

Утверждены приказом Начальника  
Агентства «Туркменховаеллары»  
Агентства Транспорта и Коммуникаций  
при Кабинете Министров Туркменистана  
№ 76/и от «25» 03 2024 г.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА**

**НАЦИОНАЛЬНЫЕ И РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ЗНАКИ  
ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ТУРКМЕНИСТАНА**

**Ашхабад 2024**



## СОДЕРЖАНИЕ

	страница
ГЛАВА I. §1. Термины и определения	1
§2. Общие положения	3
§3. Классификация летательных аппаратов	3
ГЛАВА II. §1. Национальные и регистрационные опознавательные знаки гражданских воздушных судов Туркменистана	3
§2. Нанесение национальных и регистрационных знаков	4
§3. Летательные аппараты легче воздуха	4
§4. Летательные аппараты тяжелее воздуха	5
ГЛАВА III. §1. Размеры национальных и регистрационных знаков	5
§2. Летательные аппараты легче воздуха	5
§3. Летательные аппараты тяжелее воздуха	6
ГЛАВА VI. §1. Типы символов, применяемых для нанесения Национальных и регистрационных знаков	6
§2. Реестр национальных и регистрационных знаков	6
§3. Регистрационное удостоверение	7
§4. Опознавательная табличка	7
Приложение 1	8
Приложение 2	9

## ГЛАВА I.

### §1. Термины и определения

**АГАТ** - Администрация гражданской авиации Туркменистана – Агентство «Туркменховаеллары» Агентства Транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана.

**Автожир.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, свободно вращающимися вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

**Аэростат.** Летательный аппарат легче воздуха, не приводимый в движение силовой установкой.

**Вертолет.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете главным образом за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

**Винтокрыл.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой и поддерживаемый в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами.

**Воздушное судно; летательный аппарат.** Любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет реакции воздуха, отличной от реакции воздуха с земной поверхностью.

**Владелец воздушного судна.** Юридические и физические лица Туркменистана, владеющие воздушным судном на праве собственности.

**Государство регистрации.** Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

**Государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана.** Документ, в котором производится государственная регистрация гражданских воздушных судов Туркменистана.

**Дирижабль.** Летательный аппарат легче воздуха, приводимый в движение силовой установкой.

**Дистанционно пилотируемое воздушное судно (ДПВС).** Беспилотное воздушное судно, пилотируемое с пункта дистанционного пилотирования.

**Летательный аппарат легче воздуха.** Любой летательный аппарат, который удерживается в воздухе в основном за счет своей аэростатической подъемной силы.

**Летательный аппарат тяжелее воздуха.** Любой летательный аппарат, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических сил.

**Международное эксплуатационное агентство.** Агентство, предусмотренное статьей 77 Конвенции.

**Общий знак.** Знак, выделенный Международной организацией гражданской авиации полномочному органу, ведающему регистрацией общих знаков воздушных судов международного эксплуатационного агентства на любой другой основе, кроме государственной.

**Примечание.** Все воздушные суда международного эксплуатационного агентства, зарегистрированные на любой другой основе, кроме государственной, должны иметь один и тот же общий знак.

**Огнеупорный материал.** Материал, способный выдерживать нагрев так же, как сталь, или лучше, при условии, что размеры в обоих случаях соответствуют конкретному назначению.

**Орнитоптер.** Воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с его плоскостями, которым придается маховое движение.

**Планер.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, не приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

**Полномочный орган регистрации общих знаков.** Орган, ведущий на негосударственной основе реестр (или соответственно часть его), куда заносятся воздушные суда международного эксплуатационного агентства.

**Самолет.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

## **§2. Общие положения**

1. Настоящие Правила Национальные и регистрационные знаки гражданских воздушных судов Туркменистана (далее Правила) разработаны в соответствии с требованиями Приложение 7 Международной организацией гражданской авиации.

2. Действие настоящих Правил распространяется на все гражданские воздушные суда Туркменистана.

3. Положения настоящего Приложения не применяются в отношении метеорологических шаров-пилотов, используемых исключительно в метеорологических целях, или беспилотных неуправляемых аэростатов без полезного груза.

4. Настоящие Правила являются обязательными для выполнения всеми владельцами гражданских воздушных судов Туркменистана.

## **§3. Классификация летательных аппаратов**

5. Летательные аппараты классифицируются в соответствии с Приложением 1.

6. Летательный аппарат, который предполагается эксплуатировать без пилота на борту, дополнительно классифицируется как беспилотный.

7. К беспилотным летательным аппаратам относятся беспилотные неуправляемые аэростаты и дистанционно пилотируемые воздушные суда.

