

**Утверждена**  
**Приказом председателя Государственной**  
**службы «Туркменховаёллары»**

№ 171/ис от « 20 » 07 2026г.

**Политика безопасности полётов гражданской авиации Туркменистана**

Настоящая Политика определяет стратегические цели, принципы и механизмы обеспечения безопасности полётов в гражданской авиации Туркменистана. Она является обязательной для исполнения всеми субъектами гражданской авиации, включая государственные органы, эксплуатантов воздушных судов, поставщиков аэронавигационного обслуживания, эксплуатантов аэродромов, организации технического обслуживания воздушных судов, образовательные учреждения по подготовке авиационного персонала и иные организации, осуществляющие деятельность в сфере гражданской авиации.

Целью настоящей Политики является обеспечение приемлемого уровня безопасности полётов, предотвращение авиационных событий, снижение авиационных рисков до приемлемого уровня, а также защита жизни и здоровья пассажиров, экипажей и авиационного персонала.

Политика основана на положениях Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944), Приложения 19 к Конвенции о Международной организации гражданской авиации (ИКАО) «Управление безопасностью полётов», Руководства по управлению безопасностью полётов (Doc 9859), статья 81 пункт 2 Воздушного кодекса Туркменистана, государственных авиационных правил гражданской авиации Туркменистана, Государственной программы по безопасности полётов гражданской авиации Туркменистана, а также иных нормативно-правовых актов Туркменистана, регулирующих деятельность гражданской авиации.

Настоящая Политика реализуется в соответствии с международными обязательствами Туркменистана. В случае невозможности соблюдения стандартов ИКАО, государство уведомляет об отклонениях в соответствии со статьей 38 Чикагской конвенции.

Государственная служба «Туркменховаёллары» признает обеспечение безопасности полётов высшим приоритетом в деятельности гражданской авиации Туркменистана. Руководство принимает на себя ответственность за создание, внедрение, выполнение и постоянное совершенствование Государственной программы по безопасности полётов гражданской авиации, обеспечение необходимых финансовых, кадровых, технических и организационных ресурсов для реализации государственной политики в области безопасности полётов. При принятии решений безопасность полётов имеет приоритет перед коммерческими, эксплуатационными и иными интересами, если они могут повлиять на уровень безопасности полётов.

Уполномоченным органом в сфере безопасности полётов является Государственная служба «Туркменховаёллары», которая обеспечивает

разработку и внедрение нормативных документов по безопасности полётов, реализацию и сопровождение Государственной программы по безопасности полётов Туркменистана, осуществление государственного надзора за безопасностью полётов, сертификацию и постоянный надзор субъектов гражданской авиации, координацию деятельности с государственными органами, а также взаимодействие с ИКАО и участие в Универсальной программе ИКАО по проведению проверок надзора за безопасностью полётов и Механизме непрерывного мониторинга (USOAP-CMA).

Политика реализуется по следующим основным направлениям:

**Законодательное и нормативное регулирование**, включающее разработку, внедрение и актуализацию государственных авиационных правил гражданской авиации Туркменистана, инструкций и руководств, регулирующих обеспечение безопасности полётов.

**Государственная программа по безопасности полётов**, предусматривающая создание и поддержание эффективной системы управления безопасностью на государственном уровне, включая определение ответственности, организационной структуры и механизмов управления безопасностью.

**Управление рисками безопасности полётов**, включающее выявление опасностей, оценку рисков, внедрение мер по их снижению и постоянный мониторинг эффективности принятых мер.

**Государственный надзор за безопасностью полётов**, включающий сертификацию, инспектирование и аудит, анализ показателей безопасности полётов и принятие корректирующих и превентивных мер.

**Система отчетности и анализ данных о безопасности полётов**, предусматривающая обязательное и добровольное сообщение о событиях, анализ полученной информации, защиту источников информации и применение принципов справедливой культуры.

