

Утверждено приказом Начальника  
Агентства «Туркменховаеллары»  
Агентства Транспорта и Коммуникаций  
при Кабинете Министров Туркменистана  
№ 76/24 от «25» 03 2024 г.

**Руководство по Регистрации Гражданских Воздушных  
судов Туркменистана**

**Ашхабад 2024**



## СОДЕРЖАНИЕ

	страница
ГЛАВА I. §1. Термины и определения	1
§2. Общие положения	3
ГЛАВА II. Государственная регистрация гражданских воздушных судов	3
ГЛАВА III. Замена свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна и выдачи его дубликата	5
ГЛАВА IV. Исключения из государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана	6
ГЛАВА V. Передача полномочий и обязанностей при аренде воздушных судов.	7
Приложение 1	9
Приложение 2	10
Приложение 3	12
Приложение 4	13
Приложение 5	14
Приложение 6	15
Приложение 7	17
Приложение 8	18
Приложение 9	19

## ГЛАВА I.

### §1. Термины и определения

**АГАТ** - Администрация гражданской авиации Туркменистана – Агентство «Туркменховаеллары» Агентства Транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана.

**Автожир.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, свободно вращающимися вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

**Аэростат.** Летательный аппарат легче воздуха, не приводимый в движение силовой установкой.

**Вертолет.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете главным образом за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

**Винтокрыл.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой и поддерживаемый в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами.

**Воздушное судно; летательный аппарат.** Любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет реакции воздуха, отличной от реакции воздуха с земной поверхностью.

**Владелец воздушного судна.** Юридические и физические лица Туркменистана, владеющие воздушным судном на праве собственности.

**Государство регистрации.** Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

**Государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана.** Документ, в котором производится государственная регистрация гражданских воздушных судов Туркменистана.

**Дирижабль.** Летательный аппарат легче воздуха, приводимый в движение силовой установкой.

**Дистанционно пилотируемое воздушное судно (ДПВС).** Беспилотное воздушное судно, пилотируемое с пункта дистанционного пилотирования.

**Летательный аппарат легче воздуха.** Любой летательный аппарат, который удерживается в воздухе в основном за счет своей аэростатической подъемной силы.

**Летательный аппарат тяжелее воздуха.** Любой летательный аппарат, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических сил.

**Международное эксплуатационное агентство.** Агентство, предусмотренное статьей 77 Конвенции.

**Общий знак.** Знак, выделенный Международной организацией гражданской авиации полномочному органу, ведающему регистрацией общих знаков воздушных судов международного эксплуатационного агентства на любой другой основе, кроме государственной.

**Примечание.** Все воздушные суда международного эксплуатационного агентства, зарегистрированные на любой другой основе, кроме государственной, должны иметь один и тот же общий знак.

**Огнеупорный материал.** Материал, способный выдерживать нагрев так же, как сталь, или лучше, при условии, что размеры в обоих случаях соответствуют конкретному назначению.

**Орнитоптер.** Воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с его плоскостями, которым придается маховое движение.

**Планер.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, не приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

**Полномочный орган регистрации общих знаков.** Орган, ведущий на негосударственной основе реестр (или соответственно часть его), куда заносятся воздушные суда международного эксплуатационного агентства.

**Самолет.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.



## **§2. Общие положения**

1. Настоящее Руководство по Регистрации Гражданских Воздушных судов Туркменистана (далее Руководство) разработано в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Туркменистана, стандартов и рекомендаций, Международной организации гражданской авиации Приложение 7, 8, Дос 9760, Дос 10142 (ИКАО) и направлены на обеспечение безопасности полётов в гражданской авиации Туркменистана.

2. Настоящее Руководство устанавливает порядок регистрации гражданских воздушных судов, ведения государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана, оформления и выдачи свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов, а также порядок исключения воздушных судов из государственного реестра.

3. Действие настоящего Руководства распространяется на все гражданские воздушные суда Туркменистана.

4. Руководство не применяется в отношении шаров-пилотов, используемых в метеорологических целях, беспилотных неуправляемых аэростатов без полезного груза и беспилотного летательного аппарата.

