрома, выявленных недостатках, которые необходимо устранить, и план дальнейшей работы по сертификации данного аэродрома с уведомлением в адрес заявителя.

При выявлении несоответствия документации Заявителя сертификационным требованиям и невозможности устранения этого несоответствия в установленные сроки процесс сертификации прекращается. Заявка возвращается Заявителю с объяснением причин. В этом случае для возобновления процесса сертификации необходимо повторное предоставление заявки и комплекта документации в порядке, установленном в разделе 3.1. настоящих Правил.

3.2. Предварительный анализ и оценка заявки и доказательной документации (рассмотрение доказательной документации)

3.2.1. Заявка на сертификацию аэродрома рассматривается сертификационным органом АГАТ в течение 30 рабочих дней со дня её регистрации. В течение этого периода сертификационный орган должен произвести оценку представленной документации и убедиться, что данная документация соответствует действующим требованиям и документально подтверждает соответствие аэродрома, наземной авиационной техники, средств механизации производственных процессов и оборудования, действующих технологий, аэропортовой деятельности, служб и персонала аэропорта, осуществляющих один из видов аэропортовой деятельности; сертификационным требованиям и требованиям нормативных документов.

3.2.2. Комплектность и содержание документации должны соответствовать действующим сертификационным требованиям, Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана и требованиям других нормативных документов.

3.2.3. В ходе предварительного рассмотрения заявки и прилагаемой документации проводится проверка её соответствия и оценка предоставленных документов предъявляемым требованиям.

3.2.3. На основании результатов рассмотрения документации оформляется заключение, в котором делаются следующие выводы:

- о соответствии документации требованиям нормативных документов;
- о необходимости и сроках её доработки;
- анализ и полнота информации, представленной в Руководстве по аэродрому;
- о возможности проведения проверки сертифицируемого аэродрома по конкретным видам аэропортовой деятельности;

или нецелесообразности дальнейшего проведения работ по сертификации.

При необходимости АГАТ запрашивает дополнительные материалы, формирует и передаёт Заявителю предварительные замечания по документации. В этом случае процесс сертификации:

- приостанавливается до устранения замечаний и/или получения дополнительных материалов;
- продолжается, в случае возможности устранения замечаний (предоставления дополнительных материалов) непосредственно к началу проверки аэродрома при соответствующем письменном подтверждении Заявителем такой возможности.

3.2.4. Необходимыми условиями для проверки служб аэропорта на соответствие сертификационным требованиям являются:

- соответствие наличия и технического состояния объектов, наземной авиационной техники, средств механизации производственных процессов и оборудования, действующих технологий, аэропортовой деятельности и служб сертификационным требованиям;
- наличие эксплуатационного персонала и его квалификация.

3.2.5. Перечень должностей руководителей и специалистов аэропорта, служб аэропорта (эксплуатационного персонала), подлежащих обязательной сертификации, приведены в приложении 4.

3.3. Проверка (инспектирование) сертифицируемого аэродрома

3.3.1. Целью проверки аэродрома является подтверждение на месте соответствия аэродрома, его объектов, наземной авиационной техники, средств механизации производственных процессов и оборудования, действующих технологий, аэропортовой деятельности сертификационным требованиям; а представленная Заявителем документация правильно отражает фактическое состояние сертифицируемого аэродрома по всем контролируемым параметрам.

3.3.2. АГАТ при получении положительного заключения по доказательной документации определяет состав комиссии по проверке аэродрома, сроки инспекционной проверки и последовательность её проведения, и согласовывает это с Заявителем. При этом в состав комиссии (по согласованию с Заявителем) допускается привлекать местных специалистов.

3.3.3. При инспекционной проверке обследованию подлежат аэродром, его объекты, наземная авиационная техника, средства механизации производственных процессов и оборудование, действующие технологии, службы и направления аэропортовой деятельности. При этом проверяются:

- а) данные по аэродрому, в том числе:
 - размеры элементов аэродрома и состояние их поверхности;
 - наличие критических препятствий;
 - визуальные средства на аэродроме;
 - маркировка аэродромов и объектов;
 - наличие резервных источников питания;
- б) техническое состояние объектов;
- в) наличие и техническое состояние наземной авиационной техники, средств механизации производственных процессов и оборудования, в том числе:
 - оборудования для технического обслуживания аэродрома;
 - техническое состояние и комплектность спецавтотехники;
 - оборудования и средства для проведения аварийно-спасательных работ и пожаротушения;
 - наличие и техническое состояние наземной авиационной техники для технического и коммерческого обслуживания ВС;
 - средства авиатопливообеспечения воздушных перевозок и контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов;
 - средства УВД, радиотехническое, электросветотехническое и метеорологическое оборудование;
 - оборудования для удаления ВС, потерявших способность двигаться;
 - мобильных и стационарных радиостанций двусторонней связи, используемые на рабочей площади аэродрома;
- г) организация эксплуатации объектов, сооружений, техники, средств и оборудования;
- д) аэропортовая деятельность и квалификация обслуживающего персонала, кроме служб, имеющих действующий сертификат.

3.3.4. В задачи комиссии входит:

- получение информации, подтверждающей соответствие аэродрома, его объектов, наземной авиационной техники, средств механизации производственных процессов и оборудования, действующих технологий, аэропортовой деятельности; служб, обеспечивающих полёты на аэродроме, сертификационным требованиям;
- выявление недостатков, несоответствий, замечаний в сертификационной документации, руководстве по аэродрому, действующей в предприятиях/организациях эксплуатационной документации, в технологических процессах обеспечения полётов;

- подготовка заключения о возможности выдачи сертификата аэродрома и необходимости введения на аэродроме определённых ограничений.

3.3.5. При сертификационной проверке необходимо убедиться, что:

- заявитель обладает необходимой квалификацией и опытом для осуществления заявленных видов аэропортовой деятельности;
- руководство по аэродрому соответствует действующим требованиям и фактическим данным аэродрома (аэропорта) и в нём содержатся все необходимые сведения;
- соответствующие службы, наземная авиационная техника и оборудование, средства механизации, аэропортовая деятельность соответствуют действующим в гражданской авиации требованиям;
- действующие технологии и процедуры организации работы соответствующих служб обеспечивают требуемый уровень обеспечения полётов;
- в аэропорту действует приемлемая система обеспечения безопасности;
- в аэропорту обеспечены безопасные условия для выполнения полётов ВС;
- заявитель имеет квалифицированный персонал численностью, необходимой для качественного обеспечения полётов;
- заявитель имеет необходимые для обеспечения производственного процесса здания, сооружения, необходимый эксплуатационный запас изделий, деталей, оборудования;
- заявитель обеспечивает требуемый уровень охраны труда.

3.3.6. При наличии отступлений от установленных требований допускается разработка мер, обеспечивающих необходимый эквивалентный уровень обеспечения безопасности полётов.

3.3.7. По результатам проверки аэродрома оформляются:

- инспекторские карты, отчёты членов комиссии по направлениям проверки;
- Акт проверки аэродрома, в заключительной части которого должны содержаться выводы в части:
 - соответствия аэродрома (по конкретным видам деятельности) действующим сертификационным требованиям;
 - возможности оформления аэродрому заявленного сертификата по видам аэропортовой деятельности, указанным в заявке, или необходимости предварительного устранения выявленных недостатков с проведением дополнительной инспекционной проверки.

