

**ГОСУДАРСТВЕННЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
ТУРКМЕНИСТАНА**

**Государственные
Правила
проведения поисковых спасательных работ
на территории Туркменистана
(ГАПТ-12)**

Ашхабад 2019г.

ЛИСТ

регистрации поправок, изменений и дополнений.

[illegible]

Перечень страниц с поправкой

[illegible]

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Предисловие	6
1 Глава 1	6
Определения	
2 Глава 2	
Организация.	
2.1 Службы поиска и спасания.	7
2.2 Районы поиска и спасания.	9
2.3 Координационные центры поиска и спасания и вспомогательные центры поиска и спасания.	9
2.4 Средства связи поисково-спасательной службы.	10
2.5 Поисково-спасательные команды.	11
2.6 Поисково-спасательное оборудование.	11
3 Глава 3	
Сотрудничество	
3.1 Сотрудничество государств.	12
3.2 Сотрудничество с другими службами.	13
3.3 Распространение информации.	14
4. Глава 4	
Подготовительные мероприятия	
4.1 Подготовительная информация.	14
4.2 Планы операции.	15
4.3 Поисково-спасательные команды.	16
4.4 Подготовка личного состава и учения.	17
4.5 Обломки.	17
5. Глава 5	
Порядок проведения поисково-спасательных операций	
5.1 Информация об аварийном состоянии.	17
5.2 Порядок действий координационных центров поиска и спасания во время аварийных стадий.	17
5.3 Порядок действий в тех случаях, когда ответственность за поиск и спасание лежит на двух или более Договаривающихся государствах.	20
5.4 Порядок действий инстанций на местах.	20
5.5 Порядок действий координационных центров поиска и спасания: окончание и приостановка операций.	20
5.6 Порядок действий на месте происшествия.	21
5.7 Порядок действий командира воздушного судна, принявшего сообщение о бедствии.	22
5.8 Отчётность.	22

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящие Правила проведения поисковых спасательных работ на территории Туркменистана (далее Правила) разработаны согласно требованиям Главы 9 «Поисковые и аварийно-спасательные работы» Воздушного Кодекса Туркменистана.

При разработке настоящих Правил в качестве основного документа Международной организации гражданской авиации (ИКАО) использовано Приложение 12 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция), издание 8-е, вступившее в силу с 01.07.2004 и включающие поправки 1-17, вступившие в силу с 12.07.2004 и поправка 18, вступившую в силу с 16 июля 2007 г.

ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Аварийная стадия. Общий термин, означающий при различных обстоятельствах стадию неопределённости, стадию тревоги или стадию бедствия.

Вспомогательный координационный центр поиска и спасания (ВКЦПС). Орган, подчиняющийся координационному центру поиска и спасания, создаваемый для дополнения последнего согласно конкретным распоряжениям соответствующих полномочных органов.

Государство регистрации. Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

Командир воздушного судна. Пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полёта.

Координационный центр поиска и спасания (КЦПС). Орган, несущий ответственность за оказание содействия эффективной организации работы поисково-спасательной службы и за координацию проведения поисково-спасательных операций в пределах района поиска и спасания.

Поиск. Операция, координируемая, как правило, координационным или вспомогательным центром поиска и спасания, при которой используются имеющийся персонал и средства для определения местоположения лиц, терпящих бедствие.

Поисково-спасательное воздушное судно. Воздушное судно, оснащённое специальным оборудованием, пригодным для эффективного проведения поисково-спасательных операций.

Поисково-спасательная команда. Подвижный ресурс, укомплектованный обученным персоналом и оснащённый оборудованием, пригодным для быстрого проведения поисково-спасательных операций.

Поисково-спасательная служба. Осуществление функций аварийного мониторинга, связи, координации, поиска и спасания, предоставления первой медицинской помощи или эвакуации по медицинским причинам с использованием государственных и частных ресурсов, в том числе взаимодействующих воздушных, морских и других судов и установок.

Поисково-спасательное средство. Любой подвижный ресурс, включая назначенные поисково-спасательные команды, который задействуется при проведении поисково-спасательных операций.

Пост аварийного оповещения. Любое средство, предназначенное для выполнения роли посредника между лицом, передающим сообщение об аварийной ситуации, и координационным или вспомогательным центром поиска и спасания.

Район поиска и спасания. Зона определённых размеров, связанная с координационным центром поиска и спасания, в пределах которой обеспечиваются поисково-спасательные операции.

Совместный координационный центр поиска и спасания. Координационный центр поиска и спасания, в ведении которого находятся как авиационные, так и морские поисково-спасательные операции.

Спасание. Операция с целью спасения лиц, терпящих/потерпевших бедствие, оказания им первой медицинской или иной помощи и доставки их в безопасное место.

