

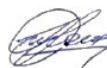
Руководство по выдаче свидетельств авиационному персонале

Часть II

**Выдача свидетельств и классификация инженерно – технического
состава гражданской авиации Туркменистана**

Ýlalaşyldy:

Başlygyň orunbasary



S.Durdyýew

Uçuşlaryň howpsuzlygy boýunça
baş inspeksiýanyň başlygynyň w.w.ý.ý.



A. Atamyradow

Aeronawigasiýa bölüminiň başlygy



M. Hojaýew

Baş inženeriň w.w.ý.ý.



R. Çaryýew

Uçuşlaryň standartlary
bölüminiň başlygy



W. Annamedow

Hukuk bölüminiň
başlygynyň w.w.ý.ý.



T. Berdiyew

Ашхабад 2018

Лист регистрации изменений и дополнений

Об издании поправок сообщается в соответствующие организации.

Ниже приводится форма для регистрации поправок.

№	Дата издания	Дата внесения	Кем внесено	Примечание

Оглавление

Лист регистрации изменений и дополнений	5
Оглавление	6
Глава 1. Определения и общие правила, касающиеся свидетельств.....	1-1
1.1. Определения	1-1
Глава 2. Общие положения.	2-1
2.1. Общие правила, касающиеся свидетельств и квалификационных отметок инженерно – технического состава.	2-2
2.2. Допуск к работе в качестве инженера/авиатехника/авиамеханика.	2-3
2.3. Порядок придания силы свидетельства.	2-3
2.4. Виды выдаваемых свидетельств.	2-4
2.5. Действительность свидетельств.....	2-4
Глава 3. Требования к программе и утверждённая учебная организация	3-1
3.1. Требования к программе.....	3-1
3.2. Подготовка по утвержденной программе и утвержденная учебная организация...3-1	
Глава 3. Требования к кандидатам на получение свидетельств и квалификационных отметок лицам авиационного персонала гражданской авиации	4-1
3.1. Требования предъявляемые при выдаче свидетельства.	4-1
3.2. Права обладателя свидетельства и порядок их осуществления	4-3
3.3. Классификация инженеров по техническому обслуживанию и инженеров по диагностике авиационной техники.....	4-4
Третий класс инженера присваивается:	4-5
Второй класс инженера присваивается:	4-5
Первый класс инженера присваивается:	4-6
3.4. Классификация авиационных техников по техническому обслуживанию авиационной техники.....	4-7
Третий класс авиационного техника присваивается:	4-7
Второй класс авиационного техника присваивается:	4-8
Первый класс авиационного техника присваивается:	4-8
3.5. Квалификация авиационных механиков по техническому обслуживанию авиационной техники:.....	4-9
Третий класс авиационного механика присваивается:.....	Ошибка! Закладка не определена.
3.6. Квалификация авиационных специалистов по отдельным или специальным видам обслуживания ВС или отдельных частей, компонентов ВС (систем, агрегатов, приборов), специалистов диспетчерских служб АТБ/АТМ.....	4-9
3.7. Квалификационные отметки контролера технологических операций и	4-11
инспектора летной годности.	4-11
Глава 4. Свидетельства и квалификационные отметки инженерно – технического состава5-1	
4.1. Квалификационные отметки по специальностям инженерно технического состава.	Ошибка! Закладка не определена.

4.2. Квалификационные отметки инженерно технического состава .**Ошибка! Закладка не определена.**

по категориям. **Ошибка! Закладка не определена.**

Приложение №1.....	4
Приложение №2.....	6
Приложение №3.....	7
Приложение №4.....	9
Приложение №5.....	10
Приложение №6.....	12
Приложение №7.....	13
Приложение №8.....	14
Приложение №9.....	16
Приложение №10.....	5-1
Приложение №11.....	5-1

Глава 1 Определения и общие правила, касающиеся свидетельств

1.1. Определения

В тех случаях, когда в настоящем документе употребляются приведенные ниже термины, они имеют следующие значения:

Авиационный персонал. К авиационному персоналу относятся лица, имеющие специальную подготовку и осуществляющие деятельность по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию полетов воздушных судов.

Администрация гражданской авиации Туркменистана (в дальнейшем АГАТ) – уполномоченный государством орган, на который возложены функции государственного управления и контроля в области деятельности гражданской авиации.

Бортовое электронное оборудование. Термин, обозначающий любое электронное устройство, включая его электрическую часть, предназначенное для использования на борту воздушного судна, в том числе радиооборудование, система автоматического управления полетом и приборное оборудование.

Вертолет. Воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

Вид воздушных судов. Классификация воздушных судов на основе установленных основных характеристик, например, самолет, вертолет.

Воздушное судно. Любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.

Возможности человека. Способности человека и пределы его возможностей, влияющие на безопасность и эффективность авиационной деятельности.

Инженер (Авиационный инженер) – специалист с высшим авиационно - техническим образованием по наземному обслуживанию авиационной техники - самолетов, вертолетов и т. д., имеющий действительное свидетельство авиационного техника (имеет диплом о высшем техническом образовании). Авиационный инженер разбирается в устройстве летательных аппаратов, знает, как функционируют все его составляющие: от приборов до двигателя. Авиационный инженер может работать и с самолетами, и с вертолетами, в зависимости от его специализации.

Авиатехник (Авиационный техник) - специалист с авиационно - техническим образованием по наземному обслуживанию авиационной техники -

самолётов, вертолётов и т. д., имеющий действительное свидетельство авиационного техника (имеет диплом об средне - техническом образовании).

Авиамеханик (Авиационный механик) - специалист по обслуживанию и ремонту летательных аппаратов и авиадвигателей, оборудования ЛА или вспомогательного оборудования, не имеющий высшего или среднего специального образования (в отличие от авиаинженера или авиатехника).

Зачет. Признание альтернативного средства или полученной ранее квалификации.

Категории воздушных судов. С учетом воздействия спутной турбулентности и максимальной взлетной массы воздушные суда подразделяются на:

- (L) легкие, с максимальной взлетной массой 7 тонн и менее, но более 750 кг;
- (M) средние, с максимальной взлетной массой менее 136 и более 7 тонн;
- (H) тяжелые, с максимальной взлетной массой 136 тонн и более.

Квалификационная отметка. Запись, сделанная в свидетельстве или имеющая к нему отношение и являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к этому свидетельству.

Квалификация. Сочетание умений, знаний и установок, требуемых для выполнения задачи на предписанном уровне.

Медицинское заключение. Является доказательством того, что ВЛЭК, специалистами в области медицины, не входящими в состав ВЛЭК подтверждает соответствие обладателя свидетельства конкретным требованиям, предъявляемым к годности по состоянию здоровья.

Полномочный орган по выдаче свидетельств. Полномочный орган, на который АГАТ возложена ответственность за выдачу свидетельств авиационному персоналу.

Примечание. В положениях данного документа считается, что АГАТ возлагает на Полномочный орган по выдаче свидетельств ответственность за следующее:

- а) оценку подготовленности кандидата к получению свидетельства или квалификационной отметки;
- б) выдачу, подтверждение и приостановление действия свидетельств и квалификационных отметок;
- в) назначение и наделение правами утвержденных лиц, проводящих подготовку и проверку членов экипажей ВС;

d) утверждение программ подготовки;

e) утверждение использования комплексных пилотажных тренажеров и выдачу разрешений на использование этих тренажеров для прохождения программ подготовки, поддержания и проверки квалификации, что необходимо для выдачи свидетельства или получения квалификационной отметки;

f) придание силы (легализация) свидетельствам, выданным другими Договаривающимися государствами.