## **ГЛАВА II.**

### **§1. Национальные и регистрационные опознавательные знаки гражданских воздушных судов Туркменистана**

8. Национальный и регистрационный знак состоит из группы символов.

9. Национальный знак предшествует регистрационному знаку. Если первый символ регистрационного знака буква, то перед ней ставится дефис.

10. Национальный знак выбирается из серии национальных символов, включенных в позывные радиосвязи, которые выделены Туркменистану Международным союзом электросвязи. Государственный знак сообщается в Международную организацию гражданской авиации.

*Примечание. Национальный знак гражданских воздушных судов Туркменистана состоит из букв латинского алфавита "EZ"*

11. Регистрационный знак состоит из комбинации букв и цифр и соответствует знаку, присвоенному АГАТ.

12. Если регистрационный знак состоит из букв, для этой цели не применяются комбинации, которые могут быть приняты за пятибуквенные комбинации международного кода сигналов (часть II), начинающиеся с буквы Q трехбуквенные комбинации, используемые в Q-коде, а также комбинации, которые могут быть приняты за сигнал бедствия SOS, или аналогичные экстренные сигналы, например XXX, PAN и TTT.

## **§2. Нанесение национальных и регистрационных знаков**

13. Для нанесения на летательном аппарате национального и регистрационного знака используются краска или любые другие средства, которые обеспечивают аналогичную степень сохранности. Регистрационные знаки на воздушных судах все время четко различимы и хорошо видимы.

## **§3. Летательные аппараты легче воздуха**

14. *Дирижабли.* Знаки на дирижабле наносятся либо на его корпус, либо на поверхности стабилизатора. Если знаки наносятся на корпус, они располагаются вдоль корпуса на каждой стороне дирижабля, а также на верхней поверхности вдоль линии симметрии. Если знаки наносятся на поверхности стабилизатора, они располагаются на горизонтальном и вертикальном стабилизаторах; знаки на горизонтальном стабилизаторе располагаются на правой половине верхней поверхности и на левой половине нижней поверхности, причем вершины букв и цифр обращены к передней кромке; знаки на вертикальном стабилизаторе располагаются на каждой стороне нижней половины стабилизатора, причем буквы и цифры располагаются горизонтально.

15. *Сферические аэростаты* (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов). Знаки наносятся в двух диаметрально противоположных местах. Они располагаются вблизи максимальной горизонтальной окружности аэростата.

16. *Несферические аэростаты* (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов). Знаки наносятся с каждой его стороны. Они располагаются вблизи линии максимального поперечного сечения аэростата непосредственно над подвесным поясом или над точками крепления подвесных канатов корзины.

17. *Летательные аппараты легче воздуха* (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов). Боковые знаки наносятся таким образом, чтобы они были видны с обеих сторон и с земли.

**18. Беспилотные неуправляемые аэростаты.** Знаки наносятся на опознавательной табличке.

#### **§4. Летательные аппараты тяжелее воздуха**

**19. Крылья.** На летательных аппаратах тяжелее воздуха знаки наносятся в одном месте на нижней поверхности конструкции крыла. Они располагаются на левой половине нижней поверхности конструкции крыла, если они не занимают всю эту поверхность. По мере возможности знаки располагаются на одинаковом расстоянии от передней и задней кромок крыла. Вершины букв и цифр обращены в стороны передней кромки крыла.

**20. Фюзеляж (или аналогичная конструкция) и вертикальные поверхности хвостового оперения.** На летательных аппаратах тяжелее воздуха знаки наносятся или на каждой стороне фюзеляжа (или аналогичной конструкции) между крыльями и поверхностью хвостового оперения, или на верхней половине вертикальных плоскостей хвостового оперения. Если знаки располагаются на одной вертикальной поверхности хвостового оперения, они наносятся с каждой его стороны. Если знаки располагаются на нескольких вертикальных поверхностях хвостового оперения, они наносятся на наружных сторонах внешних поверхностей.

**21. Особые случаи.** Если в конструкции летательного аппарата тяжелее воздуха отсутствуют части, аналогичные тем, которые упомянуты в частях девятнадцать и двадцать, знаки наносятся таким образом, чтобы обеспечить быстрое опознавание воздушного судна.

### **ГЛАВА III.**

#### **§1. Размеры национальных и регистрационных знаков**

**22.** Буквы и цифры в каждой отдельной группе знаков имеют одинаковую высоту.

#### **§2. Летательные аппараты легче воздуха**

**23.** Знаки на летательных аппаратах легче воздуха (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов) имеют высоту по крайней мере 50 см.

**24.** Размеры знаков беспилотных неуправляемых аэростатов определяются АГАТ с учетом размера полезного груза, к которому прикрепляется опознавательная табличка.