Стадия бедствия. Ситуация, характеризующаяся наличием обоснованной уверенности в том, что воздушному судну и находящимся на его борту лицам грозит серьёзная и непосредственная опасность или требуется немедленная помощь.

Стадия неопределённости. Состояние, характеризующееся наличием неуверенности относительно безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц.

Стадия тревоги. Ситуация, при которой существует опасение за безопасность воздушного судна и находящихся на его борту лиц.

Эксплуатант. Лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

Воздушное судно терпящее бедствие. Терпящим бедствие признаётся воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, или с которым потеряна радиосвязь и местонахождение его неизвестно.

Воздушное судно потерпевшее бедствие. Потерпевшим бедствие признаётся воздушное судно, получившее при взлёте, полёте, посадке или падении серьёзное повреждение или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

Примечание: терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию в соответствии с Правилами проведения поисковых спасательных работ.

ГЛАВА 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1 Службы поиска и спасания

2.1.1 В Туркменистане приняты меры к созданию и оперативному обеспечению служб поиска и спасания на своей территории для оказания

помощи лицам, терпящим или потерпевшим бедствие на воздушном судне. Такие службы должны обеспечиваться на круглосуточной основе. Согласно требованиям организации и производства/проведения полётов, должно быть организовано поисково-спасательное обеспечение полётов. Организация и проведение поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей осуществляется под руководством Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям.

Основные элементы служб поиска и спасания включают правовые рамки, ответственные полномочные органы, организованные имеющиеся ресурсы, средства связи, квалифицированный персонал для осуществления координации и выполнения оперативных функций.

2.1.2. Авиационная поисковая спасательная служба Туркменистана в которую входят Государственная, Гражданская и частная авиация, оказывает помощь воздушным судам, терпящим/потерпевшим бедствие, и оставшимся в живых после авиационных происшествий независимо от национальной принадлежности или статуса таких лиц или обстоятельств, при которых такие лица были обнаружены. Работы по поиску и спасанию воздушных судов любых государств, терпящих/потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей, расположение поисково-спасательных сил и средств, их обеспечение и обслуживание в период проведения этих работ выполняются безвозмездно.

2.1.3. Государственная комиссия Туркменистана по чрезвычайным ситуациям взаимодействует с аварийно-спасательными органами других государств на основании международных договоров, координирует свою работу с соответствующими органами государственного управления, ответственными за проведение поисково-спасательных и аварийных работ, а также имеет право привлекать и использовать силы и средства министерств, ведомств, предприятий, организаций, учреждений и граждан в порядке, определяемом Кабинетом Министров Туркменистана.

2.1.4. В тех случаях, когда один и тот же район обслуживается самостоятельными авиационным и морским координационными центрами поиска и спасания, в Туркменистане обеспечивается самая тесная, практически осуществимая координация действий таких центров.

При этом старшим координационным центр поиска и спасания является тот координационный центр поиска и спасания на территории ответственности которого произошло происшествие.

На территории Туркменистана во всех аэродромах и на морских портах должны быть созданы координационные центры поиска и спасания, а также иметь в готовности (предусмотреть) вспомогательный координационный центр поиска и спасания на суше и на море соответственно.

2.1.5. В Туркменистане создаются совместные координационные центры поиска и спасания для координации авиационных и морских поисково-спасательных операций под руководством Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям.

2.2 Районы поиска и спасания

Должны быть установлены границы районов поиска и спасания для имеющих районных центров управления воздушным движением, в пределах которых круглосуточно должно осуществляться поисково-спасательное обеспечение полётов, организовано дежурство на воздушных и морских судах, а также наземных средствах с соответствующими оборудованьями подготовленным персоналом. Территории таких районов не должны перекрывать одна другую, и соседние районы должны являться сопредельными.

Районы поиска и спасания должны быть определены и созданы для обеспечения адекватной инфраструктуры связи, эффективных маршрутов аварийного оповещения и надлежащей оперативной координации для эффективной поддержки служб поиска и спасания. На основании международных договоров соседние государства могут сотрудничать в создании служб поиска и спасания в пределах одного района поиска и спасания.

Границы районов поиска и спасания должны определяться правовыми, техническими и эксплуатационными соображениями районных центров управления воздушным движением и не должны совпадать с границами между государствами.

Границы районов поиска и спасания, насколько это практически возможно, должно совпадать с границами соответствующих районных центров управления воздушным движением полётной информации, а для аналогичных районов, созданных в открытом море, также с границами морских районов поиска и спасания.

2.3 Координационные центры поиска и спасания и вспомогательные центры поиска и спасания

2.3.1. Для осуществления поиска и спасания на всех аэродромах должны быть созданы координационные центры поиска и спасания (вспомогательные координационные центры поиска и спасания) над которыми руководство осуществляется начальниками аэродромов.

