

BU ÝRUK

ORDER

«30» 100027 20 19 ý.

№ 100/ij

«Türkmenistanyň çäginde gözleg we halas ediş işlerini geçirmek boýunça Döwlet düzgünleriniň» herekete girizilmegi hakynda

Raýat awiasiyasynyň halkara guramasynyň standartlarynyň, Türkmenistanyň Howa Kodeksiniň, «Gözleg we halas ediş» 12-nji Goşundyda beýän edilenleriň talaplaryna laýyklykda, «Türkmenhowayollary» agentliginiň jogapkärçiligindäki Türkmenistanyň çäginde (töwerekde) betbagtçylyga uçran ýa-da howp abanýan howa gämisiniň ekipaž agzalaryny we ýolagçylaryny gözlemek we halas etmek üçin uçuşlaryň gözleg we halas ediş işleriniň üpjünçiligini gurnamak maksady bilen, **buýurýaryn:**

1. «Türkmenistanyň çäginde gözleg we halas ediş işlerini geçirmek boýunça Döwlet düzgünlerini» 01.04.2019 seneden herekete girizmeli.

2. «Türkmenhowayollary» agentliginiň Halkara aeroportlarynyň ýolbaşçylaryna we «Türkmenistan awiakompaniýasy» aýyk görnüşli paýdarlar jemýetiniň Baş direktoryna:

2.1 «Türkmenistanyň çäginde gözleg we halas ediş işlerini geçirmek boýunça Döwlet düzgünlerine» gollanmaly we ýerine ýetirmeli.

2.2 Döwlet düzgünleriniň talaplaryny gulluklaryň, bölümleriň başlyklarynyň we hünärmenleriniň dykgatyna degişlilikde ýetirilmegini guramaly.

2.3 Uçuşlaryň gözleg we halas ediş işleriniň guramaçylygyny Döwlet düzgünleriniň talaplaryna laýyklykda gyşarnyksyz ýerine ýetirmeli.

2.4 Döwlet düzgünleriniň esasynda, «Aeroportyň jogapkärçiligindäki çäklerde gözlegiň we halas edişiň geçirilişiniň Dügünnamasyny» 01.05.2019 senä çenli işläp taýýarlamaly.

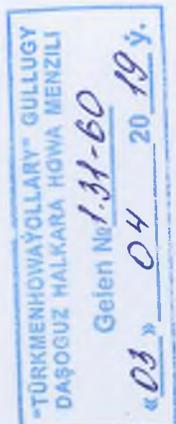
2.5 Geçirilen işler barada, «Türkmenhowayollary» agentliginiň Awiasiya howpsuzlygy, gözleg we awariýa-halas ediş işleri bölümüne 05.05.2019 senä çenli habar bermeli.

3. Şu buýrugyň herekete girizilmegi bilen, «Türkmenhowayollary» agentliginiň başlygynyň 28.03.2000 senedäki 130 belgili buýrugyny güýjüni ýitiren diýip hasap etmeli.

4. Şu buýrugyň ýerine ýetirilişine gözegçilik etmegi «Türkmenhowayollary» agentliginiň başlygynyň orunbasary A.H.Ýusupowa tabşyrmaly.

Başlyk

D.Saburow



Утверждено
приказом начальника агентства
«Туркменховаёллары» за 100/iş
от 30 mart 2019 г.

**Государственные
Правила
проведения поисковых спасательных работ
на территории Туркменистана
(ГАПТ-12)**

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника
агентства «Туркменховаёллары»

Юсупов А.Х

Начальник отдела аэронавигации
агентства «Туркменховаёллары»

Ходжаев М.Б

Начальник ОЛС
агентства «Туркменховаёллары»

Аннамередов В.А

Вр.и.о. Начальника ГИБП
агентства «Туркменховаёллары»

Атамуралов А.Д

Вр.и.о. Начальника ОАБ, ПИАСР
агентства «Туркменховаёллары»

Маметов Р.Х

**ГОСУДАРСТВЕННЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
ТУРКМЕНИСТАНА**

**Государственные
Правила
проведения поисковых спасательных работ
на территории Туркменистана
(ГАПТ-12)**

Ашхабад 2019г.

О Г Л А В Л Е Н И Е

	Стр.
Предисловие	6
1 Глава 1 Определения	6
2 Глава 2 Организация.	7
	2.1 Службы поиска и спасания. 7
	2.2 Районы поиска и спасания. 9
	2.3 Координационные центры поиска и спасания и вспомогательные центры поиска и спасания. 9
	2.4 Средства связи поисково-спасательной службы. 10
	2.5 Поисково-спасательные команды. 11
	2.6 Поисково-спасательное оборудование. 11
3 Глава 3 Сотрудничество	3.1 Сотрудничество государств. 12
	3.2 Сотрудничество с другими службами. 13
	3.3 Распространение информации. 14
4. Глава 4 Подготовительные мероприятия	4.1 Подготовительная информация. 14
	4.2 Планы операции. 15
	4.3 Поисково-спасательные команды. 16
	4.4 Подготовка личного состава и учения. 17
	4.5 Обломки. 17
5. Глава 5 Порядок проведения поисково-спасательных операций	5.1 Информация об аварийном состоянии. 17
	5.2 Порядок действий координационных центров поиска и спасания во время аварийных стадий. 17
	5.3 Порядок действий в тех случаях, когда ответственность за поиск и спасание лежит на двух или более Договаривающихся государствах. 20
	5.4 Порядок действий инстанций на местах. 20
	5.5 Порядок действий координационных центров поиска и спасания: окончание и приостановка операций. 20
	5.6 Порядок действий на месте происшествия. 21
	5.7 Порядок действий командира воздушного судна, принявшего сообщение о бедствии. 22
	5.8 Отчётность. 22

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящие Правила проведения поисковых спасательных работ на территории Туркменистана (далее Правила) разработаны согласно требованиям Главы 9 «Поисковые и аварийно-спасательные работы» Воздушного Кодекса Туркменистана.