Отказ в сертификации аэродрома должен быть мотивирован.

3.3.8. В случае выявления несоответствий и отступлений от сертификационных требований, которые не влекут за собой нарушений в обеспечении безопасности полётов, Заявителю рекомендуется разработать план мероприятий по устранению отмеченных несоответствий или компенсировать их введением мер, обеспечивающих эквивалентный уровень безопасности полётов.

3.3.9. В соответствии с п.3.3.8. Заявитель подготавливает Заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полётов, согласовывает его с отделом АГАТ, к функциям которого относится данное несоответствие или отступление и ГИБП.

После согласования Заключение утверждается начальником АГАТ.

3.3.10. Акт сертификационной проверки с замечаниями указывает на наличие определённых недостатков на момент проведения сертификационной проверки и не рассматривается как определение того, что данный аэродром не годен к эксплуатации.

3.3.11. При выявлении комиссией несоответствий и недостатков в деятельности предприятий и организаций по обеспечению безопасности полётов данным предприятиям/организациям направляется копия акта сертификационной проверки и устанавливается срок для устранения указанных недостатков.

3.3.12. По результатам рассмотрения представленной Заявителем сертификационной документации и на основании заключения комиссии, докладов предприятий/организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность, об устранении выявленных при

сертификационной проверке недостатков, АГАТом принимается решение о выдаче сертификата аэродрома или об отказе в выдаче данного сертификата.

О принятом решении аэродром уведомляется в письменной форме с указанием оснований отказа (при принятии решения об отказе в выдаче сертификата) не позднее 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

3.4. Освобождения от требований

3.4.1. АГАТ может предоставлять эксплуатанту аэродрома освобождения от требований по соответствию с конкретными положениями настоящих Правил.

3.4.2. В отдельных случаях допускаются отступления от сертификационных требований, если такие отступления компенсируются введением мер, обеспечивающих эквивалентный уровень безопасности полётов. Разработка комплекса мер по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полётов производится эксплуатантом аэродрома.

В случае выявления несоответствий и отступлений от сертификационных требований, которые не влекут за собой нарушений в обеспечении безопасности полётов, эксплуатанту рекомендуется разработать план мероприятий по устранению отмеченных несоответствий путём введения ограничительных условий или компенсировать их введением мер, обеспечивающих эквивалентный уровень безопасности полётов.

Разработанный комплекс мер по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полётов оформляется в виде соответствующего заключения об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полётов.

По отдельным недостаткам, не влияющим на безопасность полётов, может быть принято решение об устранении их в после сертификационный период.

3.4.3. Перед тем, как принять решение о предоставлении эксплуатанту аэродрома освобождения, АГАТ должно принять во внимание все аспекты, связанные с обеспечением безопасности полётов; обеспечением соответствия аэродрома с условиями и процедурами, оговорёнными в сертификационной документации по аэродрому.

Если аэродром не соответствует требованию какого-либо положения настоящих Правил, то АГАТ, после проведения авиационных исследований, может установить условия и процедуры необходимые для обеспечения эквивалентного уровня безопасности.

3.4.4. Освобождение выдаётся эксплуатанту аэродрома при условии обеспечения соответствия с условиями и процедурами, оговорёнными в сертификате по аэродрому. Подобные отступления должны быть опубликованы в сборнике аэронавигационной информации (AIP).

3.4.5. Отступление от стандарта, а также условий и процедур, оговаривается при получении (продлении срока действия) сертификата аэродрома.

3.4.6. В случае вскрытия при сертификационной проверке аэродрома несоответствий, оказывающих влияние на безопасность полётов, АГАТом принимается решение о приостановлении действия ранее выданного сертификата годности аэродрома к эксплуатации.

3.5. Оформление результатов сертификационной проверки аэродрома и выдача сертификата годности аэродрома к эксплуатации

3.5.1. Результаты сертификации вне зависимости от общей оценки (положительной или отрицательной) подлежат обязательному оформлению в виде соответствующих Актов и заключений.

3.5.2. Итоговым документом по результатам сертификации аэродрома, оформляемым в случае прохождения предыдущих этапов, является комплексное заключение.

Комплексное заключение формируется на основании заключения по документации и Акта инспекционной проверки аэродрома.

3.5.3. Оформление и выдача сертификата аэродрома, продление срока его действия либо внесение в него изменений производится сертификационным органом АГАТ на основании комплексного заключения (положительных заключений по доказательной документации и Акта инспекционной проверки аэродрома).

Основанием для выдачи Заявителю Сертификата годности аэродрома к эксплуатации является соответствующий приказ АГАТ.

3.5.4. Форма Сертификата годности аэродрома к эксплуатации приведена в приложении 5.

3.5.5. Выдача Заявителю сертификата аэродрома осуществляется после его регистрации в Государственном реестре в установленном порядке.

3.5.6. Сертификат аэродрома выдаётся сроком до 3 лет и хранится у владельца аэродрома, копия Сертификата хранится в АГАТ.

3.5.7. Начало срока действия Сертификата исчисляется (устанавливается) с даты его регистрации. (Сертификат вступает в силу с момента его регистрации).

3.5.8. Контроль за сроком действия сертификата аэродрома осуществляет владелец сертификата аэродрома (эксплуатант аэродрома), сертификационный орган АГАТ, отделы АГАТ по направлениям деятельности.

3.5.9. Ответственность за соответствие аэродрома, его объектов, наземной авиационной техники, средств механизации производственных процессов и оборудования, технологических процессов, аэропортовой деятельности и служб, обеспечивающих полёты, установленным требованиям в течение всего периода действия сертификата возлагается на аэродром (предприятие – владельца сертификата аэродрома).

3.6. Выдача временного Сертификата годности аэродрома к эксплуатации

3.6.1. АГАТ может выдать временный сертификат аэродрома подателю заявки, давая тем самым эксплуатанту аэродрома санкцию на эксплуатацию аэродрома, если АГАТ убеждено в том, что:

а) сертификат аэродрома будет выдан эксплуатанту аэродрома, как только будет завершена процедура, предусмотренная для выдачи Сертификата; и

б). выдача временного сертификата осуществляется в общественных интересах и не приведёт к ухудшению безопасности полётов.

3.6.2. Временный сертификат аэродрома, выданный согласно п 3.6.1, прекращает своё действие:

а) в день выдачи обычного сертификата аэродрома; или

б) по истечении оговорённого в нём срока;

в зависимости от того, что наступит раньше.

3.6.3. Настоящие правила применяются ко временному сертификату аэродрома таким же образом, как они применяются к обычному сертификату аэродрома.

3.7. Получение Дополнения к Сертификату годности аэродрома к эксплуатации

3.7.1. Дополнительная сертификация аэродрома проводится на основании заявки и комплекта документации, оформленными в соответствии с требованиями п. 3.1. настоящих Правил.

Перечень документации, прилагаемой к заявке, определяется её содержанием.