2.3.2. В тех случаях, когда воздушное пространство полностью или частично входит в район поиска и спасания, связанный с координационным центром поиска и спасания соседнего государства, то на основании международных договоров создаётся вспомогательный центр поиска и спасания на своей территории, который подчиняется центру поиска и спасания, если это повысит эффективность поисково-спасательного обслуживания на его территории.

2.3.3. Каждый координационный центр поиска и спасания и, в соответствующих случаях, вспомогательный центр поиска и спасания должен круглосуточно укомплектован обученным персоналом с рабочим знанием языка, используемого в радиотелефонной связи.

2.3.4. Персонал координационного и вспомогательного центров поиска и спасания, занимающийся ведением радиотелефонной связи, должен знать на рабочем уровне английский язык.

2.3.5. В районах, где государственные средства связи не позволяют лицам, заметившим воздушное судно, терпящее/потерпевший бедствие, быстро сообщить соответствующему координационному центру поиска и спасания о происшествии, следует назначать соответствующие государственные или частные органы.

2.4 Средства связи поисковой и аварийно-спасательной службы

2.4.1 Каждый координационный центр поиска и спасания должен быть оснащён средствами быстрой и надёжной двусторонней связи с:

- соответствующими органами обслуживания воздушного движения;
- соответствующими вспомогательными центрами поиска и спасания;
- соответствующими радиопеленгаторными и радиолокационными станциями в районе;
- там, где это целесообразно, береговыми радиостанциями, имеющими возможность произвести аварийное оповещение надводных судов в районе и поддерживать с ними связь;
- штабами поисково-спасательных команд в районе;
- всеми морскими координационными центрами поиска и спасания в районе и авиационными, морскими или совместными координационными центрами поиска и спасания в соседних районах;
- назначенным метеорологическим учреждением или органом метеорологического наблюдения;
- поисково-спасательными командами;
- координационным центром **КОСПАС-САРСАТ**, обслуживающим данный район поиска и спасания.

Примечание. *Морские координационные центры поиска и спасания определены в соответствующих документах Международной морской организации.*

2.4.2 Каждый вспомогательный центр поиска и спасания должен оснащаться) средствами быстрой и надёжной двусторонней связи с:

- Координационным центром поиска и спасания которому подчиняется;
- соседними Координационными и вспомогательными центрами поиска и спасания;
- соответствующими органами обслуживания воздушного движения;
- там, где это целесообразно, береговыми радиостанциями, имеющими возможность произвести аварийное оповещение надводных судов в районе и поддерживать с ними связь;
- метеорологическим учреждением или органом метеорологического слежения;
- поисково-спасательными командами;
- ближайшими правоохранительными органами;
- ближайшими медицинскими учреждениями.

2.5 Поисково-спасательные команды

2.5.1 Для осуществления поисково-спасательных работ должны быть назначены воздушные, наземные и морские поисково-спасательные команды. В качестве поисково-спасательных команд назначаются подразделения государственных служб, а также могут назначаться частные организации, удобно расположенные и оснащённые для поисково-спасательных операций.

2.5.2 Органы местной исполнительной власти, предприятия, учреждения и организации, на территории которых воздушное судно потерпело бедствие, обязаны оказывать любую возможную помощь в проведении поиска и спасания воздушного судна и до прибытия поисково-спасательных служб принимать неотложные меры по спасанию людей, предоставлению им медицинской и другой помощи, охране воздушного судна и находящейся на его борту документации, оборудования и имущества, обеспечению сохранности места происшествия.

2.6 Поисково-спасательное оборудование

2.6.1 Поисково-спасательные команды должны быть обеспечены и оборудованы оборудованием для быстрого нахождения места происшествия и оказания соответствующей помощи пострадавшим.

2.6.2 Каждая поисково-спасательная команда должна располагать средствами быстрой и надёжной двусторонней связи с другими поисково-спасательными средствами или подразделениями, занятыми в той же операции.

2.6.3 Каждое поисково-спасательное воздушное судно должно быть оборудовано таким образом, чтобы оно могло вести связь на авиационных аварийных частотах, на частотах, выделенных в районах поиска, а также на любых предписанных частотах. Эти частоты должны быть согласованы с соответствующими министерствами, органами, учреждениями и ведомствами для обеспечения согласованности их действий.

2.6.4 Каждое поисково-спасательное воздушное судно должно быть оборудовано устройством для захвата аварийных частот.

2.6.5 Каждое поисково-спасательное воздушное судно, когда оно используется в поисково-спасательных операциях над морскими районами, должно оснащаться радиоаппаратурой, которая позволяет поддерживать связь с морскими судами.

Примечание. Многие морские суда могут поддерживать связь с воздушными судами на частотах **2182 кГц, 4125 кГц и 121,5 МГц**. Тем не менее эти частоты, и в частности **121,5 МГц**, не всегда прослушиваются морскими судами.