### **ГЛАВА II. Государственная регистрация гражданских воздушных судов**

5. Цель государственной регистрации - учёт всех гражданских воздушных судов Туркменистана, совершающих полёты в воздушном пространстве Туркменистана и за его пределами.

6. В соответствии со статьей 24 Воздушного Кодекса Туркменистана ведение Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана возложено на Агентство «Туркменховаеллары».

7. Выдачу свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов (Приложение 1 к настоящему Руководству) осуществляет Отдел Летной годности ВС АГАТ.

8. Каждое гражданское воздушное судно Отдел Летной годности ВС АГАТ заносит в Государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана (Приложение 2 к настоящему Руководству), присваивает ему государственный и регистрационный опознавательные знаки и выдает Свидетельство о государственной регистрации а также, уведомляет государство разработчика авиационной техники о том, что указанное воздушное судно занесено в государственный реестр Туркменистана.

**9.** Занесение гражданского воздушного судна в Государственный реестр и выдача свидетельства о регистрации осуществляются при наличии Сертификата летной годности типа, выданного полномочным органом государства – изготовителя, приказа начальника АГАТ о его признании государством Туркменистан и допуске данного типа воздушного судна к эксплуатации в гражданской авиации.

**10.** С момента занесения гражданского воздушного судна в Государственный реестр воздушных судов Туркменистана все записи, ранее сделанные в отношении этого судна в реестрах воздушных судов иностранных государств, не признаются Туркменистаном.

**11.** Равным образом признается недействительным занесение воздушного судна Туркменистана в реестр другого государства, если оно не исключено в установленном порядке из Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана.

**12.** При передаче воздушного судна в аренду, с правом полетов с опознавательными знаками страны-арендодателя, гражданское воздушное судно из Государственного реестра не исключается, а эксплуатант (арендодатель) представляет в Отдел Летной годности ВС АГАТ копию договора (контракта), аренды (лизинга). При этом в Государственном реестре производится запись о месте пребывания гражданского воздушного судна (государство), сроке пребывания гражданского воздушного судна в аренде по договору.

**13.** Свидетельство о регистрации во время полёта должно находиться на борту гражданского воздушного судна. Без свидетельства о регистрации полёты гражданского воздушного судна запрещаются.

**14.** Для занесения гражданского воздушного судна в Государственный реестр, владелец (Эксплуатант) воздушного судна выполняет технический осмотр воздушного судна, оформляет акт проверки состояния и определения годности гражданского воздушного судна к полетам (Приложение 6 к настоящему Руководству), после подаёт заявление о его регистрации (Приложение 3 к настоящему Руководству) в Отдел Летной годности ВС АГАТ.

**15.** Владельцы воздушных судов, к заявлению о регистрации воздушного судна прилагают копии документов, подтверждающих законность приобретения воздушного судна, разрешающих его эксплуатацию и ведение коммерческой деятельности. Отдел Летной годности ВС АГАТ вправе потребовать от заявителя другие документы, касающиеся технического состояния гражданского воздушного судна или права собственности на воздушное судно.

**16.** На основании представленных документов Отдел Летной годности ВС АГАТ производит проверку согласно контрольному перечню (Приложение 8 к настоящему Руководству). После проверки заносит воздушное судно в Государственный реестр и выдает свидетельство о регистрации, подписанное Начальником Управления стандартов безопасности полетов. Уведомляет государство разработчика авиационной техники о том, что указанное воздушное судно занесено в государственный реестр Туркменистана.

**17.** Каждому воздушному судну, занесённому в Государственный реестр АГАТ присваивается национальный и регистрационный опознавательный знак, которые заносятся в свидетельство о регистрации и наносятся на борт воздушного судна.

**18.** Свидетельство о регистрации выдаётся на весь период эксплуатации гражданского воздушного судна. Владелец (эксплуатант) гражданского воздушного судна несёт ответственность за бережное хранение свидетельства о регистрации и в случае его утери или порчи ответственные работники привлекаются к ответственности в установленном законом порядке.

### **ГЛАВА III. Замена свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна и выдачи его дубликата**

**19.** Замена свидетельства о регистрации или выдача его дубликата производятся в случаях изменения владельца (эксплуатанта) воздушного судна, порчи или утраты свидетельства о регистрации. Новое свидетельство выдаётся Отделом Летной годности ВС АГАТ на основании заявления (Приложение 4 к настоящему Руководству).

