

Утверждено приказом Начальника
Агентства «Туркменховаеллары»
Агентства транспорта и коммуникаций
при Кабинете Министров
Туркменистана
№ 36/иэ от «01» 03 2025 г.

**РУКОВОДСТВО ПО ВЫДАЧЕ И ПРОДЛЕНИЮ
СЕРТИФИКАТОВ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ
ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ТУРКМЕНИСТАНА**

Ашгабад 2025

Содержание:	Страница
Термины и определения	1
Сокращения	3
Глава I. Общие положения	4
Глава II. Виды Сертификатов Лётной Годности и их назначение	6
Глава III. Порядок оформления и условия выдачи Сертификатов лётной годности	7
Процесс первоначальной выдачи Сертификата летной годности	9
Процесс продления срока действия Сертификата летной годности	11
Выдача Экспортного сертификата летной годности гражданского ВС	12
Порядок оформления Разрешение на выполнение специального полета	12
Порядок выдачи Сертификата по шуму гражданских ВС	14
Порядок выдачи Разрешения на радиостанцию гражданских ВС Туркменистана	17
Порядок получения SELCAL кода	20
Порядок подтверждения нового типа ВС ведомством гражданской авиации Туркменистана	20
Глава IV. Учет и хранение документов на выдачу/продление Сертификатов лётной годности	21
Глава V. Повреждение Воздушного судна	21
Глава VI. Периодическое определение массы и центровки Воздушного судна	22
Глава VII. Облёт Воздушного судна	22
Приложения № 1 Сертификат лётной годности	23-24
Приложения № 1/1 Первоначальный сертификат лётной годности	25
Приложения № 2 Специальное разрешение на полет	26
Приложения № 3 Экспортный сертификат лётной годности гражданского воздушного судна к полетам	27
Приложения № 4/1 Содержание Заявки на выдачу Первоначального сертификата летной годности	28
Приложения № 4/2 Содержание Заявки на продление срока действия (замена/выдача дубликата) Сертификата летной годности	29
Приложения № 4/3 Содержание Заявки на выдачу Экспортного сертификата летной годности	30

Приложения № 4/4 Содержание Заявки на Разрешение для выполнения специального полета	31
Приложения № 4/5 Заявление о выдаче Сертификата по шуму на местности гражданского воздушного судна	32
Приложения № 4/6 Заявление выдаче (<i>переоформлении</i>) Разрешение на радиостанцию	33
Приложения № 4/7 Заявление о приостановлении Разрешения на радиостанцию	34
Приложения № 5 Акт проверки технического состояния и определения годности гражданского ВС к полетам	35-36
Приложения № 5/1 Акт проверки технического состояния гражданского воздушного судна	37-38
Приложения № 6 Журнал регистрации выдачи и замены Сертификата о годности гражданских воздушных судов к полётам	39
Приложения № 7 Анкета контрольного полёта (облёта) гражданского ВС	40
Приложения № 8 Журнал учёта и контроля за продлением срока действия Сертификата лётной годности гражданских ВС к полетам	41
Приложения № 9 Журнал регистрации выдачи Экспортного сертификата о годности гражданских воздушных судов к полётам	42
Приложения № 10 Сертификат по шумам на местности	43
Приложения № 11 Разрешение на радиостанцию	44
Приложения № 12 Журнал выдачи Разрешения на радиостанцию	45
Приложения № 13 Таблица добавлений к 24-битовому адресу для 99 гражданских воздушных судов государства Туркменистан	46
Приложения № 14 Опросник (чек-лист)	47-54

Термины и определения

Вертолёт – Летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полёте главным образом за счёт взаимодействия с воздухом с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении;

Воздушное судно – Воздушным судном признаётся летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счёт его взаимодействия с воздухом, в отличие от взаимодействия с воздухом, отражённым от земной (водной) поверхности.

Владелец воздушного судна - юридические и физические лица Туркменистана, владеющие воздушным судном на праве собственности;

Временный сертификат лётной годности - документ, удостоверяющий соответствие воздушного судна действующим нормам лётной годности и дающий право на его лётную эксплуатацию с установленными для данного воздушного судна ограничениями в течение конкретного установленного срока;

Государство регистрации – государство, в реестр которого занесено воздушное судно;

Государственная регистрация гражданских воздушных судов Туркменистана - документальное подтверждение Агентством «Туркменховаеллары» распространения юрисдикции государства Туркменистан на данный экземпляр воздушного судна с вытекающими из этого обязательствами собственника, эксплуатанта и государства в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса Туркменистана и международных соглашений при условии, что процесс оформления выполнен в полном соответствии с настоящим Руководством. Свидетельство выдается только для целей регистрации и не является документом, удостоверяющим право на владение воздушным судном;

Государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана - документ, в котором производится государственная регистрация гражданских воздушных судов Туркменистана;

Гражданское воздушное судно (ВС) – воздушное судно, используемое в гражданской авиации и имеющее соответствующий сертификат (аттестат) лётной годности;

Нормы лётной годности - документ, содержащий государственные требования к гражданским воздушным судам, их двигателям и оборудованию, направленные на обеспечение безопасности полётов;

Самолёт – летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полёте создается в основном за счет аэродинамического воздействия на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна Туркменистана - документ, удостоверяющий, что воздушное судно должным образом занесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса Туркменистана и настоящего Руководства.

Сертификат типа – документ, выданный Договаривающимся государством для определения конструкции типа воздушного судна и подтверждение того, что эта конструкция отвечает соответствующим нормам летной годности данного государства;

Сертификат лётной годности - документ, удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна действующим нормам лётной годности и дающий право на его лётную эксплуатацию с установленными для данного воздушного судна ограничениями;

Аренда воздушного судна - договор, по которому одна сторона (арендодатель) обязуется предоставить другой стороне (арендатору) воздушное судно (с экипажем или без него) в её полное распоряжение во временное пользование за определенную плату;

Лизинг – вид договора, по которому одна сторона (лизингодатель) обязан передать другой стороне (лизингополучателю) в пользование определенное имущество на обусловленный договором срок. Лизингополучатель обязан выплатить вознаграждение по установленной периодичности;

Экспортный сертификат лётной годности - документ, удостоверяющий годность воздушного судна к полетам на время экспортной поставки;

Эксплуатант воздушного судна - физическое или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта и лицензию на соответствующий вид деятельности.

Сокращения

АГАТ- Администрация гражданской авиации Туркменистана
АРЗ- Авиационно- ремонтный завод
ВС- Воздушного судна
ВСУ- Вспомогательная силовая установка (Auxiliary power unit)
ВПП- Взлетно-посадочной полосы
ГАПГАТЛГВС- Государственные авиационные правила гражданской авиации Туркменистана летная годность воздушных судов
ЭТД- Эксплуатационно-технической документации
ИКАО- Международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organization)
КИП- Контрольно-испытательный полет
кг- Килограмм (Kilogram)
ОЛГВС- Отдел лётной годности воздушных судов
РЛЭ- Руководства летной эксплуатации
РТЭ- Руководства технической эксплуатации
СЛГ- Сертификат лётной годности
СТ- Сертификат типа (Type certificate)
СЭ-Сертификат эксплуатанта (Air operator certificate)
САХ- Расстояние от центра тяжести до начала средней аэродинамической хорды (САХ), выраженное в процентах ее длины, называется центровкой самолета
ТО- Технического обслуживания
УСБП- Управление стандартов безопасности полетов
АЛІ- Ограничения летной годности (Airworthiness limitation items)
AD- Директива по летной годности (Airworthiness directive)
АМО- Утвержденная организация по ТО (Approved maintenance organization)
COR- Свидетельство о регистрации (Certificate of Registration)
CDL- Перечень отклонений от конфигурации (Configuration deviation list)
EPN дБ- Единица измерения уровня шума эквивалентного воспринимаемого уровня шума, децибелы (Effective perceived noise in decibels)
MEL- Минимальный перечень оборудования (Minimum equipment list)
MMEL- Типовой минимальный перечень оборудования (Master minimum equipment list)
MRB- Совет по вопросам ТО (Maintenance review board)
SB- Эксплуатационный бюллетень (Service bulletin)
SELCAL- позывные сигналы радиостанции кода система избирательного вызова ВС (Selective-Calling radio system)
STC- Дополнительный сертификат типа (Supplemental type certificate)
ТСВ- Совет по сертификации типовой конструкции (Type certification board)
TSN- Нарботка с начала эксплуатации (Time since new)
ТВО- Периодичность планового вида КВР (Time between overhauls)

Глава I. Общие положения

1. Содержание Процедур.

Настоящее Руководство определяет:

- 1) виды сертификатов летной годности (далее СЛГ), выдаваемых Администрацией гражданской авиации Туркменистана (далее АГАТ). Образцы видов сертификатов приведены в приложениях настоящего Руководства;
- 2) последовательность проведения работ для выдачи, продления и возобновления срока действия СЛГ;
- 3) последовательность проведения работ для выдачи специального разрешения на полет и экспортного сертификата лётной годности.

2. Настоящее Руководство распространяется на гражданские воздушные суда (далее ВС) подлежащие регистрации или зарегистрированные в Государственном реестре гражданских ВС Туркменистана и обязательны для выполнения всеми юридическими и физическими лицами.

3. СЛГ выдаётся на срок не более двух календарных лет и действителен в течение указанного срока или до приостановки (отмены) его действия. Однако действительность его утрачивается, если ВС или его оборудование, необходимое для летной годности ВС, проходит плановое или внеплановое восстановление, либо модификацию, либо любая составная часть ВС или такого оборудования демонтированы или заменены таким образом или с использованием таких материалов, которые не были утверждены АГАТ.

4. СЛГ выдаётся только на исправное ВС, отвечающее требованиям к конструированию, предусмотренным Государственными авиационными правилами гражданской авиации Туркменистана: Летная годность воздушных судов (далее ГАПГАТЛГВС).

5. Действие СЛГ приостанавливается в следующих случаях:

- 1) при неспособности эксплуатанта поддерживать летную годность ВС;
- 2) выявления в процессе эксплуатации несоблюдения норм летной годности;
- 3) авиационного происшествия или повреждения ВС, которые привели к утрате его летной годности;
- 4) при выработке установленного ресурса, срока службы (назначенного, до первого ремонта, межремонтного) ВС или его компонентов;
- 5) при приостановке действия или аннулирования сертификата типа (аттестата летной годности) ВС;
- 6) при изменении данных ВС, ограничений и требований к условиям его эксплуатации, указанных в СЛГ;
- 7) при исключении ВС из Реестра гражданских ВС Туркменистана;

- 8) при принятии решения АГАТ о временном или окончательном прекращении эксплуатации всего парка, серии или экземпляра ВС данного типа;
 - 9) в других случаях, по решению АГАТ.
6. Во всех случаях прекращения действия СЛГ эксплуатант обязан прекратить полеты на данном ВС.
 7. При приостановке действия СЛГ эксплуатанту необходимо в течении 10 календарных дней вернуть СЛГ в АГАТ.
 8. Обращаться в АГАТ по поводу выдачи сертификатов, имеет право руководитель эксплуатирующей организации, или лицо им уполномоченное, в порядке, установленном настоящим Руководством.