**25.** Особые случаи. Если в конструкции летательного аппарата легче воздуха отсутствуют части, имеющие достаточный размер для нанесения на них знаков, указанных в части двадцать три, знаки имеют размеры,

определяемые АГАТ с учетом необходимости обеспечить быстрое опознавание летательного аппарата.

### **§3. Летательные аппараты тяжелее воздуха**

**26. Крылья.** Знаки на крыльях летательных аппаратов тяжелее воздуха имеют высоту по крайней мере 50 см.

**27. Фюзеляж (или аналогичная конструкция) и вертикальные поверхности хвостового оперения.** Знаки на фюзеляже (или аналогичной конструкции) и на вертикальных поверхностях хвостового оперения летательных аппаратов тяжелее воздуха имеют высоту по крайней мере 30 см.

**28. Особые случаи.** Если в конструкции летательного аппарата тяжелее воздуха отсутствуют части, аналогичные тем, которые упомянуты в частях двадцать шесть и двадцать семь, или если размер частей слишком мал для нанесения на них указанных в этих пунктах знаков, знаки имеют размеры, определяемые АГАТ с учетом необходимости обеспечить быстрое опознавание летательного аппарата.

## **ГЛАВА VI.**

### **§1. Типы символов, применяемых для нанесения Национальных и регистрационных знаков**

**29.** Для буквенных обозначений используются заглавные буквы латинского алфавита без орнамента. Для цифровых обозначений используются арабские цифры без орнамента.

**30.** Ширина каждого символа (кроме буквы I и цифры 1) и длина дефиса составляют две трети высоты символа.

**31.** Все символы и дефисы выполняются сплошными линиями и таким цветом, который обеспечивает хорошую контрастность с фоном. Толщина линий составляет одну шестую высоты символа.

**32.** Каждый символ отделяется от предшествующего или последующего символа расстоянием, составляющим не менее одной четвертой ширины символа. В таких случаях дефис считается отдельным символом.

### **§2. Реестр национальных и регистрационных знаков**

**33.** АГАТ ведет текущий реестр, в котором содержится информация, внесенная в регистрационное удостоверение (Приложение 2), о каждом летательном аппарате. Реестр беспилотных неуправляемых аэростатов включает в себя сведения о дате, времени и месте запуска, типе аэростата и названии эксплуатанта.

### **§3. Регистрационное удостоверение**

**34.** По форме и содержанию регистрационное удостоверение соответствует приводимому образцу в Приложении 2.

**35.** Если регистрационные удостоверения выпускаются не на английском языке, они содержат перевод на английский язык.

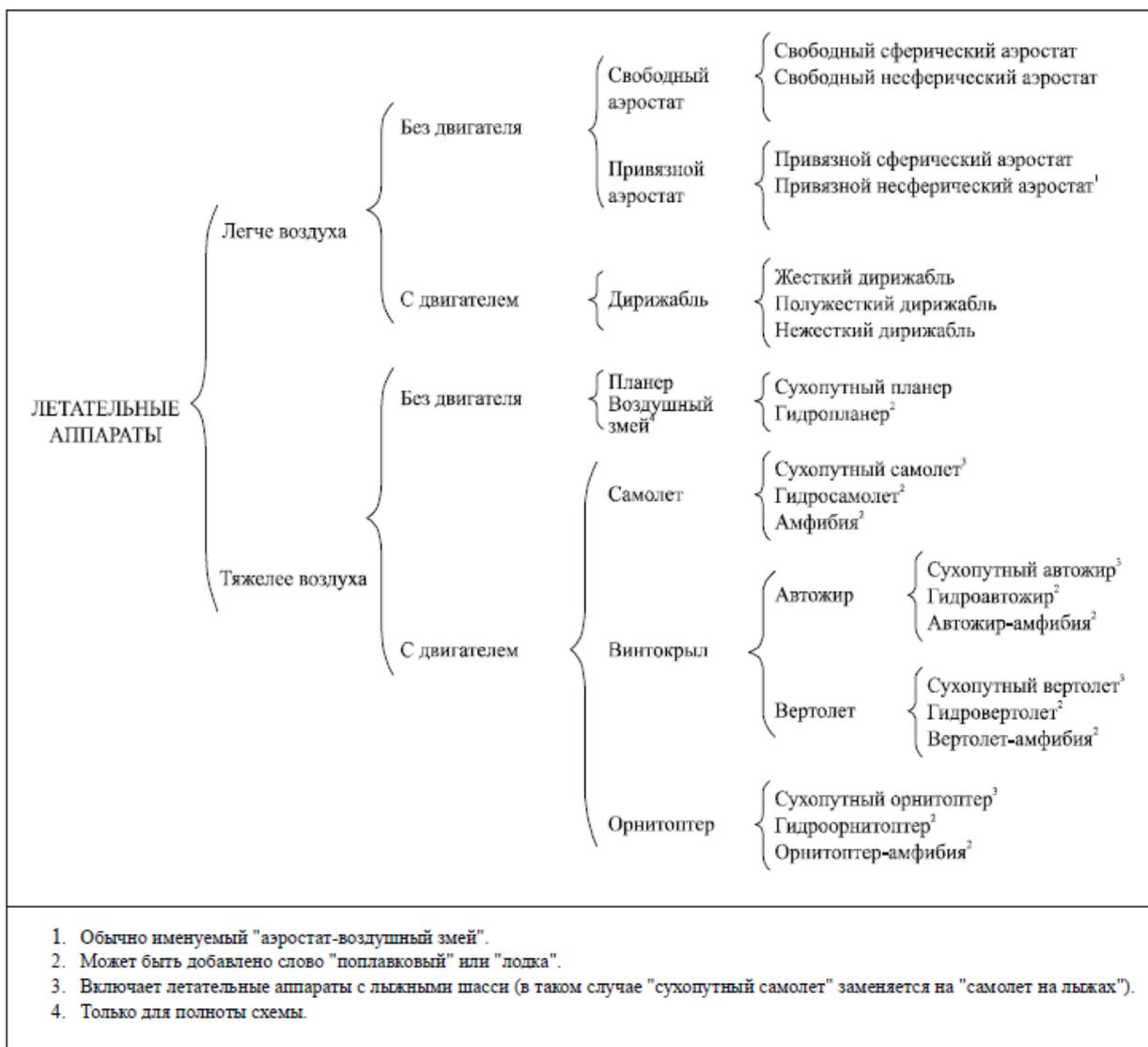
*Примечание. Согласно статье 29 Конвенции о международной гражданской авиации регистрационное удостоверение должно иметься на борту каждого воздушного судна, задействованного в международной авиации.*

