

Утверждено и введено в действие Начальником
Государственной службы «Туркменхваёллары»
приказ № 257/ис от « 21 » ноябе 2025г.

РУКОВОДСТВО ПО АЭРОДРОМУ

Издание четвёртое

Ашхабад – 2025

СОДЕРЖАНИЕ

Перечень поправок и исправлений.....	1
Глава I. Определения и сокращения.....	3
§ 1. Основные термины и определения.....	3
§ 2. Принятые сокращения.....	4
Глава II. Общие положения.....	5
§ 1. Введение.....	5
§ 2. Нормативные ссылки.....	5
§ 3. Внесение изменений в руководство по аэродрому.....	6
§ 4. Предназначение и сфера действия руководства по аэродрому.....	7
Глава III. Подготовка и содержание руководства по аэродрому.....	8
§ 1. Общие положения.....	8
§ 2. Сертификационные требования.....	9
§ 3. Структура и содержание руководства по аэродрому.....	12
<i>Приложение 1. Сведения, подлежащие включению в «Руководство по аэродрому» эксплуатанта аэродрома.....</i>	<i>15</i>
<i>Приложение 2. Контрольный перечень разделов руководства по аэродрому.....</i>	<i>33</i>

ГЛАВА I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

§ 1. Основные термины и определения

1. В «Руководстве по аэродрому» приняты следующие термины и определения:
- 1) **Аэродром** – определённый участок земной или водной поверхности (включая любые здания, сооружения и оборудования), предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов.
 - 2) **Аэродромные средства и оборудование** - средства и оборудование, расположенные в границах аэродрома или за их пределами, которые сооружены или установлены и обслуживаются в целях обеспечения прибытия, отправления и движения воздушных судов по поверхности аэродрома.
 - 3) **Аэропорт** – комплекс сооружений, предназначенный для приёмки и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал и другие наземные сооружения, необходимые средства и оборудование.
 - 4) **Аэропортовая деятельность** – деятельность, осуществляемая юридическими лицами по обеспечению взлёта, посадки, руления и стоянки воздушных судов, их технического обслуживания и заправки авиационными горюче-смазочными материалами, коммерческому обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов.
 - 5) **Аэродромное обеспечение** – комплекс мероприятий по поддержанию лётного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлёта, посадки, руления и стоянки воздушных судов.
 - 6) **Безопасность полётов** - состояние, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются.
 - 7) **Главное юридическое лицо аэропорта** – руководитель авиационного предприятия, выполняющего основные виды обеспечения полётов на аэродроме, осуществляющего организацию взаимодействия всех служб и организаций по обеспечению полётов на данном аэродроме и имеющее Сертификат годности аэродрома к эксплуатации.
 - 8) **Руководство по аэродрому** – Руководство, которое является составной частью заявки на получение сертификационного документа аэродрома, согласно авиационным правилам сертификации аэродромов, включая любые поправки к ним, принятые и/или согласованные администрацией гражданской авиации Туркменистана.
 - 9) **Система управления безопасностью полётов (СУБП)** - системный подход к управлению безопасностью полётов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.
 - 10) **Эксплуатант аэродрома** – организация, эксплуатирующая аэродром, имеющая Свидетельство о государственной регистрации аэродрома, Сертификат годности аэродрома к эксплуатации и несущая ответственность за поддержание аэродрома, его объектов, наземной техники, средств и оборудования на уровне требований

государственных авиационных правил Туркменистана и Норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана.

11) **Эксплуатационный персонал** – персонал, связанный с обеспечением авиационной деятельности и имеющий возможность представлять информацию о безопасности полётов.

§ 2. Принятые сокращения

2. В настоящем «Руководстве по аэродрому» используются следующие сокращения:

АГАТ - Государственная служба «Туркменховаёллары»

УСБП - Управление стандартов безопасности полётов

AIP - Aeronautical Information Publication (Сборник аэронавигационной информации)

NOTAM - Notice to Airmen (извещение для персонала, связанного с выполнением полётов)

PANS - Procedures for Air Navigation Services (Процедуры обслуживания воздушного движения)

RFF - Rescue and firefighting (Аварийно-спасательная и противопожарная служба)

FOD - Foreign Object Damage (обломки посторонних предметов)

LVP - Low Visibility Procedures (Процедуры при низкой видимости)

OLS - Obstacle limitation surface (поверхность(и) ограничения препятствий)

VASIS - Visual Approach Slope Indicator System (система визуальной индикации глиссады)

PAPI - Precision Approach Path Indicator (указатель траектории точного захода на посадку)

БПБ - боковая полоса безопасности

ВПП - взлётно-посадочная полоса

ВС - воздушное судно

ГА - гражданская авиация

ГАПТ - государственные авиационные правила Туркменистана

ИКАО - Международная организации гражданской авиации

КЗБ - концевая зона безопасности

МС - место стоянки

ОУБПиК – отдел управления безопасности полётов и качества

РД - рулѐжная дорожка

САИ - служба аэронавигационной информации

СМК - система менеджмента (управления) качества

СУБП - система управления безопасностью полётов (SMS- safety management system)

ГЛАВА II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

§ 1. Введение

3. В соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Приложения 14 «Аэродромы» к Конвенции о Международной гражданской авиации, в рамках процесса сертификации, государства принимают меры к тому, чтобы «Руководство по аэродрому» эксплуатанта аэродрома, содержащее всю необходимую информацию о месте расположения аэродрома, средствах, службах, оборудовании, эксплуатационных процедурах, организационной структуре и административной деятельности, включая систему управления безопасностью полётов, было представлено заявителем в АГАТ на утверждение/одобрение до выдачи сертификата аэродрома.

Примечание 1: содержание «Руководства по аэродрому», включая порядок его представления и утверждения/одобрения, верификации соблюдения требований и выдачи сертификата аэродрома, приводится в документе Doc 9981 PANS «Аэродромы».

Примечание 2: система управления безопасностью полётов предназначена для того, чтобы эксплуатант аэродрома осуществлял организованный и упорядоченный подход к управлению безопасностью полётов на аэродроме. Инструктивный материал по системам управления безопасностью полётов приводится в «Руководстве по управлению безопасностью полётов (Doc 9859)».

4. К заявке на сертификацию аэродрома прикладывается «Руководство по аэродрому» эксплуатанта аэродрома, подготовленное в соответствии с применимыми нормами. После получения сертификата, эксплуатант аэродрома обязан обновлять «Руководство по аэродрому» в соответствии с применимыми нормами и обеспечить доступ к соответствующим разделам руководства всему эксплуатационному персоналу аэродрома.

Примечание: термин «эксплуатационный персонал» относится ко всем лицам, независимо от того, наняты ли они эксплуатантом аэродрома, обязанности которых связаны либо с обеспечением безопасности аэродромных операций, либо предусматривают их доступ в рабочие зоны аэродрома и все другие зоны внутри периметра аэродрома.

§ 2. Нормативные ссылки

5. «Руководство по аэродрому» (далее настоящее Руководство) разработано АГАТ на основании:

- 1) Стандартов и рекомендуемой практикой Приложения 14 «Аэродромы» к Конвенции о Международной гражданской авиации;
- 2) «Руководства по сертификации аэродромов» (Doc 9774 ИКАО);
- 3) Правил аэронавигационного обслуживания «Аэродромы» (Doc 9981 ИКАО);
- 4) «Руководства по управлению безопасностью полётов» (Doc 9859 ИКАО);

- 5) Государственных авиационных правил Туркменистана «Правила сертификации и государственной регистрации аэродромов гражданской авиации Туркменистана»;
- 6) «Руководства по сертификации и государственной регистрации аэродромов гражданской авиации Туркменистана».

§ 3. Внесение эксплуатантом изменений в «Руководство по аэродрому»

6. Эксплуатант сертифицированного аэродрома должен вносить в «Руководство по аэродрому» изменения или поправки по мере их появления для поддержания точности сведений, содержащихся в «Руководстве по аэродрому».
7. Изменения или поправки вносятся в тех случаях, когда изменяются:
 - 1) нормативная документация АГАТ в части, касающейся государственных авиационных правил Туркменистана (далее ГАПТ), «Руководства по аэродрому» или при изменении нормативных требований по сертификации, требующих внесения изменений в порядок эксплуатации аэродрома;
 - 2) аэропортовая деятельность, организационная структура аэропорта и/или структурных подразделений аэропорта,
 - 3) инфраструктура аэродрома (новая ВПП, новые рулѐжные дорожки, новый перрон, новые визуальные средства, реконструкция аэродрома, а также другие элементы инфраструктуры);
 - 4) системы управления безопасностью полѐтов и система качества (выявление необходимости усовершенствования системы управления безопасностью полѐтов и системы качества или соответствующих процедур);
 - 5) эксплуатационные процедуры и процессы, описанные в «Руководстве по аэродрому»;
 - 6) данные или информация, которые могут оказать влияние на безопасность полѐтов.
- В вышеуказанных случаях и в случаях необходимых для поддержания приемлемого уровня безопасности, эксплуатант аэродрома должен незамедлительно внести в «Руководство по аэродрому» необходимые изменения или поправки, и информировать об этом АГАТ официальным письмом, в котором излагается суть изменения или поправки, а при необходимости и ограничения, обеспечивающие эксплуатационные процедуры и безопасность полѐтов. Изменения и/или поправки утверждаются руководителем аэропорта и вносятся в соответствующие экземпляры «Руководства по аэродрому» после их рассмотрения и одобрения АГАТ.
8. Эксплуатант аэродрома, при внесении изменений или дополнений в «Руководство по аэродрому», проводит оценку и проверку на их соответствие по соблюдению требований сертификации аэродромов и аэропортовой деятельности, при условии, что уровень обслуживания в контролируемой зоне аэродрома будет соответствовать требованиям авиационных правил и сертификационных требований АГАТ.
9. «Руководство по аэродрому» до его утверждения руководителем аэропорта согласовывается с УСБП АГАТ.

10. С целью поддержания точности и актуальности информации, содержащейся в «Руководстве по аэродрому», ответственные разработчики проводят его плановую ревизию не реже одного раза в год. «Руководство по аэродрому» обновляется в установленном порядке, с регистрацией в нем всех поправок, дат их вступления в силу и утверждения. Любые поправки или добавления согласовываются с УСБП АГАТ. В случае выявления не точных сведений или ошибочных данных, содержащихся в «Руководстве по аэродрому», УСБП АГАТ направляет эксплуатанту аэродрома официальное требование о внесении соответствующих изменений (поправок или дополнений) в «Руководство по аэродрому».

11. Перед сертификационными проверками, эксплуатантом аэродрома производится проверка актуальности информации, содержащейся в «Руководстве по аэродрому» (изменения и поправки вносятся до подачи заявки на сертификацию). Изменения и поправки, после утверждения, вносятся одновременно во все экземпляры «Руководства по аэродрому».