Глава II. Виды сертификатов лётной годности и их назначение

9. В гражданской авиации Туркменистана используются три вида сертификатов лётной годности:

1) **Сертификат лётной годности воздушного судна (Приложение 1 к настоящему Руководству).**

СЛГ подтверждает, что ВС соответствует нормам лётной годности, принятым в АГАТ.

СЛГ выдается в следующих случаях:

- а) первоначальная выдача Сертификата, после занесения ВС в Реестр гражданских ВС Туркменистана, на срок не более трех месяцев и не продлевается;
- б) вторичная выдача Сертификата, после окончания срока действия, порче или утере ранее выданного СЛГ;
- в) при изменении веса и центровки ВС;
- г) при изменении категории ВС;
- д) при внесении изменений типа допуска к полётам ВС;
- е) при смене собственника или эксплуатанта ВС при необходимости.

2) **Разрешение на выполнение специального полета (Приложение 2 к настоящему Руководству).**

Разрешение на выполнение специального полета выдается, если ВС и/или условия выполнения полета не соответствуют требованиям на выдачу СЛГ.

Разрешение на выполнение специального полета подтверждает, что ВС способно осуществить безопасный полет с учетом ограничений, указанных в данном разрешении.

Разрешение на выполнение специального полета выдается для перелета ВС на базу эксплуатанта или на ремонтное предприятие для выполнения технического обслуживания (далее ТО), контрольно-восстановительного или капитального ремонта, или к месту хранения, в следующих случаях:

- а) если конструкция и/или характеристики ВС на данный момент частично не соответствуют типовой конструкции;
- б) просрочен срок службы или ресурс ВС или его компонентов;
- в) конструкция ВС или его компоненты имеют повреждения и/или неисправности, выходящие за пределы допустимых в Руководстве лётной эксплуатации (далее РЛЭ) и в Руководстве технической эксплуатации (далее РТЭ) данного типа ВС, которые невозможно устранить на месте нахождения

ВС;

г) на заводе-изготовителе при выпуске гражданского ВС с завода

д) других случаях, определенных АГАТ.

Разрешение на выполнение специального полета действительно только для полета, на выполнение которого выдано данное разрешение.

Полет по специальному разрешению выполняется без какой-либо коммерческой загрузки (пассажиры, груз).

При необходимости ВС может быть проинспектировано для подтверждения статуса его летной годности.

3) Экспортный сертификат лётной годности (Приложение 3 к настоящему Руководству).

Экспортный сертификат лётной годности является документом, подтверждающим положительные результаты последней проверки состояния летной годности ВС, принятыми в Туркменистане и выдаётся эксплуатанту (по запросу) при исключении ВС из Реестра гражданских ВС Туркменистана.

Экспортный сертификат лётной годности предназначен для подтверждения государством экспорта приемлемого состояния лётной годности ВС государству импорта.

Экспортный сертификат летной годности выдается на ВС, которые на момент исключения из Реестра гражданских ВС Туркменистана были в состоянии летной годности в соответствии с актом оценки технического состояния ВС или имели действующий СЛГ.

Экспортный сертификат лётной годности выдаётся АГАТ на срок не более одного календарного месяца.

Глава III. Порядок оформления и условия выдачи сертификатов летной годности

10. СЛГ выдается Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана.

При первоначальной выдаче или продлении СЛГ Заявитель подаёт в АГАТ за 45 дней, но не позднее 30 дней до окончания срока действия СЛГ следующие документы:

- 1) заявление установленной формы (Приложение 4/1 к настоящему Руководству);
- 2) акт оценки технического состояния ВС (Приложение 5 к настоящему Руководству);

11. Для экспертной оценки соответствия ВС сертификационным требованиям, Заявитель прилагает пакет доказательной документации:

- 1) Сертификат типа ВС с картой данных или эквивалентные документы;

- 2) Руководство по летной эксплуатации;
- 3) Перечень минимального оборудования (далее MEL);
- 4) Руководство по техническому обслуживанию организации с последними изменениями;
- 5) Отчет о выполненных формах ТО;
- 6) Отчет о выполнении директив летной годности и бюллетеней;
- 7) Отчет последнего взвешивания и центровки ВС;
- 8) Отчет о проверке средств объективного контроля.
- 9) Формуляры планера, двигателей, воздушного винта с перечнем установленных деталей;
- 10) Регламент (программу) ТО;
- 11) Список агрегатов с ограниченным ресурсом;

Примечание. Для определения технического состояния ВС установленным требованиям, АГАТ имеет в праве потребовать дополнительные материалы.

12. За достоверность представленных сведений и документов на выдачу СЛГ ВС несут ответственность юридические или физические лица, представившие их.

13. Выдача СЛГ осуществляется с учетом назначенного до очередного ремонта срока службы ВС и ресурсов, но на срок не более двух календарных лет.

14. Рассмотрение заявки, исполнение всех необходимых процедур и определение лётной годности ВС выполняется в течение 15 рабочих дней (при необходимости с последующим продлением до 30 рабочих дней) со дня регистрации поданной заявки в АГАТ.

15. Для получения СЛГ заявитель должен продемонстрировать, что ВС исправно. На данном ВС выполнены все работы по ТО согласно Программы (Регламента) ТО, директивы лётной годности и бюллетени, рассматриваемые как обязательные.

16. Заявитель должен на приемлемых для инспектора АГАТ условиях, по месту и времени выполнения осмотра представить ВС для проверок и инспектирования, которые он сочтет необходимым. При проведении инспекции лётной годности ВС, инспектору должна быть предоставлена любая требуемая информация и документация по вопросам сохранения лётной годности ВС.

17. В случае вынесения АГАТ отрицательного заключения о состоянии ВС и годности к полетам или его документации, Заявителю может быть отказано в выдаче сертификата до устранения выявленных недостатков.

18. По результатам экспертной оценки инспектором АГАТ делается заключение о техническом состоянии ВС. На основании представленных документов и положительным результатам их оценки может быть выдан СЛГ.

19. Сертификат о годности гражданского ВС к полётам должно иметь национальный и регистрационный номер, состоящий из буквенного знака и порядкового номера регистрации. Учёт выдачи сертификатов ведётся в специальном журнале (Приложение №6 к настоящему Руководству).

20. Первоначальный сертификат лётной годности выдается Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров, после внесения гражданского ВС в Государственный реестр гражданских ВС Туркменистана, на срок не более трех месяцев и не продлевается. Образец сертификата указан в Приложении № 1/1 к настоящему Руководству.

Для получения первоначального сертификата лётной годности, эксплуатант предоставляет полный пакет подтверждающих документов в Управление стандартов безопасности полетов (далее УСБП) АГАТ. В свою очередь, Отдел лётной годности воздушных судов (далее ОЛГВС) УСБП АГАТ проводит проверку документации ВС.

Основанием для выдачи первоначального сертификата лётной годности является подача заявления владельца (эксплуатанта) ВС о выдаче первоначального сертификата (Приложение 4/1 к настоящему Руководству) с полным пакетом подтверждающих документов. В случае неполного предоставления пакета подтверждающих документов, заявление отклоняется и возвращается владельцу (эксплуатанту) ВС.

Первоначальный сертификат лётной годности на ВС подписывается Генеральным Директором Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров и указывается дата выдачи и срок действия сертификата.

21. Процесс первоначальной выдачи сертификата лётной годности состоит из следующих шагов:

Новое ВС:

- 1) Рассмотрение заявки;
- 2) Подтверждение регистрации ВС;
- 3) Если это первое ВС данного типа в Туркменистане, то проверка сертификации типа/валидации/принятия сертификата типа;
- 4) Если это первое ВС данного типа в Туркменистане, то АГАТ информирует государство разработчика;
- 5) Если это первое ВС данного типа в Туркменистане, то производится

проверка утверждения программы ТО;

6) Представление эксплуатантом контрольной карты соответствия, показывающую соответствие ВС требованиям к сертификации типа, летной годности и национальным требованиям;

7) MEL, сформированный на основе перечня минимального оборудования завода изготовителя (далее MMEL);

8) Рассмотрение перечня ограничений летной годности (далее ALI);

9) Выдача разрешения на бортовую радиостанцию ВС (при ее наличии).

10) Рассмотрение экспортного СЛГ, при наличии.

11) Проведение инспекции ВС:

12) Рассмотрение отчетов о летных испытаниях (когда это применимо),

13) Выдача СЛГ.

14) Передача на хранение комплекта документов заявки и копии СЛГ.

Эксплуатируемое ВС:

1) Рассмотрение заявки;

2) Подтверждение регистрации ВС;

3) Подтверждение предыдущих свидетельств о регистрации и СЛГ;

4) Если это первое ВС данного типа в Туркменистане, то проверка сертификации типа/валидации/принятия сертификата типа;

5) Если это первое ВС данного типа в Туркменистане, то АГАТ информирует государства разработчика;

6) Если это первое ВС данного типа в Туркменистане, то производится проверка утверждения программы ТО;

7) Представление эксплуатантом контрольной карты соответствия, показывающую соответствие ВС требованиям к сертификации типа, летной годности и национальным требованиям, а также включающую нижеперечисленные:

а) сведения о текущей наработке ВС, двигателей воздушных винтов в часах и летных циклах;

б) переходное ТО (при смене программы ТО), когда это применимо;

в) сведения о программе для стареющих ВС, когда это применимо;

г) перечень всех модификаций и ремонтов;

д) перечень ALI;

е) перечень выполненных директив летной годности (далее AD);

ё) сведения о регистрируемых данных о ТО;

ж) схему повреждений ВС;

- 8) рассмотрение экспортного СЛГ (при его наличии);
- 9) проведение инспекции ВС, при необходимости;
- 10) выдача разрешения на бортовую радиостанцию ВС (при ее наличии);
- 11) Рассмотрение отчетов о летных испытаниях (когда это применимо),
- 12) выдача СЛГ;
- 13) передача на хранение комплекта документов заявки и копии СЛГ.

22. Процесс продления срока действия сертификата летной годности

- 1) Рассмотрение заявки;
- 2) Представление эксплуатантом контрольной карты соответствия для подтверждения соответствия ВС требованиям к сертификации типа, летной годности и национальным требованиям. Контрольная карта соответствия должна включать:
 - а) сведения о текущей наработке ВС и двигателей, воздушных винтов в часах и полетных циклах;
 - б) сведения о работах по ТО;
 - в) сведения о программе для стареющих ВС, если применялась;
 - г) сведения о всех модификациях и ремонтах;
 - д) перечень ALI;
 - е) схему повреждений ВС;
 - ё) перечень выполненных AD;
 - ж) сведения о регистрируемых данных о ТО;
 - з) проведение инспекции ВС, при необходимости;
 - и) выдача разрешения на бортовую радиостанцию ВС (при ее наличии);
 - й) рассмотрение отчетов о контрольных полетах (когда это применимо);

Если ВС к моменту продления срока действия СЛГ имело перерыв в полётах более трёх месяцев, то продлению срока действия сертификата должен предшествовать контрольный полёт (облёт) ВС с оформлением анкеты облёта (Приложение № 7 к настоящему Руководству).