Придание силы свидетельству (сертификату). Действие, в результате которого Полномочный орган по выдаче свидетельств вместо выдачи собственного свидетельства признает свидетельство (сертификат), выданное другим государством (другим ведомством), в качестве равноценного его собственному свидетельству(сертификату).

Самолет. Воздушное судно тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

Тип воздушных судов. Все воздушные суда одной и той же принципиальной конструкции, в том числе все их модификации, за исключением тех, которые приводят к изменению пилотажных или летных характеристик.

Глава 2 Общие положения.

Свидетельство специалиста по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники (далее именуется - свидетельство специалиста по ТЭиРАТ) является документом, подтверждающим компетентность его владельца в области технического обслуживания ВС.

Свидетельство выдается инженерам, авиатехникам и авиамеханикам, на которых оформляется допуск к самостоятельному выполнению работ по обслуживанию, диагностике и ремонту авиационной техники.

Виды работ по техническому обслуживанию ВС или их систем, которые разрешено самостоятельно выполнять обладателю свидетельства, указываются в прилагаемых к свидетельству сертификатах, являющихся составными частями свидетельства.

Свидетельства и сертификаты к ним выдаются лицам:

- имеющим высшее профессиональное образование - для авиационных инженеров, среднее профессиональное - для авиационных техников, среднее образование и специальная подготовка на курсах авиационных механиков - для авиационных механиков;
- изучившим конкретный тип ВС в сертифицированном учебном центре или в Школе подготовке авиационного персонала; и
- завершившим стажировку по утвержденной Полномочным органом ГА программе.

Свидетельства и сертификаты к ним выдаются Полномочным органом по выдаче свидетельств в соответствии с порядком, установленным нормативными документами Полномочного органа ГА.

Обладателю свидетельства специалиста по ТЭиРАТ и специалистам выполняющим работы только в лабораториях авиационного и радиоэлектронного оборудования, диагностики, неразрушающего контроля, расшифровки полетной информации и т.п., выдается один сертификат на несколько типов ВС.

Количество сертификатов, выдаваемых одному специалисту, ограничено числом ВС, на которое Полномочным органом ГА разрешено оформление допуска к самостоятельному техническому обслуживанию.

Номера сертификатов и дата их выдачи вносятся в пункты IX, III свидетельства.

Свидетельство специалиста по ТЭиРАТ и сертификат дают право его обладателю выполнять функции в соответствии с допусками к видам работ, внесенными в сертификат.

Обладатель свидетельства специалиста по ТЭиРАТ и сертификата лишается права выполнять обязанности, указанные в пункте XII, XIII свидетельства в случаях:

- отсутствия (утраты) приложения или свидетельства;
- наличия подчисток и незаверенных исправлений в нем;
- отсутствия или повреждения фотографии владельца;
- прекращения срока действия свидетельства или окончания срока действия допуска к выполнению конкретных работ, указанных в сертификате.

2.1. Общие правила, касающиеся свидетельств и квалификационных отметок инженерно – технического состава.

Настоящий документ по выдаче свидетельств и классификации инженерно технического состава гражданской авиации Туркменистана разработан на основании Воздушного кодекса Туркменистана и в соответствии со Стандартами и Рекомендациями Приложения 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу» к Конвенции о международной гражданской авиации (ИКАО).

Документом устанавливается:

- виды свидетельств и квалификационных отметок, выдаваемых лицам авиационного персонала;
- требования к кандидатам на получение свидетельств и квалификационных отметок лицам авиационного персонала гражданской авиации;
- права обладателей свидетельств;
- порядок признания действительности свидетельств, выданных другим государством;
- требования к кандидатам на присвоение класса специалиста авиационного персонала гражданской авиации.

Данный документ распространяется на инженерно технический персонал гражданской авиации Туркменистана, а также на лица авиационного персонала других государств, если таковые являются кандидатами на получение или обладателями свидетельств, выданных в соответствии с настоящим Руководством.

Требования настоящего Документа обязательны для исполнения всеми гражданами и юридическими лицами, осуществляющие деятельность в области гражданской авиации Туркменистана.

Кандидат, до того, как ему будет выдано любое свидетельство или квалификационная отметка авиационного персонала, отвечает таким требованиям к возрасту, знаниям, опыту, **годности по состоянию здоровья** и умению, которые установлены для данного свидетельства или квалификационной отметки.

Кандидат на получение любого свидетельства или квалификационной отметки авиационного персонала, демонстрирует способом, определенным полномочным органом по выдаче свидетельств, соответствие таким требованиям к знаниям и умению, которые установлены для данного свидетельства или квалификационной отметки.

2.2. Допуск к работе в качестве инженера/авиатехника/авиамеханика.

К выполнению функций инженера/авиатехника/авиамеханика не допускается лицо, не имеющее действительного свидетельства, отвечающего требованиям настоящего Документа и соответствующего обязанностям, которые это лицо должно выполнять.

Если воздушное судно зарегистрировано в другом государстве, то в этом случае свидетельству придается сила государством регистрации данного типа воздушного судна.

2.3. Порядок придания силы свидетельства.

В тех случаях, когда Полномочный орган по выдаче свидетельств вместо выдачи своего собственного свидетельства придает силу свидетельству, выданному другим государством-членом ИКАО, он устанавливает его действительность соответствующим разрешением, которое указывается в удостоверении и носитя вместе со свидетельством, выданным другим государством, и удостоверяет, что это свидетельство действует наравне со свидетельством, выдаваемым Полномочным органом по выдаче свидетельств. В тех случаях, когда Полномочный орган по выдаче свидетельств при выдаче разрешения ограничивается предоставлением конкретных прав, в разрешении указываются конкретные права обладателя свидетельства, которое принимается в качестве равноценного. Срок действия разрешения не должен превышать срока действия самого свидетельства. Разрешение теряет силу, если свидетельство, на основании которого оно было выдано, было аннулировано или его действие было временно приостановлено.

Основанием для придания действительности свидетельству, выданному другим государством, является заключение Полномочного органа по выдаче свидетельств по результатам:

- признания статуса и компетентности органа, выдавшего свидетельство;
- анализа документации, подтверждающей уровень подготовки специалиста;

- установления соответствия свидетельства и квалификационных отметок, выданных другим государством, стандартам ИКАО;
- признания медицинского заключения о годности к работе в гражданской авиации, выданного другим государством;
- проверки обладателя свидетельства: знаний нормативных документов гражданской авиации Туркменистана;
- проверка или признание проверки практической работы специалиста.

Содержание и форма удостоверения о придании силы свидетельству, выданному другим государством, устанавливается «Инструкцией о порядке оформления и выдачи свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации Туркменистана».

Продление срока действия свидетельства осуществляется Полномочным органом государства, выдавшим это свидетельство.

Лицу, имеющему гражданство Туркменистана и являющемуся обладателем свидетельства, выданного другим государством, выдается свидетельство специалиста ГА Туркменистана при условии, что это лицо соответствует требованиям настоящего документа.

Свидетельство инженера (авиатехника), выданного в других государствах с целью его использования в качестве инженера (авиатехника), признается Полномочным органом по выдаче свидетельств.

2.4. Виды выдаваемых свидетельств.

В соответствии с положением настоящего Документа, Полномочный орган по выдаче свидетельств выдает авиационному персоналу гражданской авиации, имеющему специальную подготовку, свидетельства следующих видов:

- а) свидетельство инженера;
- б) свидетельство авиатехника;
- с) справка авиамеханика.

2.5. Действительность свидетельств.