12. Порядок доступа эксплуатационного персонала к «Руководству по аэродрому» и внесение поправок определяется соответствующим положением «Руководства по аэродрому».

Примечание: при рассылке «Руководства по аэродрому» и поправок к нему (в том числе и при использовании электронных средств) устанавливается порядок его (их) подтверждения и получения.

13. АГАТ принимает от эксплуатанта аэродрома и согласовывает «Руководство по аэродрому» и поправки к нему, при условии, что они отвечают требованиям нормативной документации АГАТ, стандартам и рекомендуемой практике ИКАО.

§ 4. Предназначение и сфера действия «Руководства по аэродрому»

14. Эксплуатант сертифицированного аэродрома должен иметь «Руководство по аэродрому». Наличие и предоставление «Руководства по аэродрому» является основополагающим требованием для сертификации аэродрома. Оно должно содержать всю необходимую информацию и сведения, касающиеся аэродрома, аэродромных средств, сооружений, служб, оборудования, эксплуатационных процедур, организации и системы управления, включая систему управления безопасностью полётов (далее СУБП).

15. Сведения, представленные в «Руководстве по аэродрому», должны наглядно показывать, что данный аэродром соответствует требованиям по сертификации при отсутствии явных недостатков, которые могут отрицательно сказаться на безопасности полётов воздушных судов.

16. «Руководство по аэродрому» представляет собой справочный документ, в котором содержится контрольный перечень подлежащих соблюдению стандартов сертификации аэродромов и оговариваются предоставляемые виды и уровни обслуживания в контролируемой зоне аэродрома. Сведения, представленные в «Руководстве по аэродрому», предоставляют АГАТ возможность проводить оценку пригодности аэродрома для предлагаемых видов полётов воздушных судов и

делать вывод относительно способности заявителя быть владельцем сертификационного документа аэродрома.

17. «Руководство по аэродрому» содержит всю соответствующую информацию, касающуюся организационной и эксплуатационной структуры. Для всего эксплуатационного персонала аэродрома «Руководство по аэродрому» обеспечивает возможность получения полной информации о своих обязанностях и сфере ответственности в части обеспечения безопасности полётов, включая информацию и инструкции, касающиеся выполнения применимых норм и требований.

ГЛАВА III. ПОДГОТОВКА И СОДЕРЖАНИЕ «РУКОВОДСТВА ПО АЭРОДРОМУ»

§ 1. Общие положения

18. Настоящее Руководство, АГАТ определяет структуру и содержание «Руководства по аэродрому» эксплуатанта аэродрома.

19. Подготовка и представление «Руководства по аэродрому» для подачи заявки на получение сертификата эксплуатанта аэродрома является обязательным требованием для всех аэропортов Туркменистана. «Руководство по аэродрому» должно содержать информацию о службах, обеспечивающих полёты, порядке их взаимодействия, действующим на аэродроме технологиям, эксплуатационным процедурам, СУБП, технических характеристиках аэродрома, отражающих наличие и состояние комплекса сооружений и оборудования.

20. Одним из главных условий внедрения и соблюдения безопасных методов работы является понимание всеми сотрудниками служб аэропорта целей организации в области безопасности, системы подчинения, а также собственных обязанностей и подотчётности. По мере применения принципов СУБП «Руководство по аэродрому» следует расширять, чтобы оно чётко описывало, как следует постоянно обеспечивать и поддерживать необходимый уровень безопасности полётов. У пользователя (служб аэропорта, включая сторонние организации) «Руководства по аэродрому» не должно быть никаких сомнений в том, кто несёт ответственность, кто обладает полномочиями, кто обладает опытом и кто выполняет задачи, описанные в любом разделе.

§ 2. Сертификационные требования

21. В рамках процесса сертификации, эксплуатант аэродрома представляет на утверждение в АГАТ заявку, которая в обязательном порядке включает в себя «Руководство по аэродрому», содержащее информацию об эксплуатационных правилах и порядке их безопасного применения. «Руководство по аэродрому» эксплуатанта аэродрома должно точно отражать СУБП аэродрома и показывать каким образом аэродром планирует оценивать свою деятельность с точки зрения

целевых показателей безопасности полётов. При условии соблюдения положений сертификационных требований, АГАТ может принять к рассмотрению заявку и принять/согласовать «Руководство по аэродрому» эксплуатанта аэродрома.

22. Перед выдачей сертификата эксплуатанта аэродрома, УСБП убеждается в том, что:

- 1) податель заявки и его персонал обладают необходимыми квалификацией и опытом для осуществления надлежащей эксплуатации и технического обслуживания аэродрома;
- 2) в «Руководстве по аэродрому» содержатся все необходимые сведения;
- 3) аэродромные средства, службы и оборудование соответствуют стандартам и практике, оговорёнными в нормативной документации АГАТ;
- 4) процедуры эксплуатации аэродрома обеспечивают надлежащую безопасность полётов воздушных судов; и
- 5) на аэродроме действует приемлемая СУБП.

23. «Руководство по аэродрому» эксплуатанта аэродрома должно представлять собой справочный документ и использоваться при проведении на местах сертификационных и инспекционных проверок, связанных с выдачей Сертификата аэродрома, последующих проверок состояния безопасности полётов на аэродроме, соответствия аэродрома и аэропортовой деятельности сертификационным требованиям и уровню обслуживания.

24. В «Руководство по аэродрому» вносится информация об аэродроме, его объектах, средствах и оборудовании, эксплуатационных процедурах и технологических процессах, организации и управления, включая СУБП, о каждой службе аэропорта, осуществляющей хотя бы один из видов аэропортовой деятельности, подлежащей сертификации. При наличии в аэропорту других организаций, участвующих в обеспечении полётов воздушных судов, необходимая информация должна предоставляться также и об этих организациях.

25. «Руководство по аэродрому» должно содержать всю соответствующую информацию, касающуюся организационной и эксплуатационной структуры аэродрома/аэропорта. Для всего эксплуатационного персонала аэродрома оно обеспечивает возможность получения полной информации о своих обязанностях и сфере ответственности в части обеспечения безопасности полётов, включая информацию и инструкции, касающиеся вопросов, оговорённых в применимых нормах. Оно должно содержать описание служб эксплуатанта и средств аэродрома, всех эксплуатационных процедур, правил и порядке их безопасного применения, а также любых действующих ограничений, сведений, касающихся обеспечения безопасности полётов, а также используемых эксплуатационных процедур и инструкций. «Руководство по аэродрому» должно освещать его назначение и цели, а также порядок его использования эксплуатационным персоналом и другими заинтересованными сторонами.

26. «Руководство по аэродрому» разрабатывается и обновляется эксплуатантом аэродрома в установленном порядке, в соответствии с применимыми нормами, с регистрацией в нём всех поправок, даты их утверждения и вступления в силу.

27. Информация, представленная в «Руководстве по аэродрому» должна показывать, что аэродром соответствует требованиям по сертификации и на нем отсутствуют очевидные недостатки, которые могут отрицательно повлиять на безопасность полётов ВС.

28. «Руководство по аэродрому» является справочным документом и содержит требования по эксплуатации и содержанию аэродрома, которые необходимо соблюдать. В «Руководстве по аэродрому» должна чётко оговариваться ответственность структурных подразделений за поддержание точности представляемых данных.

29. «Руководство по аэродрому» является документом, описывающим эксплуатационные процедуры и порядок их выполнения. Оно должно содержать всю информацию, технологии взаимодействия, технологии работы персонала и инструкции, которые требуются для выполнения эксплуатационным персоналом аэродрома своих обязанностей.

30. В «Руководстве по аэродрому» указывается деятельность эксплуатанта аэродрома по распространению всех процедур и информации, относящихся к безопасному управлению аэродромом, а также процедуры оценки Эксплуатантом аэродрома эффективности целевых показателей безопасности полётов.

31. Пользователю «Руководства по аэродрому» должно быть предоставлено чёткое и недвусмысленное описание процедур разработки, управления и поддержания необходимого уровня безопасности полётов на аэродроме. Все политики, эксплуатационные процедуры и инструкции по обеспечению безопасности полётов должны указываться в деталях или сопровождаться перекрёстными ссылками на другие, официально принятые АГАТ документы.

32. Основная цель «Руководства по аэродрому» заключается в описании выполнения обязанностей соответствующих специалистов служб и руководства аэропорта по обеспечению безопасности полётов. В «Руководстве по аэродрому» указываются политика и ожидаемые стандарты эксплуатационных характеристик, а также процедуры, с помощью которых они будут достигнуты.

33. Эксплуатанты аэродромов, подающие заявки на получение сертификата аэродрома должны разрабатывать, периодически пересматривать, внедрять и поддерживать в актуальном состоянии «Руководство по аэродрому».

34. АГАТ рассматривает «Руководство по аэродрому» эксплуатанта аэродрома до проведения сертификации аэродрома.

Примечание: поскольку соблюдение всех требований правил сертификации эксплуатанта аэродрома, касающихся обеспечения безопасности полетов, оценивается в процессе верификации на местах, принятие АГАТ «Руководства по аэродрому» на данном этапе заключается в проверке того, что вся информация, которая должна содержаться в Руководстве по аэродрому, в нем приведена.

35. Прежде чем согласовать/одобрить Руководство по аэродрому, АГАТ должен убедиться в том, что:

- 1) эксплуатант аэродрома представил соответствующую заявку;
- 2) «Руководство по аэродрому», представленное эксплуатантом аэродрома, содержит всю необходимую информацию;

- 3) все процедуры, виды обслуживания и операции на аэродроме, которые будут оценены группой верификации на местах, приведены в «Руководстве по аэродрому».
36. АГАТ официально уведомляет эксплуатанта аэродрома о принятии/согласовании «Руководства по аэродрому».
37. Эксплуатант аэродрома информирует АГАТ о любых изменениях и дополнениях к «Руководству по аэродрому», которые имели место между моментом подачи заявки на сертификацию и окончанием верификации на местах.
38. Если какие-либо сведения не включены эксплуатантом аэродрома в «Руководство по аэродрому» вследствие того, что они не применяются к данному аэродрому, то эксплуатант должен указать в «Руководстве по аэродрому» причину их неприменимости.
39. Эксплуатант аэродрома несёт полную ответственность за представленную в «Руководстве по аэродрому» информацию, вносимые в него необходимые изменения и дополнения, а также за уведомление АГАТ о любых таких изменениях на аэродроме. В обязанности эксплуатанта аэродрома входит также оценка соответствия каждого положения Руководства конкретной операции, и своевременность внесения необходимых поправок и добавлений.
40. Эксплуатант аэродрома и другие структурные подразделения, осуществляющие аэропортовую деятельность на данном аэродроме, должны иметь не менее одного экземпляра «Руководства по аэродрому».
41. «Руководство по аэродрому» должно точно отражать СУБП аэродрома и показывать, каким образом аэродром планирует оценивать свою деятельность с точки зрения целевых показателей безопасности полётов.
42. Эксплуатант аэродрома должен предоставить в УСБП полный и действующий оригинал документа «Руководства по аэродрому» в бумажном формате (контрольный экземпляр) и в электронном виде/формате (рабочий экземпляр). На усмотрение инспектора АГАТ, допускается принятие «Руководства по аэродрому» эксплуатанта аэродрома в бумажном формате в виде копии оригинала (прошитой/прошнурованной), заверенной печатью эксплуатанта аэродрома с отметкой о том, что «копия Руководства по аэродрому верна», с указанием должности, Ф.И.О. и росписью ответственного руководителя структурного подразделения аэропорта.
43. Эксплуатант аэродрома должен хранить, по крайней мере, один полный и действующий экземпляр «Руководства по аэродрому» на аэродроме (контрольный экземпляр), который предоставляется полномочным инспекторам АГАТ при сертификационной или инспекционной проверках.
44. Структурное подразделение аэропорта, на которое возлагается ответственность за разработку «Руководства по аэродрому», обновления к нему, а также за предоставление соответствующему персоналу доступа к этому Руководству, определяется эксплуатантом аэродрома.

