



BUÝRUK

ORDER

«10» *avgust* 2019 ý.

№ 323/İS

«Aerodromlaryň, enjamlaryň we serişdeleriniň ulanyş ýagdaýynda saklanylmagy hem-de aerodromlary ulanyjylarynyň howa menzilleriniň işiniň sertifikasiýa we inspeksiýa barlaglaryny geçirmek boýunça Gollanmany» we «Aerodromlara degişlilikdäki uçuşlaryň howpsuzlygyny kesgitlemek boýunça Gollanmany» tassyklamak hakynda

Türkmenistanyň raýat awiasiyasynyň aerodromlaryny sertifikatlaşdyrmak amallary boýunça häzirki wagtda hereket edýän talaplaryny Türkmenistanyň raýat aerodromlarynyň döwlet hasaba alyş we sertifikatlaşdyryş düzgünleriniň talaplaryna we Raýat awiasiyasynyň halkara guramasynyň (IKAO. Doc. 9774 «Aerodromlary sertifikatlaşdyrmak boýunça gollanma» - başynjy neşir) standartlaryna we maslahat berilýän tejribesine laýyk getirmek maksady bilen, **buýurýaryn:**

1. «Aerodromlaryň, enjamlaryň we serişdeleriniň ulanyş ýagdaýynda saklanylmagy hem-de aerodromlary ulanyjylarynyň howa menzilleriniň işiniň sertifikasiýa we inspeksiýa barlaglaryny geçirmek boýunça Gollanmany» tassyklamaly we 2019-njy ýylyň 10-njy awgustyndan güýje girizmeli.

2. «Aerodromlara degişlilikdäki uçuşlaryň howpsuzlygyny kesgitlemek boýunça Gollanmany» tassyklamaly we 2019-njy ýylyň 10-njy awgustyndan güýje girizmeli.

3. «Türkmenhowayollary» agentliginiň halkara howa menzilleriniň we düzüm birlikleriniň ýolbaşçylaryna:

3.1. «Aerodromlaryň enjamlarynyň we serişdeleriniň ulanyş ýagdaýynda saklanylmagy hem-de aerodromlary ulanyjylarynyň howa menzilleriniň işiniň sertifikasiýa we inspeksiýa barlaglaryny geçirmek boýunça Gollanmany» we «Aerodromlara degişlilikdäki uçuşlaryň howpsuzlygyny kesgitlemek boýunça Gollanma» gollanmaly we ýerine ýetirmek üçin kabul etmeli.

3.2. Türkmenistanyň raýat awiasiyasynyň «Aerodromlaryň enjamlarynyň we serişdeleriniň ulanyş ýagdaýynda saklanylmagy hem-de aerodromlary ulanyjylarynyň howa menzilleriniň işiniň sertifikasiýa we inspeksiýa barlaglaryny geçirmek boýunça Gollanmany» we «Aerodromlara degişlilikdäki uçuşlaryň howpsuzlygyny kesgitlemek boýunça Gollanmany» buýruk beriji ýolbaşçy düzümi, şeýle hem degişli gulluklaryň hünärmenleri bilen öwrenilmegini we ýerine ýetirilmegini guramaly.

АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

РУКОВОДСТВО

**по проведению сертификационных и инспекционных
проверок аэродромов, средств и оборудования
эксплуатационного содержания аэродромов,
аэропортовой деятельности эксплуатантов аэродромов**

Издание второе

Ашхабад - 2019

Введено в действие
“ 09 ” __08__ 2019г.
приказом начальника
агенства “Туркменховаёллары”
№ 323/iş от 10.08.2019г.

РУКОВОДСТВО
по проведению сертификационных и инспекционных
проверок аэродромов, средств и оборудования
эксплуатационного содержания аэродромов,
аэропортовой деятельности эксплуатантов аэродромов

Издание второе

Ашхабад - 2019

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

№ п/п	Наименование, номер и дата утверждения изменения	Номера измененных пунктов или страниц	Дата внесения	Кем внесено

СОДЕРЖАНИЕ

Введение. Принятые сокращения	5
Глава 1. Правила проведения работ по сертификации аэродромов и аэропортовой деятельности в гражданской авиации Туркменистана	6
Глава 2. Правила проведения инспекционного контроля за объектами гражданской авиации Туркменистана	7
2.1. Общие положения	7
2.2. Подготовка к инспектированию	7
2.3. Проведение инспекционного контроля	8
2.4. Отчёт по результатам инспектирования	9
Глава 3. Инспектирование сертифицируемых аэродромов	9
Глава 4. Инспекционные проверки аэродромов	10
Глава 5. Инспекционный контроль за аэропортовой деятельностью эксплуатанта аэродрома	11
Глава 6. Проверки состояния безопасности на аэродромах	11
Глава 7. Освобождение от требований правил сертификации аэродромов и аэропортовой деятельности	13
Глава 8. Меры воздействия за несоблюдение эксплуатантами правил сертификации аэродромов	14
Приложение 1. Форма Акта сертификационной проверки аэродрома	16
Приложение 2. Форма Акта обследования аэродрома для допуска к эксплуатации ВС с большей сертификационной взлётной массой	18
Приложение 3. Форма Акта сертификационной проверки аэропортовой деятельности	20
Приложение 4. Форма Акта инспекционной проверки аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома	22
Приложение 5. Формы контрольных карт проверки аэродрома на соответствие НГЭАТ	24
Контрольная карта № 1. Рабочая площадь аэродрома	24
Контрольная карта № 2. Препятствия на приаэродромной территории	27
Контрольная карта № 3. Светосигнальное оборудование	29
Контрольная карта № 4. Электроснабжение и электрооборудование	31
Контрольная карта № 5. Радиотехническое оборудование и связь	33
Контрольная карта № 6. Диспетчерские пункты УВД	35
Контрольная карта № 7. Метеорологическое оборудование	37
Контрольная карта № 8. Аварийно-спасательные средства	39
Приложение 6. Формы контрольных карт проверки аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома	41
Контрольная карта № 1А. Аэродромное обеспечение	41
Контрольная карта № 2А. Обеспечение спецавтотранспортом	45
Контрольная карта № 3А. Орнитологическое обеспечение	48
Контрольная карта № 4А. Метеорологическое обеспечение	50
Контрольная карта № 5А. Электро-светотехническое обеспечение	53
Контрольная карта № 6А. Обеспечение авиационной безопасности	56
Контрольная карта № 7А. Штурманское обеспечения	61
Контрольная карта № 8А. Инженерно-авиационного обеспечения	63
Контрольная карта № 9А. Аварийно-спасательное обеспечения	66
Контрольная карта № 10А. Обеспечения безопасности полётов	69
Контрольная карта № 11А. Медицинское обеспечения	74
Контрольная карта № 12А. Обеспечения obsл. пассажиров, багажа, почты и грузов ...	83
Контрольная карта № 13А. Обеспечения ГСМ	86
Контрольная карта № 14А. Обеспечения обслуживания УВД	90
Контрольная карта № 15А. Обеспечения БЭРТОС	94

Введение

Настоящее Руководство по проведению сертификационных и инспекционных проверок аэродромов, средств и оборудования для их эксплуатационного содержания, аэропортовой деятельности эксплуатантов аэродромов разработано в соответствии с положениями Правил сертификации и государственной регистрации гражданских аэродромов Туркменистана, других нормативно-правовых документов Туркменистана и администрации гражданской авиации Туркменистана (АГАТ) в области обеспечения безопасности полётов, а также рекомендаций и существующей практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), и устанавливает правовые основы деятельности инспекторов АГАТ.

Основной целью сертификационных и инспекционных проверок аэродромов и аэропортовой деятельности является подтверждение возможности эксплуатации аэродромов и осуществление эксплуатантами аэродромов аэропортовой деятельности в соответствии с заявленными сферами и видами деятельности и требованиями нормативных документов, регламентирующих деятельность ГА Туркменистана.

Проведение сертификационных и инспекционных проверок аэродромов и аэропортовой деятельности осуществляется инспекторами и специалистами АГАТ, имеющими соответствующую подготовку и опыт работы в ГА, с привлечением, при необходимости, независимых экспертов.

Цель настоящего Руководства состоит в обеспечении инспекторов материалами и правилами проведения сертификационных и инспекционных проверок аэродромов и аэропортовой деятельности эксплуатантов аэродромов.

Принятые сокращения

АГАТ	- администрация гражданской авиации Туркменистана
ГА	- гражданская авиация
УСБП	- управление стандартов безопасности полётов
НГЭАТ	- Нормы годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана
ОС	- отдел сертификации

Глава 1. Правила проведения работ по сертификации аэродромов и аэропортовой деятельности в гражданской авиации Туркменистана

1.1. В соответствии со статьёй 7 Воздушного кодекса Туркменистана государственное управление в области деятельности гражданской авиации Туркменистана осуществляется уполномоченным органом – Агентством «Туркменховаёллары» (далее по тексту Администрация гражданской авиации Туркменистана) в соответствии с Положением, утверждённым приказом Министерства промышленности и коммуникаций Туркменистана № 9 от 25.02.2019г.

1.2. Работы по обязательной сертификации аэродромов и аэропортовой деятельности в гражданской авиации Туркменистана проводит уполномоченный орган АГАТ (отдел сертификации (ОС) Управления стандартов безопасности полётов (УСБП)) Администрации гражданской авиации Туркменистана в установленном порядке.

Права, обязанности и ответственность инспекторов определены в Положении об УСБП и должностными инструкциями специалистов соответствующих отделов АГАТ.

1.3. Сертификация объектов ГА и аэропортовой деятельности проводится по установленным в АГАТ требованиям с учётом процедуры сертификации конкретного объекта ГА, установленной документами нормативной базы.

1.4. При сертификации проверяются характеристики (показатели) объектов ГА и используются методы оценки соответствия, позволяющие провести идентификацию и подтвердить соответствие объектов ГА установленным требованиям.

1.5. Сертификация объектов и аэропортовой деятельности в общем случае включает следующие основные этапы:

- подачу заявки на сертификацию;
- рассмотрение и принятие решения по заявке;
- проведение необходимых проверок;
- анализ полученных результатов и принятие решения о возможности выдачи сертификата;
- оформление, регистрация и выдача сертификата;
- инспекционный контроль за сертифицированным объектом и аэропортовой деятельностью эксплуатанта аэродрома.

1.6. Для проведения сертификации объектов ГА и аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома заявитель подаёт заявку в ОС. УСБП рассматривает заявку и проводит оценку соответствия объектов ГА и аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома нормативным и сертификационным требованиям.

1.7. Инспекционную проверку заявителя проводит комиссия, назначенная приказом начальником АГАТ, в соответствии с программой, утверждённой начальником УСБП.

Результаты проверки заявителя оформляются актом (протоколом).

1.8. Решение о возможности выдачи сертификата принимает УСБП на основании комплексного заключения о соответствии объектов ГА и аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома требованиям нормативных и сертификационных документов.

1.9. Комплексное заключение разрабатывается ОС на основании результатов рассмотрения акта (протокола) инспекционной проверки, протоколов испытаний, заключения по документации заявителя и другой информации, полученной в процессе экспертизы и проверки.

1.10. На объекты ГА и аэропортовую деятельность эксплуатанта аэродрома, на которые по результатам сертификационной проверки подтверждено соответствие требованиям нормативных документов, выдается Сертификат.

Сертификат выдаётся на срок до трёх лет. Сроки действия сертификата могут продлеваться по основаниям и в порядке, установленным в государственных авиационных правилах.

1.11. Сертификат вступает в силу с момента (даты) его регистрации в Государственном реестре гражданских аэродромов Туркменистана.

1.12. Инспекционный контроль за сертифицированными объектами организует и проводит в установленном порядке УСБП, при необходимости привлекая к этим работам специа-

листов из структурных подразделений АГАТ и сторонних организаций.

Инспекционный контроль осуществляется по программе, утвержденной начальником УСБП. Результаты инспекционного контроля оформляются актом, в котором на основании полученных результатов даётся оценка соответствия объектов ГА и аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома сертификационным требованиям и действующему сертификату.

1.13. Сертификат может быть аннулирован (отменён) либо действие сертификата может быть приостановлено АГАТ, в его действие могут быть введены ограничения УСБП в порядке, установленном Государственными авиационными правилами.

1.14. Планы-графики инспекционного контроля за сертифицированными объектами ГА и аэропортовой деятельностью эксплуатанта аэродрома устанавливаются УСБП.

1.15. Информация о приостановлении, отмене (аннулировании) действия сертификата годности аэродрома к эксплуатации доводится УСБП до сведения держателя сертификата.

1.16. Решение о приостановке или отмене (аннулировании) действия сертификата принимается УСБП и вступает в силу с момента (даты) регистрации решения в Государственном реестре Туркменистана.

Глава 2. Правила проведения инспекционного контроля за объектами гражданской авиации Туркменистана

2.1. Общие положения

2.1.1. Инспектирование аэродромов и аэропортовой деятельности должно проводиться в соответствии с настоящим Руководством.

2.1.2. Инспектирование аэродромов и аэропортовой деятельности должно проводиться периодически на этапе сертификации или проверок, которые должны проводиться инспекторами в рамках осуществляемого надзора за эксплуатантами аэродромов, имеющим Сертификат годности аэродрома к эксплуатации.

2.1.3. Инспекционный контроль организует и проводит АГАТ. Цель инспекционного контроля - определить соответствие или несоответствие аэродрома, а также организации и осуществления эксплуатантом аэродрома аэропортовой деятельности, сертификационным требованиям к аэродромам и требованиям по обеспечению безопасности полетов.

2.1.4. Для проведения на местах инспекционных проверок необходимо разработать требования и обязанности к inspectирующему персоналу, разработать программу обучения инспекторов, поддержание и повышение их квалификации.

Требования к inspectирующему персоналу - соответствующая квалификация, опыт работы и компетентность в своей деятельности.

2.1.5. Приказом начальника АГАТ назначается состав группы по инспекционному контролю аэродрома, аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома и её руководитель. При этом в состав группы допускается привлекать специалистов сторонних ведомств и организаций.

2.1.6. Все расходы по сертификации и проведение инспекционных проверок берёт на себя Заявитель, направивший в АГАТ заявление на проведение сертификационных и инспекционных работ.

2.2. Подготовка к inspectированию

2.2.1. Руководитель группы инспекторов разрабатывает планы проверок, определяет цели и масштабы проверок.

2.2.2. Инспектора разрабатывают программу проверок по своим направлениям деятельности то ли в полном объёме, то ли в какой-то области.

У инспекторов должна быть программа inspectирования или проверок, определены зоны inspectирования и перечень документов (материалов), подлежащих проверке.

2.2.3. Изучается документация эксплуатанта:

- руководство по аэродрому;

- доказательная документация о соответствии аэродрома и аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома сертификационным требованиям и требованиям по обеспечению безопасности полетов;

- результаты предыдущих проверок.

2.2.4. Определяется план инспектирования:

- цели и масштабы проверки;
- элементы, которые подлежат проверке;
- определить документацию, которую надо проверить;
- подготовить контрольный лист вопросов;
- место и время инспектирования.

2.2.5. Программа проверок доводится до эксплуатанта аэродрома за какое-то время до начала проверки, чтобы он был готов к проверке, но не смог по срокам полностью устранить все возможные несоответствия.