Обладатель свидетельства осуществляет права, предусмотренные данным свидетельством или соответствующими квалификационными отметками лишь в том случае, если он поддерживает свою квалификацию, отвечающую требованиям, установленным нормативными документами АГАТ.

Полномочный орган по выдаче свидетельств в соответствии с Международными стандартами дает гарантию в том, что действительность свидетельства удовлетворяет другие государства-члены ИКАО.

Медицинское заключение (сертификат) является действительным с даты окончания медицинского освидетельствования в течение периода, не превышающего:

- 24 мес. для свидетельства инженера / авиатехника.

Примечание. Окончание срока действия медицинского заключения (сертификата) определяется днем, предшествующим дате, указанной в медицинском заключении (сертификате).

Срок действия медицинского заключения (сертификата) может быть сокращен по клиническим показаниям.

Примечание. Сокращение сроков действия медицинских заключений (сертификатов), основанных на возрасте кандидата, определяются на момент прохождения медицинского освидетельствования.

Обладателям свидетельств инженерно технического состава в период медицинского заключения (сертификата) подтверждается врачом при проведении медицинского осмотра через 6 месяцев до очередного освидетельствования; об этом делается соответствующая отметка на обратной стороне медицинского заключения (сертификата).

Глава 3 Требования к программе и утверждённая учебная организация

3.1. Требования к программе

Кандидаты на получение свидетельств проходят обучение в сертифицированных (одобренных) АГАТ образовательных учреждениях, на курсах подготовки и повышения квалификации по утвержденным АГАТ программам.

Лица, прошедшие подготовку в образовательных учреждениях, не сертифицированных (одобренных) АГАТ, допускаются к получению свидетельств, если программа обучения данных образовательных учреждений соответствует минимальным требованиям стандартов ИКАО и программ обучения, утвержденных АГАТ. В остальных случаях для получения свидетельства эти лица проходят дополнительную подготовку по утвержденным АГАТ программам.

Уровень теоретической подготовки и практических навыков кандидата на получение свидетельства проверяется Полномочным органом по выдаче свидетельств.

Выпускникам образовательных учреждений, являющихся гражданами иностранных государств, свидетельства специалиста ГА Туркменистана выдаются Полномочным органом по выдаче свидетельств только после прохождения подготовки по утвержденным АГАТ программам.

3.2. Подготовка по утвержденной программе и утвержденная учебная организация

Подготовка по утвержденной программе обеспечивает уровень квалификации, по меньшей мере, равный тому уровню, который предусматривается минимальными требованиями, предъявляемыми к авиационному персоналу, не прошедшему такого курса подготовки.

Квалификационная подготовка по утвержденной программе персонала по техническому обслуживанию воздушных судов проводится в утвержденной учебной организации.

Глава 4 Требования к кандидатам на получение свидетельств и квалификационных отметок лицам авиационного персонала гражданской авиации

4.1. Требования предъявляемые при выдаче свидетельства.

Возраст

- Кандидат не моложе 18 лет.

Знания

- Кандидат продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, и его обязанностям, по крайней мере, в следующих областях:

Воздушное право и требования к летной годности

- Правила и нормативные положения, касающиеся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, включая соответствующие требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и сохранения летной годности воздушных судов, а также утвержденные методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов;

Естественные науки и общие сведения о воздушном судне

- Основы математики; единицы измерения; фундаментальные принципы и теоретические основы физики и химии, имеющие отношение к техническому обслуживанию воздушных судов;

Проектирование воздушных судов

- Характеристики материалов и их применение при проектировании воздушных судов, включая принципы проектирования конструкции и функционирования систем воздушных судов; методы сборки; силовые установки и связанные с ними системы; механические, гидравлические, электрические и электронные источники питания; приборное оборудование и системы индикации воздушных судов; системы управления воздушным судном и бортовые системы навигационного и связного оборудования;

Техническое обслуживание воздушных судов

- Работы, выполнение которых необходимо для сохранения летной годности воздушного судна, включая методы и процедуры капитального ремонта, текущего ремонта, проверки, замены, модификации или устранения дефектов

конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию и применяемых в этом случае стандартах по летной годности;

Возможности и ограничения человека

- Возможности и ограничения человека применительно к обязанностям обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов.

Опыт

- Кандидат имеет следующий опыт по части осмотра, обслуживания и технической эксплуатации воздушных судов или их элементов:

а) при выдаче свидетельств с правом на обслуживание всего воздушного судна, по крайней мере:

1) четыре года; или

2) два года, если кандидат успешно закончил курс подготовки по утвержденной программе;

б) при выдаче свидетельства с правами, пункта 3.2.2 а) 2) или 3), - такой период времени, который обеспечивает уровень компетентности, равноценный указанному в подпункте а), при условии, что этот период составляет не менее:

1) двух лет; или

2) такого отрезка времени, который, по мнению Полномочного органа ГА государства, необходим кандидату для приобретения достаточного практического опыта после того, как он успешно закончил курс подготовки по утвержденной программе.

Подготовка

- Кандидат должен закончить курс подготовки, соответствующий правам, которые ему будут предоставлены.

Примечание. В части D-1 Руководства по обучению (Doc 7192) содержится инструктивный материал об организации курса подготовки для кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов.

Умения

- Кандидат продемонстрировал свою способность выполнять функции, предусмотренные предоставляемыми правами.

4.2. Права обладателя свидетельства и порядок их осуществления

4.2.1 При условии соблюдения требований, указанных в п.п. 3.2.2 и 3.2.3 обладатель свидетельства о техническом обслуживании воздушных судов имеет право удостоверить годность к эксплуатации воздушного судна или его частей после санкционированного ремонта, модификации или монтажа силовой установки, вспомогательных агрегатов, приборов и/или единиц оборудования и подписывать разрешение на эксплуатацию после осмотра, технического обслуживания и/или периодического обслуживания.

4.2.2 Обладатель свидетельства о техническом обслуживании воздушных судов осуществляет права, указанные в п. 3.2.1, только:

а) в отношении:

- 1) тех воздушных судов, которые указаны в его свидетельстве либо конкретно, либо по своей принадлежности к общему виду; или
- 2) таких планеров, силовых установок, бортовых систем или элементов, которые указаны в его свидетельстве либо конкретно, либо по своей принадлежности к общему виду; и/или
- 3) таких бортовых электронных систем или элементов, которые указаны в его свидетельстве либо конкретно, либо по своей принадлежности к общему виду;

б) при условии, что обладатель свидетельства знаком со всей необходимой информацией, касающейся технического обслуживания и летной годности определенного воздушного судна, на которое обладатель свидетельства подписывает свидетельство о техническом обслуживании, или планера, силовой установки, бортовой системы или ее элемента, бортовой электронной системы или ее элемента, годность к эксплуатации, которых обладатель свидетельства удостоверяет;

в) при условии, что за 24 предшествующих месяца обладатель свидетельства имел опыт по осмотру, обслуживанию или технической эксплуатации воздушного судна или его компонентов в соответствии с правами, предоставленными ему как обладателю свидетельства, в течение, по крайней мере, 6 месяцев или что были соблюдены условия выдачи ему свидетельства с предоставлением соответствующих прав согласно требованиям, предъявляемым полномочным органом по выдаче свидетельств.

4.2.3 Полномочный орган ГА определяет круг прав обладателя свидетельства, учитывая при этом степень сложности задач, выполняемых в связи с сертификацией.

4.2.3.1 Сведения о правах на проведение сертификации следует либо вписывать непосредственно в свидетельство или включать в прилагаемый к нему документ, либо делать ссылку на другой документ, изданный Полномочным органом ГА.