### **§4. Оознавательная табличка**

**36.** Летательный аппарат имеет опознавательную табличку, в которой указаны, по крайней мере, национальный и регистрационный знак. Табличка изготавливается из огнеупорного металла или другого огнестойкого материала, обладающего соответствующими физическими свойствами.

**37.** Оознавательная табличка прикрепляется к летательному аппарату на видном месте около главного входа или:

- а) в случае беспилотного неуправляемого аэростата она прикрепляется на видном месте на наружной части полезного груза;
- б) в случае дистанционно пилотируемого воздушного судна она прикрепляется на видном месте около главного входа или отсека или крепится на видном месте к наружной части воздушного судна в случае отсутствия главного входа или отсека.



 <p>«Türkmenhowayollary» Agentligi «Turkmenhowayollary» Agency</p>	<p><i>Türkmenistanyň Raýat awiasiyasynyň Administrasiýasy</i> Civil Aviation Authority of Turkmenistan <b>BELLIGE ALNANDYGY HAKYNDAKY ŞAHADATNAMA</b> <b>CERTIFICATE OF REGISTRATION</b></p>	<p>№ _____</p>
<p>1. Döwlet ýa-da umumy bellige alyş belgisi / Nationality or common mark and registration mark:</p> <p>_____</p>	<p>2. Howa gämisini öndüriji we öndüriji tarapyndan berlen belligi / Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</p> <p>_____</p>	<p>3. Howa gämisiniň seriýa belgisi / Aircraft serial number:</p> <p>_____</p>
<p>4. Eýelik ediji / Owner: _____</p> <p>5. Eýelik edijiniň salgysy / Owner address: _____</p>		
<p>6. Şunuň bilen, ýokarda agzalan howa gämisi Türkmenistanyň howa Kodeksine, halkara raýat awiasiyasy hakynda 1944-nji ýylyň 7-nji dekabrynda kabul edilen Konwensiýasyna laýyklykda, Türkmenistanyň raýat howa gämileriniň Döwlet sanawyna girizilendigi tassyklanylýar./ It is hereby certified, that the above mentioned aircraft has been duly entered into the State Register of civil aircraft of Turkmenistan, in accordance with the Air Code of Turkmenistan, Convention on International Civil Aviation dated December 7, 1944.</p> <p>«Türkmenhowayollary» agentliginiň Uçuşlaryň howpsuzlygynyň standartlary müdirliginiň başlygy / Head of Flight safety standarts bureau of Turkmenhowayollary agency:</p> <p>_____</p> <p>(familiýasy,surname) (goly, signature)</p> <p>Möhrüň ýeri /Seal</p> <p>Berlen senesi / Date of issue: _____</p>		