**20.** При изменении владельца (эксплуатанта) воздушного судна, занесённого в Государственный реестр, старое свидетельство теряет свою силу и в короткий срок подлежит возврату в Отдел Летной годности ВС АГАТ без передачи его новому владельцу.

**21.** При преждевременной порче свидетельства о регистрации обстоятельства порчи тщательно расследуются, сведения о принятых мерах к виновным в плохой сохранности свидетельства вместе с заявлением о его замене и испорченным свидетельством высылаются в Отдел Летной годности ВС АГАТ для его замены.

**22.** При утере свидетельства о регистрации эксплуатация гражданского воздушного судна немедленно прекращается до получения его дубликата.

**23.** Дубликат свидетельства выдаётся Отделом Летной годности ВС АГАТ после заявления о замене Свидетельства о регистрации с приложением



материалов служебного расследования обстоятельств и причин утери свидетельства, сведений о принятых мерах к виновным и мерах по устранению недостатков, исключаяющих утерю документов.

*Примечание: Акт регистрации гражданского воздушного судна не является актом регистрации сделки по отчуждению имущества. Свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна является судебным документом и не может удостоверить право собственности юридического или физического лица на воздушное судно.*

#### **ГЛАВА IV. Исключения из государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана**

**24.** Гражданские воздушные суда, занесённые в Реестр в соответствии с Воздушным кодексом Туркменистана, исключаются из него в случаях:

- списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- продажи или передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу.
- других случаях, предусмотренных процедурами регистрации воздушных судов, определёнными Государственными авиационными правилами Туркменистана

**25.** При исключении воздушного судна из Реестра свидетельство о регистрации и все записи, сделанные в отношении этого судна в Реестре, теряют силу.

**26.** Материалы на списание или снятие воздушного судна с эксплуатации представляются в АГАТ в месячный срок со дня отработки ресурса или со дня определения невозможности эксплуатации. За несвоевременное представление материалов виновные в этом несут дисциплинарную ответственность.

**27.** На основании заявления об исключении воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана (Приложение 5 к настоящему Руководству) Отдел Летной годности ВС АГАТ производит проверку согласно контрольному перечню (Приложение 9 к настоящему Руководству). После проверки выдаёт эксплуатанту Свидетельство об исключении воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана (Приложение 7 к настоящему Руководству) подписанное Начальником Управления стандартов безопасности полётов АГАТ и вносит запись об исключении воздушного судна в государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана.

## **ГЛАВА V. Передача полномочий и обязанностей при аренде воздушных судов.**

**28.** Воздушные суда, передаваемые в аренду другому государству, в зависимости от условий контракта (договора) могут быть исключены из Реестра или оставлены в нём.

**29.** Передача полномочий и обязанностей по постоянному надзору при аренде воздушных судов:

а) В случае аренды воздушного судна (с экипажем или без экипажа), внесённого в государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана, эксплуатантом другого государства, уполномоченный орган в области гражданской авиации Туркменистана может в соответствии со статьёй 83bis Чикагской конвенции и предоставленными законодательством Туркменистана полномочиями заключить с авиационными властями данного государства двустороннее соглашение, которым эксплуатанту данного государства передаются все или часть функций и обязанностей как государства регистрации в отношении этого воздушного судна, предусмотренных статьями 12, 30, 31 и 32 "а" Конвенции о международной гражданской авиации. При этом уполномоченный орган в области гражданской авиации Туркменистана освобождается от ответственности в отношении переданных функций и обязанностей.

б) Передача функций и обязанностей между уполномоченным органом в области гражданской авиации Туркменистана и авиационными властями другого государства в соответствии с настоящей статьёй не будет иметь действия в отношении других договаривающихся государств до тех пор, пока соглашение, заключённое в соответствии с настоящей статьи, не будет зарегистрировано и опубликовано в соответствии со статьёй 83 Конвенции о международной гражданской авиации или до того, как о существовании и предмете соглашения не будет непосредственно сообщено уполномоченному органу в области гражданской авиации Туркменистана или авиационными властями другого заинтересованного договаривающегося государства, являющегося стороной данного соглашения.