При разработке настоящих Правил в качестве основного документа Международной организации гражданской авиации (ИКАО) использовано Приложение 12 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция), издание 8-е, вступившее в силу с 01.07.2004 и включающие поправки 1-17, вступившие в силу с 12.07.2004 и поправка 18, вступившую в силу с 16 июля 2007 г.

ГЛАВА 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Аварийная стадия. Общий термин, означающий при различных обстоятельствах стадию неопределённости, стадию тревоги или стадию бедствия.

Вспомогательный координационный центр поиска и спасания (ВКЦПС). Орган, подчиняющийся координационному центру поиска и спасания, создаваемый для дополнения последнего согласно конкретным распоряжениям соответствующих полномочных органов.

Государство регистрации. Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

Командир воздушного судна. Пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полёта.

Координационный центр поиска и спасания (КЦПС). Орган, несущий ответственность за оказание содействия эффективной организации работы поисково-спасательной службы и за координацию проведения поисково-спасательных операций в пределах района поиска и спасания.

Поиск. Операция, координируемая, как правило, координационным или вспомогательным центром поиска и спасания, при которой используются имеющийся персонал и средства для определения местоположения лиц, терпящих бедствие.

Поисково-спасательное воздушное судно. Воздушное судно, оснащённое специальным оборудованием, пригодным для эффективного проведения поисково-спасательных операций.

Поисково-спасательная команда. Подвижный ресурс, укомплектованный обученным персоналом и оснащённый оборудованием, пригодным для быстрого проведения поисково-спасательных операций.

Поисково-спасательная служба. Осуществление функций аварийного мониторинга, связи, координации, поиска и спасания, предоставления первой медицинской помощи или эвакуации по медицинским причинам с использованием государственных и частных ресурсов, в том числе взаимодействующих воздушных, морских и других судов и установок.

Поисково-спасательное средство. Любой подвижный ресурс, включая назначенные поисково-спасательные команды, который задействуется при проведении поисково-спасательных операций.

Пост аварийного оповещения. Любое средство, предназначенное для выполнения роли посредника между лицом, передающим сообщение об аварийной ситуации, и координационным или вспомогательным центром поиска и спасания.

Район поиска и спасания. Зона определённых размеров, связанная с координационным центром поиска и спасания, в пределах которой обеспечиваются поисково-спасательные операции.

Совместный координационный центр поиска и спасания. Координационный центр поиска и спасания, в ведении которого находятся как авиационные, так и морские поисково-спасательные операции.

Спасание. Операция с целью спасения лиц, терпящих/потерпевших бедствие, оказания им первой медицинской или иной помощи и доставки их в безопасное место.

Стадия бедствия. Ситуация, характеризующаяся наличием обоснованной уверенности в том, что воздушному судну и находящимся на его борту лицам грозит серьёзная и непосредственная опасность или требуется немедленная помощь.

Стадия неопределённости. Состояние, характеризующееся наличием неуверенности относительно безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц.

Стадия тревоги. Ситуация, при которой существует опасение за безопасность воздушного судна и находящихся на его борту лиц.

Эксплуатант. Лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

Воздушное судно терпящее бедствие. Терпящим бедствие признаётся воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, или с которым потеряна радиосвязь и местонахождение его неизвестно.

Воздушное судно потерпевшее бедствие. Потерпевшим бедствие признаётся воздушное судно, получившее при взлёте, полёте, посадке или падении серьёзное повреждение или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

Примечание: терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию в соответствии с Правилами проведения поисковых спасательных работ.

ГЛАВА 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1 Службы поиска и спасания

2.1.1 В Туркменистане приняты меры к созданию и оперативному обеспечению служб поиска и спасания на своей территории для оказания

помощи лицам, терпящим или потерпевшим бедствие на воздушном судне. Такие службы должны обеспечиваться на круглосуточной основе. Согласно требованиям организации и производства/проведения полётов, должно быть организовано поисково-спасательное обеспечение полётов. Организация и проведение поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей осуществляется под руководством Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям.

Основные элементы служб поиска и спасания включают правовые рамки, ответственные полномочные органы, организованные имеющиеся ресурсы, средства связи, квалифицированный персонал для осуществления координации и выполнения оперативных функций.

2.1.2. Авиационная поисковая спасательная служба Туркменистана в которую входят Государственная, Гражданская и частная авиация, оказывает помощь воздушным судам, терпящим/потерпевшим бедствие, и оставшимся в живых после авиационных происшествий независимо от национальной принадлежности или статуса таких лиц или обстоятельств, при которых такие лица были обнаружены. Работы по поиску и спасанию воздушных судов любых государств, терпящих/потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей, расположение поисково-спасательных сил и средств, их обеспечение и обслуживание в период проведения этих работ выполняются безвозмездно.

