



BU Ý R U K

O R D E R

«09» may 2019 ý.

№ 185/İŞ

**Türkmenistanyň döwlet awiasiýa
kadalary TDAD 10 «Awiasiýa
elektroaragatnaşygy. Aragatnaşyk
kadalary» (AE AD – 2019) 2-nji Tom
tassyklamak we herekete girizmek hakynda»**

Türkmenistanyň raýat awiasiýasynda awiasiýa elektroaragatnaşygy boýunça kadalary ICAO-nyň hödürnamalary bilen laýyklyga getirmek maksady bilen, şeýle hem «Raýat awiasiýasynda awiasiýa elektroaragatnaşygy boýunça Gollanmanyň» RA AG – 2005 neşir edilmeginden soňra dörän tejribäni nazara alyp, Türkmenistanyň raýat awiasiýasynyň radio we telegraf aragatnaşygynyň ulanylyşynda geljekdäki netijeliligi ýokarlandyrmak üçin, **buýurýaryn:**

1. 14.05.2019 ýyl seneden Türkmenistanyň döwlet awiasiýa Kadalary TDAD 10 «Awiasiýa elektroaragatnaşygy. Aragatnaşyk kadalary» (AE AD – 2019) 2-nji Tom tassyklamaly we herekete girizmeli.

2. «Türkmenhowaýollary» agentliginiň başlygynyň orunbasarlaryna, Aragatnaşyk we radiotehniki enjamlaryny ulanmak baş bazasynyň başlygyna, «Türkmenhowaýollary» agentliginiň halkara howa menzilleriniň başlyklaryna aşakdaky görkezilenleri üpjün etmeli:

2.1. 24.05.2019 ýyl senä çenli halkara howa menzilleriniň Aragatnaşyk we radiotehniki enjamlaryny ulanmak bazalarynyň hemme işgärleri we gulluklaryň buýruk beriji ýolbaşçy düzümi bilen olara degişli bölümünde AE AD – 2019 2-nji Tom öwrenip ol boýunça hasap-synaglaryny kabul etmeli.

3. «Awiasiýa elektroaragatnaşygy. Aragatnaşyk kadalary» (AE AD – 2019) 2-nji Tom herekete girizilmegi bilen 27.04.2005 ýyl seneli 105 belgili «Raýat awiasiýasynda awiasiýa elektroaragatnaşygy boýunça Gollanmany» RA AG – 2005 öz güýjüni ýitiren diýip hasap etmeli.

4. Şu buýrugyň ýerine ýetirilişine gözegçilik etmegi «Türkmenhowaýollary» agentliginiň Aşgabat halkara howa menziliň Aragatnaşyk we radiotehniki enjamlaryny ulanmak baş bazasynyň başlygy Karataýew A.K. tabşyrmaly.

Başlyk

D.R.Saburow



B U Ý R U K

O R D E R

«02» oktyabr . 2023 ý.

№ 216/Ş

**«Türkmenhowaýollary» agentliginiň başlygynyň
09.05.2019 ý. seneli 185/iş belgili buýrugy bilen tassyklanan
“Авиационная электросвязь. Правила связи
(ГАИТ-10 Том 2)” atly resminama
üýtgetmeleri girizmek hakynda**

«Авиационная электросвязь. Правила связи» (ГАИТ-10 Том 2) atly resminamasyny, Raýat awiasiyasynyň Halkara guramasynyň (ICAO) standartlaryna we hödürlenýän tejribelerine laýyk getirmek, şeýle hem uçuşlaryň howpsuzlygyny üpjün etmek maksady bilen, **buýurýaryn:**

1. Türkmenistanyň Raýat awiasiyasynyň Döwlet awiasiya Kadalarynyň «Авиационная электросвязь. Правила связи» (ГАИТ-10 Том 2) atly resminama şu buýrugyň 1-nji goşundysyna laýyklykda üýtgetme goşmaly we 2023-nji ýylyň 1-nji noýabryndan herekete girizmeli..