3.7.2. Процедуры сертификации при дополнительной сертификации аэродрома аналогичны процедурам, изложенным в разделах 3.2. и 3.3. настоящих Правил.

Расширение сферы действия сертификата оформляется путем замены приложения к Сертификату аэродрома на виды аэропортовой деятельности.

3.7.3. Для получения Дополнения к Сертификату после завершения реконструкции сертифицированного аэродрома эксплуатант аэродрома направляет в АГАТ Представление.

К представлению прилагается утверждённый АГАТом Акт проверки аэродрома, устанавливающий его соответствие сертификационным требованиям и НГЭАТ. К акту прилагается отчёт по результатам обследования аэродрома на соответствие требованиям НГЭАТ.

3.7.4. Основанием для принятия решения о выдаче Дополнения к Сертификату является Представление эксплуатанта аэродрома и утверждённый АГАТом Акт проверки аэродрома, устанавливающий соответствие аэродрома сертификационным требованиям и НГЭАТ.

3.7.5. Срок действия Дополнения определяется сроком действия Сертификата.

3.8. Внесение изменений в Сертификат годности аэродрома к эксплуатации

3.8.1. При условии соблюдения требований настоящих Правил АГАТ может вносить изменения в Сертификат годности аэродрома к эксплуатации в тех случаях, если:

- а) происходит изменение в названии, статуса, ведомственной принадлежности (в части владения или управления данным аэродромом);
- б) происходит изменение в области использования или эксплуатации данного аэродрома, если они не влекут за собой изменений в организации и обеспечении работ в целом или в отдельных сферах деятельности, по которым оформлен сертификат аэродрома;
- в) происходит изменение границ данного аэродрома;
- г) при обнаружении ошибок, допущенных при оформлении сертификата аэродрома, или
- г) эксплуатант аэродрома обращается с просьбой о внесении в него поправки.

3.8.2. Об изменении других данных, содержащихся в заявке на сертификацию и доказательной документации (реквизиты связи, организационно-штатная структура, руководящий персонал и др.) сертифицированное предприятие обязано сообщить в АГАТ.

3.8.3. В случае изменений на аэродроме в части, касающейся:

- характеристик взлётно-посадочных полос, рулёжных дорожек, МС, перронов;
- оснащения аэродрома (направления посадки) по категории или снижения ранее установленной категории;
- установки, реконструкции или модернизации светосигнального, радиотехнического или метеорологического оборудования;
- реконструкции или модернизации электроснабжения объектов аэродрома;
- изменения категории по уровню требуемой пожарной защиты;
- изменения состава или характеристик препятствий,

эксплуатант аэродрома должен установить соответствие аэродрома сертификационным требованиям и НГЭАТ с учётом изменений и получить одобрение сертификационного органа на изменения.

3.8.4. Заявка на одобрение изменений представляется в сертификационный орган АГАТ. Одновременно с заявкой представляются поправки к сертификационной документации, связанные с изменениями.

3.8.5. Представленная Заявка рассматривается сертификационным органом АГАТ в течении 30 рабочих дней с момента поступления. После рассмотрения заявки и, при необходимости, проверки аэродрома, установления соответствия аэродрома сертификационным требованиям, сертификационный орган вносит изменения в Сертификат аэродрома, ОЭАиККС вносит соответствующие изменения в Государственный реестр гражданских аэродромов Туркменистана.

3.8.6. Изменения в сертификат вносятся в соответствии с заявкой эксплуатанта аэродрома и на основании приказа АГАТ путём выдачи нового Сертификата или дополнения к нему.

3.9. Продление срока действия Сертификата годности аэродрома к эксплуатации

3.9.1. В целях продления срока действия Сертификата годности аэродрома к эксплуатации предприятие (эксплуатант аэродрома) должно за три месяца до истечения срока действия

Сертификата аэродрома подать в АГАТ Заявку на продление срока действия Сертификата. К Заявке прилагается утверждённый АГАТом Акт проверки (последний) аэродрома, устанавливающий его соответствие сертификационным требованиям и НГЭАТ. К акту прилагается отчёт по результатам обследования аэродрома на соответствие требованиям НГЭАТ.

3.9.2. Оформление продления сертификата аэродрома на очередной срок производится в соответствии с порядком и процедурами, предусмотренными настоящими Правилами.

3.9.3. Состав документации, предоставляемой вместе с заявкой на оформление Сертификата аэродрома на очередной срок, должен включать документацию, определённую разделом 3.1. настоящих Правил.

Допускается не предоставлять повторно документацию, в которую не внесены изменения за период действия сертификата аэродрома. В этом случае соответствующая документация включается в общий перечень предоставленной документации со ссылкой – представлена ранее, без изменений.

3.9.4. Основанием для продления срока действия Сертификата является Заявление эксплуатанта и утверждённый АГАТом Акт проверки сертифицированного аэродрома, устанавливающий соответствие аэродрома сертификационным требованиям и НГЭАТ.

3.9.5. Срок действия Сертификата продлевается АГАТом аналогично порядку, указанному в разделе 3.5. Внесение записей в Сертификат осуществляет сертификационный орган АГАТ.

3.10. Допуск аэродрома к эксплуатации

3.10.1. Каждый вновь построенный (реконструированный) аэродром подвергается проверке на соответствие НГЭАТ и сертификационным требованиям комиссией, назначенной руководителем АГАТ.

3.10.2. Допуск аэродрома к эксплуатации производится после установления соответствия аэродрома требованиям НГЭАТ и сертификационным требованиям.

3.10.3. При сертификации вновь построенного аэродрома гражданской авиации или новой ВПП до принятия решения о допуске аэродрома к эксплуатации производится выполнение технического рейса. По результатам выполнения технического рейса комиссия АГАТ составляет Акт, который утверждается руководителем АГАТ.

На основании заключения комиссии руководитель АГАТ принимает решение о допуске аэродрома к эксплуатации.

3.10.4. Допуск к эксплуатации сертифицированного аэродрома (направления посадки) при минимумах I, II, III категорий ИКАО после завершения работ по реконструкции осуществляется в установленном АГАТом порядке только после получения Дополнения к Сертификату годности аэродрома к эксплуатации.

3.10.5. Допуск к эксплуатации, вновь построенной ИВПП, оборудованной для захода на посадку по приборам, на сертифицированном аэродроме осуществляется АГАТом в установленном порядке только после получения Дополнения к Сертификату аэродрома.

3.10.6. Приём в эксплуатацию вновь построенных элементов действующего аэродрома (кроме ВПП) производится в установленном порядке комиссией эксплуатанта аэродрома с последующим представлением в АГАТ акта приёмки, доказательной документации о соответствии введённых элементов аэродрома НГЭАТ и внесением в установленном порядке изменений и дополнений в инструкцию по производству полётов в районе аэродрома.

3.11. Опубликование в АИР сертификационного статуса аэродрома и подробных сведений о нём

После успешного завершения процесса сертификации аэродрома информация о статусе сертификации данного аэродрома должна быть представлена службе аэронавигационной информации для опубликования в сборниках аэронавигационной информации, включая:

- а) название аэродрома и принятый ИКАО указатель местоположения;

- b) дату сертификации и, если применимо, срок действия сертификата; и
- c) замечания, если таковые имеются (специальные условия или эксплуатационные ограничения).