45. Во всех случаях в обязанности ОУБПиК входит оценка соответствия конкретной операции, описанной в каждом положении «Руководства по аэродрому» и контроль за внесение необходимых поправок и добавлений.

§ 3. Структура и содержание Руководства по аэродрому

46. В целях обеспечения единообразия и облегчения, проводимого АГАТ процесса рассмотрения и согласования «Руководства по аэродрому» эксплуатанта аэродрома, в настоящем Руководстве рассматривается его структура и содержание. Сведения, которые должны включаться в «Руководство по аэродрому», представлены в Приложении 1 к настоящему Руководству.

47. Эффективная структура управления и системный подход к эксплуатации аэродрома имеют важное значение. «Руководство по аэродрому» должно содержать всю необходимую информацию для описания этой структуры. Это средство, с помощью которого весь обслуживающий персонал аэродрома получает полную информацию о своих обязанностях и ответственности в области обеспечения безопасности полётов. В нем должны быть описаны аэродромные службы и сооружения, все эксплуатационные процедуры и любые ограничения на доступность аэродрома. Ответственность за безопасность полётов в аэропорту должна начинаться на самом высоком уровне.

48. «Руководство по аэродрому» эксплуатанта аэродрома:

- 1) подготавливается в печатном виде, согласовывается/одобряется в АГАТ и подписывается эксплуатантом аэродрома;
- 2) составляется в формате, удобном для внесения изменений;
- 3) включает в себя систему регистрации фактических страниц и поправок, в том числе страницу для регистрации изменений; и
- 4) составляется таким образом, чтобы облегчить процесс его подготовки, рассмотрения, согласования и утверждения.

49. «Руководство по аэродрому» эксплуатанта аэродрома должно содержать подробные сведения или соответствующие перекрёстные ссылки на другую официально принятую или признанную документацию, касающиеся политики аэродрома в области обеспечения безопасности полётов, используемых эксплуатационных процедур и инструкций.

Примечание: характерные для крупных аэродромов объёмы и сложность операций могут означать, что связанные с такими операциями процедуры невозможно включить в один документ. Например, эксплуатант аэродрома может разработать и использовать руководство по СУБП для освещения своего подхода к обеспечению безопасности эксплуатации всего аэродрома. В таких случаях является приемлемым приводить в «Руководстве по аэродрому» ссылки на положения этого документа. При этом важно обеспечить, чтобы на любую справочную информацию, документацию и процедуры распространялся точно такой же порядок согласования и рассылки, как и на Руководство по аэродрому.

50. Эксплуатант Аэродрома включает в «Руководство по аэродрому» требуемые сведения в той степени, в какой они применяются к данному аэродрому, разбив их

на основные разделы, главы, параграфы и пункты как указано в Приложении 1 к настоящему Руководству.

51. В том случае, если АГАТ освобождает эксплуатанта аэродрома от соблюдения какого-либо требования, изложенного в государственных авиационных правилах, в «Руководстве по аэродрому» указывается идентификационный номер и дата ввода в действие, присвоенные АГАТ этому освобождению, а также любые условия или процедуры, в рамках соблюдения которых оно было выдано.

52. С целью обеспечения стандартизации «Руководства по аэродрому» эксплуатанта Аэродрома, представляемого в АГАТ на согласование и оказания помощи аэропортам при проверке наличия всех необходимых разделов в «Руководстве по аэродрому», эксплуатантом аэродрома заполняется контрольный перечень, который указан в Приложении 2 к настоящему Руководству с описанием разделов, глав, параграфов, которые как минимум должны быть включены в «Руководство по аэродрому» эксплуатанта аэродрома.

53. Контрольный перечень, указанный в Приложении 2 к настоящему Руководству, заполняется ответственным лицом эксплуатанта аэродрома (руководителем или инспектором ОУБПиК аэропорта). Ответственный руководитель или инспектор ОУБПиК заполняет все необходимые столбцы контрольного перечня разделов «Руководства по аэродрому» эксплуатанта аэродрома и указывает Ф.И.О., занимаемую должность, дату заполнения и ставит личную подпись. Эксплуатант аэродрома может использовать поле «Ссылки» для ссылки на соответствующие разделы, главы, параграфы или пункты, или приводить доказательства, или примеры в поддержку своей оценки. Заполненный контрольный перечень предоставляется вместе с «Руководством по аэродрому» эксплуатанта аэродрома при предоставлении документации на сертификацию или при обновлении, переиздании «Руководства по аэродрому» эксплуатанта аэродрома. После получения «Руководства по аэродрому» эксплуатанта аэродрома в АГАТ инспектор отдела Аэродромы УСБП проводит проверку полноты и включения всех необходимых разделов в соответствии с требованиями настоящего Руководства.

54. Наряду с эксплуатационными процедурами, «Руководство по аэродрому» должно точно отражать повседневное функционирование системы управления аэродромом. Все эксплуатационные процедуры и инструкции должны быть подробно изложены или иметь перекрёстные ссылки на другие контролируемые, официально принятые или признанные нормативные документы.

55. На крупных аэродромах масштаб и сложность операций и связанных с ними процедур могут обусловить невозможность включения этих процедур в один документ. В таких случаях допускается указание и ссылка на процедуры, которые в него не включены. Для успешного функционирования этой системы крайне важно, чтобы вся справочная информация, документация и процедуры были доступны всему эксплуатационному персоналу по мере необходимости, аналогично самому «Руководству по аэродрому».

СВЕДЕНИЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ВКЛЮЧЕНИЮ В «РУКОВОДСТВО ПО АЭРОДРОМУ» ЭКСПЛУАТАНТА АЭРОДРОМА

Примечание 1: указанные ниже сведения, подлежащие включению в «Руководство по аэродрому» эксплуатанта аэродрома в обязательном порядке должны быть приложены к основному экземпляру держателя сертификата и экземпляру, переданному в отдел Аэродромы УСБП.

Примечание 2: «Руководство по аэродрому» эксплуатанта аэродрома должно содержать как минимум перечисленные ниже разделы, включая требования к ним:

Предварительные страницы:

1. Перечень обновлений и изменений (в этом разделе следует регистрировать обновления, изменения и/или поправки, вносимые в «Руководство по аэродрому»);
2. Оглавление/содержание;
3. Список рассылки «Руководства по аэродрому»;
4. Термины и сокращения;
5. Сведения о документе;
6. Контрольный перечень действующих страниц;

Примечание 1: эксплуатант аэродрома может включить дополнительные положения и разделы в «Руководство по аэродрому» в соответствии с требованиями внутренних нормативных документов аэропорта при условии, что они противоречат требованиям АГАТ, законодательству Туркменистана и международным стандартам ИКАО.

Примечание 2: Структура «Руководства по аэродрому» эксплуатанта аэродрома должна соответствовать требованиям Закона Туркменистана «О правовых актах».

Раздел I. ВВЕДЕНИЕ

Глава I. Предисловие держателя сертификата.

Глава II. Нормативные ссылки.

Раздел II. АЭРОДРОМНЫЕ АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ

Глава III. Общие положения

§ 1. Назначение, цели и сферы действия «Руководства по аэродрому».

§ 2. Название и адрес аэродрома, наименование и адрес эксплуатанта аэродрома, фамилия ответственного руководителя.

Глава IV. Процедуры рассылки и внесения изменений в «Руководство по аэродрому», а также обстоятельства, при которых может потребоваться разработка поправок.

Глава V. Требования юридического характера к сертификату эксплуатанта аэродрома, сертификации аэродрома и руководства по аэродрому, предписанные в государственных авиационных правилах.

Глава VI. Условия использования аэродрома.

Глава VII. Имеющаяся система аэронавигационной информации и процедурах опубликования этой информации.

Глава VIII. Система регистрации операций, выполняемых воздушными судами.

Глава IX. Обязанности эксплуатанта аэродрома, включая обязанности, касающиеся обеспечения безопасности полётов.

Раздел III. ДАННЫЕ О РАСПОЛОЖЕНИИ АЭРОДРОМА

Глава X. Планы аэродрома и данные о расположении аэродрома и о праве собственности на место расположения аэродрома.

Информация общего характера, в том числе:

§ 1. План аэродрома на котором показаны главные аэропортовые средства, предназначенные для эксплуатации аэродрома, включая места расположения каждого указателя направления ветра.

§ 2. План аэродрома с указанием его границ.

§ 3. План с указанием расстояния от аэродрома до ближайшего города, населённого пункта и других населённых районов, а также мест размещения всех аэродромных средств и оборудования, находящиеся за пределами границ аэродрома.

§ 4. Планы, показывающие местоположение контрольной точки аэродрома, расположение ВПП, РД и перронов; размещение навигационных средств в пределах лётных полос; маркировку и светосигнальное оборудование аэродрома (включая указатель траектории точного захода на посадку (РАPI), систему визуальной индикации глиссады (VASIS) и светоограждение препятствий).

§ 5. Процедуры обновления и обеспечения точности планов.

§ 6. Данные о праве собственности на место расположения аэродрома.

Примечание: в том случае, если в документах о землевладении границы аэродрома не определены, указываются данные о владении или праве на владение земельным участком, на котором расположен аэродром, а также план с указанием границ и места расположения аэродрома.

Раздел IV. ДАННЫЕ АЭРОДРОМА, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕДАЧЕ СЛУЖБЕ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ (САИ)

Глава XI. Описание аэродрома (характеристики аэродрома)

Указывается следующее:

§ 1. Название и место расположения аэродрома.