2.1.3. Государственная комиссия Туркменистана по чрезвычайным ситуациям взаимодействует с аварийно-спасательными органами других государств на основании международных договоров, координирует свою работу с соответствующими органами государственного управления, ответственными за проведение поисково-спасательных и аварийных работ, а также имеет право привлекать и использовать силы и средства министерств, ведомств, предприятий, организаций, учреждений и граждан в порядке, определяемом Кабинетом Министров Туркменистана.

2.1.4. В тех случаях, когда один и тот же район обслуживается самостоятельными авиационным и морским координационными центрами поиска и спасания, в Туркменистане обеспечивается самая тесная, практически осуществимая координация действий таких центров.

При этом старшим координационным центром поиска и спасания является тот координационный центр поиска и спасания на территории ответственности которого произошло происшествие.

На территории Туркменистана во всех аэродромах и на морских портах должны быть созданы координационные центры поиска и спасания, а также иметь в готовности (предусмотреть) вспомогательный координационный центр поиска и спасания на суше и на море соответственно.

2.1.5. В Туркменистане создаются совместные координационные центры поиска и спасания для координации авиационных и морских поисково-спасательных операций под руководством Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям.

2.2 Районы поиска и спасания

Должны быть установлены границы районов поиска и спасания для имеющихся районных центров управления воздушным движением, в пределах которых круглосуточно должно осуществляться поисково-спасательное обеспечение полётов, организовано дежурство на воздушных и морских судах, а также наземных средствах с соответствующими оборудованьями подготовленным персоналом. Территории таких районов не должны перекрывать одна другую, и соседние районы должны являться сопредельными.

Районы поиска и спасания должны быть определены и созданы для обеспечения адекватной инфраструктуры связи, эффективных маршрутов аварийного оповещения и надлежащей оперативной координации для эффективной поддержки служб поиска и спасания. На основании международных договоров соседние государства могут сотрудничать в создании служб поиска и спасания в пределах одного района поиска и спасания.

Границы районов поиска и спасания должны определяться правовыми, техническими и эксплуатационными соображениями районных центров управления воздушным движением и не должны совпадать с границами между государствами.

Границы районов поиска и спасания, насколько это практически возможно, должно совпадать с границами соответствующих районных центров управления воздушным движением полётной информации, а для аналогичных районов, созданных в открытом море, также с границами морских районов поиска и спасания.

2.3 Координационные центры поиска и спасания и вспомогательные центры поиска и спасания

2.3.1. Для осуществления поиска и спасания на всех аэродромах должны быть созданы координационные центры поиска и спасания (вспомогательные координационные центры поиска и спасания) над которыми руководство осуществляется начальниками аэродромов.

2.3.2. В тех случаях, когда воздушное пространство полностью или частично входит в район поиска и спасания, связанный с координационным центром поиска и спасания соседнего государства, то на основании международных договоров создаётся вспомогательный центр поиска и спасания на своей территории, который подчиняется центру поиска и спасания, если это повысит эффективность поисково-спасательного обслуживания на его территории.

2.3.3. Каждый координационный центр поиска и спасания и, в соответствующих случаях, вспомогательный центр поиска и спасания должен круглосуточно укомплектован обученным персоналом с рабочим знанием языка, используемого в радиотелефонной связи.

2.3.4. Персонал координационного и вспомогательного центров поиска и спасания, занимающийся ведением радиотелефонной связи, должен знать на рабочем уровне английский язык.

2.3.5. В районах, где государственные средства связи не позволяют лицам, заметившим воздушное судно, терпящее/потерпевший бедствие, быстро сообщить соответствующему координационному центру поиска и спасания о происшествии, следует назначать соответствующие государственные или частные органы.

2.4 Средства связи поисковой и аварийно-спасательной службы

2.4.1 Каждый координационный центр поиска и спасания должен быть оснащён средствами быстрой и надёжной двусторонней связи с:

- соответствующими органами обслуживания воздушного движения;
- соответствующими вспомогательными центрами поиска и спасания;
- соответствующими радиопеленгаторными и радиолокационными станциями в районе;
- там, где это целесообразно, береговыми радиостанциями, имеющими возможность произвести аварийное оповещение надводных судов в районе и поддерживать с ними связь;
- штабами поисково-спасательных команд в районе;
- всеми морскими координационными центрами поиска и спасания в районе и авиационными, морскими или совместными координационными центрами поиска и спасания в соседних районах;
- назначенным метеорологическим учреждением или органом метеорологического наблюдения;
- поисково-спасательными командами;
- координационным центром **КОСПАС-САРСАТ**, обслуживающим данный район поиска и спасания.

Примечание. *Морские координационные центры поиска и спасания определены в соответствующих документах Международной морской организации.*

2.4.2 Каждый вспомогательный центр поиска и спасания должен оснащаться) средствами быстрой и надёжной двусторонней связи с:

- Координационным центром поиска и спасания которому подчиняется;
- соседними Координационными и вспомогательными центрами поиска и спасания;
- соответствующими органами обслуживания воздушного движения;
- там, где это целесообразно, береговыми радиостанциями, имеющими возможность произвести аварийное оповещение надводных судов в районе и поддерживать с ними связь;
- метеорологическим учреждением или органом метеорологического слежения;
- поисково-спасательными командами;
- ближайшими правоохранительными органами;
- ближайшими медицинскими учреждениями.