2.3. Проведение инспекционного контроля

2.3.1. Ознакомить администрацию аэропорта с масштабами и целями инспектирования.

2.3.2. Согласовать с администрацией:

- предоставляемые услуги – транспорт, сопровождающих;
- время и место промежуточных встреч по результатам ежедневных проверок;
- место и время заключительной встречи.

2.3.3. Инспектированию подлежат службы и их аэропортовая деятельность; техническое состояние объектов и сооружений, средств и оборудования, наличие и полнота соответствующей документации, а также система обеспечения безопасности полётов.

2.3.4. В процессе инспекционного контроля эксплуатанта аэродрома проверяются:

- данные по аэродрому;
- техническое состояние лётного поля, аэродромных средств и оборудования;
- наличие и состояние ограждения аэродрома;
- наличие и состояние аэродромных и визуальных знаков;
- состояние дневной и ночной (светоограждения) маркировки высотных объектов;
- наличие и состояние средств и оборудования, используемых для эксплуатации аэродрома;
- наличие документации, регламентирующей работу эксплуатанта аэродрома и его структурных единиц, её ведение и состояние;
- соблюдение эксплуатантом аэродрома сертификационных требований;
- соответствие действующей производственной структуры аэропорта, укомплектованности инженерно-техническим персоналом и контролируемых характеристик сферам деятельности и объёмам работ.

2.3.5. В качестве минимальных требований к повторяемости проведения различных инспекционных проверок аэродромов устанавливается следующий порядок:

- инспектирование аэродрома на соответствие сертификационным требованиям - 1 раз в шесть месяцев;
- инспектирование состояния аэродромного обеспечения полётов - не менее 1 раза в год;
- инспектирование состояния орнитологического обеспечения полётов - не менее 1 раза в год;
- инспектирование аэродрома на соответствие нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана (НГЭАТ) – на этапе сертификации аэродрома и по мере необходимости (после реконструкции аэродрома и/или его элементов, установки нового оборудования, ввода в эксплуатацию новых средств обслуживания аэродрома и т.д.).

2.4. Отчёт по результатам инспектирования

2.4.1. Администрации аэропорта представляется общий обзор и выявленные несоответствия.

Представляются те действия, которые необходимо выполнить немедленно, а которые в установленные сроки.

2.4.2. По результатам инспектирования оформляется Акт инспекционного контроля эксплуатанта аэродрома, его аэропортовой деятельности, отражающий основные выводы по разделам программы инспекционного контроля о соответствии или несоответствии эксплуатанта аэродрома сертификационным требованиям и рекомендации по устранению выявленных недостатков, который представляется эксплуатанту аэродрома и в УСБП.

2.4.3. Для устранения выявленных недостатков эксплуатанту аэродрома устанавливается срок, в течение которого ему необходимо устранить выявленные недостатки и доложить об этом в УСБП.

2.4.4. В случае обнаружения недостатков в содержании аэродрома, средств, оборудования и прочее, если при их эксплуатации не обеспечивается безопасность полётов, УСБП может приостановить производственный процесс, отстранить специалиста/руководителя от исполнения возложенных на него обязанностей с последующим извещением начальника АГАТ и руководство эксплуатанта аэродрома.

2.4.5. Акт инспекционного контроля в адрес эксплуатанта сопровождается письмом, в котором указываются действия, возможные по применению к эксплуатанту аэродрома в случае неустранения несоответствий в указанные сроки.

УСБП может приостановить действие Сертификата если нарушаются положения и условия, изложенные в Сертификате годности аэродрома к эксплуатации.

Глава 3. Инспектирование сертифицируемых аэродромов

3.1. Целью проверки аэродрома является определение на месте соответствия аэродрома, его оборудования и средств, аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома сертификационным требованиям, а предоставленная эксплуатантом аэродрома документация правильно отражает фактическое состояние сертифицируемого аэродрома и видов аэропортовой деятельности по всем контролируемым параметрам.

3.2. При инспекционной проверке аэродрома обследованию подлежат:

а). Данные по аэродрому, в том числе:

- размеры элементов лётного поля аэродрома и состояние их поверхности;
- наличие критических препятствий;
- наличие визуальных средства на аэродроме;
- маркировка аэродромов и объектов;

б). Техническое состояние аэродромных средств, оборудования и объектов (кроме служб, имеющих действующий Сертификат), в том числе:

- оборудования для технического обслуживания аэродрома;
- оборудования и снегоуборочные средства;
- оборудования и средства для проведения аварийно-спасательных работ и пожаротушения;
- оборудования для удаления ВС, потерявших способность двигаться;
- мобильных и стационарных радиостанций двусторонней связи, используемые эксплуатантом аэродрома на рабочей площади;
- наличие резервных источников питания;
- техническое состояние и комплектность спецавтотехники, средств перронной механизации;
- организация эксплуатации объектов, сооружений, средств и оборудования;
- квалификация обслуживающего персонала.

3.3. По результатам проверки аэродрома оформляются:

- отчеты членов комиссии по службам и направлениям деятельности (проверки);
- Акт проверки аэродрома, в заключительной части которого должны содержаться выводы в части:

- соответствия аэродрома и аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома (по конкретным видам деятельности) действующим сертификационным требованиям;
- возможности оформления аэродрому заявленного Сертификата годности аэродрома к эксплуатации и заявленных видов деятельности, или необходимости предварительного устранения выявленных недостатков с проведением дополнительной инспекционной проверки.

Акт проверки аэродрома утверждается начальником УСБП.

Отказ в сертификации аэродрома должен быть мотивирован.

3.4. Форма Акта сертификационной проверки аэродрома приведена в приложении 1. Форма Акта сертификационной проверки аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома приведена в приложении 3.

3.5. В случае выявления несоответствий и отступлений от сертификационных требований, которые не влекут за собой нарушений в обеспечении безопасности полетов, Заявителю рекомендуется разработать план мероприятий по устранению отмеченных несоответствий или компенсировать их введением мер, обеспечивающих эквивалентный уровень безопасности полетов.

3.6. Акт сертификационной проверки аэродрома с замечаниями указывает на наличие определенных недостатков на момент проведения сертификационной проверки и не рассматривается как определение того, что аэродром не годен к эксплуатации.

Глава 4. Инспекционные проверки аэродромов

4.1. Инспекционный контроль – контрольная оценка соответствия, осуществляемая в межсертификационный период с целью установления, что аэродром, его оборудование, средства и аэропортовая деятельность эксплуатанта аэродрома продолжают соответствовать сертификационным требованиям, подтвержденным при сертификации аэродрома.

4.2. АГАТ осуществляет контроль за поддержанием аэродромов на уровне требований НГЭАТ. По результатам проверки аэродрома составляется Акт с заключением о соответствии аэродрома НГЭАТ и его годности к дальнейшей эксплуатации в условиях, отраженных в Сертификате аэродрома и в Свидетельстве о государственной регистрации аэродрома.

4.3. Лица, наделенные УСБП соответствующими полномочиями, могут проводить инспекционные проверки и испытания служб, средств и оборудования, проверять документы и записи эксплуатанта, а также систему обеспечения безопасности в любое время в целях обеспечения безопасности полетов.

Эксплуатант аэродрома обязан обеспечить проверяющим доступ в любую часть аэродрома или к любому аэродромному средству и оборудованию, записям и документам, а также к персоналу аэродрома.

4.4. Эксплуатант аэродрома, по мере необходимости, организует проведение специальных инспекционных проверок аэродрома в целях обеспечения безопасности полетов в следующих условиях:

4.4.1. При первой возможности сразу после любого авиационного происшествия или инцидента.

4.4.2. В ходе любого периода строительства или ремонта аэродромных средств или оборудования, которые имеют важное значение для обеспечения безопасности полетов.

4.4.3. В любое другое время, когда на аэродроме складываются условия, которые могут отрицательно сказаться на безопасности полетов.

Глава 5. Инспекционный контроль за аэропортовой деятельностью эксплуатанта аэродрома

5.1. Инспекционный контроль за аэропортовой деятельностью эксплуатанта аэродрома проводится в целях подтверждения:

- соответствия аэродрома сертификационным требованиям,
- своевременности и полноты отражения в Руководстве по аэродрому (и других внутренних организационных документах) изменений в состоянии и обеспечении деятельности аэропорта, а также информирования об этих изменениях АГАТ.

5.2. Инспекционный контроль проводится комиссией АГАТ, согласно утвержденной программы инспекционного контроля, при проверке подготовки аэропортов к работе в осенне-зимний и весенне-летний периоды.

5.3. Типовую программа и основные процедуры инспекционного контроля видов аэропортовой деятельности определяют АГАТ.

5.4. Внеплановый инспекционный контроль проводится в случаях:

- получения информации о снижении требований к обеспечению безопасности полётов,
- выявлении возникших в процессе эксплуатации аэродрома/аэропорта несоответствий действующим сертификационным требованиям,
- получения информации о снижении требований к профессиональной подготовке авиационного персонала, нарушении сертификационных требований,
- снижения уровня безопасности полётов по вине служб аэропорта,
- получения информации о невыполнении требований специальных положений по эксплуатации аэродрома/аэропорта.

5.5. Инспекционный контроль должен осуществляться специалистами, имеющими соответствующий стаж практической работы по данному направлению.

5.6. В процессе инспекционного контроля аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома проверяются:

- соблюдение сертификационных требований,
- соответствие действующей производственной структуры аэропорта, укомплектованности инженерно-техническим персоналом и контролируемых характеристик сферам деятельности и объёмам выполняемых работ.

5.7. По результатам инспекционного контроля оформляется Акт инспекционного контроля аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома с заключениями по разделам программы инспекционного контроля о соответствии или несоответствии аэродрома по конкретному виду аэропортовой деятельности действующим сертификационным требованиям и рекомендации по устранению выявленных недостатков.

Акты проверок хранятся до истечения срока действия Сертификата.

5.8. Форма Акта инспекционной проверки аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома приведена в приложении 4.

5.9. В случае выявления в аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома нарушений сертификационных требований к нему применяются санкции, предусмотренные в разделе 3 Правил сертификации и государственной регистрации аэродромов ГА Туркменистана.

Глава 6. Проверки состояния безопасности на аэродромах

6.1. Эксплуатант аэродрома должен разработать и установить систему обеспечения безопасности аэродрома и организовать проверки системы, предусматривающие инспекционные проверки аэродромных средств, оборудования и выполнения установленных технологий по обеспечению безопасности полётов.

6.2. Эксплуатант аэродрома по мере необходимости проводит специальные инспекционные проверки аэродрома в целях обеспечения безопасности полётов:

- после любого авиационного происшествия или инцидента;
- в других случаях, когда на аэродроме складываются условия, которые могут отрицательно сказаться на безопасности полётов.

6.3. УСБП осуществляет проверку системы обеспечения безопасности аэродрома, включая проверку аэродрома и данных о нём, опубликованные в АИП, а также проверку аэродромных средств, оборудования, эксплуатационных процедур и служб, осуществляющих обеспечение полётов на аэродроме, осуществляет анализ проводимых эксплуатантом аэродрома проверок состояния безопасности, а также рассмотрение отчётов по результатам проверки состояния безопасности и предпринятых после этого действий.

6.4. Эти функции и обязанности предусматривают:

а) периодические или специальные, проводимые на местах, проверки системы управления безопасностью аэродрома, включая проверку аэродрома и данных о нём, опубликованные в АИП, а также проверку аэродромных средств, оборудования и эксплуатационных процедур;

б) анализ проводимых эксплуатантом аэродрома проверок состояния безопасности.

6.5. Частоту проведения таких проверок устанавливает АГАТ.

6.6. Задачи и обязанности, связанные с периодическими проверками, предусматривают проведение:

а) **Административной инспекции** системы управления безопасностью аэродрома, в том числе планов по снегоуборке и борьбе с обледенением, подготовке персонала аварийно-спасательных и противопожарных служб; плана действий на случай аварийной обстановки на аэродроме; данных эксплуатанта аэродрома о проведении проверок состояния безопасности на аэродроме; данных об агентах, выполняющих работы в контролируемой зоне.

б) **Инспекционной проверки рабочей площади**, включая проверку элементов аэродрома и состояние поверхности; проверку состояния дневной маркировки аэродрома и аэродромных знаков; проверку состояния дневной маркировки препятствий; проверку функционирования наземных транспортных средств на рабочей площади аэродрома.

в) **Проверки аварийно-спасательных и противопожарных служб**, включая проверку знаний и подготовки персонала служб, проверку системы аварийной сигнализации, обеспечение служб защитными костюмами и другой защитной одеждой; наличие инструментов для проведения аварийно-спасательных и противопожарных работ.

г) **Проверки топливозаправочных средств.**

д) **Ночных инспекционных проверок**, включая проверку светосигнального оборудования, светоограждения препятствий.

6.7. Другие функции, связанные с обеспечением безопасности на аэродроме, предусматривают:

а) непосредственную оценку полномасштабных учений по отработке действий на случай аварийной обстановки в аэропорту в целях выявления имеющихся проблем и недостатков;

б) предоставление инструктивных указаний на этапах проектирования и строительства;

в) окончательную проверку завершённых проектов, направленную на выявление проблем или недостатков, подлежащих устранению в целях обеспечения соответствия требованиям безопасности полётов.

6.8. Эксплуатант аэродрома организует проверку системы управления и обеспечения безопасности аэродрома, предусматривающую проверку аэродромных средств и оборудования. Проверки должны проводиться не менее 2-х раз в год и дополнительно по согласованию с АГАТ.

Глава 7. Освобождение от требований правил сертификации аэродромов и аэропортовой деятельности

7.1. Любое отступление от сертификационных требований следует предоставлять только исходя из разумного обоснования и в виде исключительных случаев. При этом ответственность за обоснование альтернативных методов соблюдения требований безопасности полётов перед обращением в УСБП за их утверждением несёт эксплуатант аэродрома.

7.2. Разработка комплекса мер по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полётов производится эксплуатантом аэродрома (эксплуатантом средств УВД, радиотехнического, электросветотехнического и метеорологического оборудования, аварийно-спасательных средств); оформляется в виде Заключения об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полётов и утверждается начальником УСБП.

7.3. Перед принятием решения о предоставлении эксплуатанту аэродрома отступлений от сертификационных требований УСБП должна принять во внимание все аспекты, связанные с безопасностью; обеспечением соответствия аэродрома с условиями и процедурами, оговоренными в сертификационной документации по аэродрому.

7.4. Процесс освобождения от требований правил или исключений из них состоит из следующих этапов:

а) подготовка эксплуатантом аэродрома официальной заявки, создание комиссии по проверке состояния аэродрома и подготовка Акта обследования состояния аэродрома (оценка состояния аэродромных покрытий, средств и оборудования) с указанием отступлений от правил, который предоставляется в УСБП;

б) оценка официально поданной заявки, включая Акт обследования состояния аэродрома с указанием отступлений от правил;

в) осмотр аэродрома с целью оценки служб, аэродромных средств, оборудования и целесообразности выдачи разрешения для отступления от правил. Эта процедура предусматривает проверку на месте данных по аэродрому, проверку аэродромных средств и оборудования, в том числе:

- размеров элементов аэродрома и состояние их поверхности;
- наличие критических препятствий на аэродроме и приаэродромной территории;
- визуальных средств на аэродроме, включая протоколы их лётных проверок;
- наличие резервных источников питания;
- маркировку аэродрома и маркеров;
- оборудования и средства для проведения аварийно-спасательных работ и пожаротушения;
- оборудования для технического обслуживания аэродрома;
- оборудования для снегоуборочных и льдоуборочных работ;
- оборудования для удаления ВС, потерявших способность двигаться;
- мобильных и стационарных радиостанций двусторонней связи, используемых эксплуатантом аэродрома на рабочей площади;

г) выдача или отказ в выдаче соответствующего заключения об аэродроме;

д) после успешного завершения процесса проверки информация о характере освобождения или исключения из правил по данному аэродрому должна быть предоставлена службе аэронавигационной информации (САИ) для опубликования в AIP и внесена в Руководство по аэродрому.