§ 2. Название эксплуатанта аэродрома, а также адрес и номера телефонов, по которым с ним можно связаться в любое время.

§ 3. Географические координаты (широта и долгота) контрольной точки аэродрома, определённые в системе геодезических координат Всемирной геодезической системы – 1984 (WGS-84).

§ 4. Превышение аэродрома, превышения перрона и волна геоида аэродрома.

§ 5. Волна геоида и превышение каждого порога, превышение конца ВПП и любых точек значительного возвышения или понижения вдоль ВПП, а также наибольшее превышение зоны приземления ВПП, предназначенной для точных заходов на посадку.

§ 6. Расчётная температура воздуха в районе аэродрома.

§ 7. Подробные сведения об аэродромном маяке.

Глава XII. Описание аэродрома, включая размеры и относящиеся к нему информацию.

Информация общего характера, предоставляется в виде аэронавигационного паспорта аэродрома (в соответствии с инструкцией по производству полётов), включая:

§ 1. Взлётно-посадочную полосу: истинный азимут, цифровое обозначение, длина, ширина, расположение смещённого порога ВПП, уклон, тип поверхности, тип ВПП, а для ВПП, оборудованной для точного захода на посадку - наличие зоны, свободной от препятствий.

§ 2. Длина, ширина и тип поверхности лётной полосы, концевых зон безопасности ВПП, концевых полос торможения.

§ 3. Длина, ширина и тип поверхности рулёжных дорожек.

§ 4. Тип поверхности перрона и мест стоянки воздушных судов.

§ 5. Длина и профиль земной поверхности полосы, свободной от препятствий.

§ 6. Визуальные средства для схем захода на посадку, а именно:

1. Тип системы огней приближения и системы визуальной индикации глиссады (PAPI/APAPI и T-VASIS/ AT-VASIS);

2. Маркировка и система огней ВПП, рулёжных дорожек и перронов, другие визуальные средства ориентации и управления на рулёжных дорожках (включая огни мест ожидания у ВПП, промежуточных мест ожидания и линий «стоп») и перронах;

3. Расположение и тип системы визуальной стыковки с телескопическим трапом;

4. Наличие резервного источника питания огней.

§ 7. Расположение любых аэродромных мест проверки VOR и их радиочастоты.

§ 8. Расположение и обозначение стандартных маршрутов руления.

§ 9. Географические координаты каждого порога.

§ 10. Географические координаты соответствующих точек осевой линии рулёжных дорожек.

§ 11. Географические координаты каждого места стоянки воздушных судов.

§ 12. Географические координаты и превышение вершины существенных препятствий в зонах захода на посадку и взлёта; в зоне полётов по кругу и в окрестностях аэродрома (Эта информация наилучшим образом может быть представлена в виде карт, которые необходимы для подготовки сборников аэронавигационной информации).

§ 13. Сведения о поверхностях на аэродроме, размеры и классификация, тип искусственного покрытия и предоставление данных о несущей способности искусственных покрытий ВПП, РД и перронов по методу «классификационный параметр воздушного судна - классификационный параметр покрытия (ACR - PCR)».

§ 14. Одна или несколько площадок предполётной проверки высотомеров, установленных на перроне, и их превышение.

§ 15. Данные и метод, используемые для расчёта объявленных дистанций, и превышения в начале и конце каждой объявленной дистанции. Объявленные дистанции: располагаемая дистанция разбега (TORA), располагаемая взлётная дистанция (TODA), располагаемая дистанция прерванного взлёта (ASDA), располагаемая посадочная дистанция (LDA).

§ 16. План удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться: номера телефона/телекса/факса и адрес электронной почты лица, отвечающего за координацию операций, проводимых на аэродроме по удалению воздушного судна, потерявшего способность двигаться, с рабочей зоны или примыкающей к ней зоны, информация о возможностях по удалению воздушного судна, потерявшего способность двигаться, выраженная путём указания самого тяжёлого типа воздушного судна, с удалением которого в состоянии справиться аэродромные службы.

§ 17. Спасание и борьба с пожаром: уровень обеспечиваемой защиты, выраженный с использованием категории аварийно-спасательных и противопожарной служб, которая должна соответствовать самому длинному самолёту, который использует данный аэродром, а также типу и количеству огнегасящих веществ, имеющихся, как правило, на аэродроме.

Примечание: точность сведений, предоставляемых согласно данной главы, имеет критическое значение для безопасности полётов воздушных судов. Сведения, требующие инженерного обследования и оценки, должны собираться и проверяться квалифицированными техническими специалистами и инспекторами по безопасности полётов ОУБПиК аэропортов.

§ 18. Описание, относительная высота и расположение препятствий, которые нарушают стандартные защитные поверхности, независимо от наличия у них светоограждения и указания их в сборниках аэронавигационной информации.

§ 19. Перечень разрешённых отклонений, если имеются.

Примечание: если разрешённые отклонения не имеются на аэродроме, следует указать об этом.

Раздел V. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ НА АЭРОДРОМЕ И МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

Примечание: обязанности, методы и процедуры заявителя, указанные в данном разделе, относятся к каждой области деятельности, связанные с обеспечением безопасности полётов, включая нижеуказанные главы: Данные об аэродроме и их представление; Доступ в рабочую площадь аэродрома; План мероприятий на

случай аварийной обстановки на аэродроме; Спасательные и противопожарные службы (RFF); Инспекция (проверка) рабочей площади и поверхности ограничения препятствий (OLS); Техническое обслуживание рабочей площади; Защита от снега и обледенения и других опасных метеорологических условий; Визуальные средства и аэродромные электрические системы; Организация деятельности на перроне и контроль места стоянки; Управление безопасностью деятельности на перроне; Контроль и управление транспортными средствами на рабочей площади в контролируемой зоне (доступ транспортных средств в контролируемую зону); Предотвращение опасности столкновения с птицами и дикими животными (организация работ в связи с опасностью, создаваемой живой природой и меры контролирования опасности); Контролирование препятствий; Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться; Обращение с опасными грузами (материалами); Эксплуатация аэродрома в условиях ограниченной видимости (производство полётов в условиях ограниченной видимости); Защита мест расположения радиолокационных и радионавигационных средств (защита мест расположения радиолокационных станций, навигационных средств и метеорологического оборудования); Безопасное проведение работ на аэродроме.

Глава XIII. Данные об аэродроме и их представление.

Подробные сведения о процедурах уведомления о любых изменениях в информации об аэродроме, указанной в AIP, а также процедуры предоставления запросов на выпуск NOTAM, в том числе:

§ 1. Порядок уведомления АГАТ о любых изменениях, а также регистрация уведомлений об изменениях в рабочие и нерабочие часы аэродрома.

§ 2. Фамилии и функции лиц, несущих ответственность за уведомление об изменениях, и номера телефонов для связи с ними как в рабочие, так и нерабочие часы аэродрома.

§ 3. Указанные АГАТ адрес и номера телефонов, информация об изменениях в котором сообщается в АГАТ.

§ 4. Рассылка аэронавигационной информации. Имеющаяся служба аэронавигационной информации и система, которую держатель сертификата использует для рассылки информации, включаемой в AIP.

Глава XIV. Доступ на рабочую площадь аэродрома.

Подробные сведения о подлежащих выполнению процедурах, по предотвращению незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации на аэродроме и предотвращение несанкционированного проникновения лиц, транспортных средств, животных на рабочую площадь, в том числе:

§ 1. Функции эксплуатанта аэродрома, эксплуатанта воздушного судна, эксплуатантов с постоянным базированием на данном аэродроме, органов обеспечения безопасности на аэродроме, АГАТ и других государственных учреждений, в зависимости от конкретного случая.

§ 2. Контроль доступа. Контроль доступа на аэродром и в его рабочие зоны, включая расположение щитов с предупреждающими надписями, и контроль движения транспортных средств в рабочих зонах.

§ 3. Фамилии и функции сотрудников, ответственных за контролирование доступа на аэродром, а также номера телефонов для связи с ними в рабочее и нерабочее время.

Глава XV. План мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме.

Подробные сведения о плане действий на случай аварийной обстановки на аэродроме, в том числе:

§ 1. Планы действий на случай аварийных ситуаций, возникающих на аэродроме и/или в его окрестностях в результате неисправности воздушного судна в полёте, пожаров в зданиях, диверсий, включая угрозу взрыва (воздушных судов или зданий), незаконного захвата воздушных судов, а также план действий на случай инцидентов в аэропорту, охватывающий мероприятия «в ходе аварийной ситуации и после аварийной ситуации». Планы мероприятий на случай аварийной обстановки, предусматривающих надлежащее сотрудничество и координацию действий с другими органами, участвующими в предоставлении аварийного обслуживания и в разработке планов.

§ 2. Описание испытаний (подробные сведения об испытаниях) аэродромных средств и оборудования, которые должны использоваться в аварийной обстановке, включая данные о частоте проведения таких испытаний.

§ 3. Описание учений по апробации планов мероприятий на случай аварийной обстановки, включая периодичность таких учений. Подробные сведения об учениях, проводимых с целью проверки планов на случай аварийной обстановки, включая данные о частоте проведения таких учений.

§ 4. Список организаций (перечни организаций) и представителей власти, с которыми устанавливается связь и взаимодействие, в том числе вопросы координации с органами здравоохранения при аварийных ситуациях и наделённых соответствующими полномочиями лиц как на территории аэропорта, так и вне его, для выполнения на месте необходимых функций по установлению связи и взаимодействия, их номера телефонной и факсимильной связи, адреса электронной почты и SITA, а также частоты радиосвязи их служб.

§ 5. Положение о создании комитета по чрезвычайным обстоятельствам на аэродроме, призванного организовать обучение и вести другие подготовительные работы на случай возникновения аварийных ситуаций.

§ 6. Механизм представления докладов в случае чрезвычайной ситуации.

§ 7. Механизмы реагирования эксплуатанта аэродрома на чрезвычайную ситуацию. Эти механизмы должны учитывать сложность и объёмы полётов самолётов.

§ 8. Процедура представления докладов в случае чрезвычайной ситуации.

§ 9. Описание действий, предпринимаемых эксплуатантом аэродрома в рамках планов ликвидации различных чрезвычайных ситуаций, возникающих на аэродроме или в его окрестностях.

§ 10. Процедуры назначения руководителя работ на месте происшествия и описание его обязанностей применительно к каждому типу чрезвычайной ситуации.

§ 11. Порядок обучения и подготовки персонала для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Глава XVI. Спасательные и противопожарные службы (RFF).