2.5 Поисково-спасательные команды

2.5.1 Для осуществления поисково-спасательных работ должны быть назначены воздушные, наземные и морские поисково-спасательные команды. В качестве поисково-спасательных команд назначаются подразделения государственных служб, а также могут назначаться частные организации, удобно расположенные и оснащённые для поисково-спасательных операций.

2.5.2 Органы местной исполнительной власти, предприятия, учреждения и организации, на территории которых воздушное судно потерпело бедствие, обязаны оказывать любую возможную помощь в проведении поиска и спасания воздушного судна и до прибытия поисково-спасательных служб принимать неотложные меры по спасанию людей, предоставлению им медицинской и другой помощи, охране воздушного судна и находящейся на его борту документации, оборудования и имущества, обеспечению сохранности места происшествия.

2.6 Поисково-спасательное оборудование

2.6.1 Поисково-спасательные команды должны быть обеспечены и оборудованы оборудованием для быстрого нахождения места происшествия и оказания соответствующей помощи пострадавшим.

2.6.2 Каждая поисково-спасательная команда должна располагать средствами быстрой и надёжной двусторонней связи с другими поисково-спасательными средствами или подразделениями, занятыми в той же операции.

2.6.3 Каждое поисково-спасательное воздушное судно должно быть оборудовано таким образом, чтобы оно могло вести связь на авиационных аварийных частотах, на частотах, выделенных в районах поиска, а также на любых предписанных частотах. Эти частоты должны быть согласованы с соответствующими министерствами, органами, учреждениями и ведомствами для обеспечения согласованности их действий.

2.6.4 Каждое поисково-спасательное воздушное судно должно быть оборудовано устройством для захвата аварийных частот.

2.6.5 Каждое поисково-спасательное воздушное судно, когда оно используется в поисково-спасательных операциях над морскими районами, должно оснащаться радиоаппаратурой, которая позволяет поддерживать связь с морскими судами.

Примечание. Многие морские суда могут поддерживать связь с воздушными судами на частотах **2182 кГц, 4125 кГц и 121,5 МГц**. Тем не менее эти частоты, и в частности **121,5 МГц**, не всегда прослушиваются морскими судами.

2.6.6 Каждое поисково-спасательное воздушное судно, когда оно используется в поисково-спасательных операциях над морскими районами, должен иметь на борту экземпляр Международного свода сигналов для преодоления языковых трудностей, которые могут возникнуть при переговорах с такими судами.

Примечание. *Международный свод сигналов издаётся на английском, французском и испанском языках Международной морской организацией в виде документов I994E, I995F и I996S.*

2.6.7 Если неизвестно, существует ли потребность у оставшихся в живых в аварийно-спасательном снаряжении, сбрасываемом с самолётов, то по крайней мере одному из воздушных судов, участвующих в поисково-спасательной операции, следует иметь на борту такое снаряжение.

2.6.8 На соответствующих аэродромах должны содержаться комплекты аварийно-спасательного снаряжения, приспособленные для сбрасывания с воздушных судов.

ГЛАВА 3. СОТРУДНИЧЕСТВО

3.1. Сотрудничество государств

3.1.1. Государственная комиссия Туркменистана по чрезвычайным ситуациям координируют деятельность своих поисково-спасательных организаций с деятельностью аналогичных организаций соседних государств.

3.1.2. Государственная комиссия Туркменистана по чрезвычайным ситуациям, когда это необходимо, координирует свои поисково-спасательные операции с аналогичными операциями соседних государств, особенно если эти операции проводятся вблизи прилегающих районов поиска и спасания территории Туркменистана.

В той степени, в какой это практически возможно, на основании международных договоров могут разрабатываться общие планы и порядок действий в области поиска и спасания для облегчения координации поисково-спасательных операций с аналогичными операциями соседних государств.

3.1.3. При соблюдении условий международных договоров, даётся разрешение на немедленный доступ на территорию Туркменистана поисково-спасательных команд другого государства в целях поиска места авиационных происшествий и спасания оставшихся в живых после таких происшествий.

3.1.4. Государства, которое желает, чтобы его поисково-спасательные команды получили разрешение на допуск на территорию Туркменистана в целях проведения поисково-спасательных операций, должны направить просьбу с подробным описанием намеченной миссии и обоснованием необходимости в ней координационному центру поиска и спасания Туркменистана (Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям, Министерству иностранных дел Туркменистана). Они немедленно подтверждают получение такой просьбы и как можно скорее указывают на условия, если таковые имеются, в соответствии с которыми может быть выполнена намеченная миссия.

3.1.5. С соседними государствами заключаются соглашения об укреплении сотрудничества и координации в области поиска и спасания с изложением условий получения разрешения на допуск поисково-спасательных команд одного государства на территорию другого государства. Эти соглашения предусматривают ускорение предоставления разрешения на

допуск таким командам при выполнении минимальных формальностей. Поиск и спасание воздушных судов Туркменистана, их пассажиров и экипажей, терпящих или потерпевших бедствие вне пределов Туркменистана, организовывается и осуществляется на основании международных договоров, участником которых являются Туркменистан и соответствующее иностранное государство.