- к) регистрируемых данных о ТО и технических журналов (формуляров);
- л) выдача СЛГ;
- м) передача на хранение комплекта документов заявки и копии СЛГ.

Учёт и контроль за продлением срока действия сертификатов о годности гражданских ВС к полётам ведутся в специальном журнале или в электронной версии учёта срока действия сертификатов (таблица Excel или World) (Приложение № 8 к настоящему Руководству).

Продление срока действия СЛГ в процессе эксплуатации и после ремонта производится Агентством транспорта и коммуникаций при Кабинете

Министров Туркменистана на срок с учётом остатка ресурса ВС и его технического состояния до первого или очередного ремонта, но не более двух календарных лет.

23. Выдача экспортного сертификата летной годности гражданского воздушного судна

При продаже, сдаче в аренду с исключением из Реестра или передаче в установленном порядке ВС другому государству на время экспортной доставки, АГАТ взамен свидетельства о регистрации и СЛГ выдаётся экспортный СЛГ (Приложение № 3 к настоящему Руководству).

24. Экспортный СЛГ не удостоверяет соответствие каким-либо соглашениям или договорам между двумя государствами и не относится к разрешению на выполнение полётов в другом государстве.

25. Перед полётом ВС экспортный СЛГ должен быть признан действительным новым государством регистрации.

26. Для получения экспортного СЛГ заявитель представляет следующие документы:

- 1) на основании приказа начальника АГАТ о снятии с государственного реестра предоставляется заявление (Приложение № 4/3 к настоящему Руководству);
- 2) копию приемо-сдаточного акта на ВС;
- 3) копию уведомления от Авиационной администрации государства новой регистрации о том, что гражданское ВС будет зарегистрировано в этом государстве;
- 4) оригинал СЛГ, выданный ранее.

27. Экспортный СЛГ должен иметь регистрационный номер и учитываться в специальном журнале или в электронной форме (Приложение № 9 к настоящему Руководству);

28. Порядок оформления Разрешения на выполнение специального полета.

При выдаче Разрешения на выполнение специального полета заявитель подаёт акт оценки технического состояния ВС (Приложение 5/1 к настоящему Руководству), заявку (Приложение № 4/4 к настоящему Руководству) и одобрение от завода изготовителя в АГАТ не позднее чем за 48 часов. Заявка на разрешение для выполнения специального полета должна подаваться в порядке, согласно настоящему Руководству.

В случае вынесения АГАТ отрицательного заключения о состоянии ВС

и годности к полетам или его документации, Заявителю может быть отказано в выдаче Разрешение на выполнение специального полета до устранения выявленных недостатков.

По результатам экспертной оценки инспектором АГАТ делается заключение о техническом состоянии ВС. На основании представленных документов и положительных результатов их оценки может быть выдано Разрешение на выполнение специального полета.

Разрешение на выполнение специального полета подписывается начальником АГАТ и указывается дата выдачи и срок действия.

С целью минимизации опасности для лиц или имущества при выдаче разрешения на специальный полет установлены соответствующие ограничения. Для всех специальных полетов в качестве существенных рассматриваются следующие ограничения:

- 1) в течении всего полета, выполняемого в соответствии с условиями данного разрешения, копия разрешения должна находиться на борту ВС;
- 2) регистрационные знаки, присвоенные данному ВС государством регистрации, должны быть нанесены на ВС в соответствии с требованиями этого государства;
- 3) не допускается перевозка лиц или имущества за плату или по найму;
- 4) ВС должно управляться только экипажем, который извещен о цели полета и каких-либо наложенных ограничениях, а также имеет соответствующие удостоверения или свидетельства, приемлемые для государства регистрации;
- 5) все полеты должны выполняться вне районов, где полеты могут создать угрозу лицам или имуществу;
- 6) все полеты должны выполняться в рамках эксплуатационных ограничений, установленных в Руководстве по летной эксплуатации ВС, и дополнительных ограничений, установленных государством регистрации для конкретного полета;
- 7) должен быть установлен срок действия выданного разрешения.

Если ВС не отвечает требованиям ГАПГАТЛГВС и полет предусматривает пролет других государств, то эксплуатант ВС должен получить необходимые разрешения на пролет соответствующих уполномоченных органов каждого из этих государств до начала данного полета.

ВС должно быть проверено, осмотрено и отремонтировано в той мере, в какой это необходимо для безопасного выполнения полета, и должно быть оформлено свидетельство о ТО, подписанное лицом, имеющим свидетельство, выданное в соответствии с требованиями ГАПГАТ: Правила выдачи свидетельств авиационному персоналу или организацией по ТО, утвержденной в соответствии с требованиями ГАПГАТ: Эксплуатация воздушных судов гражданской авиации Туркменистана Часть I.

Коммерческий воздушный транспорт. Самолеты.

Примечание: Перечень ограничений для выполнения полета указываются на обратной стороне Разрешения на выполнение специального полета.

29. Порядок выдачи сертификата по шуму гражданских воздушных судов

Каждое гражданское ВС, должно иметь сертификат по шуму. Сертификат о соответствии нормам по шуму выдаётся заводом-изготовителем, на основании убедительных данных завода-изготовителя, ему придаётся сила АГАТ о том, что это ВС отвечает требованиям, которые по крайней мере равноценны применимым стандартам, содержащимся в ГАПГАТ: Охрана окружающей среды Том I - Авиационный шум. Для подтверждения и выдачи АГАТ сертификата по шумам на местности необходимо заявление владельца (эксплуатанта) ВС, где указаны сведения о ВС (Приложение № 4/5 к настоящему Руководству).

30. Сертификат по шуму, подписывается начальником УСБП АГАТ, и должен находиться на борту ВС.

31. АГАТ приостанавливает или отменяет сертификат по шуму ВС, находящегося в его Реестре, если это ВС перестаёт отвечать применимым Стандартам по шуму, содержащимся в ГАПГАТ: Охрана окружающей среды Том I - Авиационный шум.

32. В Сертификате по шуму ВС, содержится следующая информация (Приложение № 10 к настоящему Руководству):

1) название государства, выдающего Сертификат по шуму.

Информация в данном пункте должна совпадать с соответствующей информацией свидетельства о регистрации и СЛГ.

2) название документа по шуму.

В зависимости от административной системы оформления сертификационной документации по шуму могут выдаваться документы различных типов. Например, «сертификат по шуму».

3) номер документа.

Единственный в своём роде номер, присваиваемый АГАТ регистрации, который определяет этот конкретный документ в рамках административной системы.

4) национальный или общий знак и регистрационные знаки присваиваются АГАТ в соответствии с положениями Государственных авиационных правил гражданской авиации Туркменистана: Регистрация

воздушных судов.

Информация в данном пункте должна совпадать с соответствующей информацией свидетельства о регистрации и СЛГ.

5) изготовитель и обозначение ВС изготовителем. Тип и модель рассматриваемого ВС.

Информация в данном пункте должна совпадать с соответствующей информацией свидетельства о регистрации и СЛГ.

6) серийный номер ВС, присвоенный изготовителем ВС. Информация в данном пункте должна совпадать с соответствующей информацией свидетельства о регистрации и СЛГ.

7) изготовитель, тип и модель двигателя.

В данном пункте должна содержаться информация о типе и модели рассматриваемых двигателей. Обозначение должно соответствовать сертификату типа или дополнительному сертификату типа (Supplemental type Certificate (STC) рассматриваемых двигателей.

8) тип и модель воздушного винта для винтовых самолётов.

В данном пункте должна содержаться информация о типе и модели рассматриваемых воздушных винтов. Обозначение должно соответствовать сертификату типа или дополнительному сертификату типа рассматриваемых воздушных винтов. Этот пункт включается только в сертификационную документацию по шуму винтовых самолётов.

9) максимальная взлётная масса, соответствующая сертификационным уровням шума ВС, в килограммах.

Во избежание неправильного понимания следует чётко указывать единицу измерения (кг). Если основная единица измерения массы, используемая в государстве разработчика ВС, отличается от килограммов, применяемый коэффициент пересчёта должен соответствовать предусмотренному ГАПГАТ: Единицы измерения, подлежащие использованию в воздушных и наземных операциях.

10) максимальная посадочная масса, соответствующая сертификационным уровням шума ВС в килограммах.

Во избежание неправильного понимания следует чётко указывать единицу измерения (кг). Если основная единица измерения массы, используемая в государстве разработчика ВС, отличается от килограммов, применяемый коэффициент пересчёта должен соответствовать предусмотренному ГАПГАТ: Единицы измерения, подлежащие использованию в воздушных и наземных операциях.

11) Глава и раздел ГАПГАТ Охрана окружающей среды Том I -

Авиационный шум, в соответствии с которыми сертифицировано ВС. Глава, в соответствии с которой рассматриваемое ВС сертифицировано по шуму.

12) дополнительные модификации, введённые с целью приведения в соответствие с применимыми Стандартами сертификации по шуму.

В этом пункте должна, как минимум, содержаться информация о всех дополнительных модификациях базового ВС, как определено в пунктах 5, 7 и 8, которые необходимы для выполнения требований главы ГАПГАТ Охрана окружающей среды Том I - Авиационный шум, на соответствие которым сертифицировано ВС, как предусмотрено пунктом 11.

По усмотрению АГАТ может также включаться информация о других модификациях, которые не являются обязательными для обеспечения соответствия требованиям заявленной главы, но которые необходимы для получения заданных сертифицированных уровней шума.

13) уровень шума сбоку от взлетно-посадочной полосы (далее ВПП) на режиме полной мощности в соответствующей единице измерения для документов. Уровень шума сбоку от ВПП на режиме полной мощности-должна конкретно указываться единица измерения уровня шума эквивалентного воспринимаемого уровня шума, децибелы (далее EPN дБ). Этот пункт включается только в сертификационную документацию по шуму для ВС, сертифицированных в соответствии с главами 2, 3, 4, 5, 12, 14 ГАПГАТ: Охрана окружающей среды Том I - Авиационный шум.

14) уровень шума при заходе на посадку в соответствующей единице измерения для документов.

Уровень шума при заходе на посадку - должна конкретно указываться единица измерения уровня шума (EPN дБ). Этот пункт включается только в документацию о сертификации по шуму для ВС, сертифицированных в соответствии с главами 2, 3, 4, 5, 8, 12, 13, 14 ГАПГАТ Охрана окружающей среды Том I - Авиационный шум.

15) уровень пролётного шума в соответствующей единице измерения для документов.

Уровень пролётного шума - должна конкретно указываться единица измерения уровня шума (EPN дБ). Этот пункт включается только в документацию о сертификации по шуму ВС, сертифицированных в соответствии с главами 2, 3, 4, 5, 12, 14 ГАПГАТ Охрана окружающей среды Том I - Авиационный шум.