2. «Türkmenhowaýollary» agentliginiň düzüm birlikleriniň we «Türkmenistan» awiakompaniýasy» açyk görnüşli paýdarlar jemgyýetiniň ýolbaşçylaryna:

- 1) «Авиационная электросвязь. Правила связи (ГАИТ-10 Том 2) atly resminama girizilen üýtgetmeleriň degişli hünärmenler bilen öwrenilmegini we ýerine ýetirilmegini guramaly.
- 2) 2023-nji ýylyň oktyabr aýynyň 15-ne çenli degişli hünärmenler bilen öwrenilendigi barada «Türkmenhowaýollary» agentliginiň Uçuşlaryň howpsuzlygynyň standartlary müdirligine resmi hat bilen habar bermeli.

3. «Türkmenhowaýollary» agentliginiň Uçuşlaryň howpsuzlygynyň standartlary müdirliginiň Aeronawigasiýa bölümi:

1). «Авиационная электросвязь. Правила связи (ГАИТ-10 Том 2) atly resminamany kadalaşdyryjy-usuly kitaphanasyna berilmegini üpjün etmeli.

4. Şu buýrugyň ýerine ýetirilişine gözegçilik etmegi «Türkmenhowaýollary» agentliginiň Uçuşlaryň howpsuzlygynyň standartlary müdirliginiň başlygy N.K. Kakabaýewe tabşyrmaly.

Esas: ICAO guramasynyň Çikago konwensiýasynyň 10-njy Goşundysyna 2020-nji ýylyň 5-nji noýabryndaky üýtgetmeleri.

Баşlyк

D.R. Saburow

Утверждены приказом
Начальника агентства
«Туркменховаёллары»
№ 216/15
«02» 10 2023 г.

Поправки

1) «Авиационная электросвязь. Правила связи (ГАПТ-10 Том 2) главу 1 подпункт 1.5 изложить в следующей редакции:

1.5.Изменения и дополнения к настоящим Правилам вносятся администрацией гражданской авиации Туркменистана (АГАТ) и вводятся в действие в установленном порядке.

2) В главу 4 пункт 4.7.2.3.добавить подпункт:

-по вопросам оказания помощи терпящим бедствие людям, воздушным и морским судам подвижных станций, извещающих о том, что им грозит серьёзная непосредственная опасность, а также все прочие сообщения, касающиеся немедленной помощи, которая требуется для подвижной станции, терпящей бедствие.

3) Главу 4 пункт 4.7.2.4 изложить в следующей редакции:

-об ограничениях и запрещениях полётов по воздушным трассам Туркменистана и других государств, а также в районах аэродромов по всем причинам относятся сообщения, касающиеся безопасности морского судна, воздушного судна, или других транспортных средств, или какого-либо лица на борту или в пределах видимости;

4) В главу 4 добавить пункт 4.7.2.8

4.7.2.8 Категория сообщений:

- а) сообщение о бедствии;
- б) срочные сообщения;
- в) сообщения, касающиеся безопасности полетов;
- г) метеорологические сообщения;
- д) сообщения, касающиеся регулярности полетов;
- е) сообщения службы аэронавигационной информации (САИ);
- ж) авиационные административные сообщения;
- з) служебные сообщения;

ТУРКМЕНИСТАН



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

**АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ
ПРАВИЛА СВЯЗИ
ГАПТ-10 Том2**

Ашхабад 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

Номер раздела	Наименование	стр
	Принятые сокращения	5
	Термины и определения	8
1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	13
2.	ТРЕБОВАНИЯ К АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ	13
3.	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И СТРУКТУРЕ АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ	14
4.	ТРЕБОВАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ФИКСИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ	16
4.1.	Электросвязь для обеспечения взаимодействия Центров АС УВД (пунктов УВД)	16
4.2.	Внутриаэропортовая электросвязь	16
4.3.	Электросвязь для обеспечения международных полётов воздушных судов	17
4.4.	Электросвязь для взаимодействия с военными органами	19
4.5.	Сети передачи данных, LAN сети	19
4.6.	Сеть авиационной фиксированной телеграфной электросвязи (АФТН)	19
4.7.	Правила передачи телеграфных сообщений	20
4.8.	Сеть авиационной фиксированной радиосвязи и правила ее работы	27
4.9.	Правила установления и ведения радиотелеграфной слуховой связи	30
4.10.	Правила установления и ведения радиотелефонной связи	30
4.11.	Правила телеграфной связи гражданской авиации	31
4.12.	Организация и правила работы на станциях связи гражданской авиации	40
5.	АВИАЦИОННАЯ ПОДВИЖНАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ	45
5.1.	Общие требования к авиационной подвижной электросвязи	45
5.2.	Электросвязь в районе аэродрома	47
5.3.	Организация авиационной подвижной электросвязи на воздушных трассах и местных воздушных линиях	48
5.4.	Электросвязь при выполнении авиационных работ	49
5.5.	Электросвязь на международных воздушных трассах	50

АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ. ПРАВИЛА СВЯЗИ.
(ГАПТ-10 Том 2)

5.6.	Электросвязь для аварийно-спасательных и поисково-спасательных работ	50
5.7.	Требования по организации радиовещания	52
5.8.	Организация внутриаэропортовой электросвязи	53
5.9.	Спутниковая электросвязь	54
5.10.	Организация радиотелефонной связи с воздушными судами	54
6.	УЧЁТ И ОТЧЁТНОСТЬ	60
Приложения		62
1	Типовая структурная схема организации авиационной наземной электросвязи Центра АС УВД	63
2	Типовая структурная схема организации авиационной подвижной радиосвязи для УВД на воздушных трассах РЦ и районах МДП	64
3	Типовая структурная схема организации авиационной подвижной радиосвязи для УВД в районе аэродрома	65
4	Буквы русского алфавита и соответствующие им латинские буквы, используемые в сообщениях для написания русских слов латинскими буквами	66
5	Оперативный журнал канала радиосвязи	67
6	Оперативный журнал учета работы станции связи	68
7	Выписка из служебного Щ-кода	69
8	Таблица обозначений букв русского алфавита	72
9	Обозначение цифр при международной радиосвязи	73
10	Обозначение букв при международной радиосвязи	74
11	Журнал учёта доставки телеграмм	75
12	Порядок установления и ведения радиотелеграфной связи...	76
13	Порядок установления и ведения радиотелефонной связи	89
14	Структурная схема сети АФТН Туркменистана	92
	ДОБАВЛЕНИЕ А. Авиационная подвижная служба. Речевая связь	93

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АГАТ	Агентство «Туркменховаеллары» Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана (Администрация гражданской авиации Туркменистана)
AMSS	Automatic Message Switching System
AMHS	Aeronautical Message Handling System
AFS	Aeronautical fixed service. Авиационная фиксированная служба
IAT	Intelligent AFTN Terminal
LAN	Local Area Network - локальные сети
MW	Micro Wave
АДП	Аэродромный диспетчерский пункт
АМСГ	Авиационная метеорологическая станция (гражданская)
АМТС	Автоматическая междугородная телефонная станция
АРМ	Автоматизированное рабочее место (телеграфиста)
АС УВД	Автоматизированная система управления воздушным движением
АСУ	Автоматизированная система управления
АТ	Абонентское телеграфирование
АТИС (АТIS)	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома (Automatic terminal information service)
АТС	Автоматическая телефонная станция
АХР	Авиационно-химические работы
БАИ	Бюро аэронавигационной информации (аэропорта)
БЭРТОС	База Эксплуатации радиотехнического оборудования и связи.
ВВЛ	Внутренние воздушные линии
ВВС	Военно-воздушные силы
ВРЦ (ВРДП)	Вспомогательный районный центр (Вспомогательный районный диспетчерский пункт)
ВС	Воздушное судно
ВС ГЦ ЕС УВД	Военный сектор Главного центра единой системы УВД
ВЧ	Высокие частоты
ГА	Гражданская авиация
ГБ ЭРТОС	Головная база эксплуатации радиотехнического оборудования и связи
ГГС	Громкоговорящая связь
ГС ГЦ ЕС УВД	Гражданский сектор Главного центра единой системы УВД
ДПК	Диспетчерский пункт круга
ДПП	Диспетчерский пункт подхода
ДПР	Диспетчерский пункт руления
ЕС УВД	Единая система УВД
ИКАО	Международная организация Гражданской Авиации