2.6.6 Каждое поисково-спасательное воздушное судно, когда оно используется в поисково-спасательных операциях над морскими районами, должен иметь на борту экземпляр Международного свода сигналов для преодоления языковых трудностей, которые могут возникнуть при переговорах с такими судами.

Примечание. *Международный свод сигналов издаётся на английском, французском и испанском языках Международной морской организацией в виде документов I994E, I995F и I996S.*

2.6.7 Если неизвестно, существует ли потребность у оставшихся в живых в аварийно-спасательном снаряжении, сбрасываемом с самолётов, то по крайней мере одному из воздушных судов, участвующих в поисково-спасательной операции, следует иметь на борту такое снаряжение.

2.6.8 На соответствующих аэродромах должны содержаться комплекты аварийно-спасательного снаряжения, приспособленные для сбрасывания с воздушных судов.

ГЛАВА 3. СОТРУДНИЧЕСТВО

3.1. Сотрудничество государств

3.1.1. Государственная комиссия Туркменистана по чрезвычайным ситуациям координируют деятельность своих поисково-спасательных организаций с деятельностью аналогичных организаций соседних государств.

3.1.2. Государственная комиссия Туркменистана по чрезвычайным ситуациям, когда это необходимо, координирует свои поисково-спасательные операции с аналогичными операциями соседних государств, особенно если эти операции проводятся вблизи прилегающих районов поиска и спасания территории Туркменистана.

В той степени, в какой это практически возможно, на основании международных договоров могут разрабатываться общие планы и порядок действий в области поиска и спасания для облегчения координации поисково-спасательных операций с аналогичными операциями соседних государств.

3.1.3. При соблюдении условий международных договоров, даётся разрешение на немедленный доступ на территорию Туркменистана поисково-спасательных команд другого государства в целях поиска места авиационных происшествий и спасания оставшихся в живых после таких происшествий.

3.1.4. Государства, которое желает, чтобы его поисково-спасательные команды получили разрешение на допуск на территорию Туркменистана в целях проведения поисково-спасательных операций, должны направить просьбу с подробным описанием намеченной миссии и обоснованием необходимости в ней координационному центру поиска и спасания Туркменистана (Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям, Министерству иностранных дел Туркменистана). Они немедленно подтверждают получение такой просьбы и как можно скорее указывают на условия, если таковые имеются, в соответствии с которыми может быть выполнена намеченная миссия.

3.1.5. С соседними государствами заключаются соглашения об укреплении сотрудничества и координации в области поиска и спасания с изложением условий получения разрешения на допуск поисково-спасательных команд одного государства на территорию другого государства. Эти соглашения предусматривают ускорение предоставления разрешения на

допуск таким командам при выполнении минимальных формальностей. Поиск и спасание воздушных судов Туркменистана, их пассажиров и экипажей, терпящих или потерпевших бедствие вне пределов Туркменистана, организовывается и осуществляется на основании международных договоров, участником которых являются Туркменистан и соответствующее иностранное государство.

3.1.6. Координационные центры поиска и спасания по указанию Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям:

- запрашивают у других координационных центров поиска и спасания такую помощь, включая воздушные и надводные суда, лиц или оборудование, какая может потребоваться;
- в то же самое время в соответствии с возникшей необходимостью дают разрешение на допуск на свою территорию таких воздушных и надводных судов, лиц или оборудования;
- принимают меры к достижению необходимой договорённости с соответствующими таможенными, миграционными и прочими властями в целях ускорения получения такого разрешения.

3.1.7. Координационные центры поиска и спасания по указанию Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям предоставляют по запросу помощь другим координационным центрам поиска и спасания, включая помощь в виде воздушных и надводных судов, лиц или оборудования в своём районе ответственности.

3.1.8. Для повышения эффективности поисково-спасательных операций на основании международных договоров должны приниматься меры к проведению совместных тренировочных учений с участием как своих органов поиска и спасания, так и аналогичных органов других государств и эксплуатантов.

3.1.9. На основании международных договоров могут быть организованы периодические посещения координационных центров и вспомогательных центров поиска и спасания соседних государств персоналом своих аналогичных центров в целях установления и поддержания связи между ними.

3.2. Сотрудничество с другими службами

3.2.1. Принимаются меры для того, чтобы воздушные и надводные суда, наземные средства, местные органы и средства, которые не являются частью поисково-спасательной службы, сотрудничали в полной мере с последней и оказывали любую возможную помощь оставшимся в живых после авиационных происшествий.

3.2.2. Обеспечивается самая тесная, практически возможная координация действий, соответствующих авиационных и морских полномочных органов в обеспечении наиболее эффективного и действенного поисково-спасательного обслуживания.

3.2.3. Принимаются меры для того, чтобы поисково-спасательные службы сотрудничали/взаимодействовали с органами, ответственными за

расследование происшествий, и органами, ответственными за оказание помощи пострадавшим во время происшествия.