Глава 4. Отмена, приостановление и возобновление действия Сертификата аэродрома

4.1. АГАТ имеет право аннулировать, временно приостанавливать действие выданного сертификата аэродрома в случаях:

- ликвидации его подразделения;
- выявления нарушений сертификационных требований, зафиксированных в Акте инспекционного контроля аэродрома и аэропортовой деятельности.

4.2. До принятия решения об аннулировании сертификата аэродрома (кроме случая ликвидации аэродрома) его действие временно приостанавливается.

Представление об отмене действия сертификата в течение 10 рабочих дней направляется руководителем группы по инспекционному контролю аэродрома и аэропортовой деятельности в АГАТ.

АГАТ принимает решение об отмене действия сертификата аэродрома либо отменяет решение о приостановлении его действия, устанавливает срок устранения имеющихся несоответствий. В необходимых случаях назначается специальная комиссия для проведения внепланового инспекционного контроля.

4.3. При получении уведомления о временном приостановлении действия Сертификата аэродрома эксплуатант аэродрома обязан:

- немедленно принять все необходимые меры по устранению выявленных недостатков;
- немедленно уведомить об этом обслуживаемые им авиационные предприятия.

4.4. Возобновление приостановленного действия сертификата аэродрома осуществляется после устранения выявленных недостатков, подтверждённого соответствующим актом проверки.

4.5. Возобновление действия отменённого сертификата аэродрома не производится.

4.6. Аэродром (предприятие), у которого был отменён в действии сертификат аэродрома, имеет право предоставить новую заявку на сертификацию в соответствии с п. 3.1. настоящих Правил не ранее чем через 6 месяцев после отмены действия ранее выданного сертификата аэродрома.

Глава 5. Порядок регистрации и учёта гражданских аэродромов Туркменистана

5.1. Регистрация и учёт гражданских аэродромов Туркменистана

5.1.1. Регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов Туркменистана подлежат постоянные аэродромы гражданской авиации, организаций, входящих в состав иных органов государственного управления и государственных организаций Туркменистана.

5.1.2. Ведение Государственного реестра гражданских аэродромов Туркменистана осуществляется АГАТ и производится с целью учёта гражданских аэродромов Туркменистана, придания юридической силы сертификатам годности аэродромов к эксплуатации и права на эксплуатацию на аэродроме определённых типов ВС в течение определённого срока.

Ведение Государственного реестра заключается в выполнении следующих мероприятий: внесение данных по аэродрому в Государственный реестр и присвоение регистрационного номера, внесение текущих изменений по регистрационным данным аэродрома, перерегистрация аэродрома, исключение аэродрома из Государственного реестра.

5.1.3. Государственная регистрация гражданских аэродромов производится на основании приказа руководителя АГАТ.

Одновременно с регистрацией аэродрома в Государственном реестре владельцу аэродрома выдаётся Свидетельство о государственной регистрации аэродрома установленного образца согласно приложению 8.

5.1.4. Срок действия Свидетельства о государственной регистрации аэродрома не устанавливается.

5.1.5. В случае смены владельца аэродрома или изменения других регистрационных данных аэродром подлежит перерегистрации с выдачей нового свидетельства о государственной регистрации аэродрома.

5.1.6. Исключение аэродрома из Государственного реестра и изъятие Свидетельства о государственной регистрации аэродрома производится по заявлению эксплуатанта аэродрома в случае ликвидации или закрытия аэродрома. Эксплуатант аэродрома обязан своевременно подавать ходатайство о перерегистрации или об исключении аэродрома из Государственного реестра.

5.1.7. АГАТ имеет право принять решение о закрытии аэродрома и исключении его из Государственного реестра при отсутствии у эксплуатанта аэродрома Сертификата годности аэродрома к эксплуатации

5.1.8. Закрытие аэродрома и исключение его из Государственного реестра производится на основании приказа руководителя АГАТ, свидетельство о государственной регистрации аэродрома при этом возвращается в АГАТ.

5.1.9. Контроль за наличием у эксплуатанта аэродрома Свидетельства о государственной регистрации гражданского аэродрома осуществляют сертификационный орган АГАТ, отдел эксплуатации аэропортов и контроля капитального строительства АГАТ (ОЭАиККС АГАТ) и владелец сертификата аэродрома (эксплуатант аэродрома).

5.2. Порядок внесения изменений и дополнений в Свидетельство о государственной регистрации аэродрома

5.2.1. В случае изменений на аэродроме, в его средствах или оборудовании, или потребности введения Дополнений в Свидетельство о государственной регистрации аэродрома эксплуатант аэродрома должен уведомить об этом АГАТ, указать изменения и внести необходимые изменения в представленную в АГАТ доказательную документацию, представить Акт проверки аэродрома на соответствие его НГЭАТ.

5.2.2. АГАТ рассматривает представленную документацию на соответствие аэродрома требованиям НГЭАТ и обеспечение безопасности полётов и при соответствии аэродрома требованиям НГЭАТ АГАТ утверждает Акт проверки аэродрома.

5.2.3. Основанием для внесения изменений в Свидетельство о Государственной регистрации аэродрома и Государственный реестр гражданских аэродромов Туркменистана является Заявление эксплуатанта аэродрома и утвержденный АГАТом Акт проверки аэродрома, устанавливающий его соответствие НГЭАТ.

Глава 6. Инспекционный контроль за соответствием сертифицированного аэродрома требованиям НГЭАТ и деятельностью эксплуатанта аэродрома

6.1. Инспекционный контроль за соответствием сертифицированного аэродрома требованиям НГЭАТ и аэропортовой деятельностью эксплуатанта аэродрома проводится в целях подтверждения:

- соответствия аэродрома требованиям НГЭАТ,
- соответствия аэродрома и аэропортовой деятельности сертификационным требованиям,
- своевременности и полноты отражения в Руководстве по аэродрому (и других внутренних организационных документах) изменений в состоянии аэродрома и обеспечении аэропортовой деятельности, а также информирования об этих изменениях АГАТ.

6.2. Инспекционный контроль проводится комиссией АГАТ согласно утверждённой программы инспекционного контроля при проверке подготовки предприятий (аэропортов) к работе в осенне-зимний и весенне-летний периоды.

6.3. Комиссия АГАТ осуществляет наземную проверку аэродрома. На аэродроме дополнительно проводятся контрольный облёт и лётная оценка возможности эксплуатации аэродрома и его оборудования.

6.4. Комиссия АГАТ осуществляет контроль за поддержанием аэродрома на уровне требований НГЭАТ. В случае выявления несоответствий/отступлений аэродрома от требований НГЭАТ, обнаруженных при проверке аэродрома, руководитель предприятия (эксплуатант аэродрома) обязан в течение 10 рабочих дней обеспечить разработку и предоставление в АГАТ плана мероприятий по устранению несоответствий и отступлений; а по устранению их представить в АГАТ Акт проверки устранения несоответствий НГЭАТ.

6.3. Типовая программа и основные процедуры инспекционного контроля видов аэропортовой деятельности определяются АГАТом.