**Подготовка и поддержание компетентности авиационного персонала**, включающие обучение, поддержание квалификации и обеспечение компетентности персонала, участвующего в обеспечении безопасности полётов.

**Продвижение культуры безопасности полётов**, включающее распространение информации о безопасности полётов, проведение обучающих мероприятий и формирование позитивной культуры безопасности полётов на всех уровнях авиационной системы.

**Международное сотрудничество**, предусматривающее участие в международных программах и инициативах, обмен информацией по безопасности полётов и взаимодействие с международными организациями и авиационными администрациями других государств.

Государственная служба «Туркменховаёллары» устанавливает приемлемый уровень безопасности полётов на основе показателей эффективности безопасности, анализа данных, результатов надзорной деятельности и международных требований. Приемлемый уровень безопасности полетов подлежит регулярному пересмотру с учетом изменений

в авиационной системе и международных стандартах по направлению деятельности.

Ответственность за обеспечение безопасности полётов несут все субъекты гражданской авиации в пределах своей компетенции. Руководители поставщиков авиационных услуг и эксплуатантов воздушных судов гражданской авиации Туркменистана обеспечивают выполнение государственной политики в области безопасности полётов, создание условий для эффективного функционирования системы управления безопасностью полётов и соблюдение требований законодательства и государственных авиационных правил гражданской авиации Туркменистана и Стандартов ИКАО. Каждый работник обязан выполнять требования безопасности полётов, своевременно сообщать об опасностях и событиях, влияющих на безопасность полётов, и содействовать развитию позитивной культуры безопасности.

Поставщики авиационных услуг и эксплуатанты воздушных судов гражданской авиации Туркменистана обязаны назначать должностных лиц, ответственных за функционирование системы управления безопасностью полётов (далее — СУБП), внедрять, поддерживать, документировать и постоянно совершенствовать СУБП, обеспечивать выявление опасностей, оценку и управление рисками, осуществлять постоянный внутренний мониторинг эффективности безопасности полётов, а также обеспечивать подготовку и поддержание компетентности авиационного персонала.

Документация СУБП должна включать политику и цели в области безопасности полётов, распределение полномочий и ответственности, описание процессов выявления опасностей, управления рисками, управления изменениями, подготовки персонала, внутреннего мониторинга и ведения записей. Документы и записи СУБП подлежат регулярному пересмотру, актуализации и хранению в установленном порядке.

Поставщики авиационных услуг и эксплуатанты воздушных судов гражданской авиации Туркменистана обеспечивает разработку, координацию, поддержание в актуальном состоянии и периодическую проверку планов реагирования на аварийные ситуации. Указанные планы должны обеспечивать скоординированные действия всех участников авиационной системы при авиационных происшествиях и чрезвычайных ситуациях, а также регулярно проверяться посредством тренировок и учений.

Государственная служба «Туркменховаёллары» осуществляет постоянный надзор за разработкой, внедрением, актуализацией и практической отработкой указанных планов реагирования на аварийные ситуации, включая проведение проверок, аудитов и проходящих учений.

При реализации настоящей Политики применяется принцип справедливой культуры, предусматривающий создание условий, при которых авиационный персонал может добровольно сообщать об опасностях, ошибках и событиях без необоснованного применения дисциплинарных мер, за исключением случаев умышленных нарушений, грубой неосторожности или противоправных действий.

Эффективность реализации настоящей Политики оценивается на регулярной основе посредством анализа показателей безопасности полётов, результатов проверок и аудитов, а также данных государственной системы управления безопасностью полётов. Пересмотр настоящей Политики осуществляется не реже одного раза в пять лет или при необходимости в связи с изменением международных требований, национального законодательства или уровня риска по безопасности полётов.

Настоящая Политика вступает в силу с даты её утверждения Председателем Государственной службы «Туркменховаёллары», является обязательной для исполнения всеми субъектами гражданской авиации Туркменистана. Контроль за реализацией настоящей Политики осуществляет Председатель Государственной службы «Туркменховаёллары».