3.2.4. В целях оказания содействия расследованию происшествия спасательные команды, когда это практически возможно, следует сопровождать лицам, имеющим опыт в проведении расследования авиационных происшествий.

3.2.5. Должен назначаться пункт связи поиска и спасания для приёма информации системы **КОСПАС-САРСАТ** о бедствии.

3.3. Распространение информации

3.1.3. Вся необходимая информация об условиях допуска поисково-спасательных команд другого государства на свою территорию или, как вариант, включается такая информация в договорённости по вопросам поисково-спасательного обслуживания публикуется и распространяется.

3.1.4. В тех случаях, когда это может способствовать предоставлению поисково-спасательного обслуживания, информация, касающаяся планов поисково-спасательных операций оно должно распространяться через координационные центры поиска и спасания или же другие уполномоченные органы.

3.1.5. В соответствии с необходимостью и практической возможностью могут распространяться среди населения и полномочных органов по чрезвычайным ситуациям информация о действиях, которые следует предпринять, когда есть основание полагать, что находящееся в чрезвычайной ситуации воздушное судно может вызвать проблемы у населения или потребовать принятия чрезвычайных мер общего характера.

ГЛАВА 4. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

4.1. Подготовительная информация

4.1.1. Каждый координационный центр поиска и спасания должен располагать в любое время легко доступной новейшей информацией, включающей следующие данные о его районе поиска и спасания:

- поисково-спасательные команды, центры поиска и спасания;
- органы обслуживания воздушного движения;
- средства связи, которые могут быть использованы в ходе поисково-спасательных операций;
- телеграфные адреса и номера телефонов всех эксплуатантов или их официальных представителей, занимающихся вопросами эксплуатации в районе;
- любые другие общественные и частные ресурсы, включая медицинскую помощь и транспортные средства, которые могут быть полезными при поисково-спасательных операциях.

4.1.2. В каждом координационном центре поиска и спасания должно иметься в легко доступном виде вся прочая информация, которая была бы полезной с точки зрения поисково-спасательных операций, включая сведения, касающиеся:

- расположения, позывных, часов работы и частот всех радиостанций, которые могут быть использованы для поддержки поисково-спасательных операций;
- расположения и часов работы служб, осуществляющих дежурство на радиоканалах, и прослушиваемых частот;
- мест, где хранятся запасы сбрасываемого с воздушных судов аварийно-спасательного снаряжения;
- объектов, в отношении которых известно, что они могут быть ошибочно приняты за обломки необнаруженного или неизвестного воздушного судна, особенно при наблюдении с воздуха.

4.1.3. В каждом координационном центре поиска и спасания, район которого включает морские участки, должен иметь свободный доступ к информации, касающейся местоположения, курса и скорости надводных судов, которые находятся в пределах таких участков и которые могут оказать помощь воздушным судам, терпящим бедствие, и к информации о том, как связаться с ними.

***Примечание.** Эта информация может либо находиться в координационных центрах поиска и спасания, либо быть легко доступной для них.*

4.2. Планы операции

4.2.1. Каждый координационный центр поиска и спасания подготавливает подробный план проведения поисково-спасательных операций в пределах районов поиска и спасания.

4.2.2. Планы поисково-спасательных операций разрабатываются совместно с представителями эксплуатантов и других государственных или частных служб, которые могут оказать помощь в предоставлении поисково-спасательного обслуживания или получить выгоды от него, исходя при этом из того, что количество оставшихся в живых может быть значительным.

4.2.3. В планах операции конкретно указываются меры по обслуживанию и заправке в возможных пределах воздушных и надводных судов, а также наземных транспортных средств, используемых во время поисково-спасательных операций, включая те транспортные средства, которые представляются другими государствами.

4.2.4. Планы поисково-спасательных операций содержат детали всех действий, предпринимаемых лицами, привлекаемыми к поисково-спасательным операциям, включая:

- способы оповещения всех привлекаемых сил и средств к поисково-спасательным операциям
- способы проведения поисково-спасательных операций в районе поиска и спасания;
- использование имеющихся систем и средств связи;
- действия, предпринимаемые совместно с другими координационными центрами поиска и спасания;

- методы аварийного оповещения воздушных судов, следующих по маршруту, и надводных судов в море;
- обязанности и права лиц, которым поручено ведение поисково-спасательных операций;
- возможное передислоцирование средств, вызываемое метеорологическими или другими условиями;
- методы получения такой важной для поисково-спасательных операций информации, как метеосводки и прогнозы, соответствующие сообщения **NOTAM** и т. п.;
- методы получения от других координационных центров поиска и спасения такой помощи, включая воздушные и надводные суда, лиц или оборудование, которая может потребоваться;
- методы наведения воздушных судов, вынужденных совершать посадку на воду, на район расположения надводных судов;
- методы наведения поисково-спасательных или других воздушных судов на воздушные суда, терпящие бедствие;
- совместные меры, подлежащие принятию во взаимодействии с органами обслуживания воздушного движения и другими заинтересованными ведомствами для оказания помощи воздушному судну, в отношении которого известно или предполагается, что оно является объектом незаконного вмешательства.