3.1.6. Координационные центры поиска и спасания по указанию Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям:

- запрашивают у других координационных центров поиска и спасания такую помощь, включая воздушные и надводные суда, лиц или оборудование, которая может потребоваться;
- в то же самое время в соответствии с возникшей необходимостью дают разрешение на допуск на свою территорию таких воздушных и надводных судов, лиц или оборудования;
- принимают меры к достижению необходимой договорённости с соответствующими таможенными, миграционными и прочими властями в целях ускорения получения такого разрешения.

3.1.7. Координационные центры поиска и спасания по указанию Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям предоставляют по запросу помощь другим координационным центрам поиска и спасания, включая помощь в виде воздушных и надводных судов, лиц или оборудования в своём районе ответственности.

3.1.8. Для повышения эффективности поисково-спасательных операций на основании международных договоров должны приниматься меры к проведению совместных тренировочных учений с участием как своих органов поиска и спасания, так и аналогичных органов других государств и эксплуатантов.

3.1.9. На основании международных договоров могут быть организованы периодические посещения координационных центров и вспомогательных центров поиска и спасания соседних государств персоналом своих аналогичных центров в целях установления и поддержания связи между ними.

3.2. Сотрудничество с другими службами

3.2.1. Принимаются меры для того, чтобы воздушные и надводные суда, наземные средства, местные органы и средства, которые не являются частью поисково-спасательной службы, сотрудничали в полной мере с последней и оказывали любую возможную помощь оставшимся в живых после авиационных происшествий.

3.2.2. Обеспечивается самая тесная, практически возможная координация действий, соответствующих авиационных и морских полномочных органов в обеспечении наиболее эффективного и действенного поисково-спасательного обслуживания.

3.2.3. Принимаются меры для того, чтобы поисково-спасательные службы сотрудничали/взаимодействовали с органами, ответственными за

расследование происшествий, и органами, ответственными за оказание помощи пострадавшим во время происшествия.

3.2.4. В целях оказания содействия расследованию происшествия спасательные команды, когда это практически возможно, следует сопровождать лицам, имеющим опыт в проведении расследования авиационных происшествий.

3.2.5. Должен назначаться пункт связи поиска и спасания для приёма информации системы **КОСПАС-САРСАТ** о бедствии.

3.3. Распространение информации

3.1.3. Вся необходимая информация об условиях допуска поисково-спасательных команд другого государства на свою территорию или, как вариант, включается такая информация в договорённости по вопросам поисково-спасательного обслуживания публикуется и распространяется.

3.1.4. В тех случаях, когда это может способствовать предоставлению поисково-спасательного обслуживания, информация, касающаяся планов поисково-спасательных операций оно должно распространяться через координационные центры поиска и спасания или же другие уполномоченные органы.

3.1.5. В соответствии с необходимостью и практической возможностью могут распространяться среди населения и полномочных органов по чрезвычайным ситуациям информация о действиях, которые следует предпринять, когда есть основание полагать, что находящееся в чрезвычайной ситуации воздушное судно может вызвать проблемы у населения или потребовать принятия чрезвычайных мер общего характера.

ГЛАВА 4. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

4.1. Подготовительная информация

4.1.1. Каждый координационный центр поиска и спасания должен располагать в любое время легко доступной новейшей информацией, включающей следующие данные о его районе поиска и спасания:

- поисково-спасательные команды, центры поиска и спасания;
- органы обслуживания воздушного движения;
- средства связи, которые могут быть использованы в ходе поисково-спасательных операций;
- телеграфные адреса и номера телефонов всех эксплуатантов или их официальных представителей, занимающихся вопросами эксплуатации в районе;
- любые другие общественные и частные ресурсы, включая медицинскую помощь и транспортные средства, которые могут быть полезными при поисково-спасательных операциях.

4.1.2. В каждом координационном центре поиска и спасания должно иметься в легко доступном виде вся прочая информация, которая была бы полезной с точки зрения поисково-спасательных операций, включая сведения, касающиеся:

- расположения, позывных, часов работы и частот всех радиостанций, которые могут быть использованы для поддержки поисково-спасательных операций;
- расположения и часов работы служб, осуществляющих дежурство на радиоканалах, и прослушиваемых частот;
- мест, где хранятся запасы сбрасываемого с воздушных судов аварийно-спасательного снаряжения;
- объектов, в отношении которых известно, что они могут быть ошибочно приняты за обломки необнаруженного или неизвестного воздушного судна, особенно при наблюдении с воздуха.

4.1.3. В каждом координационном центре поиска и спасания, район которого включает морские участки, должен иметь свободный доступ к информации, касающейся местоположения, курса и скорости надводных судов, которые находятся в пределах таких участков и которые могут оказать помощь воздушным судам, терпящим бедствие, и к информации о том, как связаться с ними.

Примечание. Эта информация может либо находиться в координационных центрах поиска и спасания, либо быть легко доступной для них.

4.2. Планы операции

4.2.1. Каждый координационный центр поиска и спасания подготавливает подробный план проведения поисково-спасательных операций в пределах районов поиска и спасания.

4.2.2. Планы поисково-спасательных операций разрабатываются совместно с представителями эксплуатантов и других государственных или частных служб, которые могут оказать помощь в предоставлении поисково-спасательного обслуживания или получить выгоды от него, исходя при этом из того, что количество оставшихся в живых может быть значительным.