§ 1. Описание принципов, определяющих необходимую категорию служб RFF (уровень обеспечиваемой защиты, выраженный с использованием категории аварийно-спасательных и противопожарных средств, которые должны соответствовать самому большому самолёту, который использует данный аэродром). На аэродромах, где, согласно предварительной договорённости, предусматривается более высокая категория служб RFF, Руководство по аэродрому должно чётко определять действия, необходимые для модернизации соответствующих средств. При необходимости, должны включаться действия, которые должны предприниматься другими службами.

§ 2. Данные о средствах, оборудовании, персонале и процедурах в части их соответствия требованиям, предъявляемым в области спасания и пожаротушения, включая фамилии и функции лиц, несущих ответственность за деятельность аварийно-спасательных и противопожарных служб на аэродроме. В случае, когда начальник пожарной службы аэродрома и назначенные дежурные сотрудники пожарной службы имеют специальные обязанности, связанные с безопасностью полётов, это должно быть отражено в соответствующей главе Руководства по аэродрому.

§ 3. Процедуры регулирования потребления расходных материалов службой RFF, включая порядок соответствующего уведомления пилотов и максимальную продолжительность использования запаса любых расходных материалов. Должны быть определены разработанные эксплуатантом аэродрома критерии для каждой категории служб RFF, включая краткое описание следующего:

1. Количество предусмотренных огнегасящих веществ (необходимо указать имеющиеся в наличии запасы воды и пены, их тип и количество);
2. Нормы расхода;
3. Количество пенообразователей;
4. Уровни укомплектованности персоналом;
5. Уровни контроля.

§ 4. Процедуры контроля зон движения самолётов с целью соответствующего оповещения персонала RFF.

§ 5. Процедуры, показывающие, каким образом контролируется и обеспечивается надлежащее время развёртывания служб RFF применительно ко всем их функциям и позициям.

§ 6. Положения, описывающие процесс, в рамках которого эксплуатанты аэродрома обеспечивают первоначальную и дальнейшую квалификацию своего персонала RFF, включая следующее:

1. Практические учения в условиях возгорания топлива;
2. Проверка использования дыхательных аппаратов при высокой температуре и наличии дыма;
3. Оказание первой помощи;
4. Процедуры полётов в условиях ограниченной видимости;
5. Любые требования правового характера;

6. Принципы охраны здоровья и обеспечения безопасности при обучении персонала использованию средств защиты дыхательных путей и персональной защитной экипировки.

§ 7. Описание соответствующей политики и процедур устранения последствий для непрерывного производства полётов самолётов в случае, когда эксплуатант аэродрома предусматривает реагирование службы RFF на авиационные происшествия в зоне общего доступа.

§ 8. Разработанные эксплуатантом аэродрома механизмы обеспечения надлежащего развёртывания в нетипичных условиях, применительно к условиям ограниченной видимости (применительно к LVP).

§ 9. Процедуры, которые показывают, каким образом должны обеспечиваться подходы к местам авиационных происшествий в ближайших окрестностях аэродрома.

Примечание 1: в случае сложного рельефа окружающей местности «Руководство по аэродрому» должно содержать описание способов доступа к таким местам.

Примечание 2: в том случае, когда аэродром предоставляет специальное оборудование, такое как спасательные плоты, специальные автомобили, устройства для свивки шлангов и механизмы для высотных работ; Руководство по аэродрому должно включать соответствующую подробную информацию. Необходимо также включить процедуры действий в том случае, когда такие средства временно отсутствуют.

Примечание 3: в том случае, когда аэродром полагается на другие организации в вопросах предоставления оборудования, которое имеет важное значение для обеспечения безопасной эксплуатации аэродрома (например, для спасания на воде), в «Руководство по аэродрому» следует включить договоры и/или принципы, касающиеся такой договорённости. При необходимости, следует предусмотреть чрезвычайные планы на случай не предоставления оборудования.

§ 9. Процедуры, показывающие, каким образом исключается негативное влияние на возможности развёртывания отвлечение персонала RFF на выполнение иных обязанностей. В тех случаях, когда местные власти или эксплуатант аэродрома предусматривают реагирование служб RFF на бытовые пожары или предоставление ими специальных видов услуг, необходимо описать процедуру контроля последствий таких действий для обычного развёртывания служб RFF.

§ 10. Политика и процедуры, показывающие, каким образом регулируется потребление расходных материалов службами RFF. Это должно включать пространство, которым должны ограничиваться операции, порядок соответствующего уведомления пилотов и максимальную продолжительность использования запаса любых расходных материалов.

§ 11. Наличие дополнительных запасов воды.

Глава XVII. Инспекция (проверка) рабочей площади и поверхности ограничения препятствий (OLS)

Сведения о процедурах инспекции/проверки рабочей площади аэродрома и поверхностей ограничения препятствий, включая данные по следующим позициям:

- § 1. Порядок проведения инспекционных проверок, включая измерение коэффициента сцепления и толщины слоя осадков на ВПП и рулѐжных дорожках во время эксплуатации аэродрома.
- § 2. Организация взаимодействия с органами управления воздушного движения в ходе проведения обследования и необходимые для этого средства связи.
- § 3. Регулярные инспекции аэродрома, светотехнического оборудования, характер и периодичность таких инспекций, включая подробные сведения о сроках и интервалах проведения инспекционных проверок и систему представления отчѐтных данных.
- § 4. Контрольный перечень проведения инспекционной проверки.
- § 5. Порядок представления результатов инспекционной проверки и принятия надлежащих последующих мер, направленных на устранение опасных условий.
- § 6. Инспекция перрона, ВПП и РД на наличие на рабочей площади обломков посторонних предметов, после прекращения взлѐта из-за отказа двигателя, разрушения пневматика или колеса, или любого другого инцидента, после которого могут остаться обломки посторонних предметов, представляющие опасность.
- § 7. Процедура и периодичность очищения ВПП, РД и перронов.
- § 8. Измерение и распространение данных о наличии на ВПП и РД воды, слякоти и других видов загрязнения, включая толщину их слоя.
- § 9. Положения и методы проведения инспекций, касающихся FOD, светотехнического оборудования, поверхности искусственного покрытия, травяного покрытия
- § 10. Обследование и контроль препятствий в аэропорту.
- § 11. Отчѐтность по аэродрому и контроль предприятия надлежащих действий (включая ВПП, РД, перроны и их системы огней, маркировку, знаки, состояние препятствий за пределами аэродрома, обнаружение FOD и пр.)
- § 12. Порядок хранения журнала проведения проверок и его местонахождение.
- § 13. Фамилии и функции лиц, ответственных за проведение инспекционной проверки, и их номера телефонов для связи в рабочие и нерабочие часы.
- § 14. Оценка и распространение данных (отчѐты) о состоянии поверхности ВПП:
1. Информация об интервалах и времени инспекций;
 2. Заполнение и эффективное использование контрольного перечня инспектируемых аспектов;
 3. Положения и методы проведения инспекций, касающихся FOD, светотехнического оборудования, поверхности искусственного покрытия, травяного покрытия;
 4. Положения, касающиеся представления данных о результатах инспекций и предпринятых последующих действиях;
 5. Положения и способы поддержания связи с органом управления воздушным движением при проведении инспекции;
 6. Положения, касающиеся ведения журнала регистрации инспекций и места хранения этого журнала.

Глава XVIII. Визуальные средства и электрические системы аэродрома.

Сведения о процедурах проверки и технического обслуживания аэронавигационных огней (включая светоограждение препятствий), знаков, маркеров и аэродромных электрических систем, включая:

- § 1. Порядок проведения проверок эксплуатации электрических систем аэродрома в рабочие и нерабочие время и контрольные перечни этих проверок.
- § 2. Порядок регистрации результатов проведения проверок и предпринятых последующих действий, направленных на устранение выявленных недостатков.
- § 3. Порядок проведения регулярного технического обслуживания и технического обслуживания в аварийных ситуациях.
- § 4. Порядок использования резервных источников электроснабжения, а также сведения о любых других методах устранения частичных или общих отказов системы, включая положения, касающиеся резервных и аварийных источников электропитания и процедуры эксплуатации при условиях ограниченной видимости и отказах основных источников электропитания.
- § 5. Фамилии и функции лиц, ответственных за проверку и техническое обслуживание систем огней, а также номера телефонов для связи с этими лицами в рабочее и нерабочее время.
- § 6. Обязанности, касающиеся эксплуатации аэродромной системы наземных огней.
- § 7. Полное описание всех визуальных средств, предусмотренных в каждой зоне подхода, на ВПП, РД и перроне, включая знаки, маркировку и сигнализацию.
- § 8. Процедуры использования в эксплуатации и установки яркости светосигнальной системы.
- § 9. Процедуры регулярной инспекции и проверки фотометрических характеристик огней зоны захода на посадку, огней ВПП, VASIS и PAPI.
- § 10. Размещение и ответственность за светоограждение препятствий на территории и за пределами аэродрома.
- § 11. Процедуры регистрации проведённых работ по инспекции и техническому обслуживанию визуальных средств, а также предпринимаемых действий в случае выявления отказов.
- § 12. Контроль проводимых работ, включая прокладку траншей и сельскохозяйственную деятельность, которые могут повлиять на безопасность полётов воздушных судов.

Глава XIX. Техническое обслуживание рабочей площади

Сведения о средствах и процедурах технического обслуживания рабочей площади, по следующим позициям:

- § 1. Порядок технического обслуживания площадей с искусственным покрытием.
- § 2. Порядок технического обслуживания ВПП и рулёжных дорожек, не имеющих искусственного покрытия.
- § 3. Порядок технического обслуживания лётных полос и полос рулёжных дорожек.
- § 4. Порядок технического обслуживания дренажной системы аэродрома.

§ 5. Распространение информации об эксплуатационном состоянии аэродрома, временном снятии технических средств, закрытии ВПП в том числе:

1. Положения, касающиеся технического обслуживания зон с искусственным покрытием, включая оценки сцепления с поверхностью ВПП;
2. Положения, касающиеся технического обслуживания ВПП и РД, не имеющих искусственного покрытия;
3. Положения, касающиеся технического обслуживания лётных полос и РД;
4. Положения, касающиеся технического обслуживания аэродромной системы дренажа;
5. Положения, касающиеся технического обслуживания визуальных средств, включая измерение интенсивности, угла расходимости луча и ориентации огней;
6. Положения, касающиеся технического обслуживания светоограждения препятствий;
7. Положения, касающиеся представления данных и предпринятые действия в случае отказов или возникновения небезопасных ситуаций.

Глава XX. Безопасное проведение работ на аэродроме.

Сведения о процедурах планирования и безопасного проведения работ по строительству и техническому обслуживанию (включая работы, которые могут проводиться по первому требованию) на рабочей площади аэродрома и в её окрестностях, которые могут выполняться выше поверхности ограничения препятствий, включая информацию о:

§ 1. Организации связи с органами управления воздушным движением в ходе выполнения и безопасного проведения работ по строительству и техническому обслуживанию на рабочей площади аэродрома и в её окрестностях.