6.4. Внеплановый инспекционный контроль проводится в случаях:

- получения информации о снижении требований к обеспечению безопасности полётов,
- выявлении возникших в процессе эксплуатации аэродрома несоответствий действующим нормативным и сертификационным требованиям,
- получения информации о снижении требований к профессиональной подготовке авиационного персонала, нарушении сертификационных требований,
- снижения уровня безопасности полётов по вине служб аэропорта,
- получения информации о невыполнении требований специальных положений по эксплуатации аэродрома.

6.5. Инспекционный контроль должен осуществляться специалистами, имеющими соответствующий стаж практической работы по данному направлению.

6.6. В процессе инспекционного контроля деятельности аэропорта проверяются:

- соблюдение сертификационных требований,
- соответствие действующей производственной структуры аэропорта, укомплектованности инженерно-техническим персоналом и контролируемых характеристик сферам деятельности и объёмам работ.

6.7. По результатам инспекционного контроля оформляется Акт инспекционного контроля аэродрома и деятельности аэропорта с заключениями по разделам программы инспекционного контроля о соответствии или несоответствии аэродрома и аэропортовой деятельности действующим сертификационным требованиям, нормативным документам и рекомендации по устранению выявленных недостатков.

Акт инспекционной проверки аэродрома утверждается начальником АГАТ

Акты проверок хранятся до истечения срока действия Сертификата.

6.8. В случае выявления на аэродроме и в аэропортовой деятельности нарушений сертификационных требований к нему применяются санкции, предусмотренные в разделе 4 настоящих Правил.

I. Перечень документов на выдачу Сертификата аэродрома

1. Таблицы соответствия требованиям НГЭАТ:

- 1.1. Располагаемых взлетных и посадочных дистанций ВПП.
- 1.2. Физических характеристик и дневной маркировки элементов аэродрома.
- 1.3. Прочности и состояния поверхности искусственных покрытий аэродрома.
- 1.4. Препятствий аэродрома (с приложениями):
 - 1.4.1. Препятствий общим требованиям
 - 1.4.2. Критических препятствий аэродрома.
 - 1.4.3. Препятствий, которые необходимо учитывать при определении максимальной взлетной массы ВС.
 - 1.4.4. Минимальных безопасных высот пролёта препятствий.
 - 1.4.5. Высот препятствий в зонах захода на посадку и ухода на второй круг на ВПП, оборудованной по минимуму I, II, III категорий ИКАО.
- 1.5. Светосигнального оборудования аэродрома:
 - 1.5.1. Светосигнальное оборудование системы ОВИ-I.
 - 1.5.2. Светосигнальное оборудование систем ОВИ-II, ОВИ-III.
 - 1.5.3. Светосигнальное оборудование системы ОМИ.
- 1.6. Радиотехнического оборудования и диспетчерских пунктов УВД
- 1.7. Метеорологического оборудования аэродрома
- 1.8. Электроснабжения и электрооборудования аэродрома
- 1.9. Аварийно-спасательных средств аэродрома

2. Заключение:

- 2.1. О классе аэродрома.
- 2.2. О прочности искусственных покрытий аэродрома.
- 2.3. О ровности поверхности ВПП.
- 2.4. О выполнении требований НГЭАТ по учету препятствий на приаэродромной территории.
- 2.5. По оценке препятствий на приаэродромной территории требованиям НГЭАТ.
- 2.6. О выполнении требований НГЭАТ по препятствиям, пересекающим ограничительные поверхности.
- 2.7. Об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полётов при наличии отступлений от требований НГЭАТ.
- 2.8. По оценке соответствия автоматизированной системы управления воздушного движения (АС УВД) требованиям эксплуатационной документации.
- 2.9. По лётной оценке возможности эксплуатации аэродрома и его оборудования в условиях минимумов I, II, III категорий ИКАО.
- 2.10. По результатам контрольного облёта РМС в автоматическом и директорном режимах захода на посадку (по направлениям посадки, оборудованным для эксплуатации по минимумам I, II и III категорий ИКАО).

3. Акты:

3.1. Акты обследования:

- 3.1.1. Аэродрома и его элементов.
- 3.1.2. Препятствий в районе аэродрома.

3.2. Акты проверок:

- 3.2.1. Аэродрома на соответствия НГЭАТ.
- 3.2.2. Устранения выявленных несоответствий НГЭАТ.
- 3.2.3. Наземной авиационной техники
- 3.2.4. Средств механизации и оборудования

- 3.2.5. Аварийно-спасательных средств (АСС).
- 3.2.6. Времени развертывания ПА на торцах ВПП.
- 3.2.7. Метеооборудования.
- 3.2.8. Электроснабжения аэродрома и его объектов.
- 3.2.9. Наземной проверки ССО.
- 3.2.10 Инспекционной комплексной проверки аэродром и аэропортовой деятельности (последний).

3.3. Акты лётных проверок:

- 3.3.1. Светосигнального оборудования (ССО).
- 3.3.2. Функционирования комплекса АС УВД и РЛК.
- 3.3.3. Радиотехнического оборудования (РТО).
- 3.3.4. Радиомаячных системы (РМС): (ILS).
- 3.3.5. Приводных радиостанций (ПРС): (ОСП, ОПРС).
- 3.3.6. Маркерных радиомаяков (МРМ).
- 3.3.7. Радиотехнических средств ближней навигации (РСБН): (VOR/ДМЕ).
- 3.3.8. Наземных средств и оборудования радиосветотехнического обеспечения полётов (последний).
- 3.3.9. Акт технического рейса.

3.4. Акты ввода в эксплуатацию:

- 3.4.1. АС УВД.
- 3.4.2. Метеооборудования.
- 3.4.3. Светосигнального оборудования (ССО).
- 3.4.4. Радиотехнического оборудования (РТО).
- 3.4.5. Аварийно-спасательных средств (АСС).

3.5. Акты продления ресурса:

- 3.5.1. Светосигнального оборудования (ССО).
- 3.5.2. Радиотехнического оборудования (РТО).

4. Протоколы проверок:

- 4.1. Радиотехнического оборудования (РТО).
- 4.2. Светосигнального оборудования (ССО).
- 4.3. Маркировки критических зон.
- 4.4. Наземной проверки радиотехнического оборудования.
- 4.5. Наземной проверки приводных радиостанций.
- 4.6. Диспетчерских пунктов УВД и РТО.
- 4.7. Наземных проверок – РМС, VOR/ДМЕ, ОРЛ-Т, ОРЛ-А.

5. Удостоверения годности оборудования:

- 5.1. Светосигнального оборудования (ССО).
- 5.2. Радиотехнического оборудования (РТО).

6. Перечень правовой и нормативно-технической документации:

- 6.1. Копии учредительных и регистрационных документов аэродрома (аэропорта).
- 6.2. Копия устава авиапредприятия/аэропорта.
- 6.3. Положение об аэродроме (аэропорте) и его объектах.
- 6.4. Копии сертификатов соответствия (свидетельств, удостоверений годности) на объекты аэродрома, наземную авиационную технику, средства механизации производственных процессов и оборудование, подлежащие обязательной проверки на соответствие сертификационным требованиям.
- 6.5. Схема организационно - производственной структуры аэропорта и входящих в него объектов.
- 6.6. Программа обеспечения авиационной безопасности аэропорта и его объектов.
- 6.7. Технический паспорт аэропорта.