в) Признается действительность свидетельств, сертификатов о годности к полетам, а также разрешений на использование радиооборудования и свидетельств членов экипажа, выданных или подтвержденных иностранным государством эксплуатанта в рамках соглашения, заключенного в соответствии со статьёй 83bis Конвенции о Международной гражданской авиации с другим государством.


**30.** При передаче воздушного судна в аренду с исключением его из Реестра эксплуатанта (арендодатель) представляет в соответствующий орган регистрации:

- а) копию договора (контракта), аренды (лизинга);
- б) копию свидетельства о регистрации;
- в) заявление о выдаче экспортного сертификата летной годности на арендуемое воздушное судно.

**31.** При передаче воздушного судна в аренду с правом полёта с опознавательными знаками страны-арендодателя воздушное судно из Реестра не исключается, а эксплуатант (арендодатель) представляет в соответствующий орган регистрации копию договора (контракта) аренды (лизинга). При этом в Реестре производится запись о месте пребывания воздушного судна (государство) и сроке пребывания его в аренде.

**Примечание.** *Во всех случаях при сдаче воздушного судна в аренду договор должен содержать следующее:*

- а) *какая из сторон (арендатор или арендодатель) несёт ответственность за безопасность эксплуатации и лётную годность воздушного судна;*
- б) *правила какого из государств по этим вопросам подлежат применению (оговариваются в межправительственном соглашении или в договоре об аренде в соответствии с действующим законодательством);*
- в) *сроки аренды.*

 <p>«Türkmenhowayollary» Agentligi «Turkmenhowayollary» Agency</p>	<p><b>Türkmenistanyň Raýat awiasiyasynyň Administrasiýasy</b> <b>Civil Aviation Authority of Turkmenistan</b> <b>BELLIGE ALNANDYGY HAKYNDAKY ŞAHADATNAMA</b> <b>CERTIFICATE OF REGISTRATION</b></p>	<p>№ _____</p>
<p>1. Döwlet ýa-da umumy bellige alyş belgisi / Nationality or common mark and registration mark:</p> <p>_____</p>	<p>2. Howa gämisini öndüriji we öndüriji tarapyndan berlen belligi / Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</p> <p>_____</p>	<p>3. Howa gämisiniň seriýa belgisi / Aircraft serial number:</p> <p>_____</p>
<p>4. Eýelik ediji / Owner: _____</p> <p>5. Eýelik edijiniň salgysy / Owner address: _____</p>		
<p>6. Şunuň bilen, ýokarda agzalan howa gämisi Türkmenistanyň howa Kodeksine, halkara raýat awiasiyasy hakynnda 1944-nji ýylyň 7-nji dekabrynda kabul edilen Konwensiyasyna laýyklykda, Türkmenistanyň raýat howa gämileriniň Döwlet sanawyna girizilendigi tassyklanylýar./ It is hereby certified, that the above mentioned aircraft has been duly entered into the State Register of civil aircraft of Turkmenistan, in accordance with the Air Code of Turkmenistan, Convention on International Civil Aviation dated December 7, 1944.</p> <p>«Türkmenhowayollary» agentliginiň Uçuşlaryň howpsuzlygynyň standartlary müdirliginiň başlygy / Head of Flight safety standards bureau of Turkmenhowayollary agency:</p> <p>_____</p> <p>(familiýasy,surname) (goly, signature)</p> <p>Möhriň ýeri /Seal</p> <p>Berlen senesi / Date of issue: _____</p>		

# TÜRKMENISTAN



**TÜRKMENISTANYŇ  
RAÝAT HOWA GÄMILERINIŇ  
DOWLET SANAWY**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
РЕЕСТР  
ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ТУРКМЕНИСТАНА**

