

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ТУРКМЕНИСТАНА**



**ПРОЦЕДУРА ИНФОРМИРОВАНИЯ РАЗРАБОТЧИКА О
НЕИСПРАВНОСТЯХ, ОТКАЗАХ И ДЕФЕКТАХ НА
ВОЗДУШНЫХ СУДАХ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА**

Ашхабад
2019

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

АГАТ - Администрация Гражданской Авиации Туркменистана (Агентство «Туркменховаеллары» Министерства Промышленности и коммуникаций)

ИКАО - Международная организация гражданской авиации

РЛЭ - Руководство по летной эксплуатации

СЛГ - Сертификат летной годности

Заявитель – физическое или юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган для получения сертификата летной годности, специального сертификата летной годности, экспортного сертификата летной годности, сертификата по шуму;

Заявка – письменное обращение заявителя в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для получения сертификата;

Летная Годность - техническое состояние воздушного судна, соответствующее летно-техническим характеристикам, которые обеспечивают его безопасность и летное качество;

Сертификат Типа – документ, подтверждающий соответствие нормам летной годности конструкции типа гражданского воздушного судна;

Директива Летной Годности – документ, определяющий авиационные изделия, состояние которых является небезопасным, или в которых такое состояние может иметь место, либо может развиваться в других изделиях той же типовой конструкции, и предписывающий корректирующие действия, которые должны предприниматься, либо условия или ограничения, при которых разрешается дальнейшая эксплуатация таких изделий.

Договаривающееся Государство – государство, присоединившееся к Конвенции о международной гражданской авиации, Чикаго, 1944 г.

Государство Разработчика – государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за типовую конструкцию.

Государство Регистрации - государство, в реестр которого занесено ВС.

Государство Эксплуатанта - государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место пребывания эксплуатанта.

Авиационное Изделие - означает любое гражданское воздушное судно или предназначенные для установки на него авиационный двигатель, винт, систему, материал, часть или агрегат.

Сертификат Летной Годности – документ, подтверждающий, что воздушное судно соответствует действующим нормам летной годности после инспекции, ремонта или технического обслуживания.

Эксплуатант – физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее услуги в этой области.

Техническое Обслуживание – проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения летной годности воздушного судна, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

Авиационный Реестр – государственный административный документ, в котором регистрируются гражданские воздушные суда, находящиеся в собственности или в аренде и эксплуатируемые физическими или юридическими лицами Туркменистана.

МАТЕРИАЛЫ

1. Воздушный Кодекс Туркменистана.
2. Приложение 6 к Конвенции международной гражданской авиации ИКАО (Чикаго, 1944 год).
3. Приложение 8 к Конвенции международной гражданской авиации ИКАО (Чикаго, 1944 год).
4. Doc 9760 AN/967 Руководство по летной годности.

ВВЕДЕНИЕ

Настоящая процедура по летной годности применительно к продукции, в отношении которой Туркменистан не является государством разработчика, а также созданию системы для обеспечения того, чтобы информация о неисправностях, отказах и дефектах на воздушных судах зарегистрированных в Туркменистане, передавалась в организацию, ответственную за конструкцию типа (далее - Процедура) были разработаны в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса Туркменистана и Приложения 6 и 8 к Конвенции международной гражданской авиации ИКАО (Чикаго, 1944 год), а также Doc 9760 AN/967 Руководство по летной годности.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СОДЕРЖАНИЕ И ПРИМЕНИМОСТЬ

Настоящие процедуры содержат:

- 1) Задачи и функции АГАТ;
- 2) Процедуры обеспечения сбора анализа информации о неисправностях, отказах и дефектах на воздушных судах, зарегистрированных в Туркменистане;
- 3) Процедуры передачи информации о неисправностях, отказах и дефектах на воздушных судах, зарегистрированных в Туркменистане в организацию, ответственную за конструкцию типа.