16) уровень пролётного шума, определённый в соответствующей главе. Должна конкретно указываться единица измерения уровня шума (EPN дБ). Этот пункт включается только в документацию о сертификации по шуму ВС,

сертифицированных в соответствии с главами 6, 8, 11 и 13 ГАПГАТ Охрана окружающей среды Том I - Авиационный шум.

17) уровень шума при взлёте в соответствующей единице измерения для документов. Уровень шума при взлёте, должна конкретно указываться единица измерения уровня шума (EPN дБ или дБ(А)). Этот пункт включается только в документацию о сертификации по шуму для ВС, сертифицированных в соответствии с главами 8, 10 ГАПГАТ Охрана окружающей среды Том I - Авиационный шум.

18) запись о том, что рассматриваемое ВС отвечает соответствующим требованиям по шуму. Должна делаться ссылка на ГАПГАТ Охрана окружающей среды Том I - Авиационный шум.

19) дата выдачи сертификата по шуму.

20) подпись начальника УСБП АГАТ и место для печати.

33. Язык Государства, выдающего документы о сертификации по шуму не на английском языке, должны представлять перевод на английский язык.

34. Порядок выдачи Разрешения на радиостанцию гражданских воздушных судов Туркменистана.

Разрешение на радиостанцию гражданских ВС Туркменистана выдаётся в соответствии с требованиями Конвенции о Международной гражданской авиации. Разрешение на радиостанцию является обязательным для выполнения всеми юридическими и физическими лицами, владеющими ВС, зарегистрированными в государственном реестре гражданских ВС государства Туркменистан. Разрешение на радиостанцию должно содержать перевод на английский язык для гражданских ВС, выполняющих международные полёты.

35. Все ВС как российского, так и западного производства, зарегистрированные в государственном реестре гражданских ВС государства Туркменистан, имеющие на борту радиооборудование и допущенные к полётам в гражданской авиации, должны иметь на борту Разрешение на радиостанцию согласно (Приложение № 11 к настоящему Руководству);

36. Выдачу Разрешения на радиостанцию осуществляет АГАТ.

37. ВС, имеющее Разрешение на радиостанцию, допускается к полётам как в воздушном пространстве государства Туркменистан, так и за его пределами. Разрешение на радиостанцию подписывается начальником УСБП АГАТ.

38. Разрешение на радиостанцию выдаётся на весь срок эксплуатации ВС в

гражданской авиации Туркменистана. Во время полёта ВС разрешение на радиостанцию должно находиться на борту ВС. Полёты ВС, оборудованного (укомплектованного) радиооборудованием, без Разрешения на радиостанцию, запрещаются.

39. Для получения Разрешения на радиостанцию, заявитель направляет в УСБП АГАТ заявление о выдаче Разрешения на радиостанцию согласно (Приложение № 4/6 к настоящему Руководству). В заявлении указывается перечень радиооборудования, излучающего радиосигналы, а также позывные сигналы радиостанции кода системы избирательного вызова ВС (далее SELCAL) в зависимости от комплектации радиооборудования ВС. За достоверность указанных сведений в заявлении на выдачу Разрешения на радиостанцию, ответственность несут юридические или физические лица, представившие заявление.

40. Перед выдачей Разрешения на радиостанцию, специалистами ОЛГВС УСБП АГАТ проводится проверка соответствия заявленных сведений о бортовых радиостанциях сведениям, указанным в эксплуатационной документации (формуляра) ВС. На основании положительного заключения специалистов ОЛГВС выдаётся Разрешение на радиостанцию на заявленное ВС.

41. Данные о наличии на борту ВС радиооборудования заносятся в Разрешение на радиостанцию согласно Приложению № 11 к настоящему Руководству.

42. Рассмотрение заявления о выдаче Разрешения на радиостанцию и выдача Разрешения осуществляется в течение 15 календарных дней со дня регистрации поданного заявления в УСБП АГАТ.

43. Владельцу ВС может быть отказано в выдаче Разрешения на радиостанцию в случаях:

- 1) если заявка оформлена с нарушением установленных требований или содержит недостоверные данные;
- 2) если при проведении инспекции ВС выявлены нарушения действующих в гражданской авиации требований.

44. В случае отказа в выдаче Разрешения на радиостанцию, УСБП АГАТ уведомляет письменно об этом владельца ВС с указанием причин, обуславливающих отказ. После получения отказа в выдаче Разрешения на радиостанцию, владелец ВС устраняет причины, вызвавшие отказ и направляет новое заявление в УСБП АГАТ в соответствии с требованиями Руководства.

45. По заявке владельца ВС допускается выполнение процедур по выдаче Разрешения на радиостанцию на территории другого государства при его приёме на заводе-изготовителе, авиаремонтном заводе, у продавца ВС. Все расходы, связанные с выдачей Разрешения на радиостанцию на территории другого государства, оплачиваются владельцем ВС.

46. Переоформление Разрешения на радиостанцию производится в случае изменения в перечне наименований систем, количеств или частоты излучения сигнала радиооборудования, установленного на ВС, его утраты или пришествия в негодность.

47. При изменении перечня наименований систем, количеств или частоты излучения сигнала радиооборудования, установленного на ВС, Разрешение на радиостанцию выдаётся АГАТ после предоставления владельцем ВС:

- 1) заявления о выдаче, переоформлении Разрешения на радиостанцию (Приложение № 4/6 к настоящему Руководству);
- 2) акта служебного расследования факта утраты или пришествия в негодность Разрешения на радиостанцию.

48. Выдача Разрешения на радиостанцию выполняется в течение 15 календарных дней со дня регистрации поданного заявления в УСБП АГАТ.

49. Приостановление/Аннулирование Разрешения на радиостанцию выполняется в следующих случаях:

- 1) продажи или иной передачи ВС в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу с исключением его из государственного реестра гражданских ВС государства Туркменистан;
- 2) списания или снятия ВС с эксплуатации;
- 3) перевода ВС в разряд экспериментальных.

50. Для приостановления Разрешения на радиостанцию необходимо представить в УСБП АГАТ следующие документы:

- 1) заявление о приостановлении Разрешения на радиостанцию согласно Приложению № 4/7 к настоящему Руководству;
- 2) разрешение на радиостанцию (подлинник).

51. Учёт выдачи Разрешения на радиостанцию ведётся в АГАТ в электронном виде и бумажном формате (в журнале выдачи Разрешения на радиостанцию согласно Приложению № 12 к настоящему Руководству). Все Разрешения имеют регистрационный номер, который состоит из трёх цифр порядкового номера. Учёт Разрешения на радиостанцию, выданного вместо утерянного или пришедшего в негодность, выполняется на общем основании.

Копия выданного Разрешения на радиостанцию хранится в папке данного типа ВС в УСБП АГАТ.

52. 24-битовый адрес, присвоенный Международной организацией гражданской авиации (далее ИКАО) гражданским ВС государства Туркменистан, равен 0110 00 000 001 11 00 0000 0000. Первые двенадцать цифр, представленные в 24-битовом адресе, определяются как постоянные 0110 00 000 001, а последующие двенадцать цифр присваиваются ВС индивидуально по правилу двоичного кода (Приложение № 13 к настоящему Руководству).

53. Порядок получения SELCAL кода

Система SELCAL предназначена для обеспечения избирательного вызова отдельных ВС по радиотелефонным каналам, связывающим наземную радиостанцию с ВС, и рассчитана на работу на маршрутных частотах с использованием передатчиков высокой и очень высокой частоты связи «земля-воздух».

54. Коды SELCAL координируются на всемирной основе от имени ИКАО компанией “ASRI”, которая обслуживает гражданскую авиацию в качестве регистра этой системы.

55. Эксплуатант ВС, оборудованных системой избирательного вызова SELCAL, ежегодно в декабре обязан производить проверку дополнений и изменений кодов в регистре SELCAL.

56. У компании “ASRI” получить новый код а также изменить код в регистре SELCAL каждый эксплуатант обязан самостоятельно. При получении или изменении кода SELCAL эксплуатант обязан уведомить и подать заявление на получение или изменение данных в Разрешении на радиостанцию в ОЛГВС АГАТ.

57. Порядок подтверждения нового типа ВС ведомством гражданской авиации Туркменистана.

Подтверждение нового типа гражданского ВС должны быть основаны на удовлетворительном доказательстве того, что это ВС отвечает требованиям к конструированию, предусмотренным соответствующими нормами летной годности. Убедительным доказательством является сертификат типа ВС. От государства регистрации не требуется и ему не рекомендуется проводить такую же глубокую оценку соответствия, какую уже выполнило государство разработчика. Вместо этого, государствам рекомендуется с помощью норм и правил, двусторонних соглашений или

политики в максимальной степени учитывать результаты уже сделанных государством разработчика работ по сертификации типа и сводить к минимуму повторные или избыточные испытания, которые мало добавляют к общему уровню летной годности конкретного авиационного изделия.

Глава IV. Учет и хранение документов на выдачу/продление сертификатов лётной годности

58. Учет сертификатов всех видов лётной годности ведется ОЛГВС АГАТ в специальном журнале (Приложение №6 к настоящему Руководству).

59. В случае продления срока действия сертификата, в реестре выдачи сертификатов делается соответствующая отметка.

60. Копии документов на выдачу/продление сертификатов лётной годности всех видов хранятся в АГАТ.

61. Документы, на основании которых были оформлены сертификаты лётной годности хранятся в АГАТ на весь период его эксплуатации и в течении пяти лет после исключения его из Государственного реестра гражданских ВС Туркменистана, затем уничтожаются в установленном законодательством порядке.

Глава V. Повреждение воздушного судна

62. О повреждении ВС, зарегистрированного в Туркменистане, эксплуатант обязан сообщить в АГАТ, если таковое повреждение выходит за допустимые пределы, оговоренные в эксплуатационно-технической документации (далее ЭТД).

63. Эксплуатант производит оценку технического состояния ВС и принимает решение о методе его восстановления для дальнейшей эксплуатации. Если метод ремонта ВС не указан в ЭТД, то он согласовывается с заводом-изготовителем (разработчиком) и АГАТ.

64. В необходимых случаях АГАТ может разрешить перелет поврежденного ВС к месту ремонта без коммерческой нагрузки, установив данному ВС необходимые ограничения. Данное решение оформляется в виде специального разрешения на полет.

Глава VI. Периодическое определение массы и центровки воздушного судна

65. Эксплуатанты ВС с максимальной сертифицированной взлётной массой 750 килограммов и более обязаны проводить периодическое определение массы и центровки ВС каждые 48 месяцев или в случаях перекраски ВС, установки нового оборудования, а также выполнении модификации, когда основная масса согласно расчётам, изменилась более чем на 0,5% максимальной взлётной массы, и если центр тяжести согласно расчётам переместился более чем на 0,5 % САХ.

66. Отчет по взвешиванию и определению центра тяжести включает следующие данные:

- 1) основание для выполнения взвешивания;
- 2) величину массы пустого самолета (с указанием условий, при которых выполнялось взвешивание);
- 3) сведения о соответствующем положении центра тяжести, а также о точках и линиях отсчета, относительно которых указаны предельные значения центровки.