7.5. В отдельных случаях отступления от правил могут признаваться Администрацией гражданской авиации Туркменистана приемлемыми, если такие отступления компенсируются введением мер, обеспечивающих эквивалентный уровень безопасности полётов.

7.6. Если аэродром не соответствует требованию какого-либо условия или процедуры то УСБП, после проведения авиационных исследований, может установить условия и процедуры, необходимые для обеспечения уровня безопасности, эквивалентного тому, который установлен исходя из соблюдения соответствующего требования или практики.

7.7. Отступление от требований, а также условий и процедур, указанных в Правилах сертификации и государственной регистрации гражданских аэродромов Туркменистана, оговаривается при подтверждении сертификата аэродрома.

7.8. Перед предоставлением освобождения или исключения специалисты УСБП должны также определить, приведёт ли данное освобождение или исключение к появлению различий в отношении Стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, и если приведёт, то государством делается соответствующее уведомление.

7.9. Эксплуатант аэродрома должен регулярно пересматривать любые исключения из правил с целью устранения, по возможности, потребности в предоставлении исключения, а также проверять действительность и надёжность любых применяемых смягчающих мер.

Глава 8. Меры воздействия за несоблюдение эксплуатантами правил сертификации аэродромов

8.1. Эксплуатанты аэродрома несут ответственность за соблюдение требований правил сертификации аэродромов. Поэтому среди мер, способствующих выполнению правил, первоочередное значение имеют образование, подготовка и представление необходимых рекомендаций. Налагаемые за несоблюдение правил санкции могут в зависимости от тяжести нарушения правил и его влияния на безопасность полётов носить либо административный, либо юридический характер.

8.2. В тех случаях, когда меры юридического характера считаются излишними, может оказаться целесообразным принять административные меры в виде направления письма с предупреждением или указанием необходимых мер для устранения имеющихся недостатков.

Цель административных мер по обеспечению соблюдения правил состоит в том, чтобы известить эксплуатанта аэродрома о факте нарушения правил, документально обосновать необходимость принятия мер по устранению отмеченных недостатков и потребовать от него соблюдения в будущем установленных правил. Принятие таких мер оправдано в тех случаях, когда отмеченное нарушение не приводит к возникновению опасных условий, не обусловлено некомпетентностью эксплуатанта аэродрома или отсутствием у него требуемой квалификации, не совершено преднамеренно, а также в тех случаях, когда эксплуатант проявляет в отношении соблюдения правил конструктивный подход и в прошлом у него не было отмечено каких-либо нарушений.

8.3. Принятие мер юридического характера, направленных на обеспечение соблюдения правил, может быть оправдано необходимостью предотвращения в будущем нарушения правил. Такие меры могут предусматривать выдачу указаний и распоряжений о недопущении продолжения нарушения правил, а также наложение санкций после предпринятия действий, направленных на прекращение нарушений. Юридические меры, направленные на обеспечение соблюдения правил, принимаются в соответствии с необходимыми положениями, предусмотренными в законодательстве гражданской авиации государства.

8.4. При определении вида и масштаба предполагаемых санкций необходимо учитывать такие факторы, как сущность нарушения, его характер (было ли оно совершенно преднамеренно или нет), созданная им потенциальная или фактическая угроза безопасности полётов, уровень ответственности эксплуатанта аэродрома, данные о предыдущих нарушениях, отношение эксплуатанта к данному нарушению (сообщил ли эксплуатант об этом нарушении добровольно и принял ли меры для его устранения), влияние предлагаемых санкций на сторону, совершившую нарушение, и их полезность как средства, удерживающего других эксплуатантов от совершения нарушения в аналогичных обстоятельствах.

8.5. Поскольку основное предназначение правил сертификации аэродромов заключается в соблюдении общественных интересов и обеспечении безопасности полётов, обращение к такому методу, как наложение санкций, может быть оправдано только после того, как оказались недейственными все другие средства устранения нарушений в области обеспечения безопасности.

8.6. Такая мера, как приостановление действия сертификационного документа аэродрома, может рассматриваться в тех случаях, если:

а) установлено, что система обеспечения безопасности полётов эксплуатанта является несовершенной;

б) это отвечает интересам эксплуатационной безопасности;

с) все другие средства, используемые для своевременного устранения опасных условий или обеспечения безопасного выполнения полётов воздушных судов, не привели к требуемым результатам;

д) установлено, что опыт или квалификация эксплуатанта аэродрома в технической области, необходимые для выполнения обязанностей по соблюдению критически важных для безопасности полётов требований согласно с установленным правилом, являются недостаточными;

е) эксплуатант воздерживается от принятия мер по устранению условий, неблагоприятно сказывающихся на безопасности полётов, или не проявляет желание сделать это; или

ф) эксплуатант преднамеренно не выполняет уже согласованные меры по устранению недостатков, и приостановление действия сертификата является последним средством, направленным на то, чтобы избежать выполнения опасных операций на рабочей площади аэродрома.

8.7. Отмена сертификационного документа аэродрома может быть оправдана, если эксплуатант аэродрома:

а) не в состоянии или не проявляет желания принимать меры по устранению недостатков и/или совершил/повторил серьёзное нарушение;

б) продемонстрировал отсутствие надлежащей ответственности, проявившееся в преднамеренном совершении возмутительных актов несоблюдения правил или фальсификации данных, в результате чего была поставлена под угрозу безопасность полётов; или

с) убедительно продемонстрировал, что продолжение осуществляющейся таким образом эксплуатации аэродрома наносит ущерб общественным интересам.

ФОРМА АКТА СЕРТИФИКАЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА

« УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УСБП
АГА Туркменистана

(подпись)

(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20 ____ г.

А К Т

**сертификационной проверки аэродрома _____ на соответствие
Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана**

Комиссия, назначенная приказом начальника Администрации гражданской авиации Туркменистана от _____ № _____ в составе:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

в период с _____ по _____ рассмотрела доказательную документацию, провела проверку аэродрома _____ на соответствие требованиям Норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана и установила:

1. Эксплуатант аэродрома - _____

2. Класс аэродрома - _____

3. Количество ВПП, класс, размеры, МКпос. - _____

4. Эксплуатируемые типы ВС: _____

5. Аэродром с МК пос. - _____ оборудован для захода на посадку по приборам (для точного захода на посадку по _____ категории ИКАО).

6. Аэродром зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов Туркменистана « ____ » _____ за № _____. Свидетельство № ____ от _____

7.* Сертификат годности аэродрома к эксплуатации № ____ от _____ выдан ОС УСБП _____ со сроком действия до _____.

(* указывается для ранее сертифицированных аэродромов действующий Сертификат на момент проверки)

8. Выводы о соответствии характеристик аэродрома и его оборудования требованиям Норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана:

8.1. Геометрические размеры элементов аэродрома:

8.2. Располагаемые взлетные и посадочные дистанции аэродрома:

8.3. Несущая способность искусственных покрытий аэродрома:

8.4. Состояние поверхности искусственных и грунтовых элементов аэродрома:

8.5. Дневная маркировка аэродромных покрытий:

8.6. Препятствия на приаэродромной территории:

8.7. Дневная маркировка и светоограждение высотных препятствий:

- 8.8. Светосигнальное оборудование ОМИ (ОВИ) типа _____ с МК_{пос.} _____:
- 8.9. Состав радиотехнического оборудования:
- 8.10. Радиомаячная система посадки типа _____ с МК_{пос.} _____:
- 8.11. Система посадки ОСП типа _____ с МК_{пос.} _____:
- 8.12. Аэродромный автоматический радиопеленгатор типа _____:
- 8.13. Посадочный радиолокатор типа _____:
- 8.14. Аэродромный обзорный радиолокатор типа _____:
- 8.15. Средства связи и контрольной звукозаписи:
- 8.16. Радиотехническая система ближней навигации типа _____:
- 8.17. Азимутальный радиомаяк VOR:
- 8.18. Дальномерный радиомаяк DME:
- 8.19. Диспетчерские пункты УВД _____:
- 8.20. Аэродромная автоматизированная система управления воздушным движением типа _____:
- 8.21. Метеорологическое оборудование:
- 8.22. Электроснабжение аэродрома и его объектов:
- 8.23. Аварийно-спасательные средства:
- 8.24. Ограждение аэродрома:

9. Оценка составления таблиц соответствия:

10. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома _____ соответствует действующим требованиям и фактическим данным аэродрома (не соответствует в части: _____).

11. Обязательства эксплуатанта аэродрома, его оборудования и средства представлены.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Подписи членов комиссии:

(подписи, инициалы, фамилия)

ФОРМА АКТА ОБСЛЕДОВАНИЯ АЭРОДРОМА ДЛЯ ДОПУСКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ВС
С БОЛЬШЕЙ СЕРТИФИКАЦИОННОЙ ВЗЛЁТНОЙ МАССОЙ

« УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УСБП

АГА Туркменистана

(подпись)

(Ф.И.О.)

« ____ » ____ 20 ____ г.

А К Т

обследования аэродрома _____
на годность к эксплуатации ВС типа _____

Комиссия, назначенная приказом начальника Администрации гражданской авиации Туркменистана от _____ № _____ в составе:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

в период с _____ по _____ провела проверку аэродрома _____ на соответствие требованиям Норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана и предприятия _____, осуществляющего на данном аэродроме аэропортовую деятельность на годность к эксплуатации ВС типа _____ и установила:

1. Аэродром _____ зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов Туркменистана за № _____. Свидетельство № ____ от _____.

2. Сертификат годности аэродрома к эксплуатации от ____ № ____ выдан Администрацией гражданской авиации Туркменистана со сроком действия _____.

3. Класс аэродрома - _____.

4. Количество ВПП, класс, размеры и МК пос. - _____.

5. Эксплуатируемые на аэродроме типы воздушных судов: _____.

6. Выводы о соответствии характеристик аэродрома и его оборудования требованиям Норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана из условий эксплуатации ВС типа _____:

6.1. Геометрические размеры элементов аэродрома:

6.2. Располагаемые взлетные и посадочные дистанции аэродрома:

6.3. Несущая способность искусственных покрытий аэродрома:

6.4. Поверхность искусственных и грунтовых элементов аэродрома:

6.5. Дневная маркировка аэродрома:

6.6. Аварийно-спасательные средства:

7. Оценка составления таблиц соответствия - _____

8. Соответствие организации аэропортовой деятельности действующим требованиям:

8.1. Аэродромное обеспечение;

8.2. Штурманское обеспечение;

8.3. Инженерно-авиационное обеспечение;

8.4. Обеспечение управления воздушным движением;

8.5. Обеспечение спецавтотранспортом;

8.6. Поисковое, аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение;

8.7. Метеорологическое обеспечение.

9. Инструкция по производству полетов на аэродроме _____ соответствует действующим требованиям и фактическому состоянию аэродрома (не соответствует в части: _____).

10. Руководство по эксплуатации аэропорта _____ соответствует действующим требованиям и технологии обслуживания ВС типа _____ (не соответствует в части: _____).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Подписи членов комиссии:

(подписи, инициалы, фамилия)

ФОРМА АКТА СЕРТИФИКАЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

« УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УСБП
АГА Туркменистана

(подпись)

(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20 ____ г.

А К Т

сертификационной проверки аэропортовой деятельности аэропорта _____

Комиссия, назначенная приказом начальника Администрации гражданской авиации Туркменистана от _____ № _____ в составе:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

в период с _____ по _____ провела проверку аэропорта _____ и аэропортовой деятельности на соответствие сертификационным требованиям и годность к обеспечению полетов и определила:

1. Соответствие аэродрома аэропорта _____ Нормам годности подтверждается Сертификатом годности аэродрома к эксплуатации от _____ № _____, выданным ОС УСБП со сроком действия до _____.

2. Представленная сертификационная документация действующим требованиям соответствует (не соответствует в части: _____).

3. Соответствие организации аэропортовой деятельности действующим требованиям:

- аэродромное обеспечение;
- электро-светотехническое обеспечение;
- радиотехническое обеспечение и авиационная электросвязь;
- обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения;
- авиатопливо обеспечение воздушных перевозок;
- осуществление контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов;
- инженерно-авиационное обеспечение;
- обеспечение авиационной безопасности;
- обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;
- штурманское обеспечение;
- поисковое, аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение;
- метеорологическое обеспечение;
- медицинское обеспечение;
- санитарно-карантинное обеспечение;
- метрологическое обеспечение;
- жизнеобеспечение.

4. Руководство по аэродрому _____ действующим требованиям соответствует (не соответствует в части: _____), вся требуемая информация в нем содержится.

5. Технический паспорт аэродрома действующим требованием и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части: _____).

6. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома _____ действующим требованием и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части: _____).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

(о соответствии представленной документации, объектов аэропорта, сфер аэропортовой деятельнос-

ти, служб аэропорта сертификационным требованиям и возможности выдачи сертификата аэропорта)

Подписи членов комиссии:

(подписи, инициалы, фамилия)

ФОРМА АКТА ИНСПЕКЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

« УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УСБП

АГА Туркменистана

(подпись)

(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20 ____ г.

А К Т**инспекционной проверки аэропортовой деятельности
аэропорта _____**

Комиссия, назначенная приказом начальника Администрации гражданской авиации Туркменистана от _____ № _____ в составе:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

в период с _____ по _____ провела проверку аэропорта _____ и аэропортовой деятельности на соответствие сертификационным требованиям и годность к обеспечению полетов и определила:

1. Аэропорт _____ допущен к обеспечению международных полетов.
2. Аэропорт _____, осуществляющий следующие виды аэропортовой деятельности: _____, имеет Сертификат годности к организации в аэропорту _____ вышеуказанных видов аэропортовой деятельности от _____ № _____, выданный ОС УСБП со сроком действия _____.
3. Соответствие аэродрома _____ Нормам годности подтверждается Сертификатом годности аэродрома к эксплуатации от _____ № _____, выданным ОС УСБП со сроком действия до _____.
4. Представленная сертификационная документация действующим требованиям соответствует (не соответствует в части: _____).
5. Руководство по аэродрому _____ действующим требованиям соответствует (не соответствует в части: _____), вся требуемая информация в нем содержится.

6. В результате проверки установлено: _____

(выводы по объектам аэропорта,

сферам деятельности и службам на соответствие их сертификационным требованиям)

7. Рекомендации по устранению выявленных недостатков: _____

8. Заключение комиссии: _____
(о соответствии объектов аэропорта, сфер аэропортовой деятельности,

служб аэропорта сертификационным требованиям)

Подписи членов комиссии:

(подписи, инициалы, фамилия)

С актом инспекционной проверки аэропорта _____ ознакомлен.