§ 2. Фамилии, номера телефонов и функции лиц, ответственных за планирование и выполнение таких работ, а также об организации связи с этими лицами и организациями в любое время.

§ 3. Фамилии и номера телефонов лиц для связи в рабочее и нерабочее время с эксплуатантами, имеющими постоянное базирование на данном аэродроме, агентами по наземному обслуживанию и эксплуатантами воздушных судов, которые должны быть осведомлены о проведении таких работ.

§ 4. Распространении, по необходимости, перечня планов проведения таких работ.

Глава XXI. Организация деятельности на перроне и контроль мест стоянок.

Сведения о процедурах организации деятельности на перроне, в том числе:

§ 1. Положения, касающиеся взаимодействия органов управления воздушным движением эксплуатанта аэродрома и подразделений, занимающимся организацией деятельности на перроне.

§ 2. Положения, касающиеся выделения и распределении мест стоянок воздушных судов и осуществление контроля.

§ 3. Порядке запуска двигателей, обеспечении выдачи разрешения на буксировку воздушных судов и обеспечения безопасных расстояний при буксировке самолёта хвостом вперёд.

§ 4. Службе, регулирующей движение и сопровождение воздушных судов на аэродроме.

Глава XXII. Управление безопасностью деятельности на перроне.

Процедуры управления и обеспечения безопасности на перроне, включая:

§ 1. Меры и процедуры защиты лиц от воздействия реактивной струи.

§ 2. Положения, касающиеся соблюдения мер безопасности при заправке воздушных судов топливом (Обеспечение выполнения мер предосторожности в ходе операций по заправке воздушных судов топливом).

§ 3. Положения, касающиеся очистки и уборки перрона.

§ 4. Порядок передачи донесений о происшествиях и инцидентах на перроне (Положения, касающиеся представления данных об инцидентах и авиационных происшествиях на перроне).

§ 6. Положения, касающиеся оценки мер безопасности всем персоналом, работающим на перроне. Организацию проверок, направленных на соблюдение всем работающим на перроне персоналом положений по обеспечению безопасности.

§ 7. Положения, касающиеся представления данных об инцидентах и авиационных происшествиях на перроне.

§ 8. Положения, касающиеся использования современных систем визуальной стыковки с телескопическим трапом, если они используются (обеспечиваются).

Глава XXIII. Контроль и управление транспортными средствами на рабочей площади в контролируемой зоне (доступ транспортных средств в контролируемую зону)

Сведения о процедурах управления наземными транспортными средствами, действующими на рабочей площади или в ее окрестностях, включая информацию об:

§ 1. Описании применяемых правил движения транспортных средств (включая ограничение скорости, методы контроля соблюдения правил).

§ 2. Системе выдачи допусков на эксплуатацию транспортных средств на рабочей площади. Описание метода и критерия выдачи водителям разрешений управлять транспортными средствами в рабочей площади.

§ 3. Положения и средства, касающиеся обеспечения связи с органом управления воздушным движением.

§ 4. Описание необходимого оснащения транспортных средств, которые эксплуатируются в рабочей площади.

Глава XXIV. Предотвращение опасности столкновения с птицами и дикими животными (Организация работ в связи с опасностью, создаваемой живой природой и меры контролирования опасности).

Сведения о процедурах по борьбе с опасностью, создаваемой наличием птиц или млекопитающих на пути движения воздушных судов в полёте или на рабочей площади, включая информацию о:

§ 1. Мероприятиях по оценке опасности, создаваемой живой природой. Положения, касающиеся оценки опасности столкновения с птицами и дикими животными.

§ 2. Мероприятиях по реализации программы предотвращения опасного присутствия птиц и диких животных на аэродроме (WHMP).

§ 3. Положения и методы, касающиеся отпугивания птиц и диких животных.

§ 4. Принимаемые меры для отпугивания птиц и диких животных.

§ 5. Фамилиях и функциях лиц, ответственных за проведение работ в этой области, а также их номера телефонов для связи с ними в рабочее и нерабочее время.

Глава XXV. Контролирование препятствий.

Сведения о процедурах, предназначенных для:

§ 1. Контролирования высоты препятствий и карты аэродромных препятствий типа А в части препятствий, находящихся на взлётной поверхности.

§ 2. Контролирования препятствий в рамках полномочий эксплуатанта.

§ 3. Контролирования высоты зданий или конструкций в пределах границ поверхностей ограничения препятствий (OLS).

§ 4. Ведение контроля за новым строительством в окрестностях аэродрома. Положения, касающиеся контроля нового строительства в окрестностях аэродрома.

§ 5. Процедура уведомления АГАТ и предпринимаемые действия в случае появления неразрешённых препятствий.

§ 6. Уведомления АГАТ о характере и месте расположения препятствий, а также о любом последующем появлении или устранении препятствий, с тем чтобы оно могло принять необходимые меры, включая внесение изменения в сборники САИ.

§ 7. Положения, касающиеся устранения препятствия.

Глава XXVI. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Сведения о процедурах удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться на рабочей площади, или непосредственной близости от неё, в том числе:

§ 1. Функциях эксплуатанта аэродрома и держателя регистрационного удостоверения воздушного судна. Описание возможностей удаления воздушного судна, потерявшего способность двигаться.

§ 2. Информация о возможностях по удалению воздушного судна, потерявшего способность двигаться, выраженная путём указания самого тяжёлого типа воздушного судна, с удалением которого в состоянии справиться аэродромные службы и порядок уведомления держателя регистрационного удостоверения воздушного судна.

§ 3. Порядок взаимодействия с органом управления воздушным движением. Положения, касающиеся удаления воздушного судна, потерявшего способность двигаться, включая процедуры представления данных и уведомления, а также обеспечение взаимодействия с органом УВД.

§ 4. Порядке получения оборудования и необходимого персонала для удаления воздушного судна, потерявшего способность двигаться.

§ 5. Фамилии, функции и номера телефонов, факса и адреса электронной почты лиц, отвечающих за координацию операций и за организацию работ, проводимых на аэродроме по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться.

§ 6. Процедуры и порядок, предусматривающий быстрое предоставление и развёртывание на аэродроме спасательного оборудования и оборудования для удаления ВС, сохранение вещественных доказательств, охрану и удаление воздушного судна в соответствии с Приложением 13 ИКАО.

Глава XXVII. Обращение с опасными грузами (материалами).

Сведения о процедурах безопасного обращения с опасными материалами на аэродроме и их хранения, включая информацию об:

§ 1. Организации на аэродроме специальных зон, предназначенных для хранения легковоспламеняющихся жидкостей (включая авиационное топливо), и любых других опасных материалов.

§ 2. Установленных методов доставки, хранения и обработки опасных материалов, а также освобождения от них.

Примечание: к опасным материалам относятся легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твёрдые вещества, коррозионные жидкости, сжатые газы, а также намагниченные или радиоактивные материалы. Мероприятия, проводимые при обнаружении случайной утечки или просыпки опасных материалов, должны быть включены в план мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме.

Глава XXVIII. Эксплуатация аэродрома в условиях ограниченной видимости (полёты в условиях ограниченной видимости).

§ 1. Сведения о процедурах, которые должны вводиться в случае эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости, в том числе выполняющихся по мере необходимости процедурах измерения дальности видимости на ВПП и передачи данных о ней, а также фамилии лиц, отвечающих за измерение дальности видимости на ВПП, и номера их телефонов для связи в рабочее и нерабочее время.

§ 2. Получение и рассылка метеорологической информации, включая значения дальности видимости на ВПП (RVR) и видимости в приземном слое.

§ 3. Охрана ВПП при выполнении полётов в условиях ограниченной видимости, если такие полёты разрешаются.

§ 4. Порядок и правила эксплуатации до, в процессе и после выполнения полётов в условиях ограниченной видимости, включая применимые правила использования транспортных средств и персонала в рабочей площади.

Глава XXIX. Защита мест расположения радиолокационных и радионавигационных средств (защита мест расположения радиолокационных станций, навигационных средств и метеорологического оборудования).

Сведения о процедурах защиты мест расположения радиолокационных и радионавигационных средств, установленных на аэродроме, в целях обеспечения их надлежащего функционирования, включая информацию о:

§ 1. Организации контроля за деятельностью, осуществляемой в окрестностях установки радиолокационных и навигационных средств. Описание охраняемых зон и процедур их защиты.

§ 2. Порядку наземного технического обслуживания, проводимого в окрестностях установки этих средств.

§ 3. Порядке поставки и установки знаков, предупреждающих об опасном микроволновом излучении.

Примечание 1: для каждой категории в процедурах должно быть в письменном виде ясно и точно указано:

- 1) когда или в каких обстоятельствах необходимо применять ту или иную эксплуатационную процедуру;
- 2) каким образом необходимо инициировать эксплуатационную процедуру;
- 3) какие меры необходимо применять;
- 4) какие лица должны принимать эти меры; и
- 5) оборудование, необходимое для реализации этих мер, и доступ к такому оборудованию;

Примечание 2: в том случае, если упомянутые выше процедуры не имеют отношение к данному конкретному случаю или не применяются к нему, то необходимо указать причины, по которым это имеет место.

Глава XXX. Процедуры защиты от снега и обледенения и других опасных метеорологических условий.

Раздел VI. АДМИНИСТРАЦИЯ И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА АЭРОДРОМЕ

Глава XXXI. Администрация эксплуатанта аэродрома

Сведения об администрации эксплуатанта аэродрома, в том числе:

- § 1. Организационная структура аэропорта и ответственность эксплуатанта аэродрома с указанием фамилий и должностей основных сотрудников по обеспечению безопасности, их обязанности. Должно быть указано следующее:
1. Фамилия, должность и обязанности ответственного руководителя аэропорта. Фамилия, должность и номер телефона лица, несущего всю ответственность за безопасность на аэродроме;
 2. Фамилия, должность и обязанности лица, ответственного за разработку и внедрение системы управления безопасностью полётов (СУБП/SMS);
 3. Фамилии, должности и обязанности других руководящих сотрудников, ответственных за обеспечение безопасности полётов;
 4. Фамилия, должность и обязанности сотрудника, ответственного за повседневную деятельность и контроль за обеспечением безопасности полётов;
 5. Инструкции, руководства, положения, касающиеся распоряжений и обстоятельств, когда может потребоваться, чтобы упомянутые выше сотрудники действовали в качестве официального ответственного лица и ответственного руководителя;
 6. Схема организационной структуры, подтверждающая обязательства по обеспечению безопасной эксплуатации аэродрома, а также схема, просто показывающая разделение ответственности за обеспечение и управление безопасностью полётов.
- § 2. Положение и деятельность аэропортовых комитетов.
- § 3. Перечень разрешённых отклонений.