Примечание: В массу пустого самолета не включается масса экипажа и коммерческой загрузки, расходуемого топлива и сливаемого масла. Она включает массу всего постоянного балласта, неотработанного топлива, не сливаемого масла, полную массу жидкостей в гидросистеме и системе охлаждения двигателей.

Глава VII. Облёт воздушного судна

67. Облёт контрольно-испытательный полет (далее КИП) ВС выполняется экипажем эксплуатанта на основании акта оценки технического состояния и в соответствии с утвержденной АГАТ Программой КИП, без коммерческой нагрузки.

68. Допускается совмещение облета ВС с его перегонкой на базу при получении с ремонтного завода, если ВС облетано экипажем Авиационно-ремонтного завода (АРЗ) и полет выполняется без коммерческой загрузки.

<i>State registration number</i> Государственный регистрационный номер № _____	TURKMENISTAN ТУРКМЕНИСТАН 	<i>Document number</i> Номер документа XXX _____
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF TURKMENISTAN АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS СЕРТИФИКАТ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ		
1. Nationality and registration marks 1. Национальные и регистрационные знаки _____	2. Manufacturer and designation of aircraft 2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем _____	3. Serial number of aircraft 3. Серийный номер воздушного судна _____
4. Aircraft assignment 4. Разрешение эксплуатационной категории и/или назначение воздушного судна _____		
<p>5. <i>This certificate of airworthiness is issued in accordance with the Convention on International Civil Aviation of 7 December 1944 and the Aviation Rules * and refer to the aforementioned aircraft that is considered suitable for flights provided that its maintenance and operation are in compliance with the operational limits.</i></p> <p>5. <i>Настоящий сертификат лётной годности выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Авиационными правилами * и относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается пригодным к полётам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям.</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Date of issue / Дата выдачи</i> ____ / ____ /20____</p>		
<p>6. <i>Certificate is valid till / Сертификат действителен до</i> ____ / ____ /20____</p> <p>Stamp / печать</p> <p style="text-align: center;"><u>General Director of the Transport and Communications Agency Under The Cabinet of Ministers of Turkmenistan</u> <i>(position / должность)</i></p> <p>_____ <i>(signature / подпись)</i></p> <p>_____ <i>(surname / фамилия)</i></p>		

*Приводится ссылка на соответствующие нормы лётной годности

CHANGES TAKEN PLACE IN OPERATION
ИЗМЕНЕНИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ В ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

(empty weight of aircraft, kg)
(вес конструкции (изделия)), кг

(Centre of gravity), (%)
(центровка), (%)

(mm)
(мм)

Stamp of the organization, airline
печать организации, авиакомпании

(position / должность)

(signature / подпись)

(surname / фамилия)

(empty weight of aircraft, kg)
(вес конструкции (изделия)), кг

(Centre of gravity), (%)
(центровка), (%)

(mm)
(мм)

Stamp of the organization, airline
печать организации, авиакомпании

(position / должность)

(signature / подпись)

(surname / фамилия)

<p>1</p> 	<p>2</p> <p>CIVIL AVIATION AUTHORITY OF TURKMENISTAN АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА</p>	<p>3</p> <p>xxx_____</p>
<p>INITIAL CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ</p>		
<p>4</p> <p>1. Nationality and registration marks 1. Национальные и регистрационные знаки</p> <p>EZ-_____</p>	<p>5</p> <p>2. Manufacturer and designation of aircraft 2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем</p> <p>_____</p>	<p>6</p> <p>3. Serial number of aircraft 3. Серийный номер воздушного судна</p> <p>_____</p>
<p>7</p> <p>4. Categories and/or operation 4. Категории и/или назначение</p> <p>_____</p>		
<p>8</p> <p>5. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and the Procedure for Issuing a Certificate of the Initial Airworthiness Certificate of Civil Aircraft of Turkmenistan in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.</p> <p>5. Настоящий Сертификат летной годности выдается в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Порядком выдачи Сертификата начальной летной годности гражданских воздушных судов Туркменистана в отношении вышеуказанного воздушного судна, которое считается годным к полетам при техническом обслуживании и эксплуатируется в соответствии с вышеизложенным и соответствующими эксплуатационными ограничениями.</p> <p>Date of issue / Дата выдачи ____ / ____ / 20____</p>		
<p>9</p> <p>General Director of the Transport and Communications Agency Under the Cabinet of Ministers Of Turkmenistan:</p> <p>_____</p> <p>(surname, signature/ фамилия, подпись)</p> <p>Stamp / печать</p> <p>6. Certificate is valid till 6. Сертификат действителен до ____ / ____ / 20____</p>		

State registration number Государственный регистрационный номер № _____	TURKMENISTAN ТУРКМЕНИСТАН 	Document number Номер документа XXX _____
Civil Aviation Authority of Turkmenistan Администрация Гражданской Авиации Туркменистана SPECIAL FLIGHT PERMIT СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ НА ПОЛЕТ		
1. Nationality and registration marks 1. Национальные и регистрационные знаки EZ- _____	2. Manufacturer and designation of aircraft 2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем _____	3. Serial number of aircraft 3. Серийный номер воздушного судна _____
4. Category: Категория:		
5. Owner: Владелец:		
7. Purpose of flight: Цель полета:		
8. Flight route: Маршрут полета:		
9. Flight Crew: Экипаж:		
10. Limitations regarding this flight: /Ограничения, касающиеся данного полёта:		
11. Information about deviations from airworthiness requirements /Сведения об отклонениях от требований к летной годности		
12 This permit was issued in accordance with Chapter-II paragraph 9.2 "Guidelines for the issuance and renewal of certificates of airworthiness of civil aircraft of Turkmenistan". At the same time, it certifies that the above aircraft is suitable for the safe performance of the flight specified in Chapter III, paragraph 28 of this Manual, subject to the operational restrictions established in the aircraft flight manual and the requirements of the above State Aviation Rules of Civil Aviation of Turkmenistan.		
12. Настоящее разрешение выдано в соответствии Глава-II пункт 9.2 «Руководство по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов Туркменистана». При этом удостоверяется, что вышеуказанное воздушное судно годно для безопасного выполнения полёта, указанного в Глава-III пункт 28 настоящего Руководства, при условии соблюдения эксплуатационных ограничений, установленных в Руководстве по лётной эксплуатации воздушного судна и требований вышеуказанных Государственных авиационных правил гражданской авиации Туркменистана.		
Date of issue: Дата выдачи: _____	Head of the Civil Aviation Authority: Начальник АГАТ: _____	
Valid till: Действителен до: _____	(name, signature / фамилия, подпись) Stamp / Печать:	

TURKMENISTAN
ТУРКМЕНИСТАН



Civil Aviation Authority of Turkmenistan

Администрация Гражданской Авиации Туркменистана

EXPORT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

ЭКСПОРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ

лётной годности гражданского воздушного судна к полетам № _____

This certifies that the product identified below and more particularly described in (Type Certificate number) has been examined as of this certificate is considered airworthy in accordance with the Turkmenistan legislation currently in force.

This certificate in no way attests to compliance with any agreements or contracts between two States, nor does it constitute authority to operate an aircraft in other State.

Настоящим удостоверяется, что изделие отвечающее данными представленными ниже и более детально отображенное в (ВСТАВЬТЕ № СЕРТИФИКАТА ТИПА ГОСУДАРСТВА-ЭКСПОРТЕРА), проверено на дату подписания данного сертификата, считается пригодным к полетам в соответствии с законодательством Туркменистана.

Настоящий сертификат не удостоверяет соответствие каким-либо соглашениям и договорам между государствами и не дает права на эксплуатацию воздушного судна в другом государстве.

Product:

Изделие: _____

Engines installed:

Установлены двигатели

Manufacturer:

Изготовитель: _____

Model:

Тип (Модификация): _____

Engines serial number:

Серийные номера двигателей

1. 3.

2. 4.

Serial number:

Серийный номер: _____

New

Новый

Used aircraft

Был в эксплуатации

Engines total time:

Наработка двигателей:

1. 3.

2. 4.

Newly Overhauled

Отремонтированный

Exceptions:

Особенности: _____

Country to which exported

Государство, в которое экспортируется _____

Head of Flight Safety Standards Bureau of the Turkmenistan CAA:

Начальник управления стандартов безопасности полётов АГАТ:

(name, signature / фамилия, подпись)

Stamp

Печать

“ ____ ” _____ 20 ____ у.г.

**СОДЕРЖАНИЕ ЗАЯВКИ НА ВЫДАЧУ ПЕРВОНАЧАЛЬНОГО
СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

1. Сведения о регистрации ВС.
2. Полное имя (наименование) эксплуатанта или владельца ВС, как оно указано в свидетельстве о регистрации.
3. Адрес эксплуатанта.
4. Контактная информация эксплуатанта (номер телефона, адрес электронной почты и т.д.).
5. Сведения о ВС:
 - 1) изготовитель ВС;
 - 2) тип и модель ВС;
 - 3) заводской номер ВС и наработка в часах/полетных циклах.
6. Сведения о двигателе/воздушном винте:
 - 1) тип и модель двигателя/воздушного винта;
 - 2) заводской номер двигателя/воздушного винта и наработка в часах/циклах.
7. Другие сведения:
 - 1) сертификационный базис (нормы, соответствие которым показано при сертификации);
 - 2) виды полетов (например, коммерческие, авиационные спецработы или личные);
 - 3) номер отчета о массе и центровке (приложите перечень оборудования);
 - 4) реквизиты экспортного СЛГ, если имеется;
 - 5) реквизиты утвержденного летного руководства и сведения о его изменениях;
 - 6) реквизиты утвержденной программы ТО и сведения о ее изменениях;
 - 7) перечень модификаций и ремонтов, выполненных с начала эксплуатации нового ВС (приложите перечень (перечни) модификаций/ремонтов;
 - 8) местонахождение ВС для физической инспекции ВС.
8. Декларация лица, подающего заявку:
 - 1) "Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что были выполнены все требования утвержденной программы ТО и применимых директив по летной годности. Заявляю также, что приведенная в настоящей заявке информация и приложенные к ней документы верны во всех отношениях.";
 - 2) имя, должность и подпись подателя заявки и дата.
9. Декларация о летной годности ВС:
 - 1) "Вышеописанное ВС было проинспектировано и найдено пригодным к полету в соответствии с национальными требованиями (приведите соответствующую ссылку)";
 - 2) имя, должность и подпись квалифицированного лица.