- 6.8. Инструкция по производству полётов в районе аэродрома.
- 6.9. Руководство по аэродрому.
- 6.10. Оперативный план по тушению пожаров на воздушных судах
- 6.11. План удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться.
- 6.12. План урегулирования кризисных (чрезвычайных) ситуаций.

7. Аэропортовая деятельность:

- 7.1. Перечень видов аэропортовой деятельности, подлежащих сертификации.
- 7.2. Перечень нормативных, руководящих, организационно-распорядительных и технологических документов, на основании которых осуществляется производственная деятельность аэропорта и его объектов.
- 7.3. Перечень применяемой в аэропорту (на его объектах) наземной авиационной техники, средств и оборудования с данными по типу, количеству, срокам ввода в эксплуатацию и действующими нормами амортизации, подлежащих сертификационной проверке.
- 7.4. Данные по руководящему составу и специалистам, непосредственно связанными с обеспечением безопасности полётов.
- 7.5. Данные по персоналу, согласно штатного расписания, осуществляющим аэропортовую деятельность, с оценкой его укомплектованности.
- 7.6. Копии договоров со сторонними организациями по предоставлению аэропортовых услуг, связанных с обеспечением аэропортовой деятельности (базирование, техническое и коммерческое обслуживание, необходимые виды обеспечения полётов); наличие у этих организаций сертификатов и/или лицензий на выполнение оговорённых договоров работ.
- 7.7. Копии паспортов всех служб аэропорта, осуществляющих хотя бы один из видов аэропортовой деятельности.

8. Графические материалы:

- 8.1. Генплан или схема аэродрома (М 1:10000) с нанесёнными ВПП, РД, перроном, МС, КЗБ, БПБ, ЛП; объектами РТО, СТО и УВД, аварийно-спасательными станциями и ограждением аэродрома.
- 8.2. Продольный и поперечный профили ВПП, РД, перрона и МС ВС.
- 8.3. План и продольный профиль полосы, свободной от препятствий.

II. Перечень документов на продление срока действия Сертификата

- 1. Таблицы соответствия требованиям НГЭАТ (см. раздел I.1.).
- 2. Заключение (см. раздел I.2.).
- 3. Акты обследования и проверок (см. разделы I.3.1 ÷ I.3.3.).
- 4. Акты ввода в эксплуатацию (для вновь введенных объектов и оборудования) – (см. раздел I.3.4.).
- 5. Акты продления ресурса оборудования (см. раздел I.3.5.).
- 6. Протоколы проверок (см. раздел I.4.).
- 7. Удостоверения годности оборудования (для вновь введенного оборудования) – (см. раздел I.5.).
- 8. Перечень правовой и нормативно-технической документации (см. раздел I.6.).
- 9. Графический материал (при наличии изменений и дополнений) - (см. раздел I.7.).

III. Перечень документов на выдачу Дополнения к Сертификату

3.1. При строительстве новой ВПП

1. Таблицы соответствия (см. разделы I.1.).
2. Заключение (см. раздел I.2.).
3. Акт обследования аэродрома и его элементов.
4. Акты проверок (см. раздел I.3.2.).
5. Акты летных проверок (см. раздел I.3.3.).
6. Акты ввода в эксплуатацию (см. раздел I.3.4.).
7. Протоколы проверок (см. раздел I.4.).
8. Удостоверения годности оборудования (ССО, РТО).
9. Графический материал (см. раздел I.8.).

3.2. При удлинении ВПП

1. Таблицы соответствия (см. разделы I.1.).
2. Заключение (см. раздел I.2.).
3. Акт обследования аэродрома и его элементов.
4. Акты проверок (см. раздел I.3.2.).
5. Акты летных проверок (см. раздел I.3.3.).
6. Акты ввода в эксплуатацию (для реконструированной ВПП, новых РД и оборудования (см. раздел I.3.4.).
7. Протоколы проверок (см. раздел I.4.).
8. Удостоверения годности оборудования (ССО, РТО).
9. Графический материал (для реконструированной ВПП, новой РД) (см. разд. 1.8)

3.3. При переоснащении и/или дооснащении оборудования аэродрома

1. Таблицы соответствия (см. разделы I.1.5. ÷ I.1.8).
2. Заключение (см. разделы I.2.8. ÷ I.2.10.).
3. Акты проверок (см. разделы I.3.2.5÷ I.3.2.7.).
4. Акты летных проверок (см. раздел I.3.3.).
5. Акты ввода в эксплуатацию (см. раздел I.3.4.).
6. Протоколы проверок (см. раздел I.4.).
7. Удостоверения годности оборудования (см. раздел I.5.).
8. Графический материал (см. раздел I.8.).

П Е Р Е Ч Е Н Ь

наземной авиационной техники, средств механизации и оборудования,
подлежащих сертификационной проверке

1. Техническое обслуживание авиационной техники.

1. Средства заправки ВС специальными жидкостями.
 - 1.1. Водозаправочное оборудование.
2. Средства заправки ВС газами.
 - 2.1. Воздухокислородозаправочное оборудование.
 - 2.2. Азотозаправочное оборудование.
3. Средства проверки на функционирование гидросистем ВС.
 - 3.1. Установки для проверки гидросистем.
 - 3.2. Кондиционеры и подогреватели.
4. Средства электроснабжения.
 - 4.1. Электроагрегаты.
 - 4.2. Электроколонки.
 - 4.3. Преобразователи частоты и выпрямители.
 - 4.4. Установки для проверки электроисточников.
5. Средства буксировки.
 - 5.1. Тягачи и транспортировщики.
6. Средства очистки ВС и специальной обработки.
 - 6.1. Машины и оборудование для уборки, мойки и удаления обледенения с ВС.
 - 6.2. Противообледенительная техника.
7. Монтажно-подъемные средства.
 - 7.1. Стремянки и платформы.
 - 7.2. Гидроподъемники.
8. Средства контроля.
 - 8.1. Передвижные авиамастерские и лаборатории.
 - 8.2. Стенды.

2. Коммерческое обслуживание ВС.

1. Средства обслуживания пассажиров и обработки багажа в аэровокзале:
 - 1.1. Системы и средства визуального информирования и оповещения пассажиров, и авиационного персонала.
 - 1.2. Системы и средства для выполнения мер авиационной безопасности и предполётного досмотра в аэровокзалах, на грузовых складах и перронах аэропортов и в воздушных судах.
 - 1.3. Системы и средства управления и координации производственной деятельности подразделений аэропорта при обслуживании воздушных судов на вылет и прилёт.
 - 1.4. Весоизмерительная техника для взвешивания багажа, находящегося при пассажирах вещей, почты, грузов в здании аэропорта (аэровокзала) и на грузовой территории.
 - 1.5. Транспортные системы и средства обслуживания пассажиров (включая инвалидов) и обработки багажа и находящихся при пассажирах вещей в аэровокзалах.
2. Средства обслуживания пассажиров на перроне.
 - 2.1. Трапы.
 - 2.2. Машины и механизмы по доставке пассажиров на борт (с борта) воздушного судна.
3. Средства обработки багажа пассажиров и грузов, перевозимых россыпью и в контейнерах.
 - 3.1. Машины и механизмы по доставке, загрузке (выгрузке) багажа, почты и грузов на

борт (с борта) воздушного судна.