Руководитель аэропорта

(подпись)

(Ф,И,О,)

М.П.

" ____ " _____ 20 ____ г.

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 1
РАБОЧАЯ ПЛОЩАДЬ АЭРОДРОМА

Подразделение предприятия/организации _____
(служба, отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

Аэродром _____ **Код -** _____ **ВПП-** _____

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1		Класс ВПП и аэродрома (кодовый номер), номера ВПП			
2		ВПП _____ (указываются размеры ВПП, обочин, уклоны, расстояние между параллельными ВПП)			
3		Уширения на ВПП (указываются МК пос., примыкающие РД и/или размеры)			
4		ЛП (указываются размеры, уклоны)			
5		Спланированная часть ЛП (указываются размеры)			
6		КЗБ (указываются МК пос., размеры, уклоны)			
7		БПБ ВПП (указываются размеры)			

8		Полоса, свободная от препятствий (указываются МК пос., размеры)			
9		РД (указываются № __, ширина, ширина обочин, радиусы закругления в местах примыкания к ВПП, расстояние между осевой линией РД и осевой линией ВПП, расстояния между осевой линией и неподвижными препятствиями, расстояния между осевыми линиями параллельных РД)			
10		БПБ РД (указываются размеры)			
11		Полосы руления на перроне (указываются № __, ширина, расстояния между осевой линией и неподвижными препятствиями, расстояния между осевыми линиями параллельных полос руления)			
12		Перрон (указываются номера МС, самый большой тип ВС, для которых предназначены эти МС, безопасные расстояния на МС)			
13		Площадки противообледенительной защиты ВС (указываются размер, типы ВС, для которых они предназначены, расстояние до РД, уклоны)			
14		Изолированное место стоянки ВС (указываются размеры и самый большой тип ВС, для которого оно предназначено)			
15		Ограждение аэродрома (указываются наличие ограждения, его высоту, конструкцию, освещение, количество КПП)			
16		Несущая способность покрытий (указываются РСН для всех элементов аэродрома с искусственным покрытием)			
17		Состояние поверхности искусственных покрытий и грунтовых элементов аэродрома (указываются наличие дефектов и посторонних предметов или их отсутствие)			
18		Маркировка ИВПП (указываются элементы маркировки, их цвет)			
19		Маркировка РД (указываются элементы маркировки, их цвет)			
20		Маркировка перрона (указываются элементы маркировки, их цвет)			
21		Маркировка зон ограниченного использования (указываются элементы лётного поля, местоположение зон, цвет маркировки) (при их наличии)			
22		Маркировка изолированной место стоянки ВС (указываются			

		ся элементы маркировки, их цвет)			
23		Маркировка зоны противообледенительной защиты (указываются элементы маркировки, их цвет)			
24		Маркировка, содержащая обязательные для исполнения инструкции и указательная маркировка (указываются элементы маркировки, их цвет)			
25		Маркировка грунтовых элементов лётного поля (указываются элементы маркировки, цвет знаков)			
26		Аэродромные знаки (указывается их состояние)			
27		Маркировка и светоограждение препятствий на аэродроме (указываются наличие дневной маркировки и светоограждения на препятствиях, их состояние)			

Замечания по руководству по аэродрому: _____

Замечания по техническому паспорту аэродрома: _____

Замечания по инструкции по производству полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
 (подпись) (инициалы, фамилия)

Дата _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(наименование предприятия/организации)

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 2
ПРЕПЯТСТВИЯ НА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ**

Подразделение предприятия/организации _____
(служба, отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

Аэродром _____ ВПП- _____

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1		Ограничение препятствий			
2		Выявление, учёт и контроль препятствий			
3		Дневная маркировка препятствий			
4		Светоограждение препятствий			

Замечания по руководству по аэродрому: _____

Замечания по техническому паспорту аэродрома: _____

Замечания по инструкции по производству полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Дата _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____ Дата проверки _____
 Эксплуатант аэродрома _____
 (наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 3
СВЕТОСИГНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Подразделение предприятия/организации _____ Руководитель службы/отдела _____
 (служба, отдел) (Ф.И.О.)
 Инспектор _____
 (должность, Ф.И.О.)

Аэродром _____ ВПП- _____ Система _____

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1		Неаэронавигационные огни и лазерное излучение			
2		Эксплуатация светосигнального оборудования			
3		Арматура огней			
4		Аэродромный маяк			
5		Система огней приближения			
6		Система визуальной индикации глиссады			
7		Огни порога ВПП			
8		Посадочные огни			
9		Входные огни и огни фланговых горизонтов			
10		Ограничительные огни ВПП			
11		Осевые огни ВПП			
12		Огни зоны приземления ВПП			

13		Огни указателя скоростной выводной РД			
14		Огни знака приземления			
15		Осевые огни РД			
16		Боковые рулёжные огни			
17		Огни площадки разворота на ВПП			
18		Стоп-огни			
19		Огни промежуточных мест ожидания			
20		Выводные огни зоны противообледенительной системы			
21		Огни защиты ВПП			
22		Прожекторное освещение перронов			
23		Система визуальной стыковки с телескопическим трапом			
24		Огни управления маневрированием воздушного судна на месте стоянки			
25		Регулирование яркости огней			
26		Дистанционное управление светосигнальным оборудованием			
27		Светоотражающие маркеры			
28		Заградительные огни для обозначения зон ограниченного использования			

Замечания по руководству по аэродрому: _____

Замечания по техническому паспорту аэродрома: _____

Замечания по инструкции по производству полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
 (подпись) (инициалы, фамилия)
 Дата _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 4
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Подразделение предприятия/организации _____
(служба, отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

Аэродром _____

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1		Источники электроснабжения			
2		Подсоединение резервных источников питания			
3		Время переключения на резервные источники питания			
4		Щиты гарантированного питания			
5		Подача электроэнергии от щита гарантированного питания			
6		Дополнительные автономные источники электроэнергии			
7		Перерывы в электропитании			
8		Наличие сторонних потребителей, подключённых к щитам гарантированного питания			
9		Эксплуатация электротехнического оборудования			
10		Контрольно- измерительная аппаратура			
11		Электропитание огней светосигнального оборудования аэродромов			

12		Проектирование и контроль систем электроснабжения аэродрома			
----	--	---	--	--	--

Замечания по руководству по аэродрому: _____

Замечания по техническому паспорту аэродрома: _____

Замечания по инструкции по производству полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
 (подпись) (инициалы, фамилия)

Дата _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 5
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СВЯЗЬ

Подразделение предприятия/организации _____
(служба, отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

Аэродром _____ ВПП - _____

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые средства РТОП и связи	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1		Радиомаячные системы посадки			
2		Радиотехническая система посадки ОСП			
3		Отдельная приводная радиостанция (ОПРС)			
4		Аэродромный дополнительный маркерный радиомаяк			
5		Аэродромный радиолокатор кругового обзора ОРЛ-А			
6		Трассовый радиолокатор кругового обзора ОРЛ-Т			
7		Радиолокационная станция обзора лётного поля (РЛС ОЛП)			
8		Автоматический радиопеленгатор (АРП)			
9		Азимутально-дальномерный радиомаяк VOR/DME			
10		Средства объективного контроля			
11		Средства электросвязи			
12		Радиопередающие устройства ПРЦ			

13		Радиоприёмные устройства ПМРЦ			
14		Радио ретрансляторы РРС			
15		Средства внутриаэродромной электросвязи			

Замечания по руководству по аэродрому: _____

Замечания по техническому паспорту аэродрома: _____

Замечания по инструкции по производству полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
(подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 6
ДИСПЕТЧЕРСКИЕ ПУНКТЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ (УВД)

Подразделение предприятия/организации _____
(служба, отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

Аэродром _____ ВПП- _____

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1		Перечень диспетчерских пунктов УВД			
2		Оснащённость и состояние диспетчерских пунктов УВД			
3		Пульт диспетчера			
4		Органы управления основной и резервной радиостанциями, радиостанцией аварийного канала			
5		Орган управления радиостанциями внутриаэродромной связи			
6		Орган управления каналом передачи команд через ДПРМ			
7		Аппаратура отображения информации РЛК, РЛС ОЛП			
8		Аппаратура громкоговорящей и телефонной связи			
9		Индикатор АРП			
10		Аппаратура дистанционного управления светосигнальным оборудованием			

11		Автоматическая сигнализация о состоянии посадочных систем			
12		Пульт управления световой сигнализацией «ВПП занята»			
13		Индикатор световой сигнализации «ВПП занята»			
14		Средства отображения метеоинформации			
15		Автоматизированная система УВД (АС УВД)			

Замечания по руководству по аэродрому: _____

Замечания по техническому паспорту аэродрома: _____

Замечания по инструкции по производству полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
 (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(наименование предприятия/организации)

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 7
МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Подразделение предприятия/организации _____
(служба, отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

Аэродром _____ **ВПП -** _____

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1		Порядок эксплуатации метеорологического оборудования			
2		Порядок метеорологических наблюдений и измерений			
3		Наличие необходимого метеорологического оборудования и средств связи (с учётом резервирования)			
4		Измерители- регистраторы дальности видимости			
5		Щиты-ориентиры видимости			
6		Измерители высоты нижней границы облаков			
7		Дистанционные измерители высоты нижней границы облаков			
8		Измерители параметров ветра			
9		Ветроуказатели			
10		Измерители атмосферного давления			

11		Измерители температуры и влажности воздуха			
12		Автоматизированные метеорологические измерительные системы			
13		Средства отображения метеоинформации			
14		Метеорологические радиолокаторы			
15		Передача, регистрация, отображение метеоинформации			
16		Обеспеченность АМЦТ (АМСГ) линиями связи			
17		Наличие, оборудованность и состояние пунктов наблюдения			

Замечания по руководству по аэродрому: _____

Замечания по техническому паспорту аэродрома: _____

Замечания по инструкции по производству полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Дата _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(наименование предприятия/организации)

**КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 8
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

Подразделение предприятия/организации _____
(служба, отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

Аэродром _____ ВПП - _____

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1		Определение для каждой ВПП уровня требуемой пожарной защиты			
2		Наличие необходимого количества пожарных автомобилей, огнетушащего состава, пенообразователя и обеспечение требуемой производительности подачи огнетушащих составов			
3		Время развёртывания пожарных автомобилей			
4		Укомплектование пожарных автомобилей требуемым оборудованием, средствами, инструментом			
5		Наличие требуемого резерва пенообразователя и пунктов для повторной заправки водой пожарных автомобилей			
6		Наличие аварийно-спасательной станции и оснащение её требуемым оборудованием			
7		Наличие наблюдательного пункта и оснащение его требуемым оборудованием			
8		Наличие СКП и оснащение его требуемым оборудованием			

9		Наличие ПКП и его оборудованность			
10		Наличие устройства для покрытия ВПП пеной, обеспечение нанесения пенных полос требуемых размеров в установленный срок			
11		Наличие и оснащение санитарного автомобиля			
12		Наличие транспортного средства повышенной проходимости и его оборудованность для ведения поисково-спасательных работ			
13		Оборудованность МС огнетушителями			
14		Аварийные выезды и дороги			

Замечания по руководству по аэродрому: _____

Замечания по техническому паспорту аэродрома: _____

Замечания по инструкции по производству полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
 (подпись) (инициалы, фамилия)

Дата _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 1А
АЭРОДРОМНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Подразделение предприятия/организации _____
(служба, отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Элемент проверки	Соответствует/ Не соответствует	Примечание
1	2	3	4
1	Инструкция по производству полётов в районе аэродрома		
2	Руководство по аэродрому		
3	Информация в сборнике АИП		
4	Технический паспорт аэропорта		
5	Перечень, наличие и состояние контрольных экземпляров нормативных документов		
6	Наличие Сертификата годности аэродрома к эксплуатации и Свидетельства о государственной регистрации аэродрома		
7	Технология взаимодействия аэродромной службы со службой ОВД и другими службами аэропорта, обеспечивающими полёты ВС ГА		
8	Технология взаимодействия служб аэропорта с воинской частью на аэродромах совместного базирования или использования		
9	Технология работы начальника смены (инженера/техника), соблюдение технологии приёма-передачи смены		

10	Требования к средствам технического обслуживания ВС, транспортным средствам, средствам механизации и водителям при работе на лётном поле		
11	Правила и регламенты контроля, содержания и технического обслуживания лётного поля, проведения ремонтных работ на аэродроме		
12	Мероприятия по уменьшению опасности, создаваемой живой природой (животные, птицы). Инструкция по орнитологическому обеспечению полётов на аэродроме.		
13	План и мероприятия по охране природы. Руководство по охране окружающей среды на аэродроме		
14	Паспорт службы		
15	Наличие необходимого персонала для обеспечения полётов по режиму работы аэропорта		
16	Наличие свидетельств специалиста наземных служб. Допуск специалистов к самостоятельной работе.		
17	Наличие допусков у специалистов и водительского состава службы на управление транспортным средством при передвижении по территории аэродрома		
18	Копии сертификатов на объекты, оборудование, наземную технику, применяемые материалы		
19	Комиссование лётного поля аэродрома при обеспечении особо важных полётов		
20	Наличие и состояние АТТ, наличие других измерительных приборов		
21	Наличие технической документации по настройке и эксплуатации АТТ, других измерительных приборов. Формуляры на АТТ-2 и другие измерительные приборы		
22	Генплан/схема аэродрома		
23	Схема маркировки элементов аэродрома		
24	Схема расстановки и движения ВС по аэродрому		
25	Схема расположения аэродромных знаков		
26	Схема движения спецтранспорта по аэродрому и на перроне		
27	Согласование строительства объектов в районе аэродрома. Приказ о создании комиссии по согласованию строительства объектов на приаэродромной территории. Карта при аэродромной территории для согласования объектов.		
28	Акты обследования элементов лётного поля – состояние искусственных покрытий, грунтовых элементов лётного поля, маркировки аэродромных покрытий, физических параметров элементов лётного поля и соответствие их действующим требованиям. Планы дефектов аэродромных покрытий и планы по устранению выявленных дефектов.		
29	Акты обследования состояния аэродромных знаков, щитов-ориентиров видимости (при их наличии), дренажных и водоотводных сетей и соответствие их действующим требованиям		
30	Акт проверки сопротивления заземляющих устройств на МС ВС, их маркировка		
31	Акт проверки якорных креплений на МС ВС (при их наличии), их маркировка		
32	Акт обследования состояния подъездных и внутри аэропортовых дорог, мест стоянок автотранспорта и их маркировка; состояние предупреждающих знаков безопасности движения транспортных средств по аэродрому		

33	Акты обследования состояния дневной маркировки и светоограждения высотных препятствий на аэродроме и в районе аэродрома, их соответствие действующим требованиям. Перечень препятствий, влияющих на безопасность полётов		
34	Акт обследования состояния и оборудования автомобиля для контроля состояния лётного поля		
35	Акт/справка последней проверки готовности службы к работе		
36	Допуск спецавтотехники, средств механизации и оборудования к работе		
37	Табель наличия спецавтотехники, средств механизации и оборудования для содержания и ремонта лётного поля		
38	Инструкция по ведению журнала состояния лётного поля Заполнение журнала состояния лётного поля.		
39	Ведение оперативных журналов (журнал приёма-передачи смен, журнал изучения руководящих документов, журнал проведения разборов, журнал указаний и оперативной информации)		
40	Журнал учёта согласования строительства объектов в районе аэродрома. Инструкция по ведению журнала		
41	Журнал инструктажа водителей сторонних организаций		
42	Журналы инструктажа по ОТ и ТБ, противопожарной безопасности. Инструкции по ОТ и ТБ, по противопожарной безопасности		
43	Журналы по орнитологическому обеспечению полётов (журнал регистрации случаев столкновений ВС с птицами на аэродроме, журнал регистрации сведений о скоплениях птиц на аэродроме, журнал проведения мероприятий по ООП). Инструкции по ведению журналов		
44	Техническая учёба. Тематический план и расписание занятий. Конспекты по каждой теме. Журнал проведения технической учёбы. Ведомости (протоколы) принятия зачётов по материалам технической учёбы и руководящих документов. Допуск личного состава службы к работе		
45	План мероприятий по очередности очистки элементов лётного поля аэродрома при сбойных ситуациях		
46	План мероприятий по ООП и его исполнение		
47	Планы работы службы (годовой, подготовки к работе) и их исполнение		
48	Устранение замечаний по предыдущим проверкам (сертификация)		

Замечания по руководству по аэродрому: _____

Замечания по техническому паспорту аэродрома: _____

Замечания по инструкции по производству полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Инспектор _____
(подпись) (Ф. И. О.)