КДП	Командно-диспетчерский пункт
КИВС	Корпоративная информационно вычислительная сеть
КЭС	Концерн электросвязи «Туркментелеком»
ЛВС	Локальная вычислительная сеть
МВЛ	Местные воздушные линии
МДП	Местный диспетчерский пункт
НОТАМ	Извещение пилотам о состоянии аэродромов, радиотехнических средств, систем посадки и т.п.
ОВЧ	Очень высокие частоты
ОВД	Организация воздушного движения
ОПРС	Отдельная приводная радиостанция
ПАНХ	Применение авиации в народном хозяйстве
ПВО	Противовоздушная оборона
ПД	Передача данных
ПДС	Производственно-диспетчерская служба
ПМРЦ	Приёмный радиоцентр
ПРЦ	Передающий радиоцентр
РКС	Радиоконтрольная станция
РРЛ	Радиорелейная линия
РРС	Радиорелейная станция
РЦ	Районный центр
РЧС	Радиочастотный спектр
РЭС	Радиоэлектронные средства
САОД	Система автоматического обмена данными
САИ	Служба авиационной информации
СВЧ	Сверхвысокие частоты
СДП	Стартовый диспетчерский пункт
СОС, SOS	Международный сигнал бедствия при радиотелеграфии
СПАС	Сеть прямых авиационных связей (метеослужбы)
ТЛГ	Телеграфный
ТЛФ	Телефонный
УВД	Управление воздушным движением
ЦПДС	Центральная производственная диспетчерская служба
ЦКС	Центр коммутации (телеграфных) сообщений
ЭМС	Электромагнитная совместимость

Дополнительная информация

AMSS	(Automatic Message Switching System). Автоматизированная Система, обеспечивающая обработку входящих (исходящих) сообщений, поступающих как по международным, междугородним (магистральным), так и по низовым каналам связи сети АФТН. AMSS – система позволяющая обрабатывать сообщения в сети AFTN и AMHS (Aeronautical Message Handling System)
CIDIN	Common ICAO Data Interchange Network - протокол сети ИКАО для обмена данными (сеть ИКАО для обмена данными);
CNS/ATM	Communications, Navigation, Surveillance/Air Traffic Management - связь, навигация и наблюдение /организация воздушного движения;
СИТА	Международное общество электросвязи;
SITA	Socuste Internationale de Telecommunications Aeronautiques (франц.) - Сеть телеграфной связи и передачи данных международного общества авиационной электросвязи;
SELCAL	Selective Calling System - система избирательного вызова;
ATN	Aviation Telecommunication Network - интегральная сеть авиационной электросвязи;
ATS	Air Traffic Service - связи, осуществляемые в процессе ОВД;
ICAO	International Civil Aviation Organization - международная организация гражданской авиации;
ISO	International Organization Standardization - международная организация по стандартизации;
ITU	International Telecommunications Union - международный союз электросвязи;
NOTAM	NOtice To AirMen - оперативно распространяемая информация (извещения) об изменениях в правилах проведения и обеспечения полётов и аэронавигационной информации;
OSI	Open System Interconnection - взаимодействие открытых систем;
PLP	Packet-Layer Protocol - протокол уровня пакета;
PSE	packet switching exchange - коммутатор пакетов;
PSN	Packet Switching Network - сеть пакетной коммутации;
PVC	Permanent Virtual Circuit - постоянный виртуальный канал;
RCP	требуемые характеристики связи;
TCP/IP	Transmission Control Protocol/Internet Protocol - управляющий протокол передачи/интернет протокол;
FANS-1(A)	оборудование линий передачи данных для работы по каналам ВЧ и спутниковой связи;
ССИТТ	Consultative Committee on International Telegraphy and Telephony - Международный консультативный комитет по телефонии и телеграфии;

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Абонент – служба или должностное лицо, имеющее телеграфный или телефонный аппарат, включённый в сеть связи.

Агентство - Агентство транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана.

Абонентское телеграфирование – электрическая телеграфная двусторонняя связь между абонентами, осуществляемая через станцию абонентского телеграфирования с помощью телеграфного аппарата, оборудованного автоответчиком и вызывным прибором.

Авиационная подвижная служба – подвижная служба связи между авиационными станциями и бортовыми станциями или между бортовыми станциями, в которую могут входить станции спасательных средств; в эту службу могут входить также станции радиомаяков-индикаторов места бедствия, работающие на частотах, назначенных для сообщения о бедствии и аварийных сообщений.

Автоматизированное рабочее место телеграфиста (АРМ) – телеграфный пункт связи, обеспечивающий обработку входящих и исходящих сообщений (см. ОТС).

Адресат – служба или должностное лицо, которому направляется телеграмма.

Адресный указатель – указатель адресата, составленный из буквенных условных указателей пункта, службы или должностного лица.

Блиндом - передача сообщения “вслепую”, когда корреспондент не отвечает на вызов.