СОДЕРЖАНИЕ ЗАЯВКИ НА ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ (ЗАМЕНА/ВЫДАЧА ДУБЛИКАТА) СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

1. Сведения о регистрации ВС.
2. Полное имя (наименование) эксплуатанта или владельца ВС, как оно указано в свидетельстве о регистрации.
3. Адрес эксплуатанта.
4. Контактная информация эксплуатанта (номер телефона, адрес электронной почты и т.д.).
5. Сведения о ВС:
 - 1) изготовитель, тип и модель ВС;
 - 2) заводской номер ВС и наработка ВС в часах/полетных циклах.
6. Сведения о двигателе/воздушном винте:
 - 1) тип и модель;
 - 2) заводской номер и наработка;
7. Номер и срок окончания действия СЛГ.
8. Номер утвержденного Летного руководства и сведения об его изменениях.
9. Номер утвержденного MEL и сведения об его изменениях.
10. Местонахождение ВС для его физической инспекции.
11. Декларация лица, подающего заявку:
 - 1) "Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что были выполнены все требования утвержденной программы ТО и применимых директив по летной годности. Заявляю также, что приведенная в настоящей заявке информация и приложенные к ней документы верны во всех отношениях.";
 - 2) имя, должность и подпись подателя заявки и дата.
12. Декларация о летной годности ВС:
 - 1) "Вышеописанное ВС было проинспектировано и найдено пригодным к полету в соответствии с национальными требованиями (приведите соответствующую ссылку)";
 - 2) имя, должность и подпись квалифицированного лица.

Примечание. Данная заявка должна сопровождаться всеми необходимыми подтверждающими документами.

СОДЕРЖАНИЕ ЗАЯВКИ НА ВЫДАЧУ ЭКСПОРТНОГО СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

1. Сведения о регистрации ВС.
2. Фамилия (наименование) владельца и адрес владельца.
3. Контактная информация владельца ВС (номер телефона, адрес электронной почты и т.д.).
4. Сведения о ВС:
 - 1) изготовитель ВС;
 - 2) тип и модель ВС;
 - 3) заводской номер ВС;
 - 4) категория ВС.
5. Сведения о двигателях/воздушных винтах:
 - 1) тип и модель двигателей;
 - 2) заводские номера двигателей.
6. Другие сведения:
 - 1) максимальная посадочная масса (кг);
 - 2) максимальная взлетная масса (кг).
7. Страна импорта.
8. Имя (наименование) и адрес импортера.
9. Дополнительная информация или специальные требования государства-импортера.
10. Местонахождение ВС для физической инспекции, при необходимости.
11. Декларация лица, подающего заявку:
 - 1) "Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что сведения, приведенные в этой форме, верны во всех отношениях. Заявляю также, что все приложенные к настоящей заявке документы верны во всех отношениях.";
 - 2) фамилия, должность и подпись подателя заявки и дата.

Примечание. Данная заявка должна сопровождаться всеми необходимыми подтверждающими документами.

СОДЕРЖАНИЕ ЗАЯВКИ НА РАЗРЕШЕНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО ПОЛЕТА

1. Полные фамилия (наименование) владельца ВС как они указаны в свидетельстве о регистрации, и адрес владельца ВС.
2. Контактная информация владельца ВС (номер телефона и адрес электронной почты и т. д.).
3. Фамилия подателя заявки и адрес подателя заявки
4. Сведения о ВС:
 - 1) изготовитель ВС;
 - 2) тип и модель ВС;
 - 3) заводской номер ВС;
 - 4) Регистрационный номер ВС
 - 5) Дата производства
 - 6) категория ВС.
5. Сведения о двигателях/воздушных винтах:
 - 1) тип и модель двигателей;
 - 2) заводские номера двигателей.
6. Другие сведения:
 - 1) максимальная посадочная масса (кг);
 - 2) максимальная взлетная масса (кг).
7. Лица, выполняющие полет.
8. Цель полета.
9. Маршрут полета.
10. Сведения об отклонениях от требований к летной годности (приложите подтверждающие документы).
11. Сведения о принятых ограничениях.
12. Декларация лица, подающего заявку:
 - 1) "Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что сведения, приведенные в этой форме, верны во всех отношениях. Заявляю также, что все приложенные к настоящей заявке документы верны во всех отношениях.";
 - 2) фамилия, должность и подпись подателя заявки и дата.

Примечание. Данная заявка должна сопровождаться всеми необходимыми подтверждающими документами.

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче Сертификата по шуму на местности гражданского воздушного судна

Прошу выдать Сертификат по шуму на местности гражданского воздушного судна, принадлежащего _____

(владелец, эксплуатант)

Данные о гражданском воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____
2. Национальный и регистрационный опознавательные знаки _____
3. Заводской (серийный) номер _____
4. Дата выпуска заводом _____
5. Масса изделия. _____ кг
6. Центровка % САХ _____ мм
7. Максимально допустимая взлетная масса _____ кг.
8. Максимально посадочная масса _____ кг.
9. Тип воздушных двигателей: _____
10. Серийный номер двигателей:
 - 1-й _____
 - 2-й _____
 - 3-й _____
 - 4-й _____

Начальник авиационно-технической базы
(мастерской) эксплуатанта _____

(Подпись/Ф.И.О.)

М. П. « ____ » _____ 20 ____ г.

Заключение Начальника ОЛГВС АГАТ о годности воздушного судна к полетам:

Начальник ОЛГВС АГАТ

М.П. « ____ » _____ 20 ____ г.

(подпись/Ф.И.О.)

ЗАЯВЛЕНИЕ
на выдачу (*переоформлении*) Разрешения на радиостанцию

Прошу выдать (*переоформить*) Разрешение на радиостанцию в связи с _____

1. Сведения о воздушном судне:

Тип воздушного судна	Государственный и регистрационный знаки	Серийный (заводской) номер

2. Сведения о радиооборудовании:

№	Тип	Наименование систем	Количество шт.	Частота (MHz)

3. На данный момент воздушное судно _____ укомплектовано вышеуказанным радиооборудованием. (тип ВС)

Все сведения, указанные в данном заявлении, являются достоверными

_____ (должность заявителя)

_____ (подпись, Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ г.

4. Заключение Начальника ОЛГВС АГАТ о возможности выдачи Разрешения на радиостанцию:

« ____ » _____ 20__ г.

_____ (подпись, Ф.И.О.)

ЗАЯВЛЕНИЕ
о приостановлении Разрешения на радиостанцию

Прошу приостановить Разрешение на радиостанцию № _____ воздушного судна _____

Причина приостановления _____

« ____ » _____ 20 ____ г.

(должность заявителя)

(подпись, Ф.И.О.)

АКТ

проверки технического состояния и определения годности гражданского ВС к полетам

Комиссия в составе:

Председателя: _____
(должность/Ф.И.О)Членов: _____
(должность/Ф.И.О)« ____ » _____ 20 ____ г. произвела технический осмотр _____
(тип ВС)

1. Сведения о гражданском воздушном судне:

- национальный и регистрационный опознавательные знаки _____
- заводской (серийный) номер _____
- дата выпуска заводом _____
- налет с начала эксплуатации _____ час. _____ мин.
- налет после последнего ремонта (Т/О по Форме «С-Check») _____ час. _____ мин.
- остаток ресурса до ремонта (Т/О по Форме «С-Check») _____ час. _____ мин.
- остаток ресурса до ремонта (Т/О по Форме «С-Check») в посадках _____
- количество посадок после последнего ремонта (Т/О по Форме «С-Check») _____
- количество ремонтов (Т/О по Форме «С-Check») _____
- дата и место последнего ремонта (Т/О по Форме «С-Check») _____
- налет на авиационно-химических работах _____ час. _____ мин.

2. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

Двигатель	1-й	2-й	3-й	4-й
1. Тип Двигателя				
2. Заводской (серийный) номер двигателя				
3. Нарботка с начала эксплуатации (час/цикл)				
4. Нарботка после последнего ремонта (час/цикл)				
5. Количество ремонтов				
6. Остаток ресурса до ремонта (час/цикл)				
Воздушный винт	1-й	2-й	3-й	4-й
1. Тип воздушного винта				
2. Заводской (серийный) номер винта				
3. Нарботка с начала эксплуатации (час/цикл)				
4. Нарботка после последнего ремонта (час/цикл)				
5. Количество ремонтов				
6. Остаток ресурса до ремонта (час/цикл)				

3. Воздушное судно осмотрено в объеме формы _____ периодического технического обслуживания, карта-наряд от « ____ » _____ 20 ____ г. № _____

4. Комплектность воздушного судна _____

5. Все доработки, обязательные к выполнению, на дату составления настоящего акта выполнены (не выполнены) (**нужное подчеркнуть**)

6. Заключение комиссии о техническом состоянии и определении годности гражданского судна и возможности выдачи (продления срока действия) Сертификата о годности гражданского воздушного судна к полетам: _____

Председатель комиссии: _____
(Подпись/Ф.И.О.)

члены комиссии: _____

(Подпись/Ф.И.О.)

7. Заключение Начальника ОЛГВС АГАТ о годности воздушного судна к полетам:

Начальник ОЛГВС АГАТ _____
(подпись/Ф.И.О)

М.П. «___» _____ 20___ г.

Официальный бланк предприятия

АКТ

проверки технического состояния гражданского воздушного судна

Комиссия в составе:

Председателя _____
(должность, фамилия, имя, отчество)

членов _____

(должность, фамилия, имя, отчество)

«__» _____ 20__ г. произвела технический осмотр _____
(тип воздушного судна)

заводской (серийный) номер _____

1. Сведения о гражданском воздушном судне:

- дата выпуска заводом _____
- наработка с начала эксплуатации _____ часов, _____ циклов.
- наработка после последнего ремонта (тех.обслуж по Форме «С-Check») _____ часов, _____ циклов.
- остаток ресурса до ремонта (до тех.обслуж по Форме «С-Check») _____ часов, _____ циклов.
- количество ремонтов (тех.обслуж по Форме «С-Check») _____
- дата и место последнего ремонта (тех.обслуж по Форме «С-Check») _____

2. Сведения о двигателях (тип) и лопастях несущего винта (тип):

Двигатель	1-й	2-й	3-й	4-й
1.Заводской номер двигателя				
2.Наработка с начала эксплуатации (час/цикл)				
3.Наработка после последнего ремонта (час/цикл)				
4.Количество ремонтов				
5. дата и место последнего ремонта				
6.Остаток ресурса до ремонта (час/цикл)				
лопасти несущего винта	1-й	2-й	3-й	4-й
1. Тип воздушного винта				
2. Заводской номер винта				
3. Наработка с начала эксплуатации (час/цикл)				
4. Наработка после последнего ремонта (час/цикл)				
5. Количество ремонтов				
6. Дата и место последнего ремонта				

3. Воздушное судно осмотрено в объёме формы _____ периодического
технического обслуживания, карта-наряд от « ____ » _____ 20__ г. № _____

4. Комплектность воздушного судна _____

5. Все доработки, обязательные к выполнению, на дату составления настоящего акта
выполнены (не выполнены) (нужное подчеркнуть)

6. Заключение комиссии о техническом состоянии и определении возможности выполнения
специального полёта: _____

Председатель комиссии:

(подпись)

члены комиссии

(подписи)

М.П. « ____ » _____ 20__ г.