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 2А **ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТОМ**

Подразделение предприятия/организации _____
(служба, отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Элемент проверки	Соответствует/ Не соответствует	Примечание
1	2	3	4
1	Руководство по аэродрому		
2	Технический паспорт аэропорта		
3	Технология взаимодействия ССТ со службой ОВД и другими службами аэропорта, обеспечивающими полёты		
4	Требования к средствам технического обслуживания ВС, транспортным средствам, средствам механизации и водителям при работе на лётном поле		
5	Перечень, наличие и состояние контрольных экземпляров нормативных документов		
6	Перечень автотранспортных средств аэропорта		
7	Наличие сертификатов на транспортные средства и оборудование		
8	Ведение формуляров на спецмашины и транспортные средства		
9	Заполнение путевых листов		
10	Порядок/положение о списании автотранспортных средств, его исполнение		
11	Наличие и ведение необходимой служебной документации		
12	Паспорт службы		

13	Наличие водительского состава для обеспечения полётов по режиму работы аэропорта		
14	Приказ о создании постоянно действующей комиссии для допуска водителей для передвижения по территории аэродрома. Порядок допуска водителей для передвижения по территории аэродрома. Допуск водителей к лидированию ВС.		
15	Приказ о создании комиссии для комиссование спецтранспорта для обслуживания ВС, выполняющих особо важные полёты, наличие актов комиссования		
16	Допуск водителей к самостоятельной работе, к ведению радиосвязи, к работе. Наличие допусков у водительского состава (на все виды выполняемых работ) и порядок их оформления		
17	Наличие свидетельств специалиста наземных служб. Допуск специалистов к самостоятельной работе		
18	Схема движения спецтранспорта по перрону и аэродрому, наличие её при въезде на аэродром и в дежурном помещении водительского состава		
19	Схемы подъезда-отъезда спецмашин к ВС и наличие их в дежурном помещении водительского состава		
20	Прохождение автотранспортом техосмотров		
21	План-график технического обслуживания автотранспорта		
22	Карточки учёта работы автотранспортных средств		
23	Учёт расхода ГСМ. Карточки учёта расхода ГСМ по каждой машине		
24	Учёт работы аккумуляторных батарей и автошин		
25	Табель выделения техники		
26	Наличие в автомобилях пропусков для въезда на аэродром и перрон		
27	Перечень применяемых средств измерений		
28	График проведения периодической поверки средств измерения		
29	Свидетельства о государственной поверке средств измерений		
30	Акты обследования состояния, исправности и укомплектованности спецавтотранспорта		
31	Акты наличия и исправности проблесковых огней, радиостанций на спецавтотранспорте, наличие тросов		
32	Акты проверки шлангов топливозаправщиков на двойное давление		
33	Допуск спецтранспорта к работе		
34	Журнал выхода спецмашин на линию		
35	Журнал учёта дорожно-транспортных происшествий		
36	Журнал учёта пломбирования спидометров		
37	Журнал инструктажа по ОТ и ТБ		
38	Ведение журналов (журнал приёма-передачи смен, журнал изучения руководящих документов, журнал проведения разборов, журнал указаний и оперативной информации)		

39	Знание нормативных документов (зачётные ведомости, протоколы)		
40	Техническая учёба. Тематический план и расписание занятий. Конспекты по каждой теме. Журнал проведения технической учёбы. Ведомости (протоколы) принятия зачётов по материалам технической учёбы и руководящих документов		
41	Планы работы службы ССТ (годовые, подготовки к работе) и их исполнение		
42	Акт/справка последней проверки готовности службы к работе, сертификационной/ инспекционной проверки		
43	Устранение замечаний по предыдущим проверкам (сертификация)		

Замечания по руководству по аэродрому: _____

Замечания по техническому паспорту аэродрома: _____

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 3А **ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

Подразделение предприятия/организации _____
(служба, отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Элемент проверки	Соответствует/ Не соответствует	Примечание
1	2	3	4
1	Перечень, наличие и состояние контрольных экземпляров нормативных документов, регламентирующих работу аэропорта по ООП		
2	Положение об орнитологической службе/группе (при её наличии)		
3	Должностные инструкции специалистов и работников орнитологической службы/группы (при её наличии)		
4	Должностные инструкции ответственных работника других служб аэропорта, отвечающих/осуществляющих ООП на аэродроме		
5	Технология взаимодействия служб аэропорта со службой ОВД при проведении работ по ООП на аэродроме		
6	Технология работы специалиста-орнитолога или ответственного лица службы аэропорта за ООП		
7	Правила и регламенты контроля орнитологической обстановки на аэродроме, содержания и технического обслуживания орнитологического оборудования		
8	Порядок (регламент) передачи данных об орнитологической обстановке экипажам ВС и		

	в САИ		
9	Порядок (регламент) подготовки и передачи отчётов о столкновениях ВС с птицами в АГАТ		
10	Мероприятия по уменьшению опасности, создаваемой живой природой (животные, птицы).		
11	Форма отчёта о столкновениях ВС с птицами		
	Список ответственных лиц в аэропортах за подготовку и передачу отчётов о столкновениях ВС с птицами в АГАТ и в ИКАО		
12	Сведения о специалистах и обученному персоналу по ООП		
13	Перечень и состояние транспортных и технических средств, применяемых для ООП		
14	Копии сертификатов на оборудование и средства, применяемые для ООП		
15	Наличие технической документации по настройке и эксплуатации орнитологического оборудования		
16	Акты обследования эколого-орнитологической обстановки на аэродроме и в районе аэродрома		
17	Акты обследования состояния орнитологического оборудования		
18	План мероприятий (квартальный, полугодовой, годовой) по ООП и его исполнение		
19	Журналы по орнитологическому обеспечению полётов (журнал регистрации случаев столкновений ВС с птицами, журнал регистрации сведений о скоплениях птиц на аэродроме, журнал проведения мероприятий по ООП, журнал проведения занятий по авиационной орнитологии). Инструкции по ведению журналов		
20	Журналы инструктажа по ОТ и ТБ, противопожарной безопасности.		
21	Техническая учёба орнитологической службы/группы. Тематический план и расписание занятий. Конспекты по каждой теме. Журнал проведения технической учёбы. Ведомости (протоколы) принятия зачётов по материалам технической учёбы и изучения руководящих документов. Допуск личного состава к работе.		
22	Устранение замечаний по предыдущим проверкам (сертификация)		

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Инспектор _____
(подпись) (Ф. И. О.)

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 4А **МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

Подразделение предприятия/организации _____
(служба, отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Элемент проверки	Соответствует/ Не соответствует	Примечание
1	2	3	4
1	Инструкция по производству полётов в районе аэродрома		
2	Технический паспорт аэропорта		
3	Руководство по аэродрому		
4	Перечень, наличие и состояния контрольные экземпляры нормативных документов		
5	Руководство по метеорологическому обеспечению гражданской авиации Туркменистана		
6	Инструкция по метеообеспечению полётов на аэродроме		
7	Инструкции по оценке авиационных прогнозов погоды и штормовых предупреждений		
8	Инструкция по метеообеспечению полётов		
9	Сборники метеорологических кодов		
10	Психрометрические таблицы		
11	Таблица поправок к барометру		
12	Таблицы перевода метеорологической дальности видимости в видимость на ВПП		
13	Паспорт службы		

14	Наличие специалистов для обеспечения полётов по режиму работы аэропорта		
15	Схема размещения метеоборудования на аэродроме		
16	Схема размещения ночных и дневных ориентиров видимости		
17	Схемы оповещения об опасных явлениях погоды		
18	Схема распространения метеоинформации		
19	Схема взаимообмена метеоинформацией по каналам связи		
20	Состав метеорологической информации, сроков её прохождения и отображения от момента окончания наблюдений до получения на рабочих местах		
21	Состав, объем и качество ведения магнитофонной записи и передачи метеоинформации по УКВ каналу		
22	Обеспеченность АМЦТ (АМСГ) линиями связи		
23	Производство наблюдений на ОПН, ДПН, ВПН		
24	Регламенты технического обслуживания метеоборудования и контрольных проверок аппаратуры		
25	Наличие необходимого метеорологического оборудования и средств связи (с учётом резервирования) для обеспечения требуемого объёма полётов		
26	Наличие резервной аппаратуры для измерения видимости. Нижней границы облаков на ВПП		
27	Копии сертификатов на метеоборудование, метеоприборы, средства измерения		
28	Наличие, оборудованность и состояние пунктов наблюдения		
29	Перечень применяемых средств измерений		
30	Удостоверения годности к эксплуатации метеоборудования		
31	Поверочные свидетельства метеоприборов и оборудования		
32	Свидетельства о государственной поверке средств измерений		
33	Формуляры (паспорта) метеоприборов		
34	План-график работ по технической эксплуатации метеоборудования (на год)		
35	План-график поверки метеоборудования и средств измерений		
36	Акты приёмки метеоборудования в эксплуатацию		
37	Акты оценки технического состояния метеоборудования		
38	Акты инспекции метеорологического радиолокатора		
39	Акты инспекции метеоподразделения по вопросам эксплуатации метеоборудования		
40	Состояние метеобъектов, метеоприборов, оборудования, контрольно-измерительной аппаратуры и средств связи		

41	Климатическое описание (справка) аэродрома и воздушных трасс		
42	Журнал погоды		
43	Журнал бортовой погоды		
44	Журнал записи результатов применения расчётных методов опасных метеорологических явлений погоды		
45	Журнал учёта нарушений плана полётов по метеоусловиям		
46	Журнала учёта работы метеоборудования дежурным техником - метеонаблюдателем		
47	Журнал разборов неоправдавшихся прогнозов погоды		
48	Журналы инструктажа по ОТ и ТБ, противопожарной безопасности. Инструкции по ОТ и ТБ, по мерам пожарной безопасности		
49	Техническая учёба. Тематический план и расписание занятий. Конспекты по каждой теме. Журнал проведения технической учёбы. Ведомости (протоколы) принятия зачётов по материалам технической учёбы и руководящим/нормативным документам. Допуск личного состава службы к работе.		
50	Ведение журналов (журнал изучения руководящих документов, журнал изучения приказов и информации по безопасности полётов, журнал проведения разборов).		
51	Акт/справка последней проверки службы к работе		
52	Устранение замечаний по предыдущим проверкам (сертификация)		

Замечания по руководству по аэродрому: _____

Замечания по техническому паспорту аэродрома: _____

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Инспектор _____

(подпись)

(Ф. И. О.)

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 5А **ЭЛЕКТРО-СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

Подразделение предприятия/организации _____
(служба, отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Элемент проверки	Соответствует/ Не соответствует	Примечание
1	2	3	4
1	Инструкция по производству полётов в районе аэродрома		
2	Технический паспорт аэропорта		
3	Контрольные экземпляры нормативных документов		
4	Удостоверение годности светосигнального оборудования		
5	Инструкция по взаимодействию с другими службами		
6	Инструкция диспетчерскому составу по управлению системой огней аэродрома		
7	Ведение оперативного журнала и журнала измерения сопротивления изоляции кабельных сетей ССО		
8	Наличие отметок в журналах о запусках дизель-генераторов под нагрузку (1 раз в 2 недели)		
9	Журнал учета выдачи нарядов и распоряжений для работы на электроустановках		
10	Журнал проверки знаний ПТЭ и правил технической безопасности электроустановок		
11	Акт (протокол) проверки сопротивления заземляющих устройств на МС		
12	График выполнения регламентных работ на ССО		
13	Планы по ремонтам электрооборудования и электроустановок		
14	Схемы кабельных коммуникаций аэропорта с привязкой		

15	Схемы расположения ССО и электроснабжения объектов аэропорта		
16	Приказ о назначении лиц, ответственных за электрохозяйство в предприятии		
17	Исполнительная документация на электроустановки		
18	Отметки в журналах о выполнении регламентных работ (ежемесячно, ежеквартально и т.д.)		
19	Анализ (расчет) топлива для автономных резервных источников электроснабжения		
20	Ведение Журнала отзывов работы ССО И ДУ службы ЭСТОП		
21	Акты разграничения ответственности между службами ЭСТОП и ЭРТОС за эксплуатацию электроустановок		
22	Перечень применяемых средств измерений		
23	Свидетельства о государственной поверке средств измерений		
24	График периодической поверки средств измерения		
25	Состояние (Акт) электро-светосигнального оборудования аэродрома		
26	Выполнение регламентных работ		
27	Работа резервных дизель-генераторов (контрольный запуск)		
28	Наличие и состояние защитных средств		
29	Наличие соответствующих надписей и знаков по ОТ на щитах и пунктах распределения электро-энергии		
30	Паспорт службы		
31	Наличие (штат) необходимого персонала для обеспечения полетов		
32	Инструктаж по ОТ		
33	Знание нормативных документов		
34	Удостоверения по технике безопасности (записи о проверке знаний не реже одного раза в год)		
35	Допуск к работе и ведению связи		
36	Изучение документов		
37	Техническая учеба		
38	Допуск специалистов к самостоятельной работе, к работе		
39	Устранение замечаний по предыдущим проверкам (сертификация)		

Замечания по руководству по аэродрому: _____

Замечания по техническому паспорту аэродрома: _____

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
(подпись) _____
(инициалы, фамилия)

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 6А **ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Подразделение предприятия/организации _____
(служба, отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Элемент проверки	Соответствует/ Не соответствует	Примечание
1	2	3	4
1	Руководство по аэродрому		
2	Технический паспорт аэропорта		
3	Инструкция по производству полётов в районе аэродрома		
4	Программа по обеспечению авиационной безопасности аэропорта		
5	Правила по производству специального осмотра гражданских ВС		
6	Инструкция “О мерах по предупреждению и пресечению захвата (попытки захвата) и угона воздушных судов агентства «Туркменховаёллары»”		
7	Инструкция “О порядке перевозки воздушными судами агентства «Туркменховаёллары» оружия, боеприпасов к ним и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полёта”		
8	Положение о пропускном и внутри объектовом режиме		
9	Наставление по охране ВС и объектов аэропорта		
10	Руководство по проведению в аэропортах агентства «Туркменховаёллары» мероприятий по усилению охраны и режима		