4.2.3. В планах операции конкретно указываются меры по обслуживанию и заправке в возможных пределах воздушных и надводных судов, а также наземных транспортных средств, используемых во время поисково-спасательных операций, включая те транспортные средства, которые представляются другими государствами.

4.2.4. Планы поисково-спасательных операций содержат детали всех действий, предпринимаемых лицами, привлекаемыми к поисково-спасательным операциям, включая:

- способы оповещения всех привлекаемых сил и средств к поисково-спасательным операциям
- способы проведения поисково-спасательных операций в районе поиска и спасания;
- использование имеющихся систем и средств связи;
- действия, предпринимаемые совместно с другими координационными центрами поиска и спасания;

- методы аварийного оповещения воздушных судов, следующих по маршруту, и надводных судов в море;
- обязанности и права лиц, которым поручено ведение поисково-спасательных операций;
- возможное передислоцирование средств, вызываемое метеорологическими или другими условиями;
- методы получения такой важной для поисково-спасательных операций информации, как метеосводки и прогнозы, соответствующие сообщения **NOTAM** и т. п.;
- методы получения от других координационных центров поиска и спасания такой помощи, включая воздушные и надводные суда, лиц или оборудование, которая может потребоваться;
- методы наведения воздушных судов, вынужденных совершать посадку на воду, на район расположения надводных судов;
- методы наведения поисково-спасательных или других воздушных судов на воздушные суда, терпящие бедствие;
- совместные меры, подлежащие принятию во взаимодействии с органами обслуживания воздушного движения и другими заинтересованными ведомствами для оказания помощи воздушному судну, в отношении которого известно или предполагается, что оно является объектом незаконного вмешательства.

4.2.5. Планы поисково-спасательных операций интегрируются в аэропортовые планы действий на случай чрезвычайной ситуации для обеспечения поисково-спасательного обслуживания вблизи аэродромов, в том числе на водной поверхности для прибрежных аэродромов и в районах где могут выполняться поисково-спасательные операции. В каждом районном центре управления воздушным движением должны быть разработаны план проведения поисково-спасательных работ при авиационных происшествиях на территории Туркменистана (детально), с указанием сил и средств, привлекаемых к поисково-спасательным операциям, которая согласовывается с соответствующими министерствами, ведомствами, учреждениями и органами. Должны быть отработаны соответствующие документы по проведению поисково-спасательных работ.

4.3. Поисково-спасательные команды

4.3.1. Каждая поисково-спасательная команда:

- должна знать все разделы планов операции, изложенные в п. 4.2, выполнение которых необходимо для эффективного исполнения её обязанностей;
- должен информировать координационный центр поиска и спасания о своей готовности.

4.3.2. Государственная комиссия Туркменистана по чрезвычайным ситуациям:

- должен держать в состоянии готовности требуемое число поисково-спасательных судов;

- должен иметь в достаточном количестве запасы продовольствия, средства медицинской помощи, сигнальное оборудование и прочее аварийно-спасательное снаряжение.

4.4. Подготовка личного состава и учения

Для достижения и поддержания максимальной эффективности поисково-спасательных работ должна обеспечиваться регулярная подготовка личного состава, предназначенного для участия в поисково-спасательных операциях, и организовываться соответствующие учения.

4.5. Обломки

После того как будет закончено расследование происшествия, соответствующим координационным центром поиска и спасания должны приниматься меры к удалению, ликвидации или нанесению на карту обломков воздушных судов, упавших в результате авиационного происшествия, которое имело место в пределах Туркменистана или, если это происшествие имело место в открытом море или районах, над которыми не установлен суверенитет, в пределах районов поиска и спасания, за которые оно несёт ответственность, если их присутствие может создать опасность или путаницу в ходе последующих поисково-спасательных операций.

ГЛАВА 5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ

5.1. Информация об аварийном состоянии

5.1.1. Любая инстанция или подразделение организации поиска и спасания, имеющие основание полагать, что воздушное судно находится в аварийной обстановке, должна немедленно передать всю имеющуюся у них информацию в соответствующий координационный центр поиска и спасания.

Предприятия, учреждения и организации, имеющие средства связи, обязаны предоставить их для немедленного прохождения информации о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие.

Граждане должны немедленно сообщать об известных им случаях бедствия воздушных судов органам местной власти или ближайшим учреждениям, предприятиям и организациям, которые в свою очередь обязаны немедленно передать эту информацию в соответствующий орган.

5.1.2. Немедленно по получении информации о воздушных судах, находящихся в аварийной обстановке, координационный центр поиска и спасания должен оценить такую информацию и определить масштаб требующейся операции.

5.1.3. Если информация, касающаяся воздушных судов, находящихся в аварийной обстановке, получена не от органов обслуживания воздушного движения, а из других источников, то координационный центр поиска и спасания должен определить, какой аварийной стадии соответствует данная обстановка и принять соответствующие меры.

5.2. Порядок действий координационных центров поиска и спасания во время аварийных стадий

5.2.1. Стадия неопределённости:

При наступлении стадии неопределённости координационный центр в максимальной степени должен действовать совместно с органами обслуживания воздушного движения и с другими соответствующими учреждениями и службами в целях обеспечения быстрой оценки поступающих сообщений.