4.2.4 Если Полномочный орган ГА дает разрешение утвержденной организации по техническому обслуживанию назначить персонал, не имеющий свидетельств, для осуществления предусмотренных в п. 3.2.2 прав, то назначенные лица отвечают предусмотренным в п. 3.2.1 требованиям

4.3. Классификация инженеров по техническому обслуживанию и инженеров по диагностике авиационной техники.

Кандидаты на получение свидетельства специалиста и присвоение класса квалификации должны отвечать следующим требованиям:

- иметь высшее специальное образование или среднее специальное образование и соответствующий стаж работы на должностях авиационных техников или должностях, замещаемых специалистами со средним специальным образованием, указанным в квалификационных характеристиках;
- знать специальные дисциплины, указанные в Приложениях №6 или №11 к настоящему Руководству;
- быть признанным годным к работе на должностях специалистов инженерно авиационной службы в соответствие с “Правилами медицинской сертификации авиационных специалистов”.

Класс квалификации инженера соответствующей специальности присваивается инженерам по техническому обслуживанию, инженерам по диагностике авиационной техники предприятий, учреждений и организаций, эксплуатирующих воздушные суда, а также учебных АТБ учебных заведений ГА.

Разрешается досрочное повышение в классе инженера соответствующей специальности и других авиационных специалистов за проявленное высокое профессиональное мастерство при особых случаях или занимающих руководящие должности в АГАТ.

Третий класс инженера присваивается:

- выпускникам высших учебных заведений ГА, изучившим конкретный тип ВС учебном центре, после прохождения стажировки, получения допуска к самостоятельному выполнению работ, проверки знаний и общей квалификации в соответствии с настоящим Руководством;
- специалистам, назначенным на должность инженера, имеющим среднее специальное образование по авиационной профессии и соответствующий стаж работы на должностях, указанных в квалификационных характеристиках;
- инженерам, окончившим высшие учебные заведения (факультеты) авиационного профиля других ведомств и отвечающим требованиям соответствующих квалификационных характеристик, после изучения соответствующей авиационной техники в учебных заведения ГА, изучившим конкретный тип ВС учебном центре, прохождения стажировки и проверки знаний в КК авиапредприятия и ВКК ГА.
- кандидаты, представленные на присвоение третьего класса, должны обладать хорошими практическими навыками, иметь положительную аттестацию и сдать экзамены по специальным дисциплинам, указанным в Приложениях №4 или №9 к настоящему Руководству на оценку не ниже “четыре”.

Второй класс инженера присваивается:

- специалистам, имеющим высшее специальное образование и имеющим непрерывный самостоятельный стаж работы в качестве инженера третьего класса по техническому обслуживанию, диагностике авиационной техники или на других инженерно-технических должностях, замещаемых специалистами с высшим специальным образованием, не менее трех лет, полностью отвечающим требованиям, изложенным в настоящем Руководстве, квалификационных характеристик инженера соответствующей категории;
- специалистам, окончившим высшие учебные заведения ГА с отличием, имеющим стаж работы не менее двух лет в качестве инженера третьего класса при условии их соответствия другим требованиям, предъявляемым к инженерам второго класса.
- кандидаты, представленные на присвоение второго класса инженера, должны иметь положительную аттестацию, пройти проверку практических навыков на оценку “пять”, и сдать экзамены по специальным дисциплинам:

- инженеры по Сид, указанным в Приложении №4 в настоящем Руководстве, на оценку “пять” по специальным дисциплинам, а по остальным дисциплинам - не ниже “четыре”.
- инженеры по АирЭО, указанным в Приложении №9 в настоящем Руководстве, на оценку “пять” по специальным дисциплинам, а по остальным дисциплинам - не ниже “четыре”.

Первый класс инженера присваивается:

- специалистам, имеющим высшее специальное образование, стаж работы в качестве инженера второго класса по техническому обслуживанию, диагностике авиационной техники не менее трех лет, полностью отвечающим требованиям настоящего Руководства, квалификационных характеристик инженера соответствующей категории или ведущего инженера соответствующей специальности;
- кандидаты, представленные на присвоение первого класса инженера, должны иметь положительную аттестацию, пройти проверку практических навыков на оценку “пять”, и сдать экзамены по специальным дисциплинам:
- инженеры по Сид, указанным в Приложении №4 в настоящем Руководстве на оценку “пять” по специальным дисциплинам, а по остальным дисциплинам - не ниже “четыре”.
- инженеры по АирЭО, указанным в Приложении №9 к настоящему Руководству на оценку “пять” по специальным дисциплинам, а по остальным дисциплинам - не ниже “четыре”.

При повышении (подтверждении) в классе инженеры сдают экзамены в КК авиапредприятия, а затем в ВКК ГА по следующим специальным дисциплинам:

- инженеры по техническому обслуживанию, диагностике воздушных судов и авиадвигателей по дисциплинам, указанным в Приложении №9 к настоящему Руководству;
- инженеры по АирЭО по дисциплинам, указанным в Приложении №4 к настоящему Руководству.

Проверка практической работы на соответствующем типе ВС у кандидатов на повышение (подтверждение) в классе и при продлении свидетельства проводится специалистами-экзаменаторами ВКК ГА и КК авиапредприятий, имеющими соответствующий допуск.

При повышении (подтверждении) класса и при продлении срока действия свидетельства инженерно-технический состав сдает экзамены по специальным дисциплинам согласно Приложения №6 или №11 в настоящем Руководстве.

4.4. Классификация авиационных техников по техническому обслуживанию авиационной техники

Кандидаты на получение свидетельства специалиста и присвоение класса квалификации авиационного техника должны отвечать следующим требованиям:

- иметь среднее специальное образование;
- знать специальные дисциплины, указанные в Приложениях №4 или №9 в настоящем Руководстве;
- быть признанным годным к работе на должностях специалистов инженерно - авиационной службы в соответствии с “Правилами медицинской сертификации авиационных специалистов”.

Класс квалификации присваивается авиационным техникам авиапредприятий, аэропортов и учреждений, эксплуатирующих воздушные суда ГА.

Третий класс авиационного техника присваивается:

- выпускникам средних специальных заведений ГА, проверки знаний и общей квалификации в соответствии с требованиями тарифно-квалификационного справочника для авиатехника с одновременным оформлением допуска к самостоятельному техническому обслуживанию авиационной техники;
- лицам, окончившим средние специальные учебные заведения авиационного профиля других ведомств, изучившим конкретный тип ВС учебном центре, прохождения стажировки и получения допуска к самостоятельному обслуживанию;
- лицам, исполняющим обязанности авиационных техников, не имеющих среднего специального образования (практикам), одновременно с назначением на должность, если они полностью отвечают установленным требованиям тарифно - квалификационного справочника для авиатехника соответствующей специальности.
- кандидаты, представленные на присвоение третьего класса авиационного техника, должны иметь положительную аттестацию и оценку “четыре” по проверке практических навыков технического обслуживания и по специальным дисциплинам указанным в Приложениях №4 или №9 в настоящем Руководстве.

Второй класс авиационного техника присваивается:

- специалистам, окончившим средние технические учебные заведения ГА, имеющим стаж работы в качестве авиационного техника третьего класса не менее трех лет, а окончившим их с отличием - не менее двух лет;
- кандидаты, представленные на присвоение второго класса авиационного техника, должны уметь высококачественно выполнять производственные задания, полностью отвечать установленным требованиям тарифно-квалификационного справочника для авиатехника соответствующей специальности, иметь положительную аттестацию и оценку “пять” по проверке практических навыков технического обслуживания и по специальным дисциплинам указанным Приложения №4 или №9 к настоящему Руководству, а по остальным специальным дисциплинам не ниже оценки “четыре”.