11	Технология производства досмотра пассажиров, членов экипажей, ВС, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почтовых отправок, бортового питания		
12	Технология взаимодействия со службами аэропорта при обслуживании пассажиров		
13	Руководство по действиям персонала аэропорта при получении сообщения об угрозе в адрес ГА		
14	Порядок допуска автотранспортных средств и лиц сторонних организаций на аэродром и соблюдение правил передвижения автотранспортных средств по аэродрому		
15	Перечень нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность САБ, их наличие и состояние		
16	Паспорт службы авиационной безопасности (САБ)		
17	Наличие необходимого персонала (укомплектованность САБ) для решения вопросов обеспечения авиационной безопасности аэропорта		
18	Система подготовки и повышения квалификации персонала САБ (допуск к работе, система обучения, учебная база, аттестация персонала)		
19	Наличие и состояние служебных и бытовых помещений САБ		
20	Наличие помещения для приёма и выдачи перевозимого оружия, боеприпасов и специальных средств на период полёта		
21	Обеспеченность САБ средствами связи (наличие стационарных, переносных и автомобильных радиостанций)		
22	Технические средства охраны и досмотра для обеспечения авиационной безопасности		
23	Организация работы по регистрации пассажиров в автоматической информационно-поисковой системе авиационной безопасности (АИПСАБ) и их проверке по учётам этой системы		
24	Наличие и состояние пунктов досмотра, оснащённость их техническими средствами		
25	Наличие и состояние стерильных зон для досмотренных и транзитных (трансферных) пассажиров		
26	Организация и состояние досмотра членов экипажей ВС и авиаперсонала		
27	Наличие и состояние информации для пассажиров о порядке прохождения предполётного досмотра (перечень опасных веществ, материалов и изделий, запрещённых к перевозке на ВС, правила перевозки на ВС оружия, боеприпасов, специальных средств, радио-, фото- и видеоаппаратуры, электронно-вычислительной и телевизионной техники, жидкостей, а также допустимые нормы провоза ручной клади, выписки из нормативных правовых актов по обеспечению авиационной безопасности)		
28	Укомплектованность и состояние технических средств досмотра пунктов предполётного досмотра (рентгенотелевизионные стационарные интроскопы для досмотра багажа, ручной клади, почтовых отправок и груза, стационарные и переносные металлоискатели, аппарата-тура для обнаружения взрывчатых веществ)		
29	Организация и осуществление маркировки номерными стикерами багажа, грузов и бортовых запасов при осуществлении досмотра		

30	Организация и процедуры перевозки на борту ВС оружия, боеприпасов и спецсредств, изъятых у пассажиров на время полёта (наличие технологии передачи оружия и боеприпасов экипажу ВС, условие доставки на борт ВС оружия и боеприпасов, провоз оружия и боеприпасов в пассажирском салоне ВС, провоз оружия, хранящегося в недоступных местах ВС)		
31	Организация и состояние обеспечения безопасности багажа, груза, почтовых отправок, бортового питания и бортовых припасов (приём и охрана, процедуры досмотра, процедуры установления соответствия принадлежности багажа пассажирам, хранение засланного, невостребованного, неопознанного багажа, контроль за транспортировкой к ВС)		
32	Порядок регистрации и учёта правонарушений (наличие и ведение журнала регистрации, наличие бланков протоколов об административных правонарушениях, наличие зарегистрированных правонарушений)		
33	Состояние учёта и отчётности по результатам досмотра		
34	Наличие в аэропорту специальной изолированной стоянки для ВС, в отношении которых имеется информация о наличии на борту взрывного устройства, а также для проведения операций, связанных с актами незаконного вмешательства		
35	План действий по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства		
36	Меры безопасности ВС в условиях повышенной угрозы - наличие и оценка эффективности Плана урегулирования кризисных ситуаций		
37	Наличие и готовность сил и средств по урегулированию ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства, система обучения различных категорий авиаперсонала действиям в ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства		
38	Планирование и проведение учебных мероприятий по практической отработке мер авиационной безопасности по действиям авиаперсонала и членов экипажей ВС в ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства (в том числе взаимодействие служб аэропорта с заинтересованными министерствами и ведомствами)		
39	Наличие, состав и деятельность комиссии по авиационной безопасности аэропорта		
40	Состав и структурная схема оперативного штаба		
41	Установленный порядок/схема оповещения и приведения в действие оперативного штаба		
42	Наличие, состояние и оснащённость командного пункта для обеспечения работы оперативного штаба по урегулированию чрезвычайных ситуаций		
43	Наличие и состояние специальной зоны, оснащённой локализатором взрывов		
44	Наличие в САБ номерной печати для опломбирования ящика (мешка) предназначенного для перевозки оружия на борту ВС.		
45	Положение о группе охраны, структура, штатное расписание		
46	Организация и обеспечение охраны территории (контролируемых зон) аэропорта, наличие схемы/плана территории аэропорта с указанием контролируемых зон и контрольно-пропускных пунктов (КПП)		

47	Наличие и состояние ограждения аэропорта, постовых вышек, освещения, патрульной дороги, полос безопасности вдоль ограждения, инженерно-технических систем охраны, видеонаблюдения, журнала осмотра периметрового ограждения, охранных систем и своевременного устранения выявленных недостатков		
48	Наличие и состояние КПП, их оснащённость техническими средствами досмотра (рентгенотелевизионные интроскопы, металлоискатели, зеркала), турникетами, металлическими воротами с автоматизированными системами их открытия и закрытия, смотровыми площадками, средствами принудительной остановки автотранспорта, видеонаблюдением и достаточным освещением в ночное время, тревожной кнопкой с выводом на пульт караульного помещения, стендами с образцами действующих удостоверений и пропусков.		
49	Порядок входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества на охраняемые объекты (с охраняемых объектов), на территорию (с территории) аэродрома		
50	Организация и обеспечение контроля нахождения и передвижения лиц и транспортных средств в контролируемых зонах аэропорта		
51	Организация и состояние охраны ВС на земле		
52	Организация и обеспечение контроля доступа к ВС		
53	Обеспеченность спецтранспортом и оперативными машинами		
54	Система выдачи, использования и изъятия пропусков (таркеток) для людей и транспортных средств		
55	Система охраны контролируемых зон		
56	Система контроля за выполнением принятых мер по авиационной безопасности		
57	Устранение замечаний по предыдущим сертификационным/инспекционным проверкам		
58	Наличие отчётов по результатам инспекционных проверок, их качество		

Замечания по руководству по аэродрому: _____

Замечания по техническому паспорту аэродрома: _____

Замечания по инструкции по производству полётов на аэродроме: _____

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Инспектор _____
(подпись) (Ф. И. О.)

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(Наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 7А
СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА ШТУРМАНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Подразделение предприятия/организации _____
(служба/отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.		Инструкция по производству полётов на аэродроме			
2.		Технологический паспорт аэропорта			
3.		Контрольные экземпляры нормативных документов			
4.		Стеновые схемы штурманской комнаты			
5.		Журнал регистрации изменения аэронавигационной обстановки			
6.		Сборники аэронавигационной информации (АИП, JEPPESEN)			
7.		Радионавигационные карты			
8.		Перечень МВЛ			
9.		НОТАМы государств по направлению полётов			
10.		Порядок составления и тиражирования бюллетеней предполётной информации			
11.		Порядок учёта и хранения оперативной информации			

1	2	3	4	5	6
12.		Порядок сверки контрольных экземпляров документов аэронавигационной информации с рабочими			
13.		Порядок ввода поправок к нормативным и аэронавигационным документам			
14.		Наличие необходимого персонала для обеспечения полётов по режиму работы аэропорта			
15.		Положение об отделе (службе)			
16.		Должностные инструкции специалистов			
17.		Образование, профессиональный уровень специалистов			
18.		Изучение документов			
19.		Техническая учёба			
20.		Устранение замечаний по предыдущим проверкам сертификации			

Замечания по руководству: _____

Замечания по техническому паспорту: _____

Замечания по инструкции производстве полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по предоставленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Дата _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(Наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 8А
СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Подразделение предприятия/организации _____
(служба/отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.		Инструкция по производству полётов на аэродроме			
2.		Технологический паспорт аэропорта			
3.		Соответствие расположения ВС на МС действующим требованиям и Схеме расстановки и движения ВС на перроне			
4.		Акты проверки прочности якорных креплений и сопротивления заземляющих устройств на МС			
5.		Производственная структура			
6.		Положения о подразделениях, должностные инструкции персонала, распределение обязанностей и ответственности занятых на технической обслуживании авиационной техники			

1	2	3	4	5	6
7.		Типовая эксплуатационная документация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники			
8.		Производственно-техническая документация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники			
9.		Штатное расписание подразделения, укомплектованность персоналом			
10.		Авиационно-техническая подготовка персонала			
11.		Допуск инженерно-технического персонала к самостоятельной работе по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники			
12.		Наличие и содержание МС для технического обслуживания и ремонта авиационной техники			
13.		Оборудование МС тех средствами, средствами пожаротушения, порядок размещения и использования оборудования			
14.		Маркировка на МС мест для средств наземного обслуживания			
15.		Производственные площади цехов (участков)			
16.		Оборудование цехов (участков), мастерских: состояние и оснащение рабочих мест, маркировка, хранение и выдача инструмента			
17.		Средства наземного обслуживания общего применения			
18.		Бытовые помещения для инженерно-технического персонала			
19.		Организация технического обслуживания ВС			
20.		Обеспеченность инструментом			
21.		Организация охраны труда и техники безопасности, пожарная безопасность			
22.		Организация метрологического надзора			
23.		Перечень применяемых средств измерений			

1	2	3	4	5	6
24.		Наличие запасов и порядок хранения авиационного технического имущества			
25.		Наличие нештатных расчётов и их подготовленность к эвакуации ВС			
26.		Наличие и укомплектованность аварийно-технической аптечки			
27.		Наличие необходимого персонала для обеспечения полётов по режиму работы аэропорта			
28.		Инструктаж водителей сторонних организаций			
29.		Подготовка личного состава к буксировке ВС, руководству подъездом и отъездом спецавтотранспорта, наличие соответствующих допусков			
30.		Устранение замечаний по предыдущим проверкам сертификации			

Замечания по руководству: _____

Замечания по техническому паспорту: _____

Замечания по инструкции производстве полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по предоставленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Дата _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(Наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 9А **СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО И ПРОТИВОПОЖАРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Подразделение предприятия/организации _____
(служба/отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.		Инструкция по производству полётов на аэродроме			
2.		Технический паспорт аэродрома			
3.		Технологический паспорт аэропорта			
4.		Контрольные экземпляры нормативных документов			
5.		Аварийный план по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ в авиационной организации			
6.		Приказ о создании оперативного штаба по руководству поисковыми и аварийно-спасательными работами			
7.		Акт проверки соответствия аварийно-спасательных средств (ежегодно)			
8.		Оперативный план по тушению пожаров и проведению АСР на ВС			

1	2	3	4	5	6
9.		Графический план аэродрома с координатной сеткой			
10.		Графический план прилегающей местности к аэродрому с координатной сеткой			
11.		Схема оповещения расчётов АСК, оперативного штаба и взаимодействующих ведомств при авиационном происшествии на аэродроме и в районе ответственности			
12.		Памятка по объявлению сигнала «Тревога»			
13.		Инструкция по наблюдению за взлётом-посадкой ВС			
14.		План подготовки инженерно – технического персонала по организации АСР			
15.		Инструкция о порядке использования средств связи при проведении поисковых и аварийно – спасательных работ			
16.		Схема организации связи при проведении поисковых и аварийно – спасательных работ			
17.		Приказ о закреплении личного состава за расчётами АСР			
18.		Табель оснащённости техническими средствами АСК			
19.		Наличие и комплектность технических аптечек			
20.		Наличие и комплектность расходных материалов для АСР			
21.		Наличие санитарного автомобиля и его комплектация			
22.		Наличие автоприцепа – фургона с медицинским снаряжением			
23.		Работоспособность средств связи для оповещения расчётов АСР, подача аварийного радиосигнала			
24.		График и журнал учёта проведения учебных			

		тревог			
25.		Наличие специалистов для обеспечения полётов по режиму работы аэропорта			
26.		Образование, профессиональный уровень специалистов			
27.		Оперативные планы и карточки пожаротушения на пожароопасные объекты и здания			
28.		Журнал учёта выезда пожарно-спасательных расчётов для проведения АСР на ВС			
29.		Инструкция по патрулированию пожарных автомобилей на МС и перроне			
30.		Инструкция о порядке организации дежурства и обязанностей личного состава пожарно-спасательных расчётов			
31.		План-график и журнал испытания пожарно-технического вооружения			
32.		Приказ по предприятию о постановке пожарных автомобилей в боевой расчёт			
33.		График технического обслуживания и формуляры на пожарные автомобили			
34.		Акты проверки водоисточников			
35.		Инструкция о взаимодействии служб аэропорта с МЧС			
36.		Пожарная безопасность объектов			
37.		Наличие укомплектованных пожарно-спасательных расчётов			
38.		Укомплектованность пожарных автомобилей			
39.		Допуск пожарных автомобилей к работе			
40.		Положение об отделе (службе)			
41.		Наличие специалистов для обеспечения полётов по режиму работы аэропорта			
42.		Должностные инструкции специалистов			
43.		Инструктаж по ОТ			
44.		Знание нормативных документов			
45.		Образование, профессиональный уровень специалистов			
46.		Изучение документов			

1	2	3	4	5	6
47.		Техническая учёба			
48.		Наличие у водительского состава соответствующих допусков			
49.		Допуск водителей пожарных автомобилей к самостоятельной работе, к ведению радиосвязи, к работе			
50.		Устранение замечаний по предыдущим проверкам (сертификация)			

Замечания по руководству: _____

Замечания по техническому паспорту: _____

Замечания по инструкции производстве полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по предоставленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Дата _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(Наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 10А **СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ (СУБП/SMS)**

Подразделение предприятия/организации _____
(служба/отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.		Разработка и издание поставщиком услуг документации по Системе управления безопасности полётов (СУБП/SMS).			
2.		Согласование документации по СУБП (РУБП) с АГАТ.			
3.		Внедрение СУБП в рамках функций и ответственности предприятия.			
4.		В рамках внедрения СУБП разрабатывается ли программа оценки аспектов безопасности: – определено ли требования в отношении того, когда должны проводиться оценки аспектов безопасности? – разработан ли порядок проведения оценок аспектов безопасности? – разработаны ли критерии предприятия классификации риска применительно к выявленным опасным факторам?			