**STATE  
REGISTRY  
CIVIL AIRCRAFT  
OF TURKMENISTAN**

№	Berlen senesi (gün, ay, ýyl)  Дата регистрации (число, месяц, год)  Date of issue (day, month, Year)	Şahadatnamanyň bellige alyş belgisi  Регистрационный номер Свидетельства  Certificate Registration number	Howa gämisiniň kysymy  Тип, модель Воздушного Судна  The aircraft type, model	Döwlet we bellige alyş tanadyjy belgileri  Государственные и регистрационные опознавательные знаки  National and registration marks	Howa gämisiniň tapgyr (zawod) belgisi  Серийный (заводской) номер  Aircraft serial (manufacture) number	Çykan senesi  Дата выпуска с завода  Date of manufacture	Howa gämisiniň eýesi we onuň salgysy  Собственник воздушного судна и адрес собственника вс  Aircraft owner and owner address	Howa gämisiniň ulanyjysy we howa gämisiniň ulanyjysynyň salgysy  Эксплуатант воздушного судна и адрес эксплуатанта  Aircraft operator and Aircraft operator address	Şahadatnamanyň çalşyrylmagy. Howa gämisiniň döwlet sanawyndan çykarylmagy we ş.m.  Замена Свидетельства. Исключение ВС из реестра и другое  Certificate replacement. Exclusion aircraft from register and other



Официальный бланк предприятия

В Администрацию Гражданской Авиации Туркменистана

### **ЗАЯВЛЕНИЕ**

о государственной регистрации гражданского  
воздушного судна

Прошу внести \_\_\_\_\_, принадлежащий \_\_\_\_\_  
(самолет, вертолет) (владелец, эксплуатант)

в Государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана и выдать на него  
Свидетельство о государственной регистрации.

Данные о гражданском воздушном судне:

1. Полное имя (наименование) владельца ВС (представьте документ о праве собственности).
2. Адрес владельца ВС (это должен быть физический адрес, абонентский почтовый ящик не принимается).
3. Контактная информация владельца ВС (номер телефона, адрес электронной почты и т. д.).
4. Полное имя (наименование) и адрес изготовителя ВС.
5. Планируемые цели использования: коммерческое/частное или иное (укажите).
6. Сведения о ВС:
  - а) тип,
  - б) модель,
  - в) заводской номер,
  - г) дата производства,
  - д) максимальная сертифицированная взлетная масса (кг).
7. Категория ВС: самолет/вертолет или иная (укажите).
8. Сведения о двигателе:
  - а) тип,
  - б) модель,
  - в) заводской(ие) номер(а).
9. Категория двигателя: турбореактивный/турбовинтовой/поршневой или иная (укажите).
10. Было ли ВС ранее зарегистрировано?  
Если "да", то представьте подтверждение прекращения регистрации.  
Если "нет", то представьте подтверждение отсутствия регистрации;
11. Декларация владельца ВС или назначенного им лица:
  - а) "Я/мы являюсь/являемся единственным физическим/юридическим лицом, которое вправе содержать и использовать вышеописанное ВС"; или
  - б) "Я уполномочен владельцем(ами) вышеописанного ВС подать настоящую заявку (требуется документальное подтверждение)".
12. Декларация лица, подающего заявку:
  - а) "Я заявляю, что приведенная в настоящей заявке информация и приложенные к ней документы верны во всех отношениях";
  - б) имя и подпись подателя заявки и дата.

Официальный бланк предприятия

В Администрацию Гражданской Авиации Туркменистана

### **ЗАЯВЛЕНИЕ**

о замене (выдаче дубликата) Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна

Прошу заменить (выдать дубликат) Свидетельства о государственной регистрации гражданского воздушного судна от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ на воздушное судно \_\_\_\_\_, принадлежащее \_\_\_\_\_ (тип)  
(владелец, эксплуатант)

Данные о гражданском воздушном судне:

1. Полное имя (наименование) владельца ВС (представьте документ о праве собственности).
2. Адрес владельца ВС (это должен быть физический адрес, абонентский почтовый ящик не принимается).
3. Контактная информация владельца ВС (номер телефона, адрес электронной почты и т. д.).
4. Полное имя (наименование) и адрес изготовителя ВС.
5. Планируемые цели использования: коммерческое/частное или иное (укажите).
6. Сведения о ВС:
  - а) тип,
  - б) модель,
  - в) заводской номер,
  - г) дата производства,
  - д) максимальная сертифицированная взлетная масса (кг).
7. Категория ВС: самолет/вертолет или иная (укажите).
8. Сведения о двигателе:
  - а) тип,
  - б) модель,
  - в) заводской(ие) номер(а).
9. Категория двигателя: турбореактивный/турбовинтовой/поршневой или иная (укажите).
10. Декларация владельца ВС или назначенного им лица:
  - а) "Я/мы являюсь/являемся единственным физическим/юридическим лицом, которое вправе содержать и использовать вышеописанное ВС"; или
  - б) "Я уполномочен владельцем(ами) вышеописанного ВС подать настоящую заявку (требуется документальное подтверждение)".
11. Декларация лица, подающего заявку:
  - а) "Я заявляю, что приведенная в настоящей заявке информация и приложенные к ней документы верны во всех отношениях";
  - б) имя и подпись подателя заявки и дата.