5.2.2. Стадия тревоги:

При наступлении стадии тревоги координационный центр должен немедленно оповестить об этом поисково-спасательные команды и принять все необходимые меры.

5.2.3. Стадия бедствия:

При наступлении стадии бедствия координационный центр:

- немедленно вводит в действие поисково-спасательные команды в соответствии с надлежащим планом операции;
- устанавливает местонахождение воздушного судна, определить величину вероятной ошибки в определении его местонахождения и на основе этих данных и обстановки определить размер зоны поиска;
- уведомляет эксплуатанта информировать его о ходе операции;
- уведомляет другие координационные центры поиска и спасения, от которых может потребоваться помощь или которых может касаться данная операция;
- уведомляет соответствующий орган обслуживания воздушного движения, если информация об аварийной ситуации была получена из другого источника;
- на начальном этапе предлагает воздушным и надводным судам, береговым станциям и другим службам, не включённым в надлежащий план операции, но способным оказать помощь:

1) следить за передачами с воздушного судна, терпящего бедствие, за сигналами аварийно-спасательного радиоборудования или ELT;

Примечание. Частотами, указанными в технических требованиях к ELT, являются 121,5 МГц и 406 МГц.

2) оказывать практически возможную помощь воздушному судну, терпящему бедствие;

3) информировать координационный центр поиска и спасения о развитии событий;

- на основании имеющейся информации составить детальный план мероприятий по проведению необходимой поисковой и (или) спасательной операции и передать его для руководства инстанциям, непосредственно направляющим ход такой операции;

- внести изменения, поправки, в случае необходимости и с учётом меняющейся обстановки, детальный план мероприятий;

- уведомить соответствующие полномочные органы по расследованию авиационных происшествий;

- по указанию уведомить государство регистрации воздушного судна.

Эти мероприятия осуществляются в указанном выше порядке за исключением тех случаев, когда сложившаяся обстановка потребует его изменения.

5.2.4. Действия в отношении воздушного судна, местоположение которого неизвестно:

В том случае, когда объявлена аварийная стадия в отношении воздушного судна, о местоположении которого нет никаких сведений и которое может находиться в одном из двух или более районов поиска и спасения, должны предприниматься следующие действия:

- в том случае, когда какой-либо из координационных центров поиска и спасения уведомляется об аварийной стадии и ему неизвестно о том, принимают ли соответствующие меры другие центры, он должен взять на себя ответственность за принятие надлежащих мер в соответствии с п. 5.2 и должен связаться с соседними координационными центрами поиска и спасения с целью выяснения, какой из них возьмёт на себя ответственность за дальнейшие действия;

- центром, который должен координировать поисково-спасательную операцию при отсутствии иной общей договорённости между заинтересованными координационными центрами, является центр, ответственный за:

а) район, из которого поступило последнее донесение о местоположении воздушного судна;

б) район, куда следовало воздушное судно, когда последнее сообщение о его местоположении было получено на линии, разделяющей два района поиска и спасения;

в) район, куда следовало воздушное судно, не оборудованное надлежащими средствами двусторонней связи или необязанное поддерживать радиосвязь;

г) район, в котором расположено место бедствия, установленное системой **КОСПАС-САРСАТ** или же другими источниками.

- после объявления стадии бедствия координационный центр поиска и спасения, отвечающий за общую координацию действий, должен информировать все координационные центры поиска и спасения, которые могут быть привлечены к ней, о всех обстоятельствах аварийной обстановки и последующем развитии событий. Подобным же образом все координационные центры поиска и спасения, получившие любые сведения, относящиеся к аварийной ситуации, должны передать их координационному центру поиска и спасения, который осуществляет общую координацию.

5.2.5 Передача информации воздушным судам, в отношении которых была объявлена аварийная стадия:

Когда это практически целесообразно, координационный центр, несущий ответственность за проведение данной поисково-спасательной операции, должен передать органу обслуживания воздушного движения того района полётной информации, где находится воздушное судно, в отношении которого

была объявлена аварийная стадия, информацию об уже предпринятых действиях для передачи её этому воздушному судну.

5.3 Порядок действий в тех случаях, когда ответственность за поиск и спасание лежит на двух или более Договаривающихся государствах

В том случае, когда ответственность за проведение операций во всём районе поиска и спасания лежит на более чем одном Договаривающемся государстве, каждое такое государство на основании международных договоров принимает меры в соответствии с надлежащим планом операции по просьбе координационного центра поиска и спасания данного района.

5.4 Порядок действий инстанций на местах

Инстанции, непосредственно руководящие проведением операций или какой-нибудь их частью:

- должны дать указания подчиняющимся им органам и сообщить об этих указаниях в координационный центр поиска и спасания;
- должны информировать координационный центр поиска и спасания о развитии событий.

5.5 Порядок действий координационных центров поиска и спасания: окончание и приостановка операций

5.5.1. Поисково-спасательные операции должны продолжаться, если это практически осуществимо, до тех пор, пока все оставшиеся в живых не будут доставлены в безопасное место или пока существует обоснованная надежда на спасение оставшихся в живых.

5.5.2. Решение о прекращении поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, зарегистрированного в Туркменистане, принимается руководителем Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям, когда принятые к поиску меры с использованием всех технических средств не дали положительного результата и не осталось никакой реальной надежды на спасение оставшихся в живых людей.