Первый класс авиационного техника присваивается:

- авиационным техникам второго класса, окончившим средние технические учебные заведения соответствующие профилю их работы и имеющим стаж работы в качестве авиационного техника второго класса не менее трех лет;
- кандидаты, представленные на присвоение первого класса авиационного техника, должны уметь высококачественно выполнять производственные задания, соответствовать требованиям, изложенным в тарифно-квалификационном справочнике для авиатехников, иметь положительную аттестацию и оценку “пять” по проверке практических навыков технического обслуживания и по специальным дисциплинам:
- авиатехники по СиД, указанным в Приложении №4 к настоящему Руководству на оценку “пять” по специальным дисциплинам, а по остальным дисциплинам - не ниже “четыре”.
- авиатехники по АиРЭО, указанным в Приложении №9 к настоящему Руководству на оценку “пять” по специальным дисциплинам, а по остальным дисциплинам - не ниже “четыре”.

При повышении (подтверждении) класса авиационные техники сдают экзамены в КК авиапредприятия, а затем в ВКК ГА по следующим специальным дисциплинам:

- авиационные техники по техническому обслуживанию воздушных судов и авиадвигателей по специальным дисциплинам, указанным в Приложении №4 к настоящему Руководству;
- авиационные техники по АиРЭО по дисциплинам, указанным в Приложении №9 к настоящему Руководству.

При продлении срока действия свидетельства авиационные техники должны сдать экзамены специальным дисциплинам в КК авиапредприятия:

- авиационные техники по техническому обслуживанию воздушных судов и авиадвигателей по специальным дисциплинам, указанным в Приложении №6 к настоящему Руководству;
- авиационные техники по АиРЭО по дисциплинам, указанным в Приложении №11 к настоящему Руководству.

Проверка практической работы на соответствующем типе ВС у кандидатов на повышение (подтверждение) в классе и при продлении свидетельства проводится специалистами-экзаменаторами ВКК ГА и КК авиапредприятий, имеющими соответствующий допуск.

При повышении (подтверждении) класса и при продлении срока действия свидетельства инженерно-технический состав сдает экзамены по специальным дисциплинам согласно Приложениям №4 или №9 к настоящему Руководству.

4.5. Квалификация авиационных механиков по техническому обслуживанию авиационной техники:

Квалификации присваивается авиационным механикам авиапредприятий, аэропортов и учреждений, эксплуатирующих воздушные суда ГА.

Кандидаты на получение справки специалиста авиационного механика должны отвечать следующим требованиям:

- иметь среднее (среднее специальное) образование;
- знать специальные дисциплины, указанные в Приложениях №4 или №9 к настоящему Руководству (для авиационного техника);
- иметь положительную аттестацию.
- изучившим конкретный тип ВС в учебном центре
- выдачу справки специалиста осуществляет КК авиапредприятия аэропорта

4.6. Квалификация авиационных специалистов по отдельным или специальным видам обслуживания ВС или отдельных частей, компонентов ВС (систем, агрегатов, приборов), специалистов диспетчерских служб АТБ/АТМ.

Квалификации присваивается авиационным специалистам цехов, участков, подразделений АТБ/АТМ по техническому обслуживанию ВС выполняющим отдельные

виды работ или специализированное обслуживание, а также выполняющим работы по ведению, учету данных по наработке, техническому состоянию и выполненным работам по ТО на ВС:

- слесарям летательных аппаратов, в том числе выполняющим работы по переборке колес ВС;
- сборщикам - клепальщикам;
- малярам (эмалитчикам) непосредственно выполняющим работы по покраске или ремонту определенных составных частей ВС или двигателей;
- зарядчикам огнетушителей;
- испытателям баллонов;
- аккумуляторщикам, выполняющим непосредственное обслуживание аккумуляторов воздушных судов;
- техникам по учету, диспетчерам, старшим диспетчерам, инженерам, начальникам производственно-диспетчерских отделов АТБ/АТМ;
- сварщикам, осуществляющим непосредственно сварку на конкретных изделиях, компонентах ВС, при этом для данных специалистов требуется обязательное прохождение специализированного обучения по авиационной сварке;
- специалистам, осуществляющим специализированные работы по неразрушающим методам контроля: ультразвуковое, рентгенологическое и другие виды контроля (кроме контроля методом проникающих красок и бороскопического осмотра, разрешаемых к проведению АП-145 и эксплуатационной документацией), при этом данной категории специалистов требуется обязательное прохождение специализированного обучения.

Кандидаты на получение справки авиационного специалиста и присвоение квалификации должны отвечать следующим требованиям:

- иметь среднее специальное (среднее) образование;
- знать специальные дисциплины, указанные в Перечне, составляемые Школой подготовки авиационного персонала и КК авиапредприятий аэропортов;
- иметь положительную аттестацию.

Присвоение класса квалификации и выдачу справки специалиста (с обязательным указанием видов работ и типов ВС, на которые он допущен) после успешной сдачи экзаменов осуществляет КК авиапредприятия аэропорта.

4.7. Квалификационные отметки контролера технологических операций и инспектора летной годности.

Кандидаты, представляемые на присвоение квалификационной отметки контролера технологических операций, должны отвечать следующим требованиям:

а) иметь высшее специальное образование и действующее свидетельство инженера по техническому обслуживанию и диагностике авиационной техники;

б) пройти специальный курс обучения по изучению:

- требований Системы качества и технического контроля;
- положения об организации работ в авиационно-технических службах;
- методов контроля и порядка его проведения;
- методов неразрушающего контроля и метрологии;
- теории возникновения коррозии и методов ее обнаружения.

Кандидаты, представляемые на присвоение квалификационной отметки инспектора летной годности, дополнительно, должны:

- иметь свидетельство о прохождении курсов первоначальной подготовки инспекторов по летной годности;
- иметь стаж работы в должности инженера по техническому обслуживанию и диагностике авиационной техники не менее трех лет и второй класс инженера ГА;
- знать требования авиационных правил, норм и директив летной годности, рекомендательных циркуляров.

Присвоение квалификационных отметок контролера технологических операций и инспектора летной годности производится после сдачи экзаменов специалистам - экзаменаторам в ВКК ГА.

Инженеру по техническому обслуживанию и диагностике авиационной техники, имеющему квалификационную отметку контролера технологических операций, предоставляется право:

а) осуществлять пооперационный контроль:

- технологических операций по техническому обслуживанию авиационной техники;
- замены и проверки работоспособности агрегатов авиационной техники;
- за устранением дефектов и неисправностей на авиационной технике;

б) допускать к эксплуатации воздушные суда после выполнения оперативного и периодического технического обслуживания.

Инженеру по техническому обслуживанию и диагностике авиационной техники, имеющему квалификационную отметку инспектора летной годности, предоставляется право:

а) давать рекомендации о допуске к эксплуатации воздушные суда после выполнения оперативного и периодического видов технического обслуживания, в пределах действующего допуска;

б) контролировать выполнение работ по директивам летной годности, разовым проверкам и доработкам на авиационной технике;

в) допускать, в установленном порядке, к эксплуатации авиационную технику с отсроченным техническим обслуживанием, в том числе с допустимыми неисправностями;

г) контролировать поддержание норм летной годности авиационной техники в авиапредприятиях.