ЗАДАЧИ И ФУНКЦИИ АГАТ

Задачи и функции, возлагаемые на АГАТ включает следующее:

- 1) учет, рассмотрение и работа с заявками на регистрацию ВС, регистрация ВС и их исключение из реестра соответственно, а также выдача свидетельств о регистрации;
- 2) введение национального реестра гражданских ВС и своевременное предоставление содержащихся в реестре данных в случае необходимости;
- 3) учет, рассмотрение и работа с заявками на выдачу сертификатов летной годности, продление сертификатов и признание действительными иностранных сертификатов летной годности;
- 4) рассмотрение эксплуатационных бюллетеней разработчиков и изготовителей ВС и компонентов, а также выпущенных иностранными уполномоченными органами в области летной годности, директив по летной годности для определения их применимости к национальным ВС;
- 5) рассмотрение действующих и новых, международных и иностранных стандартов летной годности, связанных с ее поддержанием, и определение необходимости включения наиболее важных положений таких иностранных стандартов в национальные требования;
- 6) разработка программ контроля уровня надежности ВС и компонентов, а также утверждения систем ТОиР ВС, их компонентов и оборудования.
- 7) осуществление функции инспектирования и надзора;
- 8) подготовка подробных отчетов об инспектировании и деятельности по надзору;
- 9) проведения регулярного надзора за работами, выполняемыми в ангарах, цехах и ремонтных базах утвержденных организаций в области летной годности;
- 10) сообщение о выявленных отказах и повреждениях эксплуатантом или владельцем ВС и утвержденным организациям в области летной годности для принятия мер по их устранению;
- 11) содействие в вопросах соблюдения норм и правил в области летной годности и директив по летной годности;
- 12) надзор за выполнением соответствующих норм и правил в области летной годности;
- 13) проведение сертификационных проверок эксплуатанта;
- 14) изучение содержания всех директив по летной годности, эксплуатационных бюллетеней и иных подобных документов в отношении ВС (включая силовые установки) и оборудования, а также контроль их выполнения;
- 15) рассмотрение руководств по технической эксплуатации и подготовка рекомендации в отношении изменений, которые может разработчик до утверждения данных руководств;
- 16) утверждение главных изменений типовой конструкции ВС и программ планового ТО и Р;

17) проведение инспекций маршрутных баз эксплуатанта.

ПРОЦЕДУРА ПО СБОРУ И АНАЛИЗУ ИНФОРМАЦИИ О НЕИСПРАВНОСТЯХ, ОТКАЗАХ И ДЕФЕКТАХ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ.

1. Поступление и сбор информации по отказам авиационной техники от эксплуатантов гражданских ВС. Источники информации: анализы качества ТОиР (представление ежемесячно), результаты расследования авиационных происшествий и т.д.
2. Сбор и анализ поступившей информации (распределение по типам ВС, по системам ВС и т.д.).
3. Определение влияния на безопасность полетов, частоты проявления событий (отказа АТ и т.д.), изучение и анализ ситуации в других странах и т.д.

ПРОЦЕДУРА ИНФОРМИРОВАНИЯ РАЗРАБОТЧИКА. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАНТОВ

Эксплуатанты зарегистрированные в Туркменистане обязаны:

- вести учет и регистрацию отказов и неисправностей эксплуатируемой авиационной техники;
- своевременно передавать в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации анализы качества ТОиР (представление ежемесячно), результаты расследования авиационных происшествий и т.д.;
- немедленно передавать информацию об отказах и неисправностях влияющих на безопасность полетов в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации;
- немедленно передавать информацию об отказах и неисправностях влияющих на безопасность полетов в организацию ответственную за конструкцию типа (разработчику).

Обязанности и ответственность уполномоченного органа

1. Сбор информации по отказам авиационной техники от эксплуатантов гражданских ВС Туркменистана.
2. Анализ поступившей информации (распределение по типам ВС, по системам ВС и т.д.).
3. Определение влияния на безопасность полетов, частоты проявления событий (отказа АТ и т.д.), изучение и анализ ситуации в других странах, передача информации разработчику типа и (или) Государству разработчика (изготовителя).
4. Издание директивы летной годности (определения области распространения, объемов выполняемых работ, сроки выполнения и т.д.).