Официальный бланк предприятия

В Администрацию Гражданской Авиации Туркменистана

### **ЗАЯВЛЕНИЕ**

об исключении воздушного судна с государственной регистрации гражданских воздушных судов

Прошу исключить \_\_\_\_\_, принадлежащий \_\_\_\_\_  
(самолет, вертолет) (владелец, эксплуатант)

с Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана и выдать на него Свидетельство об исключении воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Туркменистана.

Данные о гражданском воздушном судне:

1. Полное имя (наименование) владельца ВС (представьте документ о праве собственности).
2. Адрес владельца ВС (это должен быть физический адрес, абонентский почтовый ящик не принимается).
3. Контактная информация владельца ВС (номер телефона, адрес электронной почты и т. д.).
4. Полное имя (наименование изготовителя ВС).
5. Причина снятия с регистрации (продажа/списание/разрушение).
6. Сведения о ВС:
  - а) тип,
  - б) модель,
  - в) заводской номер,
  - г) дата производства,
  - д) максимальная сертифицированная взлетная масса (кг).
7. Сведения о двигателе:
  - а) тип,
  - б) модель,
  - в) заводской(ие) номер(а).
8. Декларация владельца ВС или назначенного им лица:
  - а) "Я/мы являюсь/являемся единственным физическим/юридическим лицом, которое вправе содержать и использовать вышеописанное ВС"; или
  - б) "Я уполномочен владельцем(ами) вышеописанного ВС подать настоящую заявку (требуется документальное подтверждение)".
9. Декларация лица, подающего заявку:
  - а) "Я заявляю, что приведенная в настоящей заявке информация и приложенные к ней документы верны во всех отношениях";
  - б) имя и подпись подателя заявки и дата.

Официальный бланк предприятия

**АКТ**

проверки технического состояния и определения годности гражданского  
воздушного судна к полётам

Комиссия в составе:

Председателя \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)

членов \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. произвела технический осмотр \_\_\_\_\_  
(тип воздушного судна)  
заводской (серийный) номер \_\_\_\_\_

**1. Сведения о гражданском воздушном судне:**

- дата выпуска заводом \_\_\_\_\_
- наработка с начала эксплуатации \_\_\_\_\_ часов, \_\_\_\_\_ циклов.
- наработка после последнего ремонта (тех.обслуж по Форме «С-Check») \_\_\_\_\_ часов, \_\_\_\_\_ циклов.
- остаток ресурса до ремонта (до тех.обслуж по Форме «С-Check») \_\_\_\_\_ часов, \_\_\_\_\_ циклов.
- количество ремонтов (тех.обслуж по Форме «С-Check») \_\_\_\_\_
- дата и место последнего ремонта (тех.обслуж по Форме «С-Check») \_\_\_\_\_

**2. Сведения о двигателях (тип) и лопастях несущего винта (тип):**

<b>Двигатель</b>	<b>1-й</b>	<b>2-й</b>	<b>3-й</b>	<b>4-й</b>
1.Заводской номер двигателя				
2.Наработка с начала эксплуатации (час/цикл)				
3.Наработка после последнего ремонта (час/цикл)				
4.Количество ремонтов				
5. дата и место последнего ремонта				
6.Остаток ресурса до ремонта ((час/цикл))				
<b>лопасти нисущего винта</b>	<b>1-й</b>	<b>2-й</b>	<b>3-й</b>	<b>4-й</b>
1. Тип воздушного винта				
2. Заводской номер винта				
3. Наработка с начала эксплуатации (час/цикл)				
4. Наработка после последнего ремонта (час/цикл)				
5. Количество ремонтов				