Квалификационная отметка контролера технологических операций или инспектора летной годности, с предоставлением соответствующих прав, может быть присвоена авиационному технику, если:

- стаж его работы в качестве авиационного техника первого класса составляет не менее двух лет;
- кандидат, на право обладания квалификационной отметкой, имеет положительную аттестацию, прошел подготовку и сдал экзамены по специальному курсу, изложенному в настоящем Руководстве.

Для поддержания высокого уровня квалификации инженер-инспектор по летной годности проходит следующую подготовку:

- самостоятельное изучение документов, регламентирующих вопросы безопасности полетов, технической эксплуатации, летной годности;

- ежемесячно, в целях поддержания практических навыков, непосредственно участвует в процессе технического обслуживания ВС, на которые имеет допуск к самостоятельному техническому обслуживанию;
- раз в два года проходит учебу на курсах повышения квалификации инспекторов по летной годности.

Глава 5 Свидетельства и квалификационные отметки инженерно – технического состава

Образцы записей специалиста приведены в Приложении №1 к настоящему Руководству:

- для инженеров и авиационных техников;
- тип и модификация воздушного судна (двигателя);
- линейная или базовая категория авиационного специалиста в соответствии со специальностью, квалификацией, видами технического обслуживания воздушных судов и выполняемыми функциями, а также правом подписи технической документации по международной системе допусков.

Category A1 - Категория A1 (линейная/базовая) - авиамеханик по эксплуатации самолета/вертолета и двигателей, с правом выполнения оперативного и/или периодического вида работ регламента технического обслуживания и работ по замене агрегатов под контролем инженера/авиатехника, без права подписи эксплуатационной документации.

Подкатегории, по типам ВС, на которые авиамеханик имеет право выполнения работ (указывается в справке специалиста).

Category A2 - Категория A2 (линейная/базовая) - авиамеханик по эксплуатации электро/радио/приборного оборудования (электросистем и авионики), с правом выполнения оперативного и/или периодического вида работ регламента технического обслуживания и работ по замене агрегатов под контролем инженера/авиатехника, без права подписи эксплуатационной документации.

Подкатегории, по типам ВС, на которые авиамеханик имеет право выполнения работ (указывается в справке специалиста).

Category B1.1 - Категория B1.1 (линейная/line) - авиатехник по эксплуатации самолета/ вертолета и двигателей, с правом самостоятельного выполнения оперативного вида работ регламента технического обслуживания и работ по замене агрегатов.

Подкатегории, по типам ВС, на которые авиатехник имеет право выполнения работ (указываются в соответствующей графе / разделе свидетельства авиационного техника).

Category B1.2 - Категория B1.2 (базовая/base) - авиатехник по эксплуатации самолета/вертолета и двигателей, с правом самостоятельного выполнения периодического вида работ регламента технического обслуживания и работ по замене агрегатов.

Подкатегории, по типам ВС, на которые авиатехник имеет право выполнения работ (указываются в соответствующей графе / разделе свидетельства авиационного техника).

Category B2.1 - Категория B2.1 (линейная/line) - авиатехник по эксплуатации электро/радио/приборного оборудования (электросистем и авионики), с правом самостоятельного выполнения оперативного вида работ регламента технического обслуживания и работ по замене агрегатов.

Подкатегории, по типам ВС, на которые авиатехник имеет право выполнения работ (указываются в соответствующей графе/разделе свидетельства авиационного техника).

Category B2.2 - Категория B2.2 (базовая/base) - авиатехник по эксплуатации электро/радио/ приборного оборудования (электросистем и авионики), с правом самостоятельного выполнения периодического вида работ регламента технического обслуживания и работ по замене агрегатов.

Подкатегории, по типам ВС, на которые авиатехник имеет право выполнения работ (указываются в соответствующей графе/разделе свидетельства авиационного техника).

Category C1.1 - Категория C1.1 (линейная/line) - инженер по эксплуатации самолета /вертолета и двигателей, с правом самостоятельного выполнения оперативного вида работ регламента технического обслуживания и работ по замене агрегатов.

Подкатегории, по типам ВС, на которые инженер имеет право выполнения работ (указываются в соответствующей графе/разделе свидетельства авиационного инженера).

Category C1.2 - Категория C1.2 (базовая/base) - инженер по эксплуатации самолета/вертолета и двигателей, с правом самостоятельного выполнения периодического вида работ регламента технического обслуживания и работ по замене агрегатов.

Подкатегории, по типам ВС, на которые инженер имеет право выполнения работ (указываются в соответствующей графе/разделе свидетельства авиационного инженера).

Category C2.1 - Категория C2.1 (линейная/line) - инженер по эксплуатации электро/радио/приборного оборудования (электросистем и авионики), с правом самостоятельного выполнения оперативного вида работ регламента технического обслуживания и работ по замене агрегатов.

Подкатегории, по типам ВС, на которые инженер имеет право выполнения работ (указываются в соответствующей графе/разделе свидетельства авиационного инженера).

Category C2.2 - Категория C2.2 (базовая/base) - инженер по эксплуатации электро/радио/приборного оборудования (электросистем и авионики), с правом самостоятельного выполнения периодического вида работ регламента технического обслуживания и работ по замене агрегатов.

Подкатегории, по типам ВС, на которые инженер имеет право выполнения работ (указываются в соответствующей графе/разделе свидетельства авиационного инженера).

При обслуживании нескольких типов воздушных судов записи производятся по каждому типу.

Образцы записей в пункте XII свидетельств авиационного персонала Туркменистана указаны в Приложении №1 к настоящему Руководству.

После заполнения пункта XII указывается дата допуска, по выписке из приказа, запись заверяется подписью должностного лица (директором / начальником авиапредприятия, председателем/заместителем председателя ВКК, КК авиапредприятия, начальником Главной инспекции по безопасности полетов и печатью АГАТ и авиапредприятия аэропорта.

Срок действия разрешений на выполнение ТЭиРАТ на конкретном типе ВС указанном в пункте XII Приложения №1 устанавливается:

- один год – командно-руководящий, инспекторский состав АГАТ и авиакомпаний.
- два года – инженерам и авиационным техникам

Оформляется записями в пункте XV Приложения №1 к настоящему Руководству

Приложение №1

I. **TURKMENISTAN**

II. Şahadatnamanyň ady / Name of licence
**AIRCRAFT MAINTENANCE
LICENCE - TECHNICIAN**

IV. Eýesiniň familiýasy, ady / Surname, name of holder
**CHARYYEV
RESUL**

IVa. Doglan senesi / Date of birth **17.11.1978**

V. Adres/Adress
ASHGABAT

VI. Raýatlygy/Citizenship
TURKMENISTAN

VII. Eýesi goly / Holder's signature _____

VIII. Tarapyndan berildi / Issued by
HQC TURKMENISTAN CAA

X. Berlen senesi / Date of issue
05.07.2018

XI. ÝHTB goly / HQCC signature

M.Ý. / Stamp

III. FM 000001

IX. Bu şahadatnama ýerine ýetirildi we güýji ýatyrylýança, wagytlaýyn saklanylýança ýa-da çalçylyança hemişelik möhleti bar. Şahadatnamanyň eýesi hukuklaryny hereket edýän saglyk netijenasynyň barlagynda ulanyp bilýär. Şahsiýetini anyklamak üçin şahadatnamanyň eýesiniň ýanynda suratly resminamasy bolamaly.
This license shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied. The privileges of the license shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the of the license holder.