Глава XXXII. Система управления безопасностью полётов (СУБП/SMS).

Сведения о системе управления безопасностью полётов, основными элементами которой являются:

§ 1. Политика в области безопасности полётов применительно к процессу обеспечения безопасности и её взаимосвязь с процессами эксплуатации и технического обслуживания.

§ 2. Структура и организация системы управления безопасностью полётов, включая:

1. Укомплектованность персоналом и распределение индивидуальной или групповой ответственности за решение вопросов, связанных с безопасностью;
2. Фамилия, должность и обязанности ответственного руководителя;
3. Фамилия, должность и обязанности ответственного руководителя за внедрение системы управления безопасностью полётов;
4. Фамилии, должности и обязанности других руководящих сотрудников за внедрение системы управления безопасностью полётов;
5. Фамилии, должности и обязанности сотрудников, ответственных за повседневную деятельность по обеспечению безопасности полётов и внедрение системы управления безопасностью полётов;
6. Инструкции, касающиеся распоряжений и обстоятельств, когда может потребоваться, чтобы упомянутые выше сотрудники действовали в качестве официального ответственного лица и ответственного руководителя;
7. Схема организационной структуры, подтверждающая обязательства по обеспечению безопасной эксплуатации аэродрома, а также схема, просто показывающая разделение ответственности за управление и обеспечением безопасности полётов.

§ 3. Стратегия и планирование СУБП (SMS), включая установление целевых показателей безопасности, распределение приоритетов реализации соответствующих инициатив, а также создание условий для уменьшения опасности до практически обоснованного уровня с учётом выполнения требований стандартов и рекомендуемой практики тома 1 Приложения 14 к Конвенции о Международной гражданской авиации, а также требований АГАТ, соответствующих положений и распоряжений.

§ 4. Реализация и внедрение СУБП (SMS), включая план внедрения СУБП и его реализация. Средства, методы и процедуры эффективной передачи сообщений, касающихся безопасности полётов, и обеспечение выполнения требований, касающихся безопасности.

§ 5. Система определения критических с точки зрения безопасности областей, требующих более высокой целостности обеспечения безопасности (программа мер в области обеспечения безопасности) и предпринятые в этом отношении соответствующие действия.

§ 6. Меры, способствующие безопасности и предотвращению происшествий, а также система защиты от опасности, предусматривающая анализ и разбор происшествий, инцидентов, жалоб, недостатков, ошибок, несоответствий и отказов, а также постоянный контроль за состоянием безопасности.

§ 7. Система внутренних проверок состояния безопасности, в рамках которой подробно рассматриваются системы и программы контроля качества реализации мер по обеспечению безопасности.

- § 8. Система оформления документов на все средства аэропорта, связанные с обеспечением безопасности, и регистрации данных об эксплуатации и техническом обслуживании аэропортов, включая информацию по проектированию и сооружению поверхностей с искусственным покрытием и аэродромных огней. Такая система должна обеспечивать беспрепятственный поиск необходимых данных, включая карты.
- § 9. Подготовка и квалификация персонала, в том числе рассмотрение и оценка достаточности подготовки персонала в части выполнения им обязанностей, связанных с обеспечением безопасности, а также системы аттестации для проверки уровня квалификации.
- § 10. Соблюдение нормативных требований, касающихся авиационных происшествий, инцидентов и обязательного представления данных о происшествиях.
- § 11. Анализ опасных факторов и оценка риска.
- § 12. Управление изменениями.
- § 13. Критерии и показатели состояния безопасности полетов.
- § 14. Документация СУБП.
- § 15. Комиссии или комитеты, занимающиеся безопасностью полетов.
- § 16. Популяризация вопросов безопасности полетов.
- § 17. Ответственность за контроль субподрядчиков и третьих сторон, работающих на аэродроме. Включение в контракты на выполнение на аэродроме строительных работ положений, касающихся безопасности, и обеспечение их выполнения.

КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ РАЗДЕЛОВ РУКОВОДСТВА ПО АЭРОДРОМУ

№	Описание разделов, глав, параграфов в «Руководстве по аэродрому» эксплуатанта аэродрома	«Руководство по аэродрому эксплуатанта аэродрома» Проверка соответствия			Примечание
		Да	Нет	Ссылка (Раздел, глава, параграф, номер страницы)	
1	2	3	4	5	6
1	Введение				
2	Назначение, цели и сферы действия Руководства по аэродрому				
3	Юридические положения, касающиеся сертификации аэродрома согласно применимым нормам				
4	Рассылка Руководства по аэродрому				
5	Процедуры рассылки и внесения изменений в Руководство по аэродрому, а также обстоятельства, при которых может потребоваться разработка поправок				
6	Контрольный перечень страниц				
7	Предисловие держателя сертификата				
8	Оглавление				
9	Термины и сокращения				
10	Аэродромные административные данные				
11	Название и адрес аэродрома				
12	Наименование и адрес эксплуатанта аэродрома				
13	Фамилия ответственного руководителя				
14	Описание аэродрома (характеристики аэродрома)				
15	Широта и долгота контрольной точки аэродрома в координатах Всемирной геодезической системы (WGS-84)				
16	Превышение аэродрома, превышения перрона				
17	Планы, показывающие местоположение контрольной точки аэродрома, расположение ВПП, РД и перронов; размещение навигационных средств в пределах лётных полос; маркировку и светосигнальное оборудование аэродрома (включая указатель траектории точного захода на посадку)				

	(РАРІ), систему визуальной индикации глиссады (VASIS) и светограждение препятствий)				
18	Описание, относительная высота и расположение препятствий, которые нарушают стандартные защитные поверхности, независимо от наличия у них светограждения и указания их в сборниках аэронавигационной информации.				
19	Процедуры обновления и обеспечения точности планов				
20	Данные и метод, используемые для расчёта объявленных дистанций, и превышения в начале и конце каждой объявленной дистанции.				
21	Сведения о поверхностях на аэродроме, размеры и классификация, тип искусственного покрытия и предоставление данных о несущей способности искусственных покрытий ВПП, РД и перронов				
22	Перечень разрешённых отклонений, если имеются.				
23	Эксплуатационные процедуры				
24	Рассылка аэронавигационной информации. Имеющаяся служба аэронавигационной информации и система, которую держатель сертификата использует для рассылки информации, включаемой в АІР				
25	Контроль доступа. Контроль доступа на аэродром и в его рабочие зоны, включая расположение щитов с предупреждающими надписями, и контроль движения транспортных средств в рабочих зонах				
26	Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки				
27	Механизмы реагирования эксплуатанта аэродрома на чрезвычайную ситуацию. Эти механизмы должны учитывать сложность и объёмы полётов самолётов				
28	Описание действий, предпринимаемых эксплуатантом аэродрома в рамках планов ликвидации различных чрезвычайных ситуаций, возникающих на аэродроме или в его окрестностях				
29	Процедуры назначения руководителя работ на месте происшествия и описание				

	его обязанностей применительно к каждому типу чрезвычайной ситуации				
30	Механизм представления докладов в случае чрезвычайной ситуации				
31	Описание испытаний (подробные сведения об испытаниях) аэродромных средств и оборудования, которые должны использоваться в аварийной обстановке, включая данные о частоте проведения таких испытаний				
32	Описание учений по апробации планов мероприятий на случай аварийной обстановки, включая периодичность таких учений				
33	Порядок обучения и подготовки персонала для ликвидации чрезвычайных ситуаций				
34	Спасательные и противопожарные службы (RFF)				
35	Описание принципов, определяющих необходимую категорию служб RFF				
36	В случае, когда начальник пожарной службы аэродрома и назначенные дежурные сотрудники пожарной службы имеют специальные обязанности, связанные с безопасностью полётов, это должно быть отражено в соответствующей главе Руководства по аэродрому				
37	На аэродромах, где, согласно предварительной договорённости, предусматривается более высокая категория служб RFF, Руководство по аэродрому должно чётко определять действия, необходимые для модернизации соответствующих средств. При необходимости, должны включаться действия, которые должны предприниматься другими службами				
38	<p>Должны быть определены разработанные эксплуатантом аэродрома критерии для каждой категории служб RFF, включая краткое описание следующего:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Количество предусмотренных огнегасящих веществ (необходимо указать имеющиеся в наличии запасы воды и пены, их тип и количество); 2. Нормы расхода; 3. Количество пенообразователей; 				

	4. Уровни укомплектованности персоналом; 5. Уровни контроля				
39	Процедуры контроля зон движения самолётов с целью соответствующего оповещения персонала RFF				
40	Процедуры, показывающие, каким образом контролируется и обеспечивается надлежащее время развёртывания служб RFF применительно ко всем их функциям и позициям				
41	Процедуры, показывающие, каким образом исключается негативное влияние на возможности развёртывания отвлечение персонала RFF на выполнение иных обязанностей.				
42	В случае, когда аэродром предоставляет специальное оборудование, такое как спасательные плоты, специальные автомобили, устройства для свивки шлангов и механизмы для высотных работ; Руководство по аэродрому должно включать соответствующую подробную информацию. Необходимо также включить процедуры действий в том случае, когда такие средства временно отсутствуют				
43	В том случае, когда аэродром полагается на другие организации в вопросах предоставления оборудования, которое имеет важное значение для обеспечения безопасной эксплуатации аэродрома (например, для спасания на воде), в Руководство по аэродрому следует включить принципы или письма, касающиеся такой договорённости. При необходимости, следует предусмотреть чрезвычайные планы на случай непредоставления оборудования				
44	Положения, описывающие процесс, в рамках которого эксплуатанты аэродрома обеспечивают первоначальную и дальнейшую квалификацию своего персонала RFF, включая следующее: 1. Практические учения в условиях возгорания топлива; 2. Проверка использования дыхательных аппаратов при высокой температуре и наличии дыма; 3. Оказание первой помощи;				

	<p>4. Процедуры полётов в условиях ограниченной видимости</p> <p>5. Любые требования правового характера;</p> <p>6. Принципы охраны здоровья и обеспечения безопасности при обучении персонала использованию средств защиты дыхательных путей и персональной защитной экипировки</p>				
45	Процедуры, которые показывают, каким образом должны обеспечиваться подходы к местам авиационных происшествий в ближайших окрестностях аэродрома. В случае сложного рельефа окружающей местности Руководство по аэродрому должно содержать описание способов доступа к таким местам				
46	В тех случаях, когда местные власти или эксплуатант аэродрома предусматривают реагирование служб RFF на бытовые пожары или предоставление ими специальных видов услуг, необходимо описать процедуру контроля последствий таких действий для обычного развёртывания служб RFF.				
47	Описание соответствующей политики и процедур устранения последствий для непрерывного производства полётов самолётов в случае, когда эксплуатант аэродрома предусматривает реагирование службы RFF на авиационные происшествия в зоне общего доступа				
48	Наличие дополнительных запасов воды				
49	Разработанные эксплуатантом аэродрома механизмы обеспечения надлежащего развёртывания в нетипичных условиях, применительно к условиям ограниченной видимости (применительно к LVP)				
50	Инспекции рабочей площади				
51	Регулярные инспекции аэродрома, светотехнического оборудования, характер и периодичность таких инспекций, включая подробные сведения о сроках и интервалах проведения инспекционных проверок и систему представления отчётных данных				
52	Инспекция перрона, ВПП и РД о наличии на рабочей площади обломков				