ЖУРНАЛ

регистрации выдачи и замены сертификата о годности гражданских воздушных судов к полётам

Номер Сертификата		Дата (число, месяц, год)		Наименование эксплуатанта	Тип Воздушного судна	Национальный и регистрационный опознавательные знаки	Заводской (серийный номер)	Номер свидетельства о регистрации	Срок до какого продлён сертификат лётной годности	Ф.И.О. принявшего	Подпись принявшего
№ документа	вид документа	выдачи	замены								

АНКЕТА КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЁТА (ОБЛЁТА) ГРАЖДАНСКОГО ВС

1. Комиссия в составе:

Экипажа воздушного судна: _____

Председателя комиссии: _____

Членов комиссии: _____

(Ф.И.О.)

« _____ » _____ 20 _____ г. произвела облет воздушного судна _____

(тип)

(национальные и регистрационные знаки)

(заводской, серийный номер)

выпуска « _____ » _____ г.

2. Причины облета _____

3. Место облета _____

4. Продолжительность облета _____

5. Данные о воздушном судне:

-налет с начала эксплуатации _____ час. _____ мин.

-налет после последнего ремонта (тех.обслуж по Форме «С-Check») _____ час. _____ мин.

-количество посадок с начала эксплуатации _____

-количество ремонтов (Т/О «С-Check») _____, дата последнего ремонта («С-Check») « _____ » _____ г.

-на воздушном судне установлены двигатели типа _____ количество _____

6. Данные облета:

-взлетная масса при облете _____

-разбег и набор высоты _____

-горизонтальный полет _____

-разворот и виражи _____

-снижение _____

-уборка и выпуск шасси _____

-уборка и выпуск закрылков _____

-посадка и пробег _____

-работа двигателей _____

-работа автопилота _____

-работа приборов _____

-работа средств радиосвязи и радионавигации _____

7. Заключение комиссии по облёту воздушного судна _____

Председатель комиссии: _____
(фамилия, подпись)

Члены комиссии: _____
(фамилия, подпись)

8. Заключение Начальника ОЛГВС АГАТ о годности воздушного судна к полетам:

Начальник ОЛГВС АГАТ _____
(подпись/Ф.И.О)

М.П. « _____ » _____ 20 _____ ў.

ЖУРНАЛ или Таблица (Excel/Word)

учёта и контроля за продлением срока действия Сертификата лётной годности гражданских воздушных судов к полетам

№ п/п	№ реестр	Дата внесения в реестр	Тип ВС	Регистрационный номер	Дата выдачи	Окончание срока	Эксплуатант	Примечание

ЖУРНАЛ
регистрации выдачи Экспортного сертификата о годности гражданских воздушных судов к полётам

Номер экспортного СЛГ	Дата	Эксплуатант	Тип ВС	Национальные и регистрационные опознавательные знаки	Серийный (заводской) номер	Номер свидетельства о регистрации	Ф.И.О. принявшего	Подпись принявшего

FOR USE BY STATE OF REGISTRATION ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ГОСУДАРСТВУ РЕГИСТРАЦИИ № _____		1. STATE OF REGISTRATION 1. ГОСУДАРСТВО РЕГИСТРАЦИИ TURKMENISTAN ТУРКМЕНИСТАН 		3. DOCUMENT NUMBER 3. НОМЕР ДОКУМЕНТА _____	
		2. NOISE CERTIFICATE 2. СЕРТИФИКАТ по ШУМАМ на МЕСТНОСТИ			
4. National and registration marks 4. Национальные и регистрационные знаки EZ _____		5. Manufacturer and designation of the aircraft by the manufacturer 5. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем _____		6. Serial number of the aircraft 6. Серийный номер воздушного судна _____	
7. Engine 7. Двигатель _____			8. Air propeller 8. Воздушный винт _____		
9. Maximum take-off weight 9. Максимальная взлетная масса _____ kg		10. Maximum landing weight 10. Максимальная посадочная масса _____ kg		11. Noise certification standard 11. Стандарт сертификации шума CHAPTER _____ STAGE _____	
12. Additional modifications, introduction to conform to applicable noise certification Standards 12. Дополнительные модификации, введение для соответствия применимым стандартам сертификации по шуму					
13. Lateral/Full Power Noise Level: * 13. Боковой/полный уровень шума: _____ EPNdB	14. Approach Noise Level: * 14. Уровень шума при заходе на посадку: _____ EPNdB	15. Flyover Noise Level: * 15. Уровень пролётного шума: _____ EPNdB	16. Overflight Noise Level:* 16. Уровень шума при перелете: _____ EPNdB	17. Take-off Noise Level: * 17. Уровень шума при взлёте: _____ EPNdB	
Remarks: Примечания:					
18. This Noise Certificate has been issued to the aforementioned aircraft in accordance with Annex 16, 1Volume to the Convention on International Civil Aviation, which is deemed to meet the requirements of this noise Standard if it is maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operational limitations. 18. Настоящий Сертификат по шуму выдан вышеупомянутому воздушному судну в соответствии с Приложением 16, том 1 к Конвенции о международной гражданской авиации, которое считается соответствующим требованиям настоящего Стандарта по шуму, если оно обслуживается и эксплуатируется в соответствии с применимыми требованиями и эксплуатационными ограничениями.					
19. Date of issue: _____ 19. Дата выдачи:					
Head of Flight Safety Standards Bureau of the Turkmenistan CAA: Начальник Управления стандартов безопасности полётов АГАТ:			_____ 20. (name, signature/ Stamp) 20. (фамилия, подпись/ Печать)		

*These boxes may be omitted depending on the noise certification Standard.

*Эти поля могут быть опущены в зависимости от стандарта сертификации по шуму.

		TURKMENISTAN ТУРКМЕНИСТАН		Document number № _____ Номер документа	
RADIO STATION AUTHORIZATION РАЗРЕШЕНИЕ НА РАДИОСТАНЦИЮ					
Nationality and registration marks Национальные и регистрационные знаки _____		Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем _____		Aircraft serial number Серийный номер воздушного судна _____	
<i>This Radio Certificate is issued according to the «Convention on the International Civil Aviation» dated December 07, 1944. Настоящее разрешение на радиостанцию выдано в соответствии с «Конвенцией о международной гражданской авиации» от 07 декабря 1944 года.</i>					
Aircraft Radio station Радиостанция ВС					
№	Name of Systems Название систем	Quantity Количество	Frequency (MHz) Частота (МГц)		
1					
2					
3					
4					
Codes and SELCAL Коды и SELCAL					
1	Radiostation calls: Радио звонки: _____	Telephone Телефон _____	Telegraph Телеграф _____		
2	SELCAL code: SELCAL код:				
3	Aircraft 24-bit address: 24-битный адрес ВС:				
Head of Flight Safety Standards Bureau of the Turkmenistan CAA: Начальник Управления стандартов безопасности полётов АГАТ:					
Date of issue: _____ Дата выдачи:		_____ (name, signature/ фамилия, подпись)			Stamp/Печать

**ЖУРНАЛ
ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ НА РАДИОСТАНЦИЮ**

№ п/п	№	Тип воздушного судна	Регистрационный знак ВС	Разрешение на радиостанцию		Примечание
				дата выдачи	дата погашения	

**Таблица добавлений к 24-битовому адресу для 99 гражданских воздушных судов государства
Туркменистан (0110 00 000 001)**

1	10 00 0000 0001	34	10 00 0010 0010	67	10 00 0100 0011
2	10 00 0000 0010	35	10 00 0010 0011	68	10 00 0100 0100
3	10 00 0000 0011	36	10 00 0010 0100	69	10 00 0100 0101
4	10 00 0000 0100	37	10 00 0010 0101	70	10 00 0100 0110
5	10 00 0000 0101	38	10 00 0010 0110	71	10 00 0100 0111
6	10 00 0000 0101	39	10 00 0010 0111	72	10 00 0100 1000
7	10 00 0000 0111	40	10 00 0010 1000	73	10 00 0100 1001
8	10 00 0000 1000	41	10 00 0010 1001	74	10 00 0100 1010
9	10 00 0000 1001	42	10 00 0010 1010	75	10 00 0100 1011
10	10 00 0000 1010	43	10 00 0010 1011	76	10 00 0100 1100
11	10 00 0000 1011	44	10 00 0010 1100	77	10 00 0100 1101
12	10 00 0000 1100	45	10 00 0010 1101	78	10 00 0100 1110
13	10 00 0000 1101	46	10 00 0010 1110	79	10 00 0100 1111
14	10 00 0000 1110	47	10 00 0010 1111	80	10 00 0101 0000
15	10 00 0000 1111	48	10 00 0011 0000	81	10 00 0101 0001
16	10 00 0001 0000	49	10 00 0011 0001	82	10 00 0101 0010
17	10 00 0001 0001	50	10 00 0011 0010	83	10 00 0101 0011
18	10 00 0001 0010	51	10 00 0011 0011	84	10 00 0101 0100
19	10 00 0001 0011	52	10 00 0011 0100	85	10 00 0101 0101
20	1000 0001 0100	53	10 00 0011 0101	86	10 00 0101 0110
21	10 00 0001 0101	54	10 00 0011 0110	87	10 00 0101 0111
22	10 00 0001 0110	55	10 00 0011 0111	88	10 00 0101 1000
23	10 00 0001 0111	56	10 00 0011 1000	89	10 00 0101 1001
24	10 00 0001 1000	57	10 00 0011 1001	90	10 00 0101 1010
25	10 00 0001 1001	58	10 00 0011 1010	91	10 00 0101 1011
26	10 00 0001 1010	59	10 00 0011 1011	92	10 00 0101 1100
27	10 00 0001 1011	60	10 00 0011 1100	93	10 00 0101 1101
28	10 00 0001 1100	61	10 00 0011 1101	94	10 00 0101 1110
29	10 00 0001 1101	62	10 00 0011 1110	95	10 00 0101 1111
30	10 00 0001 1110	63	10 00 0011 1111	96	10 00 0110 0000
31	10 00 0001 1111	64	10 00 0100 0000	97	10 00 0110 0001
32	10 00 0010 0000	65	10 00 0100 0001	98	10 00 0110 0010
33	10 00 0010 0001	66	10 00 0100 0010	99	10 00 0110 0000

Инспектор		Заявитель		Дата проведения инспекции		Основание выполнения проверки	
Тип ВС	Тип Двигателя	Дата выпуска ВС	Серийный номер	Регистрационный номер	Наработка с начала Эксплуатации		
№	Вопросы подлежащие проверке			Статус		Замечания	
Документация							
1.	Состояние и ведение формуляров			<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо			
2.	Состояние и ведение документации выполненного ТО			<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо			
3.	Учет наработки ресурсных комплектующих компонентов, сверка серийных номеров (выборочно)			<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо			
4.	Статус директив летной годности			<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо			
5.	Статус агрегатов с ограниченными ресурсами			<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо			
6.	Статус выполненных модификаций			<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо			
7.	Свидетельство о государственной регистрации воздушного судна			<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо			
8.	Сертификат воздушного судна по шуму			<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо			
9.	Лицензия на радиостанции воздушного судна			<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо			
10.	Сертификат эксплуатанта (АОС)			<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо			
11.	Руководство по летной эксплуатации			<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо			
12.	Перечень минимального оборудования			<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо			
13.	Бортовой журнал			<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо			
14.	Данные по взвешиванию и центровке			<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо			