Виды электросвязи (связи) – телефонная, телеграфная (в том числе: СИТА, АТ) передача данных (ПД), электронная почта, факсимильная и др.

Главная станция – станция старшего пункта управления, находящаяся в составе сети (направления) связи и осуществляющая контроль за соблюдением установленного порядка ведения связи станциями сети (направления).

Дуплексная связь – способ связи, при котором передача возможна одновременно в обоих направлениях канала связи.

Канал связи – совокупность технических средств и среды распространения, обеспечивающая при подключении абонентских устройств передачу сообщений.

Квитанция – в авиационной радиосвязи ВЧ диапазона подтверждение приёма радиограммы от ВС. Квитанция передаётся после проверки правильности принятой радиограммы. Как правило на каждую принятой радиограмму передаётся квитанция.

Корреспондент – служба, экипаж ВС, в адрес которых направляется сообщение (телеграмма) по сети (направлению) радиосвязи.

Маршрутный справочник – путевой список для приема и передачи телеграмм.

Направление связи – способ организации электросвязи между двумя корреспондентами (абонентами).

Нарушение связи – нарушение канала электросвязи, который не может быть использован по назначению в течение времени более допустимого вследствие отказа средств электросвязи или влияния внешних (климатических, механических и др.) факторов.

Обратная проверка (передача) – повторение принимающей станцией для передающей станции принятого сообщения или его соответствующей части с целью подтверждения правильности приёма.

Одноканальная симплексная связь – симплексная связь с использованием одного и того же частотного канала в обоих направлениях.

Оконечная телеграфная станция (ОТС) – телеграфная станция, обеспечивающая обработку только входящих и исходящих сообщений (см. АРМ).

Отправитель – должностное лицо, подписавшее телеграмму для передачи по каналу связи.

Основная частота – радиочастота, присвоенная каналу радиосвязи в качестве частоты первой очередности.

Передача данных – область электросвязи, назначением которой является доставка данных от источника получателю.

Путевой список передачи телеграмм – перечень пунктов, в которые может быть передано сообщение по данному каналу.

Радиобюро – объект с размещённым в нём оборудованием, обеспечивающий с помощью радиооператоров управление радиосредствами, приём и передачу сообщений по каналам радиосвязи в ВЧ диапазоне.

Радиосвязь-вид электросвязи, осуществляемый при помощи электромагнитных колебаний.

Радиоцентр (объект) – организационно-техническое объединение передающих или приёмных устройств, предназначенное для радиосвязи или радиовещания.

Радиосеть – способ организации радиосвязи между несколькими корреспондентами, радиостанции которых работают на радиоданных, назначенных для данной радиосети.

Резервная частота – радиочастота, присвоенная каналу радиосвязи в качестве частоты второй очерёдности.

Сеть абонентского телеграфирования – сеть коммутируемых телеграфных связей, предназначенная для обмена сообщениями между абонентами, путём установления непосредственных соединений между ними.

Полудуплексная связь – вид электросвязи между двумя пунктами, при котором сообщения могут передаваться поочерёдно в каждом из двух направлений.

Пункт связи – организационно-техническое объединение различных средств связи (радио, телеграфных, телефонных и др.), оборудованных стационарно, или развёрнутых временно в определенном месте для обеспечения связи.

Сеть связи – совокупность станций связи и оконечных абонентских устройств только одного вида электросвязи, соединённых между собой каналами связи по установленной схеме организации связи.

Сигнал бедствия («Мэйдэй» или «СОС») – международный радиосигнал, передаваемый в случаях, когда воздушному судну или находящимся на нем экипажу и пассажирам угрожает непосредственная опасность и требуется немедленная помощь.

Сигнал срочности («ПАН или «БЬБ») – международный радиосигнал, касающийся предотвращения возможной опасности для воздушного судна или находящихся на нем экипажа и пассажиров.

Сигнал безопасности («СЭКЮРИТЭ» или «ТТТ») – международный радиосигнал для передачи сообщения, касающегося безопасности полётов или важного метеорологического предупреждения.

«Семейство частот» – принцип обеспечения радиосвязи, при котором для данной радиосети назначается несколько рабочих частот, позволяющих выбирать для связи, близкие к оптимальным частоты при конкретных условиях связи.

Симплексная связь – вид электросвязи между двумя пунктами, при котором сообщения могут передаваться только в одном направлении.