	посторонних предметов, после прекращения взлёта из-за отказа двигателя, разрушения пневматика или колеса, или любого другого инцидента, после которого могут остаться обломки посторонних предметов, представляющие опасность				
53	Процедура и периодичность очищения ВПП, РД и перронов				
54	Измерение и распространение данных о наличии на ВПП и РД воды, слякоти и других видов загрязнения, включая толщину их слоя				
55	Оценка и распространение данных (отчёты) о состоянии поверхности ВПП: 1. Информация об интервалах и времени инспекций; 2. Заполнение и эффективное использование контрольного перечня инспектируемых аспектов; 3. Положения и методы проведения инспекций, касающихся FOD, светотехнического оборудования, поверхности искусственного покрытия, травяного покрытия; 4. Положения, касающиеся представления данных о результатах инспекций и предпринятых последующих действиях; 5. Положения и способы поддержания связи с органом управления воздушным движением при проведении инспекции; 6. Положения, касающиеся ведения журнала регистрации инспекций и места хранения этого журнала				
56	Техническое обслуживание рабочей площади				
57	Распространение информации об эксплуатационном состоянии аэродрома, временном снятии технических средств, закрытии ВПП				
58	положения, касающиеся технического обслуживания зон с искусственным покрытием, включая оценки сцепления с поверхностью ВПП				
59	Положения, касающиеся технического обслуживания ВПП и РД, не имеющих искусственного покрытия				
60	Положения, касающиеся технического обслуживания лётных полос и РД				

61	Положения, касающиеся технического обслуживания аэродромной системы дренажа				
62	Положения, касающиеся технического обслуживания визуальных средств, включая измерение интенсивности, угла расходимости луча и ориентации огней				
63	Положения, касающиеся технического обслуживания светоограждения препятствий				
64	положения, касающиеся представления данных и предпринятия действий в случае отказов или возникновения небезопасных ситуаций				
65	Защита от снега и обледенения и других опасных метеорологических условий. Описание процедур				
66	Визуальные средства и электрические системы аэродрома				
67	Обязанности, касающиеся эксплуатации аэродромной системы наземных огней				
68	Полное описание всех визуальных средств, предусмотренных в каждой зоне подхода, на ВПП, РД и перроне, включая знаки, маркировку и сигнализацию				
69	Процедуры использования в эксплуатации и установки яркости светосигнальной системы				
70	Порядок использования резервных источников электроснабжения, а также сведения о любых других методах устранения частичных или общих отказов системы, включая положения, касающиеся резервных и аварийных источников электропитания и процедуры эксплуатации при условиях ограниченной видимости и отказах основных источников электропитания.				
71	Процедуры регулярной инспекции и проверки фотометрических характеристик огней зоны захода на посадку, огней ВПП, VASIS и PAPI				
72	Размещение и ответственность за светоограждение препятствий на территории и за пределами аэродрома				
73	Процедуры регистрации проведённых работ по инспекции и техническому обслуживанию визуальных средств, а также предпринимаемых действий в случае выявления отказов				

74	Контроль проводимых работ, включая прокладку траншей и сельскохозяйственную деятельность, которые могут повлиять на безопасность полётов воздушных судов				
75	Организация деятельности на перроне и контроль мест стоянок				
76	Положения, касающиеся взаимодействия органов УВД эксплуатанта аэродрома и подразделений, занимающимся организацией деятельности на перроне				
77	Положения, касающиеся выделения и распределении мест стоянок воздушных судов и осуществление контроля				
78	Порядке запуска двигателей, обеспечении выдачи разрешения на буксировку воздушных судов и обеспечения безопасных расстояний при буксировке самолёта хвостом вперёд				
79	Управление безопасностью деятельности на перроне				
80	Меры и процедуры защиты от воздействия реактивной струи				
81	Положения, касающиеся соблюдения мер безопасности при заправке воздушных судов топливом				
82	Положения, касающиеся очистки и уборки перрона				
83	Положения, касающиеся оценки мер безопасности всем персоналом, работающим на перроне				
84	Положения, касающиеся представления данных об инцидентах и авиационных происшествиях на перроне				
85	Порядок передачи донесений о происшествиях и инцидентах на перроне. Положения, касающиеся представления данных об инцидентах и авиационных происшествиях на перроне				
86	Положения, касающиеся использования современных систем визуальной стыковки с телескопическим трапом, если они используются (обеспечиваются)				
87	Контроль и управление транспортными средствами на рабочей площади в контролируемой зоне (доступ транспортных средств в контролируемую зону)				

88	Описание применяемых правил движения транспортных средств (включая ограничение скорости, методы контроля соблюдения правил)				
89	Положения и средства, касающиеся обеспечения связи с органом управления воздушным движением				
90	Системе выдачи допусков на эксплуатацию транспортных средств на рабочей площадке. Описание метода и критерия выдачи водителям разрешений управлять транспортными средствами в рабочей площадке				
91	Описание необходимого оснащения транспортных средств, которые эксплуатируются в рабочей площадке				
92	Предотвращение опасности столкновения с птицами и дикими животными				
93	Положения и методы, касающиеся отпугивания птиц и диких животных				
94	Принимаемые меры для отпугивания птиц и диких животных				
95	Мероприятиях по оценке опасности, создаваемой живой природой. Положения, касающиеся оценки опасности столкновения с птицами и дикими животными.				
96	Мероприятиях по реализации программы предотвращения опасного присутствия птиц и диких животных на аэродроме				
97	Контролирование препятствий				
98	Контролирования высоты зданий или конструкций в пределах границ поверхностей ограничения препятствий (OLS)				
99	Ведение контроля за новым строительством в окрестностях аэродрома. Положения, касающиеся контроля нового строительства в окрестностях аэродрома.				
100	Процедура уведомления АГАТ и предпринимаемые действия в случае появления неразрешённых препятствий				
101	Положения, касающиеся устранения препятствия				
102	Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться				
103	Функциях эксплуатанта аэродрома и держателя регистрационного				

	удостоверения воздушного судна, включая описание возможностей удаления воздушного судна, потерявшего способность двигаться				
104	Порядок взаимодействия с органом управления воздушным движением. Положения, касающиеся удаления воздушного судна, потерявшего способность двигаться, включая процедуры представления данных и уведомления, а также обеспечение взаимодействия с органом УВД				
105	Обращение с опасными грузами (материалами)				
106	Организации на аэродроме специальных зон, предназначенных для хранения легковоспламеняющихся жидкостей (включая авиационное топливо), и любых других опасных материалов				
107	Эксплуатация аэродрома в условиях ограниченной видимости (полёты в условиях ограниченной видимости)				
108	Получение и рассылка метеорологической информации, включая значения дальности видимости на ВПП (RVR) и видимости в приземном слое				
109	Охрана ВПП при выполнении полётов в условиях ограниченной видимости, если такие полёты разрешаются				
110	Порядок и правила эксплуатации до, в процессе и после выполнения полётов в условиях ограниченной видимости, включая применимые правила использования транспортных средств и персонала в рабочей площади				
111	Защита мест расположения радиолокационных и радионавигационных средств (защита мест расположения радиолокационных станций, навигационных средств и метеорологического оборудования)				
112	Организации контроля за деятельностью, осуществляемой в окрестностях установки радиолокационных и навигационных средств. Описание охраняемых зон и процедур их защиты.				
113	Система управления безопасности полётов				

114	Политика в области безопасности полётов				
115	Структура и организация системы управления безопасности полётов				
116	Укомплектованность персоналом и распределение индивидуальной или групповой ответственности за решение вопросов, связанных с безопасностью				
117	Фамилия, должность и обязанности ответственного руководителя				
118	Фамилия, должность и обязанности ответственного руководителя за разработку и внедрение системы управления безопасности полётов				
119	Фамилии, должности и обязанности других руководящих сотрудников ответственных за разработку и внедрение системы управления безопасностью полётов				
120	Фамилии, должности и обязанности сотрудников, ответственных за повседневную деятельность по обеспечению безопасности полётов и внедрение системы управления безопасностью полётов				
121	Инструкции, касающиеся распоряжений и обстоятельств, когда может потребоваться, чтобы упомянутые выше сотрудники действовали в качестве официального ответственного лица и ответственного руководителя				
122	Схема организационной структуры, подтверждающая обязательства по обеспечению безопасной эксплуатации аэродрома, а также схема, просто показывающая разделение ответственности за управление и обеспечением безопасности полётов				
123	Подготовка и квалификация				
124	Соблюдение нормативных требований, касающихся авиационных происшествий, инцидентов и обязательного представления данных о происшествиях				
125	Анализ опасных факторов и оценка риска				
126	Управление изменениями				
127	Критерии и показатели состояния безопасности полетов				
128	Система внутренних проверок состояния безопасности, в рамках которой				

	подробно рассматриваются системы и программы контроля качества реализации мер по обеспечению безопасности				
129	Документация СУБП				
130	Комиссии или комитеты, занимающиеся безопасностью полетов				
131	Популяризация вопросов безопасности полетов				
132	Ответственность за контроль субподрядчиков и третьих сторон, работающих на аэродроме.				

Примечание 1: Поля 3,4,5 и 6 «Контрольного перечня разделов Руководства по аэродрому» заполняются ответственным лицом эксплуатанта аэродрома (руководителем или инспектором ОУБПиК аэропорта), включая таблицу, указанную ниже.

Эксплуатант аэродрома	
Версия (издание, редакция) «Руководства по аэродрому» и количество страниц	
Ф.И.О ответственного лица	
Должность	
Личная подпись	
Дата заполнения	

Примечание 2: «Контрольный перечень разделов Руководства по аэродрому» проверяется инспектором отдела Аэродрома на соответствие предъявляемым требованиям с указанием Ф.И.О., должности проверяющего инспектора и заверяется личной подписью.

Ф.И.О, должность inspectирующего ответственного лица	
Отметка о проверке «Руководства по аэродрому» эксплуатанта аэродрома	
Замечания по проверке	
Личная подпись	
Дата заполнения	