4. Средства обработки грузов на складских грузовых территориях.

4.1. Системы, машины и механизмы для приемки, хранения и обработки грузов на складских грузовых комплексах.

5. Средства доставки и загрузки в воздушное судно бортпитания.

6. Средства обслуживания аэровокзала.

6.1. Механизмы по уборке залов, помещений и витражей аэровокзалов.

3. Авиатопливообеспечение воздушных перевозок и контроль качества авиационных горюче-смазочных материалов

1. Оборудование для системы ЦЗС.

2. Средства заправки.

2.1. Системы и средства заправки топливом воздушных судов.

3. Средства контроля качества горюче-смазочных материалов.

4. Средства приема, хранения и выдачи топлива.

4.1. Средства фильтрации топлива и удаления из него воды.

4.2. Средства расходования и учета топлива и противоводокристаллизационной (ПВК) жидкости.

4.3. Средства защиты от гидроударов и опасного проявления статического электричества в топливе.

4. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полётов.

1. Поисковое оборудование.

2. Пожарные автомобили с оборудованием для проведения аварийно-спасательных работ.

3. Пожарно-техническая продукция.

4. Аварийно-спасательные средства.

5. Технические средства обучения, тренажёры аварийно-спасательных работ.

5. Метеорологическое обеспечение полётов.

1. Метеооборудование.

6. Светотехническое обеспечение полётов.

1. Светосигнальное оборудование (ССО).

2. Средства светоограждения препятствий (заградительные огни).

3. Проблесковые светомаяки.

7. Аэродромное обеспечение полётов.

1. Оборудование для оценки состояния поверхности покрытий.

1.1. Средства измерения коэффициента сцепления аэродромных покрытий.

1.2. Средства измерения слоя метеорологических осадков на ВПП.

1.3. Средства измерения ровности аэродромных покрытий.

2. Средства для удаления снега и гололедных образований с аэродромных покрытий.

2.1. Уборочные и снегоочистительные машины.

2.2. Тепловые и ветровые машины.

3. Средства для обеспечения летнего содержания аэродрома.

3.1. Установки для отпугивания птиц.

3.2. Машины дорожные.

3.3. Машины для заливки швов и трещин.

3.4. Специальное оборудование энергообеспечения.

8. Радиотехническое обеспечение полётов.

- 1. Навигационное оборудование.**
 - 1.1.** Азимутальные радиомаяки (VOR).
 - 1.2.** Дальномерные радиомаяки (ДМЕ).
 - 1.3.** Маркерные радиомаяки (МРМ).
 - 1.4.** Приводные радиостанции (ПРС).
 - 1.5.** Автоматические радиопеленгаторы (АРП).
- 2. Оборудование систем посадки.**
 - 2.1.** Метрового диапазона волн (ILS).
 - 2.2.** Сантиметрового диапазона волн (MLS).
- 3. Радиолокационное оборудование**
 - 3.1.** Аэродромные радиолокационные комплексы (РЛК), в том числе:
 - обзорные радиолокационные станции (РЛС),
 - вторичные обзорные радиолокаторы (ВРЛ),
 - аппаратура первичной обработки радиолокационной информации (АПОИ),
 - аппаратура передачи и приема радиолокационной информации
 - 3.2.** Трассовые радиолокационные комплексы (ТРЛК), в том числе:
 - обзорные радиолокационные станции трассовые (ОРЛ-Т).
 - вторичные обзорные радиолокаторы (ВОРЛ)
 - аппаратура первичной обработки радиолокационной информации (АПОИ).
 - аппаратура передачи и приема радиолокационной информации.
 - 3.3.** Посадочные радиолокаторы (ПРЛ).
 - 3.4.** Радиолокаторы обзора летного поля (РЛС ОЛП).
- 4. Связное оборудование.**
 - 4.1.** Средства воздушной электросвязи УКВ, КВ, СВ, ДВ и ОВЧ диапазона.
 - 4.2.** Средства наземной электросвязи.
 - 4.3.** Ретрансляторы УКВ связи.
 - 4.4.** Аппаратура диспетчерской речевой связи.
 - 4.5.** Антенны.
- 5. Наземное оборудование спутниковых систем.**
 - 5.1.** Наземные системы функционального дополнения глобальной спутниковой навигационной системы GNSS (GPS/GLONASS):
 - локальные дифференциальные системы,
 - широкозонные (региональные) дифференциальные системы.
 - 5.2.** Наземное оборудование авиационной подвижной спутниковой системы связи
 - 5.3.** Наземное оборудование авиационной фиксированной спутниковой системы связи.
- 6. Оборудование центров управления воздушным движением.**
 - 6.1.** Программно-аппаратные средства обработки:
 - радиолокационной и радиопеленгационной информации,
 - информации автоматического зависимого наблюдения (АЗН),
 - метеорологической информации,
 - плановой информации.
 - 6.2.** Аппаратура документирования и воспроизведения информации.
 - 6.3.** Диспетчерские пульта и средства отображения.
 - 6.4.** Аэродромные автоматизированные системы управления воздушным движением (АС УВД).
 - 6.5.** Средства контроля занятости ВПП.
 - 6.6.** Аппаратура электроснабжения.

П Е Р Е Ч Е Н Ь
сфер аэропортовой деятельности, подлежащих сертификационной проверке

Для удовлетворения потребности в аэропортовом обслуживании пассажиров и других клиентов, потребителей авиауслуг, в аэропорту должны осуществляться следующие сферы аэропортовой деятельности:

- аэродромное обеспечение;
- электро-светотехническое обеспечение;
- радиотехническое обеспечение и авиационная электросвязь;
- обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения;
- авиатопливообеспечение воздушных перевозок;
- осуществление контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов;
- инженерно-авиационное обеспечение;
- обеспечение авиационной безопасности;
- обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;
- штурманское обеспечение;
- поисковое и аварийно-спасательное обеспечение;
- метеорологическое обеспечение полётов;
- метрологическое обеспечение;
- медицинское обеспечение;
- санитарно-карантинное обеспечение;
- жизнеобеспечение.