Сообщение – информация, подготовленная для передачи по каналам связи (или принятая по каналам связи).

Список ответственности за приём телеграмм – список на станции связи, указывающий на ответственность за приём телеграмм по входящим каналам связи и их дальнейшую передачу во все пункты, которые внесены в данный список.

Средства электросвязи – технические устройства, обеспечивающие передачу и приём различных видов сообщений.

Станция связи (объект) – организационно-техническое объединение средств одного вида связи, оборудованных стационарно или развёрнутых временно в определенном месте для обеспечения связи. Каждая станция классифицируется в соответствии с видом связи (телеграфная, телефонная, радио, радиорелейная и т.п.).

Телеграфная связь – вид документированной электросвязи, обеспечивающий передачу и приём буквенно-цифровой информации.

Телефонная связь – вид электросвязи, предназначенный для передачи речи или, в некоторых случаях, других звуков.

Телеграмма – документированное сообщение, имеющее номер и передаваемое по любым каналам электросвязи (телеграф, телефон, радио).

Телеграмма задержанная – телеграмма, не переданная или не доставленная в установленные контрольные сроки.

Формат телеграммы – установленные форма и порядок расположения составных частей телеграммы, а также условных обозначений, сокращений и сигналов, которые необходимо применять при составлении и передаче телеграмм по каналам связи.

Центр коммутации сообщений (ЦКС) – телеграфная станция связи с автоматической технологией обработки транзитных сообщений.

Циркулярная передача - одновременная передача информации, адресованной всем станциям (пунктам) сети связи. Циркулярная передача может быть с подтверждением или без подтверждения приёма информации.

Электросвязь – связь, при которой передача информации любого вида (речевой, буквенно-цифровой, зрительной и т. д.) осуществляется электрическими сигналами, распространяющимися по проводам или радиоволнами.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Государственные Авиационные Правила Туркменистана (ГАПТ-10) «Авиационная электросвязь» том 2 «Правила связи» (далее Правила) регламентируют принципы по организации и структуре электросвязи, правила установления и ведения связи, а также порядок использования средств электросвязи.

1.2. Правила разработаны на основании и в соответствии с Воздушным Кодексом Туркменистана статьи 9, Приложением 10 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская Конвенция) и другими документами международной гражданской авиации.

Все требования и стандарты документа ИКАО (Приложения 10, том 2) обязательны для исполнения на территории Туркменистана за исключением официально опубликованных Различий.

1.3. Требования и положения Правил реализуются и обеспечиваются руководящим и инженерно-техническим персоналом авиапредприятий и структурных единиц авиапредприятий и структурных единиц Гражданской авиации Туркменистана и обязательны к выполнению всеми юридическими и физическими лицами с различными формами собственности, использующими в своей деятельности средства авиационной электросвязи для целей обеспечения полётов воздушных судов ГА.

1.4. Лица, допустившие нарушения требований Правил, несут ответственность в порядке, установленном действующим законодательством Туркменистана.

1.5. Изменения и дополнения к настоящим Правилам вносятся ~~Головной базой ЭРТОС Международного аэропорта Анхабад~~ агентством «Туркменховаеллары» и вводятся в действие в установленном порядке.

2. ТРЕБОВАНИЯ К АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

2.1. Авиационная электросвязь гражданской авиации - совокупность центров, станций связи, оконечных устройств, различных средств электросвязи, соединенных между собой в сетях электросвязи.

2.2. Авиационная электросвязь гражданской авиации должна обеспечивать выполнение следующих основных задач:

- передачу центрами АС УВД (пунктами УВД), экипажам воздушных судов указаний, распоряжений и различных видов сообщений по обеспечению безопасности и регулярности воздушного движения и получения от них донесений, сообщений на всех этапах полёта;

- взаимодействие центров АС УВД (пунктов УВД), в процессе управления воздушным движением, планирования и организации полётов;

- оперативное взаимодействие служб авиапредприятий и структурных единиц Гражданской авиации Туркменистана;
- передачу административно-управленческой и производственной информации;
- передачу данных различных АСУ гражданской авиации.

2.3.Основные требования к авиационной электросвязи гражданской авиации:

- своевременность установления связи;
- надежность и бесперебойность связи;
- требуемая скорость передачи информации;
- требуемая достоверность передачи информации;
- необходимая скрытность при передаче информации;
- максимальная эффективность и экономичность функционирования электросвязи.