4.2.5. Планы поисково-спасательных операций интегрируются в аэропортовые планы действий на случай чрезвычайной ситуации для обеспечения поисково-спасательного обслуживания вблизи аэродромов, в том числе на водной поверхности для прибрежных аэродромов и в районах где могут выполняться поисково-спасательные операции. В каждом районном центре управления воздушным движением должны быть разработаны план проведения поисково-спасательных работ при авиационных происшествиях на территории Туркменистана (детально), с указанием сил и средств, привлекаемых к поисково-спасательным операциям, которая согласовывается с соответствующими министерствами, ведомствами, учреждениями и органами. Должны быть отработаны соответствующие документы по проведению поисково-спасательных работ.

4.3. Поисково-спасательные команды

4.3.1. Каждая поисково-спасательная команда:

- должна знать все разделы планов операции, изложенные в п. 4.2, выполнение которых необходимо для эффективного исполнения её обязанностей;
- должен информировать координационный центр поиска и спасения о своей готовности.

4.3.2. Государственная комиссия Туркменистана по чрезвычайным ситуациям:

- должен держать в состоянии готовности требуемое число поисково-спасательных судов;

- должен иметь в достаточном количестве запасы продовольствия, средства медицинской помощи, сигнальное оборудование и прочее аварийно-спасательное снаряжение.

4.4. Подготовка личного состава и учения

Для достижения и поддержания максимальной эффективности поисково-спасательных работ должна обеспечиваться регулярная подготовка личного состава, предназначенного для участия в поисково-спасательных операциях, и организовываться соответствующие учения.

4.5. Обломки

После того как будет закончено расследование происшествия, соответствующим координационным центром поиска и спасения должны приниматься меры к удалению, ликвидации или нанесению на карту обломков воздушных судов, упавших в результате авиационного происшествия, которое имело место в пределах Туркменистана или, если это происшествие имело место в открытом море или районах, над которыми не установлен суверенитет, в пределах районов поиска и спасения, за которые оно несёт ответственность, если их присутствие может создать опасность или путаницу в ходе последующих поисково-спасательных операций.

ГЛАВА 5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ

5.1. Информация об аварийном состоянии

5.1.1. Любая инстанция или подразделение организации поиска и спасения, имеющие основание полагать, что воздушное судно находится в аварийной обстановке, должна немедленно передать всю имеющуюся у них информацию в соответствующий координационный центр поиска и спасения.

Предприятия, учреждения и организации, имеющие средства связи, обязаны предоставить их для немедленного прохождения информации о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие.

Граждане должны немедленно сообщать об известных им случаях бедствия воздушных судов органам местной власти или ближайшим учреждениям, предприятиям и организациям, которые в свою очередь обязаны немедленно передать эту информацию в соответствующий орган.

5.1.2. Немедленно по получении информации о воздушных судах, находящихся в аварийной обстановке, координационный центр поиска и спасения должен оценить такую информацию и определить масштаб требующейся операции.

5.1.3. Если информация, касающаяся воздушных судов, находящихся в аварийной обстановке, получена не от органов обслуживания воздушного движения, а из других источников, то координационный центр поиска и спасения должен определить, какой аварийной стадии соответствует данная обстановка и принять соответствующие меры.

5.2. Порядок действий координационных центров поиска и спасения во время аварийных стадий

5.2.1. Стадия неопределённости:

При наступлении стадии неопределённости координационный центр в максимальной степени должен действовать совместно с органами обслуживания воздушного движения и с другими соответствующими учреждениями и службами в целях обеспечения быстрой оценки поступающих сообщений.

5.2.2. Стадия тревоги:

При наступлении стадии тревоги координационный центр должен немедленно оповестить об этом поисково-спасательные команды и принять все необходимые меры.

5.2.3. Стадия бедствия:

При наступлении стадии бедствия координационный центр:

- немедленно вводит в действие поисково-спасательные команды в соответствии с надлежащим планом операции;
- устанавливает местонахождение воздушного судна, определить величину вероятной ошибки в определении его местонахождения и на основе этих данных и обстановки определить размер зоны поиска;
- уведомляет эксплуатанта информировать его о ходе операции;
- уведомляет другие координационные центры поиска и спасания, от которых может потребоваться помощь или которых может касаться данная операция;
- уведомляет соответствующий орган обслуживания воздушного движения, если информация об аварийной ситуации была получена из другого источника;
- на начальном этапе предлагает воздушным и надводным судам, береговым станциям и другим службам, не включённым в надлежащий план операции, но способным оказать помощь:
 - 1) следить за передачами с воздушного судна, терпящего бедствие, за сигналами аварийно-спасательного радиоборудования или ELT;