6. дата и место последнего ремонта				
------------------------------------	--	--	--	--

3. Воздушное судно осмотрено в объёме формы \_\_\_\_\_ периодического технического обслуживания, карта-наряд от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

4. Комплектность воздушного судна \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

5. Все доработки, обязательные к выполнению, на дату составления настоящего акта выполнены (не выполнены) (нужное подчеркнуть)

6. Заключение комиссии о техническом состоянии и определении годности гражданского воздушного судна к полётам: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Председатель комиссии:

\_\_\_\_\_  
( подпись )

члены комиссии

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
( подписи )

М.П. « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Türkmenistanyň Raýat awiasıýasynyň Administrasiýasy**  
**Civil Aviation Authority of Turkmenistan**



**BELGIÝATYRMAK HAKYNDAKY ŞAHADATNAMA**

**CERTIFICATE OF CANCELLATION**

**№** \_\_\_\_\_

*Şunuň bilen tassyklanýar, ýagny raýat howa gämisi Türkmenistanyň raýat howa gämisiniň Döwlet sanawyndan çykarylady we hasaba alyş belgisi ýatyryldy.*

**This is certifying that the following aircraft has been removed from the Turkmenistan Register of Civil Aircraft and the registration mark has been cancelled.**

*Hasaba alyş belgisi :*

**Registration mark:**

*Döwlet tarapyndan bellige alnandygy hakynda şahadatnamanyň belgisi :*

**Certificate number:**

*Öndüriji :*

**Aircraft Manufacturer:**

*Howa gäminiň kysymy*

**Aircraft Type:**

*Seriýa belgisi*

**Serial number:**

*Sanawdan çykarylan senesi*

**Removal date:**

*Sanawdan çykarylmanyň sebäbi:*

**Reason for cancellation:**

*Bellik:*

**Remarks:**

*Soňky döwlet bellige alyş belgisi bilen ulanylan ýeri :*

**The aircraft was last registered in the name (s) of:**

**«Türkmenhowaýollary» agentliginiň Uçuşlaryň howpsuzlygynyň standartlary müdirliginiň başlygy**  
**Head of Flight safety standarts bureau of Turkmenhowayollary agency:**

\_\_\_\_\_  
 (name, signature / familýasy, goly)

Stamp  
 Möhür

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ y.



## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

№	<i>Вопросы подлежащие проверке</i>	<i>Статус</i>
1	Правильно ли заполнена и подписана форма заявления	
2	Содержит ли заявка все подтверждающие документы	
3	Имеет ли заявитель право зарегистрировать воздушное судно в государстве	
4	Если заявитель не является владельцем, содержит ли форма заявления всю информацию о владельце	
5	Имеются ли доказательства снятия с регистрации или отсутствия регистрации воздушного судна	
6	Проверить серийные номера самолетов и двигателей, указанные на соответствующих табличках с техническими данными, на предмет точности	
7	Проверить идентификационные таблички на предмет наличия на них национальных и регистрационных знаков и прикрепления их к воздушному судну на видном месте возле главного входа в соответствии с критериями государства	
8	Проверить национальные и регистрационные знаки на воздушном судне, чтобы убедиться в том, что их расположение, размеры и тип символов соответствуют критериям государства	
9	Проверить присвоения 24-битного адреса самолета	
10	Если воздушное судно импортируется из другого государства, имеет ли заявитель экспортный сертификат летной годности от предыдущего государства регистрации?	

## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ДЛЯ СНЯТИЯ С РЕГИСТРАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

№	Вопросы подлежащие проверке	Статус
1	Правильно ли заполнена и подписана форма заявления	
2	Содержит ли заявка все подтверждающие документы	
3	Снята ли табличка с идентификационными номерами	
4	Удалены ли и регистрационные знаки	
5	Удален ли 24-битный адреса самолета	
6	Были ли возвращены следующие оригиналы документов? а) свидетельство о регистрации; б) Сертификат летной годности и сертификат по шуму и разрешение на радиооборудование	
7	Если самолет будет экспортирован в другое государство, подал ли заявитель заявку на получение экспортного сертификата летной годности?	