XII. Kwalifikasion bellikler goşundyda görkezilen / Ratings are shown in the attachment

Tehniki hyzmaty ýerine ýetirmek üçin rugsatnamanyň möhleti / Validity of maintenance permits

XIII. Aýratyn bellikler goşundyda görkezilen
Special remarks are shown in the attachment
Bu şahadatnama ICAO-nyň standartlaryna laýyklykda
This license complies with ICAO standards

ATTACHMENT TO THE LICENCE

XII. Kwalifikasion bellikler / Rating

Howa gäminiň kysymy / Aircraft type	Dereje / Category	Buýruk we Senes / Order & Date
Boeing 737NG engine series (CFM56-7B)	C (B) 1.1	21.08.2021 286/IS
Boeing 757-200LR engine series (RB211-5354E)	C (B) 2.1	21.08.2021 289/IS
Boeing 777-200LR engine series (GE90-110)	C (B) 1.2	21.08.2021 289/IS
No further entries in this table		

XIII. Aýratyn bellikler/ Special remarks

Ukyp / Skills	Aircraft Type		
	B737	IL-76	MI-17
Engine Start	Yes/No	Yes/No	Yes/No
APU Start	Yes/No	Yes/No	Yes/No
Towing Aircraft	Yes/No	Yes/No	Yes/No
Independently perform line maintenance in Transit airports	Yes/No	Yes/No	Yes/No
No further entries in this table			

III. FM 000001

XIII. Aýratyn bellikler/ Special remarks

Klasy derejesi / Class level	Buýruk we senes / Order & Date
Raýat awiasiasynyň tehnigine birinji klas berildi The first class of civil aviation technician awarded	21.08.2021 289/IS
Raýat awiasiasynyň tehnigine ikinji klas berildi The second class of civil aviation technician awarded	X
Raýat awiasiasynyň tehnigine üçinji klas berildi The third class of civil aviation technician awarded	X
No further entries in this table	

Başlygyň goly we berilen senesi /
Signature of Issuing officer & Date:

Edaranyň möhüri / Stamp of issuing
Authority:

<p style="text-align: center;">ATTACHMENT TO THE LICENCE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">XII. Rating revalidation</th> </tr> <tr> <th style="width: 33%;">Check date</th> <th style="width: 33%;">Expiry date</th> <th style="width: 33%;">Name/Signature</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 100%; height: 80px; margin-bottom: 10px;"> Stamp </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">XII. Rating revalidation</th> </tr> <tr> <th style="width: 33%;">Check date</th> <th style="width: 33%;">Expiry date</th> <th style="width: 33%;">Name/Signature</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 100%; height: 80px;"> Stamp </div> <p>III. FM 000001</p>	XII. Rating revalidation			Check date	Expiry date	Name/Signature				XII. Rating revalidation			Check date	Expiry date	Name/Signature				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">XII. Rating revalidation</th> </tr> <tr> <th style="width: 33%;">Check date</th> <th style="width: 33%;">Expiry date</th> <th style="width: 33%;">Name/Signature</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 100%; height: 80px; margin-bottom: 10px;"> Stamp </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">XII. Rating revalidation</th> </tr> <tr> <th style="width: 33%;">Check date</th> <th style="width: 33%;">Expiry date</th> <th style="width: 33%;">Name/Signature</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 100%; height: 80px;"> Stamp </div>	XII. Rating revalidation			Check date	Expiry date	Name/Signature				XII. Rating revalidation			Check date	Expiry date	Name/Signature			
XII. Rating revalidation																																					
Check date	Expiry date	Name/Signature																																			
XII. Rating revalidation																																					
Check date	Expiry date	Name/Signature																																			
XII. Rating revalidation																																					
Check date	Expiry date	Name/Signature																																			
XII. Rating revalidation																																					
Check date	Expiry date	Name/Signature																																			

Приложение №3
Inžener tehniki düzümine şahadatnama bermek boýunça Gollannama
(Inžener-tehniki düzümi)

Tehniki hyzmatlary ýerine ýetirýär

Kategoriýasy					
HG-niň kysymy					
Hereketlendirijiniň görnüşi					
Ulgamy: (görkezmeli)					
Hünär derejesi, hünäri HG-niň kysymy, Hereketlendirijiniň görnüşi, TH-ň görnüşi (görkezmeli)	<input type="checkbox"/> Lineý.	<input type="checkbox"/> . Lineý..	<input type="checkbox"/> Lineý.	<input type="checkbox"/> Lineý.	<input type="checkbox"/> Lineý.
	<input type="checkbox"/> Döwürleýin.	<input type="checkbox"/> Döwürleýin.	<input type="checkbox"/> Döwürleýin..	<input type="checkbox"/> Döwürleýin.	<input type="checkbox"/> Döwürleýin.

Işleri ýerine ýetirmäge rugsat berlen (işniň görnüşini görkezmeli)

1	
2	
3	
4	
5	

Bolup geçen awiasıya hadysalary we onuň sebäpleri:

TEJRIBÄNIŇ NETIJESI

(F. A. A.)

Tejribe işi howa gämisinde geçirildi (iş ýerinde) _____

№	Tilsimat tehnologiki operasiýasy	(bahasy we goly)
1		
2		
3		
4		

Meýilnama boýunça tejribäniň umumy sagat sany _____ sag, ýerine ýetirileni
_____ sag,

Umumy bahasy _____

(F. A. A we goly)

Tejribäni geçiren ýolbaşçynyň netijesi:

“ _____ ” _____ ý.

M.Ý

(Gullugyň başlygy F. A. A we goly)

Приложение №4
Inžener tehniki düzümine şahadatnama bermek boýunça Gollannama

(U we H inžener-tehniki düzümi)

BAHALAR SANAWNAMASY

(ýörite derslerden biliminiň barlagynyň netijesi)

(F.A.A. hünäri, eýeleýän wezipesi, HG-niň kysymy)

№	Tabşyrylýan dersleriň atlary	Bahasy	Barlagçynyň F. A. A.	Barlagçynyň goly we barlan senesi
1	Awiasıya düzgünleri - 145 (AD-145).			
2	Türkmenistanyň Howa Kodeksi. Awiasıya hadysalarynyň derňewiniň düzgünleri. Raýat awiasıyasynyň işgärleriniň Düzgünnamasy. Awiasıya hadysalarynyň sebäpleri.			
3	Reglament (iş Tertip). HG-niň tehniki ulanylyşynyň gollanmasy we tilsimaty (HG-niň kysymyna görä).			
4	Howa gämisiniň gurluşy we onuň tehniki ulanylyşy.			
5	Ulanylýan ýangyç - çalgý serişdeleri. (HG-niň kysymyna görä).			
6	Howa gämisiniň herektlendirijisiniň gurluşy we onuň tehniki ulanylyşy.			
7	Amaly aerodinamikanyň esaslary. (HG-niň kysymyna görä).			
8	Tehniki näsazlygy anyklamagyň usullary we serişdeleri, awiasıya tehnikasynyň weýran bolmagynyň önüni almagyň gözegçiligi .			
9	Iňlis dili.			
10	Tehniki hyzmatlaryň hil barlagynyň ulgamynyň düzgünnamalary, barlagyň usullary we serişdeleri.			

Приложение №5
Inžener tehnikî düzümine şahadatnama bermek boýunça Gollannama

Hünärmenlik toparynyň - karary:

Hünärmenlik toparynyň “ ____ ” _____ 20 ____ ý seneli ____ -belgili teswirnamasy.

Hünärmenlik toparynyň agzalary:

Hünärmenlik toparynyň
kätibi: _____

(FAA.goly.)

Hünärmenlik toparynyň başlygy

(FAA.we goly)

“ _____ ” _____ 20 ____ ý.

M.Ý.