Примечание. *Частотами, указанными в технических требованиях к ELT, являются 121,5 МГц и 406 МГц.*

- 2) оказывать практически возможную помощь воздушному судну, терпящему бедствие;
 - 3) информировать координационный центр поиска и спасания о развитии событий;
- на основании имеющейся информации составить детальный план мероприятий по проведению необходимой поисковой и (или) спасательной операции и передать его для руководства инстанциям, непосредственно направляющим ход такой операции;
 - внести изменения, поправки, в случае необходимости и с учётом меняющейся обстановки, детальный план мероприятий;
 - уведомить соответствующие полномочные органы по расследованию авиационных происшествий;
 - по указанию уведомить государство регистрации воздушного судна.

Эти мероприятия осуществляются в указанном выше порядке за исключением тех случаев, когда сложившаяся обстановка потребует его изменения.

5.2.4. Действия в отношении воздушного судна, местоположение которого неизвестно:

В том случае, когда объявлена аварийная стадия в отношении воздушного судна, о местоположении которого нет никаких сведений и которое может находиться в одном из двух или более районов поиска и спасения, должны предприниматься следующие действия:

- в том случае, когда какой-либо из координационных центров поиска и спасения уведомляется об аварийной стадии и ему неизвестно о том, принимают ли соответствующие меры другие центры, он должен взять на себя ответственность за принятие надлежащих мер в соответствии с п. 5.2 и должен связаться с соседними координационными центрами поиска и спасения с целью выяснения, какой из них возьмёт на себя ответственность за дальнейшие действия;

- центром, который должен координировать поисково-спасательную операцию при отсутствии иной общей договорённости между заинтересованными координационными центрами, является центр, ответственный за:

- а) район, из которого поступило последнее донесение о местоположении воздушного судна;

- б) район, куда следовало воздушное судно, когда последнее сообщение о его местоположении было получено на линии, разделяющей два района поиска и спасения;

- в) район, куда следовало воздушное судно, не оборудованное надлежащими средствами двусторонней связи или необязанное поддерживать радиосвязь;

- г) район, в котором расположено место бедствия, установленное системой **КОСПАС-САРСАТ** или же другими источниками.

- после объявления стадии бедствия координационный центр поиска и спасения, отвечающий за общую координацию действий, должен информировать все координационные центры поиска и спасения, которые могут быть привлечены к ней, о всех обстоятельствах аварийной обстановки и последующем развитии событий. Подобным же образом все координационные центры поиска и спасения, получившие любые сведения, относящиеся к аварийной ситуации, должны передать их координационному центру поиска и спасения, который осуществляет общую координацию.

5.2.5 Передача информации воздушным судам, в отношении которых была объявлена аварийная стадия:

Когда это практически целесообразно, координационный центр, несущий ответственность за проведение данной поисково-спасательной операции, должен передать органу обслуживания воздушного движения того района полётной информации, где находится воздушное судно, в отношении которого

была объявлена аварийная стадия, информацию об уже предпринятых действиях для передачи её этому воздушному судну.

5.3 Порядок действий в тех случаях, когда ответственность за поиск и спасание лежит на двух или более Договаривающихся государствах

В том случае, когда ответственность за проведение операций во всём районе поиска и спасания лежит на более чем одном Договаривающемся государстве, каждое такое государство на основании международных договоров принимает меры в соответствии с надлежащим планом операции по просьбе координационного центра поиска и спасания данного района.

5.4 Порядок действий инстанций на местах

Инстанции, непосредственно руководящие проведением операций или какой-нибудь их частью:

- должны дать указания подчиняющимся им органам и сообщить об этих указаниях в координационный центр поиска и спасания;
- должны информировать координационный центр поиска и спасания о развитии событий.

5.5 Порядок действий координационных центров поиска и спасания: окончание и приостановка операций

5.5.1. Поисково-спасательные операции должны продолжаться, если это практически осуществимо, до тех пор, пока все оставшиеся в живых не будут доставлены в безопасное место или пока существует обоснованная надежда на спасение оставшихся в живых.

5.5.2. Решение о прекращении поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, зарегистрированного в Туркменистане, принимается руководителем Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям, когда принятые к поиску меры с использованием всех технических средств не дали положительного результата и не осталось никакой реальной надежды на спасение оставшихся в живых людей.

Решение о прекращении поиска в пределах Туркменистана иностранного воздушного судна, пассажиров и экипажа принимается Кабинетом Министров Туркменистана.

5.2.3. В том случае, если поисково-спасательная операция успешно проведена или если координационный центр поиска и спасания считает или информирован о том, что аварийной обстановки более не существует, стадия бедствия отменяется, поисково-спасательная операция прекращается, о чем в оперативном порядке информируются любые задействованные или уведомлённые полномочные органы, средства или службы.