		– разработаны ли критерии приемлемости, подлежащие использованию при оценке аспектов безопасности? – разработаны ли требования к документации и методы хранения и распространения информации по аспектам безопасности, полученной в ходе таких оценок?			
5.		Соответствие содержания СУБП поставщика услуг требованиям Государственных авиационных правил Туркменистана (ГАПТ-19). Наличие в структуре СУБП: 1. Политики и цели обеспечения безопасности полётов 1.1. Обязательства и ответственность руководства 1.2. Ответственность за безопасность полётов 1.3. Назначение сотрудников, ответственных за БП 1.4. Координация планирование мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту 1.5. Документация по СУБП 2. Управление факторами риска для БП 2.1. Определение факторов опасности 2.2. Оценка и уменьшение риска для БП 3. Обеспечение безопасности полётов (БП) 3.1. Контроль и количественная оценка показателей безопасности полётов 3.2. Осуществление изменений 3.3. Постоянное совершенствование СУБП 4. Популяризация вопросов безопасности полётов 4.1. Подготовка и образование 4.2. Обмен информацией о безопасности полётов.			
6.		Имеется ли система добровольных сообщений, система информирования о факторах риска в авиапредприятии?			

1	2	3	4	5	6
7.		Предоставление поставщиками обслуживания отчётов в АГАТ по БП (Ежемесячно).			
8.		Укомплектование персоналом и распределение индивидуальной или групповой ответственности за решение вопросов, связанных с безопасностью полётов.			
9.		Разработан ли порядок и имеется ли план проведение инспекционных проверок состояния безопасности (годовой план периодических проверок служб в рамках СУБП)?			
10.		Осуществляются ли внеплановые проверки служб/отделов?			
11.		Осуществляются ли повседневные проверки повседневной деятельности во всех областях, имеющих важное значение для безопасности полётов?			
12.		Наличие системы определения критических с точки зрения безопасности областей и принятие в этом отношении соответствующих действий			
13.		Принятие мер, способствующих безопасности и предотвращению происшествий			
14.		Наличие системы защиты от опасности, предусматривающей анализ и разбор происшествий, инцидентов, жалоб, ошибок, несоответствий, отказов и других недостатков			
15.		Проведение внутренних инспекционных проверок системы обеспечения безопасности (аэродромных служб, их средств, оборудования и выполнения установленных технологий по обеспечению полётов)			
16.		Наличие отчётов по результатам инспекционных проверок, их качество			
17.		Наличие постоянного контроля за состоянием безопасности полётов в аэропорту/аэродроме			
18.		Образование, соответствие квалификационным требованиям инспекторов по безопасности полётов			
19.		Устранение замечаний по предыдущим сертификационным проверкам			

1	2	3	4	5	6
20.		Имеется ли у поставщика услуг «Программа гарантии/обеспечения качества» в рамках системы обеспечения качества?			
21.		Выявляются ли нарушения/замечания в ходе инспекционных проверок (плановых/внеплановых)?			
22.		Подготавливаются ли план корректирующих действий по выявленным нарушениям/замечаниям в ходе инспекционных проверок (плановых/внеплановых)?			
23.		Имеется ли документальное подтверждение устранения выявленным нарушениям/замечаниям согласно плану корректирующих действий?			
24.		Рассматриваются ли в Руководстве по управлению безопасностью полётов поставщиком услуг, следующие положения/процедуры: – процедуры контроля документации; – концептуальные рамки СУБП; – политика в области безопасности полётов; – ответственность за обеспечение безопасности полётов; – схемы (в том числе критерии и соответствующие классификаторы) идентификации опасности; – контроль за показателями безопасности полётов; – оценка уровня безопасности полётов; – проверки состояния безопасности полётов; – информационное обеспечение безопасности полётов; – организационная структура в области безопасности полётов?			
25.		Введение реестра выявленных опасных факторов поставщика услуг.			
26.		Осуществляется ли поставщиком услуг в рамках управления воздушного движения, технического обслуживания и ремонта, наземного обслуживания и управления аэропортом/авиакомпанией Контроль факторов риска, который включает в себя: - выявление опасных факторов,			

		- оценку риска, - уменьшение риска.			
27.		Распространяются ли результаты исследований и анализа состояния безопасности полётов внутри служб и отделов?			
28.		Соответствие СУБП поставщика услуг требованиям Государственных авиационных правил Туркменистана (ГАПТ-19, Государственной программы БП)			

Замечания по руководству: _____

Замечания по техническому паспорту: _____

Замечания по инструкции производстве полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по предоставленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Дата _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(Наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 11А **СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

Подразделение предприятия/организации _____
(служба/отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
ИНСПЕКЦИЯ МЕДИЦИНСКОГО ЦЕНТРА					
1.		Положение об медицинском центре.			
2.		Лицензия на право деятельности			
3.		Структура службы			
4.		Должностная инструкция начальника медицинского центра.			
5.		Должностная инструкция заместителя начальника медицинского центра.			
6.		Должностная инструкция терапевта КМОАС.			
7.		Должностная инструкция хирурга КМОАС .			
8.		Должностная инструкция невролога КМОАС .			
9.		Должностная инструкция отоларинголога КМОАС .			
10.		Должностная инструкция офтальмолога КМОАС .			
11.		Должностная инструкция психолога КМОАС .			
12.		Должностная инструкция стоматолога КМОАС .			
13.		Должностная инструкция врачей кабинета функциональной диагностики КМОАС .			

1	2	3	4	5	6
14.		Должностная инструкция работников рентген кабинета КМОАС .			
15.		Должностная инструкция гинеколога КМОАС .			
16.		Должностные инструкции работников лаборатории.			
17.		Должностные инструкции работников стационара.			
18.		Должностная инструкция работников кабинета физиотерапии			
19.		Должностные инструкции работников стартового медпункта.			
20.		Укомплектованность персоналом – Численность по штату _____ работников - Численность фактическая _____ работников			
21.		Устав о дисциплине работников ГА Туркменистана (зачет 1 раз в год)			
22.		Воздушный кодекс Туркменистана (проверка знаний 1 раз в год)			
23.		Правила расследования авиационных событий ПРАС 2012г. (Изучение 2 раза в год)			
24.		Приказ № 171 от 18.08.1998 «О состоянии трудовой и технологической дисциплины в национальном управлении ТХЕ».			
25.		Приказ № 85 от 12.04.2006г. «О мерах по дальнейшему укреплению производственной дисциплины в авиапредприятиях ГНС «Туркменховаёллары» (Изучение 2 раза в год)			
26.		Приказ №27 от 29.01.2019г. Усовершенствование СДС на предприятиях службы «Туркменховаёллары». Памятка о СДС.			
27.		Руководство по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению безопасности полётов			
28.		Инструкции по организации и проведению П и АСР на территории ответственности аэропорта			
29.		Положение о комиссии по медицинскому освидетельствованию. Протоколы заседаний КМОАС			

1	2	3	4	5	6
30.		План работы медицинского центра. (Годовой, квартальный, месячный и на период подготовки к предстоящему сезону), отчеты о выполнении			
31.		План подготовки к проведению очередного медицинского освидетельствования авиационного персонала во КМОАС ГА			
32.		Список руководящего состава и комиссии по медицинскому освидетельствованию авиационных специалистов.			
33.		Приказ о составе КМОАС			
34.		Курсы повышения квалификации (специализации по клинической медицине, специализации по авиационной медицине) врачей КМОАС .			
35.		Готовность авиационных врачей осуществлять медицинское обеспечение полетов (данные об образовании и последипломной подготовке). Наличие у авиационных врачей подготовки в области авиационной медицины.			
36.		Наличие у медицинского персонала повышение квалификации по клинической медицине			
37.		Наличие у медицинского персонала повышение квалификации по авиационной медицине			
38.		Утвержденный план подготовки врачей по основной и авиационной медицине и годового плана работы			
39.		Наличие графика работы и отпусков сотрудников медицинского центра			
40.		Кабинет хирурга. Перечень медаппаратуры и инструментария КМОАС. Диспансеризация.			
41.		Кабинет терапевта. Перечень медаппаратуры и инструментария КМОАС. Диспансеризация.			
42.		Кабинет невролога. Перечень медаппаратуры и инструментария КМОАС. Диспансеризация.			
43.		Кабинет отоларинголога. Перечень медаппаратуры и инструментария КМОАС. Диспансеризация.			

1	2	3	4	5	6
44.		Кабинет офтальмолога. Перечень медаппаратуры и инструментария КМОАС. Диспансеризация.			
45.		Кабинет психолога. Перечень медаппаратуры и инструментария КМОАС .			
46.		Кабинет стоматолога. Диспансеризация.			
47.		Кабинет функциональной диагностики.			
48.		Рентгенографический кабинет.			
49.		Лаборатория.			
50.		Стационар.			
51.		Кабинет психологической разгрузки.			
52.		Кабинет физиотерапии.			
53.		Гинекологический кабинет. Диспансеризация.			
54.		Журналы изучения приказов и информации по БП			
55.		Журнал изучения руководящих документов			
56.		Санитарное состояние медицинского центра (кабинеты, лаборатория, стационар и т.д.)			
57.		Журнал проверок санитарного состояния воздушных судов, зданий.			
58.		Наличие учетно-отчётной документации			
59.		Качество ведения медицинской документации:			
60.		Наличие и состав укладок для аварийно-спасательных работ, контроль за их комплектованием. Условия хранения, сроки годности, списание, пополнение лекарственных средств.			
61.		Наличие и контроль за комплектованием бортовых медицинских аптек.			
62.		Проверка прохождения сотрудниками медицинского центра инструктажей по технике безопасности и противопожарной безопасности.			
63.		Инструкция о мерах пожарной безопасности, схема эвакуации при пожаре			

ИНСПЕКЦИЯ ЗДРАВПУНКТА					
64.		Положение о здравпункте			
65.		Лицензия на право медицинской деятельности, осуществляемую здравпунктом			
66.		Структура службы			
67.		Штатный состав медицинского персонала.			
68.		Укомплектованность персоналом – Численность по штату _____ работников - Численность фактическая _____ работников			
69.		Должностная инструкция заведующего здравпунктом.			
70.		Должностные инструкции медицинского персонала здравпункта			
71.		Устав о дисциплине работников ГА Туркменистана (зачет 1 раз в год)			
72.		Воздушный кодекс Туркменистана (проверка знаний 1 раз в год)			
73.		Правила расследования авиационных событий ПРАС 2012г. (Изучение 2 раза в год)			
74.		Приказ № 171 от 18.08.1998 «О состоянии трудовой и технологической дисциплины в национальном управлении ТХЕ».			
75.		Приказ № 85 от 12.04.2006г. «О мерах по дальнейшему укреплению производственной дисциплины в авиапредприятиях ГНС «Туркменховаёллары» (Изучение 2 раза в год)			
76.		Приказ №27 от 29.01.2019г. Усовершенствование СДС на предприятиях службы «Туркменховаёллары». Памятка о СДС.			
77.		Руководство по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению безопасности полётов			
78.		Инструкции по организации и проведению П и АСР на территории ответственности аэропорта			
79.		Курсы повышения квалификации (специализации по клинической медицине, специализации по авиационной медицине) медицинского персонала.			

1	2	3	4	5	6
80.		Готовность авиационных врачей осуществлять медицинское обеспечение полётов (данные об образовании и последипломной подготовке). Наличие у авиационных врачей подготовки в области авиационной медицины.			
81.		Наличие у медицинского персонала повышение квалификации по клинической медицине			
82.		Наличие у медицинского персонала повышение квалификации по авиационной медицине			
83.		Утверждённый план подготовки врачей по основной и авиационной медицине и годового плана работы			
84.		Наличие графика работы и отпусков сотрудников медицинского центра			
85.		Наличие учётно-отчётной документации			
86.		Качество ведения медицинской документации:			
87.		Журнал передачи дежурств работников здравпункта			
88.		Оснащение здравпункта аэровокзала медицинским оборудованием и инструментарием, связью и транспортом.			
89.		Наличие и контроль за комплектованием бортовых медицинских аптек.			
90.		Условия хранения, сроки годности, списание, пополнение лекарственных средств.			
91.		Наличие и состав упаковок для аварийно-спасательных работ, контроль за их комплектованием. Условия хранения, сроки годности, списание, пополнение лекарственных средств.			
92.		Журнал учёта и расходования ядовитых, наркотических и сильнодействующих лекарственных средств (по форме, установленной Полномочным органом по здравоохранению)			

1	2	3	4	5	6
93.		Оснащение медпункта для проведения предполетного-послеполетного (предсменного-послесменного) медицинского контроля медицинским оборудованием и инструментарием.			
94.		Журнал для проведения предполетного-послеполетного (предсменного-послесменного) медицинского контроля			
95.		Журнал отстранения от полётов (работы по УВД), выдача справки.			
96.		Журнал предсменного и послесменного медицинского осмотра работников, связанных с обеспечением безопасности и регулярности полётов			
97.		Журнал отстранения от работы работников, связанных с обеспечением безопасности и регулярности полётов, выдача справки			
98.		Возможность проведения освидетельствования для установления факта употребления алкоголя и наркотических веществ.			
99.		Журнал обращения больных пассажиров и работников аэровокзального комплекса и регистрации медицинской помощи			
100.		Для оказания медицинской помощи: комната для приёма больных пассажиров перевязочный и процедурный кабинеты			
101.		Проверка прохождения сотрудниками здравпункта инструктажей по технике безопасности и противопожарной безопасности.			
102.		Инструкция о мерах пожарной безопасности, схема эвакуации при пожаре			

Замечания по руководству: _____

Замечания по техническому паспорту: _____

Замечания по инструкции производстве полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по предоставленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Дата _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(Наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 12А **СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ПОЧТЫ И ГРУЗОВ**

Подразделение предприятия/организации _____
(служба/отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.		Технологический паспорт аэропорта			
2.		Контрольные экземпляры нормативных документов			
3.		Правила обслуживания пассажиров, багажа и груза			
4.		Технология взаимодействия с пограничными, таможенными и карантинными службами			
5.		Наличие перевозочной документации			
6.		Документы предприятия, регламентирующие порядок обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты, следующих литерными рейсами			
7.		Документы, регламентирующие деятельность предприятия по перевозке опасных грузов			
8.		Документы, регламентирующие работу предприятия по рассмотрению претензий			
9.		План-схема служебно-технической территории аэропорта с привязкой к перрону и ВПП			
10.		Положение об отделе (службе)			
11.		Должностные инструкции специалистов			
12.		Наличие необходимого персонала для обеспечения			

		полётов по режиму работы аэропорта			
13.		Наличие специалистов со знанием иностранных языков			
1	2	3	4	5	6
14.		Образование, профессиональный уровень специалистов			
15.		Знание нормативных документов и изучение документов			
16.		Техническая учёба			
17.		Допуск специалистов к самостоятельной работе			
18.		Инструктаж по ОТ			
19.		Наличие допусков на руководство подъездом и отъездом спецтранспорта к ВС			
20.		Инструктаж водителей сторонних организаций			
21.		Выполнения процедур по обслуживанию вылетающих, прилетающих и трансфертных пассажиров, отправляемого и прибывающего груза			
22.		Наличие и состояние необходимых помещений и оборудования для обслуживания пассажиров, обработки багажа и груза, в том числе для обеспечения международных полётов (залы прилёта и вылета, накопители, стойки регистрации, почтово-грузовой комплекс, склад временного хранения, весовое хозяйство, пункты питания, связи, комната матери и ребёнка, зал VIP)			
23.		Наличие необходимого наземного оборудования для осуществления коммерческого обслуживания воздушных судов, пассажиров, груза			
24.		Почтово-грузовой комплекс			
25.		Наличие радиосвязи, связи с диспетчером, громкоговорящей связи, информационных систем, перронной механизации			
26.		Устранение замечаний по предыдущим проверкам (сертификация)			

Замечания по руководству: _____

Замечания по техническому паспорту: _____

Замечания по инструкции производстве полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по предоставленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Дата _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____

(Наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 13А **СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГСМ**

Подразделение предприятия/организации _____

(служба/отдел)

Руководитель службы/отдела _____

(Ф.И.О.)