Приложение №6
Inžener tehniki düzümine şahadatnama bermek boýunça Gollannama
(U we H inžener-tehniki düzümi)
BAHALAR SANAWNAMASY
(ýörite derslerden biliminiň barlagynyň netijesi)

(F.A.A. hünäri, eýeleýän wezipesi, HG-niň kysymy)

№	Tabşyrylýan dersleriň atlary	Bahasy	Barlagçynyň F. A. A.	Barlagçynyň Goly we barlan senesi
1	Awiasıya düzgünleri - 145 (AD-145).			
2	Türkmenistanyň Howa Kodeksi. Awiasıya hadysalarynyň derňewiniň düzgünleri. Raýat awiasıyasynyň işgärleriniň Düzgünnamasy. Awiasıya hadysalarynyň sebäpleri.			
3	Amaly aerodinamikanyň esaslary. (HG-niň kysymyna. görä).			
4	Howa gämisiniň gurluşy we onuň tehniki ulanylşy.			
5	Howa gämisiniň hereketlendirijisiniň gurluşy we onuň tehniki ulanylşy.			
6	Ulanylýan ýangyç - çalgy serişdeleri. (HG-niň kysymyna görä).			
7	Reglament (iş Tertip). HG-niň tehniki ulanylşynyň gollanmasy we tilsimaty. (HG-niň kysymyna görä).			
8	Tehniki näsazlygy anyklamagyň usullary we serişdeleri, awiasıya tehnikasynyň weýran bolmagynyň önüni almagyň gözegçiligi .			
9	Iňlis dili.			

(hünäri)

(senesi)

(goly)

(eýeleýän wezipesi F.A.A.)

M.Ý.

Приложение №8
Inžener tehniki düzümine şahadatnama bermek boýunça Gollannama
(Inžener-tehniki düzümi)
 Tehniki hyzmatlary ýerine ýetirýär

Kategoriýasy					
HG-niň kysymy					
Hereketlendirijiniň görnüşi					
Ulgamy: (görkezmeli)					
Hünär derejesi, hünäri HG-niň kysymy, Hereketlendirijiniň görnüşi, TH-ň görnüşi (görkezmeli)	<input type="checkbox"/> Lineý.	<input type="checkbox"/> . Lineý..	<input type="checkbox"/> Lineý.	<input type="checkbox"/> Lineý.	<input type="checkbox"/> Lineý.
	<input type="checkbox"/> Döwürleýin.	<input type="checkbox"/> Döwürleýin.	<input type="checkbox"/> Döwürleýin..	<input type="checkbox"/> Döwürleýin.	<input type="checkbox"/> Döwürleýin.

Işleri ýerine ýetirmäge rugsat berlen (işniň görnüşini görkezmeli)

1	
2	
3	
4	
5	

Bolup geçen awiasıya hadysalary we onuň sebäpleri:

TEJRIBÄNIŇ NETIJESI

(F .A. A.)

Tejribe işi howa gämisinde geçirildi (iş ýerinde) _____

№	Tilsimat tehnologiki operasiýasy	(bahasy we goly)
1		
2		
3		
4		

Meýilnama boýunça tejribäniň umumy sagat sany _____ sag, ýerine ýetirleni
_____ sag,

Umumy bahasy _____

(F. A. A we goly)

Tejribäni geçiren ýolbaşçynyň netijesi :

“ _____ ” _____ ý.

M.Ý

(Gullugyň başlygy F. A. A we goly)

Приложение №9
Inžener tehniki düzümine şahadatnama bermek boýunça Gollannama
(A we REE inžener-tehniki düzümi)
BAHALAR SANAWNAMASY
(ýörite derslerden biliminiň barlagynyň netijesi)

(F.A.A. hünäri, eýeleýän wezipesi, HG-niň kysymy)

№	Tabşyrylýan dersleriň atlary	Bahasy	Barlagçynyň F. A. A.	Barlagçynyň goly we barlan senesi
1	Awiasıya düzgünleri – 145 (AD-145).			
2	Türkmenistanyň Howa Kodeksi. Awiasıya hadysalarynyň derňewiniň düzgünleri. Raýat awiasıyasynyň işgärleriniň Düzgünnamasy. Awiasıya hadysalarynyň sebäpleri.			
3	Reglament (iş Tertip). HG-niň tehniki ulanylşynyň gollanmasy we tilsimaty. (HG-niň kysymyna görä)			
4	Howa gämisiniň radioenjamlary we tehniki ulanylşy. (HG-niň kysymyna görä)			
5	Howa gämisiniň abzal enjamlary we tehniki ulanylşy. (HG-niň kysymyna görä).			
6	Howa gämisiniň elektroenjamlary we tehniki ulanylşy. (HG-niň kysymyna görä).			
7	Elektroenergiýanyň esasy çeşmeleri we onuň ulanylşynyň düzgünleri.			
8	Uçuş maglumatlarynyň ýygym serişdeleri we olary işläp taýýarlamagyň usullary.			
9	Iňlis dili.			
10	Tehniki hyzmatlaryň hil barlagynyň ulgamynyň düzgünnamalary, barlagyň usullary we serişdeleri.			

Приложение №10

Inžener tehniki düzümine şahadatnama bermek boýunça Gollannama Hünärmenlik toparynyň - karary:

Hünärmenlik toparynyň “ _____ ” _____ 20 ____ ý seneli _____ -belgili teswirnamasy.
Hünärmenlik toparynyň agzalary:

Hünärmenlik toparynyň kätibi: _____
(FAA.goly.)

Hünärmenlik toparynyň başlygy _____
(FAA.we goly)

“ _____ ” _____ 20 ____ ý.

M.Ý.

Приложение №11
Inžener tehniki düzümine şahadatnama bermek boýunça Gollanama

(A we REE inžener-tehniki düzümi)

BAHALAR SANAWNAMASY

(ýörite derslerden biliminiň barlagynyň netijesi)

(F.A.A. hünäri, eýeleýän wezipesi, HG-niň kysymy)

№	Tabşyrylýan dersleriň atlary	Bahasy	Barlagçynyň F. A. A.	Barlagçynyň goly we barlan senesi
1	Awiasiýa düzgünleri – 145 (AD-145).			
2	Türkmenistanyň Howa Kodeksi. Awiasiýa hadysalarynyň derňewiniň düzgünleri. Raýat awiasiýasynyň işgärleriniň Düzgünnamasy. Awiasiýa hadysalarynyň sebäpleri.			
3	Howa gämisiniň radioenjamlary we tehniki ulanylşy. (HG-niň kysymyna görä).			
4	Howa gämisiniň abzal enjamlary we tehniki ulanylşy. (HG-niň kysymyna görä).			
5	Howa gämisiniň elektroenjamlary we tehniki ulanylşy. (HG-niň kysymyna görä)			
6	Reglament (iş Tertip). HG-niň tehniki ulanylşynyň gollanmasy we tilsimaty . (HG-niň kysymyna görä).			
7	Elektroenergiýanyň esasy çeşmeleri we onuň ulanylşynyň düzgünleri.			
8	Uçuş maglumatlarynyň ýygym serişdeleri we olary işläp taýýarlamagyň usullary.			
9	Iňlis dili.			
*10	Tehniki hyzmatlaryň hil barlagynyň ulgamynyň düzgünnamalary, barlagyň usullary we serişdeleri.			

Bellik: * 10-njy synagy - Tehnologik işleriň gözegçisi we uçuşa ýaramlylyk inspektory goşmaça tabşyrmaly.

(hünäri) (senesi) (goly) (eýeleýän wezipesi F.A.A.)

M.Ý.