5.2.4. Если продолжение поисково-спасательной операции становится практически нецелесообразным и координационный центр поиска и спасания установил, что ещё могут иметься оставшиеся в живых, этот центр временно должен временно приостановить действия на месте происшествия до получения дальнейших указаний и в оперативном порядке должен информировать об этом все задействованные или уведомлённые полномочные

органы, средства или службы. Полученная позднее относящаяся к делу информация оценивается и поисково-спасательные операции должны возобновиться, когда это будет сочтено оправданным и практически целесообразным.

5.6 Порядок действий на месте происшествия

5.6.1. В том случае, когда в поисково-спасательных операциях на месте происшествия задействованы несколько средств, координационный центр поиска и спасания или вспомогательный центр поиска и спасания должны назначить одну или несколько команд на месте происшествия для координации всех действий по обеспечению безопасности и эффективности воздушных и наземных операций с учётом возможностей средств и эксплуатационных требований.

5.6.2. Если командир воздушного судна обнаружил, что другое воздушное или надводное судно терпит бедствие, по мере возможности и за исключением тех случаев, когда он считает это нецелесообразным или ненужным, он должен:

- вести наблюдение за судном, терпящим бедствие, до тех пор, пока он не будет вынужден покинуть место происшествия или пока координационный центр поиска и спасания не сообщит ему, что в этом нет необходимости;
- определить местоположение терпящего бедствие судна;
- сообщить соответствующему координационному центру поиска и спасания или органу обслуживания воздушного движения, по возможности, следующие сведения:
 - а) тип, опознавательные знаки и состояние судна, терпящего бедствие;
 - б) его местонахождение, выраженное в географических координатах, или координатах сетки, или в расстоянии и истинном пеленге на известный наземный ориентир или пункт, где находится радионавигационное средство;
 - в) время наблюдения в часах и минутах Всемирного координированного времени (UTC);
 - г) число замеченных людей;
 - д) факт покидания людьми судна, терпящего бедствие;
 - е) метеоусловия на месте происшествия;
 - ж) внешнее физическое состояние оставшихся в живых;
 - и) очевидный оптимальный наземный маршрут доступа к месту происшествия;
- действовать в соответствии с указанием координационного центра или органа обслуживания воздушного движения.

Если на место происшествия первым прибыло воздушное судно, которое не является поисково-спасательным, оно должно руководить действиями всех других прибывающих позже воздушных судов до тех пор, пока на место происшествия не прибудет первое поисково-спасательное воздушное судно. Если в этот период такое воздушное судно не может установить связь с соответствующим координационным центром поиска и спасания или органом обслуживания воздушного движения, оно на основе взаимной договорённости

передаёт ответственность за руководство действиями другому воздушному судну, которое может установить и поддерживать такую связь до прибытия первого поисково-спасательного воздушного судна.

5.6.3. В том случае, когда воздушному судну необходимо передать какую-либо информацию оставшимся в живых или наземным спасательным командам и при этом двусторонняя связь отсутствует, он должен сбросить, если это практически осуществимо, радиосвязное оборудование для установления непосредственной связи или передать информацию с помощью сбрасывания сообщения в печатном виде.

5.6.4. В том случае, когда подаётся сигнал с земли, воздушное судно должен указать, был ли этот сигнал понят или нет, используя средства, описанные в п. 5.6.3, или, если это практически неосуществимо, с помощью соответствующего визуального сигнала.

5.6.5. В том случае, когда воздушному судну необходимо направить надводное судно к тому месту, где воздушное или надводное судно терпит бедствие, воздушное судно должно передать точные указания любыми имеющимися у него в распоряжении средствами. Если невозможно установить радиосвязь, то воздушное судно должно использовать соответствующий сигнал.

5.7 Порядок действия командира воздушного судна, принявшего сообщение о бедствии

Командир воздушного судна после принятия сообщения о бедствии, он по мере возможности должен:

- подтвердить получение сообщения о бедствии;
- зафиксировать местонахождение судна, терпящего бедствие, если оно сообщено;
- проинформировать соответствующий орган обслуживания воздушного движения о приёме сообщения о бедствии, передавая при этом все полученные сведения.

5.8 Отчётность

5.8.1. Каждому координационному центру поиска и спасания следует вести учёт итогов деятельности поисково-спасательной службы в своём районе и давать оценку её эффективности.

5.8.2. Каждому координационному центру поиска и спасания следует составлять отчёты о проведённых поисково-спасательных операциях в своём районе с оценкой использованных методов, адекватности аварийно-спасательного оборудования и с включением предложений по совершенствованию этих методов и оборудования. Эти отчёты, которые могут представлять интерес для других государств, и по указанию должны направляться в ИКАО для сведения и, если это будет целесообразно, для распространения.