Инспектор _____

(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.		Технический паспорт аэродрома			
2.		Технологический паспорт аэропорта			
3.		Контрольные экземпляры нормативных документов			
4.		Технический паспорт на производственные объекты			
5.		Паспорта-формуляры на оборудование и фильтрующие элементы топливных фильтров			
6.		Технические отчёты о проведении полной технической диагностики резервуаров			
7.		Градуировочные таблицы на резервуары			
8.		План-график проведения поверок оборудования			
9.		План-график проведения зачистки резервуаров и цистерн топливозаправщиков и маслозаправщиков			
10.		Акты на зачистку резервуаров			
11.		График и журнал проведения ежедневного и периодических видов обслуживания			
12.		Порезервуарный передаточный журнал			
13.		Журнал замера температуры и плотности ГСМ			

14.		Журнал отбора проб авиаГСМ и специальных жидкостей			
1	2	3	4	5	6
15.		Журнал проверки ГСМ на наличие воды и механических примесей в расходных резервуарах склада ГСМ и пунктах выдачи нефтепродуктов			
16.		Журнал замера перепада давления фильтрующих элементов на пунктах выдачи склада ГСМ и средствах заправки ВС			
17.		Журнал проведения работ по техническому обслуживанию технологического оборудования объектов ГСМ (ЕО, ТО-1, ТО-2)			
18.		Акты ежемесячных гидравлических испытаний раздаточных рукавов, установленных на средствах заправки ВС, пунктах слива-налива склада ГСМ, пунктах заправки автомобильного транспорта (АЗС)			
19.		Акты проведения полного электрического сопротивления и проверки целостности стрентг раздаточных рукавов, установленных на средствах заправки ВС, пунктах слива-налива склада ГСМ, пунктах заправки автомобильного транспорта (АЗС)			
20.		Перечень применяемых средств измерений			
21.		Свидетельства о государственной проверке средств измерений			
22.		График периодической поверки средств измерения			
23.		Состояние средств фильтрации, раздаточных рукавов, заземляющих устройств			
24.		Своевременность замены фильтрующих элементов фильтров пунктов приёма, выдачи авиаГСМ на складах ГСМ, средств заправки ВС, своевременность промывки масляных фильтров маслозаправщиков			
25.		Состояние объектов склада ГСМ и его ограждения			
26.		Состояние резервуарного парка склада ГСМ			
27.		Наличие маркировки и предупредительных надписей на резервуарах хранения нефтепродуктов и на ёмкостях со специальными жидкостями			
28.		Состояние средств приёма, хранения и выдачи			

		авиаГСМ и специальных жидкостей на складе ГСМ			
1	2	3	4	5	6
29.		Состояние оборудования резервуаров, задвижек и трубопроводных коммуникаций			
30.		Обвязка резервуаров, состояние задвижек			
31.		Схема движения транспорта по складу ГСМ			
32.		Технологическая схема резервуарного оборудования с трубопроводными коммуникациями, пунктами сливно-наливных и раздаточных устройств склада ГСМ			
33.		Технологическая схема обвязки насосных агрегатов в насосных станциях и пунктах выдачи нефтепродуктов			
34.		Технологическая схема трубопроводных коммуникаций склада ГСМ			
35.		Инструкция о порядке допуска на склад ГСМ сторонних организаций			
36.		Инструктаж водителей сторонних организаций, въезжающих на склад ГСМ, ведение журнала инструктажа			
37.		Состояние топливозаправщиков и маслозаправщиков, их укомплектованность, наличие защитных чехлов, укомплектованность средствами пожаротушения			
38.		Наличие сертификатов соответствия, паспортов качества на авиаГСМ и специальные жидкости и правильность ведения лабораторного контроля качества авиаГСМ и специальных жидкостей			
39.		Наличие контрольных талонов и правильность ведения аэродромного контроля качества авиаГСМ и специальных жидкостей			
40.		Входной, приёмный и складской контроль качества авиаГСМ и специальных жидкостей			
41.		Технологии ведения работ на объектах ГСМ и технология заправки ВС			
42.		Охрана окружающей среды (наличие очистных сооружений, приемков, лотков ливневой канализации)			
43.		Пожарная безопасность объектов склада ГСМ			
44.		Обеспечение сохранности качества авиаГСМ в			

		заводской упаковке, таре			
45.		Положение об отделе (службе)			
1	2	3	4	5	6
46.		Наличие специалистов для обеспечения полётов по режиму работы аэропорта			
47.		Должностные инструкции специалистов			
48.		Инструктаж по ОТ			
49.		Знание нормативных документов			
50.		Допуск к работе со спецжидкостями			
51.		Допуск специалистов ГСМ и рабочих к ведению погрузочно-разгрузочных работ с нефтепродуктами			
52.		Допуск специалистов к работе			
53.		Наличие соответствующих допусков у ответственных лиц за руководство подъездом-отъездом топливозаправщиков и маслозаправщиков к ВС			
54.		Образование, профессиональный уровень специалистов			
55.		Изучение документов			
56.		Техническая учёба			
57.		Устранение замечаний по предыдущим проверкам (сертификация)			

Замечания по руководству: _____

Замечания по техническому паспорту: _____

Замечания по инструкции производстве полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по предоставленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
 (подпись) (инициалы, фамилия)

Дата _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____

(Наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 14А

СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ (УПРАВЛЕНИЯ) ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Подразделение предприятия/организации _____

(служба/отдел)

Руководитель службы/отдела _____

(Ф.И.О.)

Инспектор _____

(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.		Положения о службе			
2.		Структура службы			
3.		Укомплектованность персоналом – Численность по штату _____ работников - Численность фактическая _____ работников			
4.		Должностные инструкции			
5.		Устав о дисциплине работников ГА Туркменистана			
6.		Воздушный кодекс Туркменистана			
7.		Правила расследования авиационных событий ПРАС			
8.		Приказ № 171 от 18.08.1998 «О состоянии трудовой и технологической дисциплины в национальном управлении ТХЕ».			
9.		Приказ № 278 от 11.08.2017г. «Руководство по организации движения воздушных судов, автотранспорта и средств перронной механизации на аэродромах гражданской авиации Туркменистана »			

10.		Приказ № 85 от 12.04.2006г. «О мерах по дальнейшему укреплению производственной дисциплины в авиапредприятиях ГНС «Туркменховаёллары»			
11.		Приказ №27 от 29.01.2019г. Усовершенствование СДС на предприятиях службы «Туркменховаёллары». Памятка о СДС.			
12.		Руководство по действиям персонала при получении информации «О угрозе в адрес воздушного транспорта».			
13.		Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме международного аэропорта			
14.		План работы службы (годовой, месячный)			
15.		Анализ и недостатки в предыдущие годы			
16.		Расписание занятий (согласованные со ШПАП, утверждённые начальником службы).			
17.		Тематический план проведения теоретических занятий.			
18.		Конспекты преподавателей по каждой теме (согласованные со ШПАП, утверждённые начальником службы).			
19.		Утверждённый состав преподавателей.			
20.		Выдача индивидуальных заданий, с указанием сроков исполнения.			
21.		Журнал технической учёбы.			
22.		Ведомости (протоколы) принятия зачётов			
23.		Расписание занятий (согласованные со ШПАП, утверждённые начальником службы).			
24.		Тематический план проведения теоретических занятий.			
25.		Конспекты преподавателей по каждой теме (согласованные со ШПАП, утверждённые начальником службы).			
26.		Утверждённый состав преподавателей.			
27.		Выдача индивидуальных заданий, с указанием сроков исполнения.			
28.		Журнал технической учёбы.			

29.		Ведомости (протоколы) принятия зачётов			
30.		Приказ о допуске личного состава к работе			
31.		Методика проведения разборов			
32.		Журнал разборов в службе			
33.		Журналы изучения приказов и информации по БП			
34.		Журнал изучения руководящих документов			
35.		Инструкции по ОТ и ТБ			
36.		Журнал инструктажа по ОТ и ТБ			
37.		Технология работы диспетчеров			
38.		ИПП аэропорта			
39.		Наличие на рабочих местах необходимого оборудования, справочных материалов, наглядных пособий и документации службы движения			
40.		Перекрытие воздушного пространства района ответственности радиосвязными, радиолокационными и радионавигационными полями			
41.		Порядок учёта особых случаев в полете, АС, инцидентов и нарушений правил УВД			
42.		Порядок учёта состояния аэродрома			
43.		Порядок регистрации полученных и отданных распоряжений			
44.		Порядок учёта диспетчерских разрешений и решений КВС на вылет из аэропорта			
45.		Порядок регистрации прекращения (ограничения), возобновления приёма и выпуска ВС			
46.		Порядок учёта возвратов и посадок ВС на запасные аэродромы			
47.		Регистрация отзывов КВС о работе посадочного и навигационного оборудования аэропорта			
48.		Регистрация отзывов о работе радиосветотехнических средств и средств связи			
49.		Контроль изучения руководящих документов, приказов и профессиональной учёбы			
50.		Журнал приёма-сдачи дежурства РП			
51.		Регистрация учёта нарушений порядка использования ВП в центре ЕС УВД			
52.		Повышение квалификации личного состава			

53.		Анализ выписок фразеологии и правил ведения радиосвязи диспетчерами УВД в процессе подготовки к работе, обратив особое внимание на контроль ведения радиосвязи на английском языке, особенно в международных аэропортах			
54.		Проведение технической конференции с целью изучения особенности организации УВД и метеообеспечения специалистов службы движения, метеообеспечения полётов и других взаимодействующих служб.			
55.		Соблюдение сроков проверки практических навыков личного состава службы движения			
56.		Проверка теоретических знаний по требованиям руководящих документов специалистами службы УВД			
57.		Организация и проведение тренажной подготовки личного состава службы УВД			
58.		Организация и проведение инструктажей и разборов в сменах (правильность ведения журналов инструктажей и разборов)			
59.		Внешний вид зданий, служебных помещений и прилегающей территории			
60.		Состояние охраны труда и противопожарной безопасности			
61.		Инструкция о мерах пожарной безопасности, схема эвакуации при пожаре			

Замечания по руководству: _____

Замечания по техническому паспорту: _____

Замечания по инструкции производстве полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по предоставленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____

Дата _____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

 Аэропорт _____
 Эксплуатант аэродрома _____
 (Наименование предприятия/организации)

Дата проверки _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № 15А
СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЭРТОС

Подразделение предприятия/организации _____ (служба/отдел)
 Инспектор _____
 (должность, Ф.И.О.)

Руководитель службы/отдела _____
 (Ф.И.О.)

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6
62.		Положения о службе			
63.		Структура службы			
64.		Укомплектованность персоналом – Численность по штату _____ работников - Численность фактическая _____ работников			
65.		Должностные инструкции			
66.		Устав о дисциплине работников ГА Туркменистана			
67.		Воздушный кодекс Туркменистана			
68.		Правила расследования авиационных событий ПРАС			
69.		Приказ № 171 от 18.08.1998 «О состоянии трудовой и технологической дисциплины в национальном управлении ТХЕ».			
70.		Приказ № 278 от 11.08.2017г. «Руководство по организации движения воздушных судов, автотранспорта и средств перронной механизации на аэродромах гражданской авиации Туркменистана »			

71.		Приказ № 85 от 12.04.2006г. «О мерах по дальнейшему укреплению производственной дисциплины в авиапредприятиях ГНС «Туркменховаёллары»			
72.		Приказ №27 от 29.01.2019г. Усовершенствование СДС на предприятиях службы «Туркменховаёллары». Памятка о СДС.			
73.		Контрольные экземпляры документов, регламентирующих деятельность службы (базы)			
74.		Наличие эксплуатационных документов согласно раздела 1 приложения 16РРТОС-2010			
75.		Наличие вновь изданных нормативных документов, внесение изменений и дополнений в документы.			
76.		Руководство по действиям персонала при получении информации «О угрозе в адрес воздушного транспорта».			
77.		Руководство по подготовке аэропортов к работе			
78.		План работы службы (годовой, месячный)			
79.		Анализ и недостатки в предыдущие годы			
80.		Расписание занятий (согласованные с ШПАП, утверждённые начальником службы).			
81.		Тематический план проведения теоретических занятий.			
82.		Конспекты преподавателей по каждой теме (согласованные с ШПАП, утверждённые начальником службы).			
83.		Утверждённый состав преподавателей.			
84.		Вопросы для самостоятельной подготовки.			
85.		Выдача индивидуальных заданий, с указанием сроков исполнения.			
86.		Журнал технической учёбы.			
87.		Ведомости (протоколы) принятия зачётов			
88.		Приказ о допуске личного состава к работе			
89.		Методика проведения разборов			
90.		Журнал разборов в службе			
91.		Журналы изучения приказов и информации по БП			
92.		Журнал изучения руководящих документов			

93.	Инструкции по ОТ и ТБ			
94.	Журнал инструктажа по ОТ и ТБ			
95.	Наличие свидетельств (допусков) и отметки в них			
96.	Журналы входящих и исходящих документов			
97.	Журнал учёта замечаний на работу средств РТО и связи			
98.	Система распространения информации среди персонала			
99.	Планы мероприятий и перечень телефонов для оповещения на случай аварийной ситуации			
100.	Технология взаимодействия служб			
101.	Оснащённость средствами РТО и связи и состояние радиотехнического обеспечения полётов			
102.	Материально-техническое снабжение			
103.	Организация медицинского обслуживания			
104.	Объекты РТО и связи			
105.	Наличие руководящих документов			
106.	Наличие эксплуатационно-технической документации согласно раздела 2 РРТОС-2010			
107.	Техническая учёба. Проверка знаний			
108.	Техническое обслуживание			
109.	Диспетчерский радиолокатор			
110.	Обзорный радиолокатор			
111.	Аппаратура отображения на КДП			
112.	Радиомаячные системы посадки			
113.	Радиотехнические системы ближней навигации			
114.	Приводные радиостанции, маркерные маяки, УКВ-пеленгаторы			
115.	Средства радиосвязи			
116.	Средства проводной связи			
117.	Внутрипортовая связь			
118.	Средства объективного контроля			
119.	Линейно-кабельные сооружения			
120.	Резервные источники электроснабжения			
121.	Светомаркировка			

122.		Действия в аварийной ситуации			
123.		Состояние основных и резервных линий электропитания, резервных дизель-генераторов			
124.		Наличие запасных частей и формуляров			
125.		Наличие дефектных актов на средства РТО полётов и связи			
126.		Внешний вид зданий, служебных помещений и прилегающей территории			
127.		Состояние охраны труда и противопожарной безопасности			
128.		Инструкция о мерах пожарной безопасности, схема эвакуации при пожаре			

Замечания по руководству: _____

Замечания по техническому паспорту: _____

Замечания по инструкции производстве полётов на аэродроме: _____

Замечания по АИП: _____

Замечания по предоставленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Дата _____