ПЕРЕЧЕНЬ

руководящего состава и служб аэропорта, подлежащих сертификационной проверке

1. Руководитель авиапредприятия/аэропорта и его заместители; начальники служб и главные специалисты служб.
2. Службы аэропорта, связанные с безопасностью полетов:
 - аэродромная служба (АС);
 - служба электро-светотехнического обеспечения полётов (ЭСТОП);
 - служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЭРТОС);
 - служба организация воздушного движения (ОрВД);
 - служба горюче-смазочных материалов (ГСМ);
 - авиационно-техническая база – АТБ / авиационно-техническая мастерская – АТМ;
 - служба авиационной безопасности (САБ);
 - служба организация перевозок (СОП);
 - служба диспетчерского обслуживания экипажей ВС - "Dispatch";
 - служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полётов (СПАСОП);
 - метеорологическая служба (авиаметеорологический центр Туркменистана – АМЦТ / авиаметеорологическая станция гражданская - АМСГ);
 - служба спецавтотранспорта (ССТ);
 - центральная метрологическая лаборатория - ЦМЛ;
 - служба перронной механизации (СПМ) / служба главного механика (СГМ);
 - жизнеобеспечение (служба эксплуатации наземных сооружений - СЭНС; служба тепло- и санитарно-технического обеспечения - ТиСТО, служба технической эксплуатации и ремонта - СТЭР);
 - медицинский центр - МЦ, медицинский пункт - МП;
 - цех бортового питания – ЦБП.

ФОРМА СЕРТИФИКАТА ГОДНОСТИ АЭРОДРОМА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТУРКМЕНИСТАН

ГЕРБ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

**СЕРТИФИКАТ № _____
 годности аэродрома к эксплуатации**

Наименование аэродрома _____

Местонахождение аэродрома _____

Владелец аэродрома _____

Владелец сертификата аэродрома _____

Эксплуатант аэродрома _____

Сферы и виды аэропортовой деятельности, осуществляемые эксплуатантом аэродрома, указаны в приложении № ___ к настоящему Сертификату.

Настоящим удостоверяется, что аэродром _____ соответствует Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана, предъявляемым к аэродромам класса ____, и сертификационным требованиям и годен (по времени суток) к эксплуатации воздушных судов с кодовой буквой _____ и $ACN \leq$ _____, в том числе по минимумам _____ категории ИКАО с МК пос. - _____; соответствует ___ кат. по УТПЗ (RFF), осуществляемые эксплуатантом аэродрома сферы и виды аэропортовой деятельности соответствуют сертификационным требованиям Туркменистана.

Настоящий сертификат выдан аэродрому _____ на основании Воздушного кодекса Туркменистана, Государственных авиационных правил и сертификационных требований, предъявляемых к аэродромам и аэропортовой деятельности, и определяет права и ответственность держателя сертификата в соответствии с законодательством Туркменистана.

Основание для выдачи Сертификата _____

Срок действия сертификата аэродрома установлен до « ____ » _____ г.

Аэродром пригоден для международных полётов.

Руководитель АГА Туркменистана _____

(подпись)

(Ф.И.О)

М. П.

« ____ » _____ г.

Срок действия Сертификата продлён до _____ г.

Руководитель АГА Туркменистана _____

(подпись)

(Ф.И.О)

М. П.

« ____ » _____ г.

ФОРМА ПРИЛОЖЕНИЯ К СЕРТИФИКАТУ ГОДНОСТИ АЭРОДРОМА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТУРКМЕНИСТАН

ГЕРБ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

ПРИЛОЖЕНИЕ № ____
к СЕРТИФИКАТУ № ____ годности аэродрома к эксплуатации

1. Ограничения по эксплуатации аэродрома _____
(наименование аэродрома)

(текст, содержащий установленные ограничения)

Руководитель АГА Туркменистана _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П. «_» _____ г.

ФОРМА ПРИЛОЖЕНИЯ К СЕРТИФИКАТУ ГОДНОСТИ АЭРОДРОМА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТУРКМЕНИСТАН

ГЕРБ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

ПРИЛОЖЕНИЕ № ____
к СЕРТИФИКАТУ № ____ годности аэродрома к эксплуатации

Сфера(ы) и виды аэропортовой деятельности _____
(аэродрома или название организации)

Наименование сфер и видов аэропортовой деятельности (работ, услуг)	Нормативно - техническая документация, на соответствие которой проводится сертификация

Руководитель АГА Туркменистана _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М. П. « ____ » _____ Г.

Приложение 7

ФОРМА ДОПОЛНЕНИЯ К СЕРТИФИКАТУ ГОДНОСТИ АЭРОДРОМА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТУРКМЕНИСТАН

ГЕРБ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

ДОПОЛНЕНИЕ № ____

к Сертификату № ____ годности аэродрома к эксплуатации

Аэродром _____

Местонахождение аэродрома _____

Владелец аэродрома _____

Владелец сертификата _____

Внесённые изменения _____
(краткое содержание изменений)

Настоящим удостоверяется, что аэродром _____ после внесения указанных выше изменений соответствует сертификационным требованиям Туркменистана и Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана, в том числе по минимумам:

_____ категории ИКАО с МК пос. - _____
_____ категории ИКАО с МК пос. - _____

Ограничения по эксплуатации аэродрома или отдельных объектов _____

Основание для выдачи Дополнения к Сертификату _____

Настоящее Дополнение является неотъемлемой частью Сертификата № ____ от _____.

Руководитель АГА Туркменистана _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П. « ____ » _____ Г.

ФОРМА СВИДЕТЕЛЬСТВА О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ АЭРОДРОМА

ТУРКМЕНИСТАН

ГЕРБ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

СВИДЕТЕЛЬСТВО № _____

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ АЭРОДРОМА

1. Наименование аэродрома _____
2. Местонахождение аэродрома _____
3. Эксплуатант аэродрома _____
4. Класс аэродрома _____
5. Размеры основной ВПП (ГВПП) и тип покрытия _____

6. Географические координаты контрольной точки аэродрома _____
7. В какое время суток и года аэродром годен к эксплуатации _____
8. Аэродром оборудован посадочными системами _____

(типы радиосветотехнического оборудования)

9. Настоящим удостоверяется, что аэродром _____ зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов Туркменистана за № __ от _____.

В соответствии с требованиями Воздушного кодекса Туркменистана годен к эксплуатации воздушных судов _____

(указать типы воздушных судов и их допустимые ACN)

10. Аэродром допущен к приёму воздушных судов по минимуму:
 ___ категории ИКАО с МК пос. - _____

11. Основание для государственной регистрации и выдачи Свидетельства:
 - Сертификат № ___ годности аэродрома к эксплуатации, выданный Администрацией гражданской авиации Туркменистана «___» _____ г. № _____,
 - приказ начальника АГА Туркменистана № _____ от «__» _____ г.

Руководитель АГА Туркменистана _____
 (подпись) (Ф.И.О.)

М.П. «___» _____ г.

ФОРМА ДОПОЛНЕНИЯ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ АЭРОДРОМА

ТУРКМЕНИСТАН

ГЕРБ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

ДОПОЛНЕНИЕ № _____

к Свидетельству № _____ о государственной регистрации аэродрома

1. Наименование аэродрома _____
2. Местонахождение аэродрома _____
3. Владелец аэродрома _____
4. Класс аэродрома _____
5. Географические координаты контрольной точки аэродрома _____
6. Внесённые изменения _____
(краткое содержание дополнений и изменений)

7. Основание для выдачи Дополнения к Свидетельству о государственной регистрации аэродрома: _____

Настоящее Дополнение № _____ является неотъемлемой частью Свидетельства № _____ о государственной регистрации аэродрома _____.
(наименование аэродрома)

Руководитель АГА Туркменистана _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П. « ____ » _____ Г.