Решение о прекращении поиска в пределах Туркменистана иностранного воздушного судна, пассажиров и экипажа принимается Кабинетом Министров Туркменистана.

5.2.3. В том случае, если поисково-спасательная операция успешно проведена или если координационный центр поиска и спасания считает или информирован о том, что аварийной обстановки более не существует, стадия бедствия отменяется, поисково-спасательная операция прекращается, о чем в оперативном порядке информируются любые задействованные или уведомлённые полномочные органы, средства или службы.

5.2.4. Если продолжение поисково-спасательной операции становится практически нецелесообразным и координационный центр поиска и спасания установил, что ещё могут иметься оставшиеся в живых, этот центр временно должен временно приостановить действия на месте происшествия до получения дальнейших указаний и в оперативном порядке должен информировать об этом все задействованные или уведомлённые полномочные

органы, средства или службы. Полученная позднее относящаяся к делу информация оценивается и поисково-спасательные операции должны возобновиться, когда это будет сочтено оправданным и практически целесообразным.

5.6 Порядок действий на месте происшествия

5.6.1. В том случае, когда в поисково-спасательных операциях на месте происшествия задействованы несколько средств, координационный центр поиска и спасания или вспомогательный центр поиска и спасания должны назначить одну или несколько команд на месте происшествия для координации всех действий по обеспечению безопасности и эффективности воздушных и наземных операций с учётом возможностей средств и эксплуатационных требований.

5.6.2. Если командир воздушного судна обнаружил, что другое воздушное или надводное судно терпит бедствие, по мере возможности и за исключением тех случаев, когда он считает это нецелесообразным или ненужным, он должен:

- вести наблюдение за судном, терпящим бедствие, до тех пор, пока он не будет вынужден покинуть место происшествия или пока координационный центр поиска и спасания не сообщит ему, что в этом нет необходимости;
- определить местоположение терпящего бедствие судна;
- сообщить соответствующему координационному центру поиска и спасания или органу обслуживания воздушного движения, по возможности, следующие сведения:
 - а) тип, опознавательные знаки и состояние судна, терпящего бедствие;
 - б) его местонахождение, выраженное в географических координатах, или координатах сетки, или в расстоянии и истинном пеленге на известный наземный ориентир или пункт, где находится радионавигационное средство;
 - в) время наблюдения в часах и минутах Всемирного координированного времени (UTC);
 - г) число замеченных людей;
 - д) факт покидания людьми судна, терпящего бедствие;
 - е) метеоусловия на месте происшествия;
 - ж) внешнее физическое состояние оставшихся в живых;
 - и) очевидный оптимальный наземный маршрут доступа к месту происшествия;
- действовать в соответствии с указанием координационного центра или органа обслуживания воздушного движения.

Если на место происшествия первым прибыло воздушное судно, которое не является поисково-спасательным, оно должно руководить действиями всех других прибывающих позже воздушных судов до тех пор, пока на место происшествия не прибудет первое поисково-спасательное воздушное судно. Если в этот период такое воздушное судно не может установить связь с соответствующим координационным центром поиска и спасания или органом обслуживания воздушного движения, оно на основе взаимной договорённости

передаёт ответственность за руководство действиями другому воздушному судну, которое может установить и поддерживать такую связь до прибытия первого поисково-спасательного воздушного судна.

5.6.3. В том случае, когда воздушному судну необходимо передать какую-либо информацию оставшимся в живых или наземным спасательным командам и при этом двусторонняя связь отсутствует, он должен сбросить, если это практически осуществимо, радиосвязное оборудование для установления непосредственной связи или передать информацию с помощью сбрасывания сообщения в печатном виде.

5.6.4. В том случае, когда подаётся сигнал с земли, воздушное судно должен указать, был ли этот сигнал понят или нет, используя средства, описанные в п. 5.6.3, или, если это практически неосуществимо, с помощью соответствующего визуального сигнала.

5.6.5. В том случае, когда воздушному судну необходимо направить надводное судно к тому месту, где воздушное или надводное судно терпит бедствие, воздушное судно должно передать точные указания любыми имеющимися у него в распоряжении средствами. Если невозможно установить радиосвязь, то воздушное судно должно использовать соответствующий сигнал.

5.7 Порядок действия командира воздушного судна, принявшего сообщение о бедствии

Командир воздушного судна после принятия сообщения о бедствии, он по мере возможности должен:

- подтвердить получение сообщения о бедствии;
- зафиксировать местонахождение судна, терпящего бедствие, если оно сообщено;
- проинформировать соответствующий орган обслуживания воздушного движения о приёме сообщения о бедствии, передавая при этом все полученные сведения.

5.8 Отчётность

5.8.1. Каждому координационному центру поиска и спасания следует вести учёт итогов деятельности поисково-спасательной службы в своём районе и давать оценку её эффективности.

5.8.2. Каждому координационному центру поиска и спасания следует составлять отчёты о проведённых поисково-спасательных операциях в своём районе с оценкой использованных методов, адекватности аварийно-спасательного оборудования и с включением предложений по совершенствованию этих методов и оборудования. Эти отчёты, которые могут представлять интерес для других государств, и по указанию должны направляться в ИКАО для сведения и, если это будет целесообразно, для распространения.