15.	Данные по допустимым вмятинам и повреждениям обшивки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
16.	Список отложенных дефектов	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
17.	Сертификат допуска к эксплуатации (Certificate of Release to Service)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Кабина пилотов			
1.	Остекление фонаря кабины пилотов на чистоту и отсутствие повреждений, проверить легкость открытия форточек (блистеров)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Внешнее состояние приборов на чистоту и отсутствие повреждений. Осмотрите маркировку панелей АЗС	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Состояние, исправность двери пилотской кабины и запирающих устройств. Наличие защиты	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	Внешнее состояние кресел пилотов, проверьте исправность механизмов регулирования положения, наличие и исправность поясных и плечевых ремней безопасности	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
5.	Общее состояние органов управления	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
6.	Наличие аварийного оборудования - противодымные и кислородные маски, аварийный топор	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
7.	Наличие медицинской аптечки, ее пломбировку и срок годности	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
8.	Наличие и работоспособность дистанционного управления замком входной двери в кабину экипажа с рабочего места пилота	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
9.	Проверьте наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
10.	Проверьте наличие фонариков	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
11.	Наличие несгораемой таблички данных ВС	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Салон			
1.	Убедиться, что имеются таблички "Не курить" на внешней и внутренней стороне двери туалета	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Убедиться, что детектор дыма установлен.	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Убедиться в наличии автоматического огнетушителя над мусорным баком	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	Убедиться, что все мусорные баки чистые и в них установлены пакеты из	<input type="checkbox"/> Уд.	

	несгораемого материала	<input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
5.	Осмотреть интерьер пассажирского салона на чистоту и отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
6.	Проверить все ли информационные табло для пассажиров находятся в поле их зрения. Подсветка в рабочем состоянии	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
7.	Проверить места табло аварийных выходов, работает ли система их подсветки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
8.	Проверить, находятся ли в рабочем состоянии системы аварийного покидания ВС	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
9.	Проверить, все ли инструкции по открытию дверей на месте и правильно промаркированы	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
10.	Проверить закрытие замков крепления пассажирских сидений к полу	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
11.	Осмотреть ремни безопасности на пассажирских сиденьях на предмет комплектности, чистоты и исправности, маркировки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
12.	Проверить правильность расположения сидений у аварийных выходов	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
13.	Убедиться, что перед аварийным выходом на крыле имеется нескользкая часть с указателем направления движения (если предусмотрено)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
14.	Убедиться, что каждое рабочее место бортпроводника оборудовано исправными поясными и плечевыми ремнями безопасности	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
15.	Убедиться, что рядом с каждым сиденьем бортпроводника есть аварийный фонарик (если предусмотрено производителем)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
16.	Убедиться, что переносные кислородные баллоны находятся в установленных местах и закреплены, места хранения промаркированы. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
17.	Убедиться, что огнетушители нужного объема и типа находятся на местах и закреплены. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
18.	Убедиться, что аптечка первой медицинской помощи находится в установленном, промаркированном месте. Аптечка опломбирована и имеет срок годности	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
19.	Убедиться, что дверь (лючок) доступа к окошку осмотра шасси промаркирована и в исправном состоянии (если предусмотрено)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
20.	Проверить наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности (при необходимости)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
21.	Проверить наличие памятки пассажиров	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
22.	Проверить наличие и работоспособность аварийных огней на полу в проходе между креслами	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	

Оборудование			
1.	Самописец полетных данных (FDR)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Речевой самописец (CVR)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Магнитный компас	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.1.	Хронометр	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.2.	Барометрический высотомер	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.3.	Указатель скорости	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.4.	Указатель поворота и скольжения	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.5.	Авиагоризонт	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.6.	Указатель курса (гироскоп)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.7.	Указатель температуры наружного воздуха	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.8.	Указатель вертикальной скорости	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	Устройство подачи кислорода	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
5.	Аварийного радиомаяка (ELT)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
6.	Системы глобального позиционирования (GPS/FMS) и обновление базы данных	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
7.	Навигационного оборудования для выполнения полетов в специальных зонах (MNPS/RVSM/PBN)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
8.	Двух комплектов пилотажно-навигационного оборудования для выполнения полетов по метеоминимуму 2-3 категории ИКАО	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
9.	Оборудования систем раннего предупреждения опасного приближения земли (EGPWS/GPWS)/СРППЗ	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
10.	Оборудования для полетов в районах или по маршрутам, где установлен соответствующий тип связи (RCP)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	

11.	Система предупреждения столкновения (TCAS/БСПСП)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
12.	Система сигнализации разгерметизации	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
13.	Противообледенительное оборудование	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Кухня			
1.	Осмотреть буфетно-кухонное оборудование, убедитесь в: исправности электрооборудования, сигнализации, мест подогрева бортового питания	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Убедиться, на всех ли контейнерах по хранению продуктов имеется информация об ограничении по весу	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Убедиться, что на всех контейнерах и кофе-машинах работают фиксирующие замки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	Убедиться, что все таблички читаемы и находятся на своих местах	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Планер			
1.	Осмотреть фюзеляж на состояние лакокрасочного покрытия. Обратите внимание на очевидные места ремонта и проверьте документацию на ремонт	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Осмотреть фюзеляж на предмет нанесения соответствующей маркировки мест аварийного вскрытия	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Осмотреть кок на наличие трещин и повреждений лакокрасочное покрытие	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	Осмотреть остекление иллюминаторов пассажирского салона (грузового отсека, кухни) на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
5.	Осмотреть приемники статического и динамического давления, антенны на отсутствие повреждений, маркировку	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
6.	Осмотреть наличие и состояние технологических заглушек, "вымпелов"	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
7.	Проверить, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
8.	Осмотреть запасные выходы на наличие соответствующей маркировки.	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
9.	Осмотреть внешнее состояние проблесковых (импульсных) маяков, АНО (аэронавигационные огни) и фар на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	

10.	Проверить наличие предупреждающих и информационных маркировок	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Вертикальное и горизонтальное оперение			
1.	Осмотреть внешнее состояния киля и стабилизатора, руля направления и высоты, хвостовой обтекатель на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Осмотреть разрядники статистического электричества на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Осмотрите лимб (метки) углов установки стабилизатора.	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Пилоны			
1.	Осмотреть пилоны на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Проверить, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Крыло			
1.	Осмотреть передние кромки, поверхности и механизацию крыла на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Осмотреть крыло на отсутствие следов подтекания ГСМ (Горюче-смазочные материалы)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Осмотреть технологические лючки на закрытие и наличие маркировки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	Осмотреть разрядники статистического электричества на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Грузовые отсеки			
1.	Осмотреть грузовой отсек на отсутствие повреждений, чистоту	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Проверить наличие сигнализаторов дыма (системы обнаружения возгорания)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Проверить наличие противопожарной системы.	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	Осмотреть люки (грузовые двери) на предмет отсутствия повреждений, исправности механизмов запираания и наличие соответствующей маркировки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
5.	Осмотреть устройства стопорения (фиксации) и перемещения грузов, предохранительные сетки на предмет исправности и работоспособности (если предусмотрено)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
6.	Осмотреть такелажное оборудование на отсутствие повреждений и исправности (если предусмотрено)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд.	

		<input type="checkbox"/> Неприменимо	
7.	Осмотреть подпольное пространство на наличие коррозии, общее состояние	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Шасси			
1.	Осмотреть состояние и износ пневматиков передней и основной опоры шасси	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Проверить положение индикаторов износа тормозных дисков	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	На амортизационных стойках проверьте обжатие и чистоту зеркала штока	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	Проверьте наличие и соответствие заводских трафаретов и надписей на агрегатах шасси, в нишах передней и основной опор шасси	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
5.	Осмотреть видимую часть системы управления шасси на отсутствие повреждений, видимых дефектов.	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
6.	Осмотреть тележки и колеса передней и основной опор шасси на предмет отсутствия повреждений.	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
7.	Осмотреть трубопроводы и их крепления на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
8.	Проверить наличие, установку предохранительных устройств безопасности (вымпела)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
9.	Проверить, наличие предупреждающих и информационных маркировок	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Двигатели, вспомогательная силовая установка			
1.	Осмотреть состояние заглушек входного и выхлопного устройств на предмет отсутствия повреждений и соответствующей маркировки.	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Осмотреть капоты на отсутствие повреждений, закрытия замков, отсутствия следов ГСМ (Горюче-смазочные материалы)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Вскрыть капоты двигателей, ВСУ (Вспомогательная силовая установка) и осмотрите подкапотное пространство на отсутствие следов ГСМ (Горюче-смазочные материалы), посторонних предметов	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	Осмотреть состояние крепления трубопроводов, коммуникаций систем двигателя, ВСУ на отсутствие повреждений, течи топлива, масла	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
5.	Осмотреть выхлопное устройство на отсутствие посторонних предметов, повреждений и трещин, следов ГСМ (Горюче-смазочные материалы)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
6.	Осмотреть реверсивные устройства на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
7.	Проверить, наличие предупреждающих и информационных маркировок	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд.	

		<input type="checkbox"/> Неприменимо	
Хвостовая и концевая балки вертолета			
1.	Осмотреть внешнее состояние хвостовой и концевой балки на отсутствие повреждений и наличие мест ремонта	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Осмотреть общее состояние лакокрасочного покрытия хвостовой и концевой балки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Осмотреть состояние стабилизатора (при наличии) на предмет повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Вертолет. Лопастей несущего винта			
1.	Осмотреть передние кромки лопастей несущего винта на наличие повреждений. Осмотрите нагревательные элементы лопастей несущего винта	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Осмотреть законцовки лопастей несущего винта на наличие повреждений, исправность аэронавигационных огней	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	На лопастях несущего винта осмотрите состояние триммеров (при наличии)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	На лопастях несущего винта осмотрите состояние отсеков, места их соединения, а также систему сигнализации давления лопастей (при наличии)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Главный редуктор. Хвостовой и промежуточный редуктора			
1.	Осмотреть главный редуктор, хвостовой и промежуточный редуктора на предмет отсутствия повреждений, состояние их крепления	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Осмотреть гидро отсек главного редуктора на отсутствие повреждений, течи гидрожидкости	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Автомат перекоса, втулка несущего винта			
1.	Осмотреть состояние автомата перекоса на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Осмотреть состояние втулки несущего винта, горизонтальных и вертикальных шарниров на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Рулевой винт			
1.	Осмотреть состояние рулевого винта на наличие повреждений на лопастях и втулке	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Проверить плавность отклонений лопастей рулевого винта в вертикальной плоскости	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Инспектор:		(ФИО, подпись)	
Представитель эксплуатанта:		(ФИО, подпись)	

*(Кроме опросника чек листа могут быть потребованы дополнительные доказательные документы)