3.ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И СТРУКТУРЕ АВИАЦИОННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

3.1.Авиационная электросвязь гражданской авиации Туркменистана делится на следующие виды:

- а) фиксированная;
- б) подвижная;
- в) радиовещания.

3.2.Авиационная фиксированная электросвязь

3.2.1.Авиационная фиксированная электросвязь организуется для:

- обеспечения взаимодействия центров АС УВД (пунктов УВД);
- обеспечения взаимодействия авиапредприятий и структурных единиц Гражданской авиации Туркменистана в процессе осуществления производственной деятельности;
- обеспечения деятельности производственно-диспетчерских служб и административно управленческого персонала Гражданской авиации Туркменистана;
- передачи метеорологической и полётной информации;
- обеспечения международных полётов воздушных судов Гражданской авиации Туркменистана;
- обеспечения взаимодействия с военными органами;
- передачи данных.

3.3.Авиационная подвижная электросвязь

3.3.1.Авиационная подвижная электросвязь организуется для:

- непосредственного ведения диспетчерами центров АС УВД (пунктов УВД) радиотелефонной связи с экипажами воздушных судов и передачи данных на протяжении всего полёта от начала руления до посадки и окончания руления;

-ведения центрами (пунктами) УВД радиотелефонной связи с экипажами воздушных судов, находящихся в полёте, в т.ч. с помощью радиооператоров по ВЧ связи;

-ведения центрами АС УВД (пунктами УВД), аварийно-спасательными службами связи с экипажами воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие.

3.4.Авиационное радиовещание

3.4.1.Авиационное радиовещание организуется для:

-автоматической передачи информации в районе аэродрома (АТИС);
-автоматической передачи метеоинформации для экипажей воздушных судов, находящихся на маршруте.

3.5.Общие требования по организации работы авиационной электросвязи

3.5.1.Время (часы) работы органов авиационной электросвязи (станций авиационной электросвязи) определяется руководителями авиапредприятий Гражданской авиации Туркменистана.

В сборниках аэронавигационной информации должно быть указано в соответствующей графе время работы станции связи.

Если время работы органа (станции) авиационной электросвязи изменяется от установившегося режима в связи с проведением регламентных, испытательных работ, замены аппаратуры, с изменением времени работы (режима работы) аэропорта, то в Сборник аэронавигационной информации вносятся изменения в установленном порядке и, не позднее чем за 1 неделю до начала действия изменения времени работы, рассылаются извещения (НОТАМЫ).

3.5.2.Каждая станция авиационной электросвязи должна осуществлять свою работу в соответствии с правилами, изложенными в настоящих Правилах.

3.5.3.В тех случаях, когда:

-отдельные нарушения правил не являются серьёзными, они должны устраняться с помощью непосредственных контактов между заинтересованными сторонами путём переписки или личных контактов;

-станция допускает серьёзные или неоднократные нарушения - обнаруживший их полномочный орган, делает представление по этому поводу соответствующему полномочному органу, которому принадлежит данная станция.

Аналогичные действия производятся и в случае, если одна из станций связи является зарубежной.

3.5.4. Все станции авиационной электросвязи Гражданской авиации Туркменистана при передаче сообщений адресату в пределах Государства и зарубежным адресатам, должны использовать всемирное координированное время.

Концом суток считается полночь, т.е. 23.59, а началом - 00.00.

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ФИКСИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ

4.1. Электросвязь для обеспечения взаимодействия центров АС УВД (пунктов УВД)

4.1.1. Каналы речевой (телефонной) связи для обеспечения взаимодействия центров АС УВД (пунктов УВД), организуются по принципу прямых или коммутируемых соединений, с установкой на рабочих местах диспетчеров в центрах АС УВД (пунктах УВД) аппаратуры оперативной связи.

4.1.2. Коммутируемые каналы речевой связи могут использоваться по согласованию со службой УВД для взаимодействия РЦ (ВРЦ) АС УВД при условии обеспечения времени установления связи не более 15 секунд.

4.1.3. В качестве каналов речевой связи должны, как правило, применяться каналы связи тональной частоты. На направлениях, где отсутствует возможность применения каналов связи тональной частоты, организуются радиорелейные каналы, каналы (сети) ВЧ радиосвязи, каналы спутниковой связи, линии передачи данных.

4.1.4. Каналы речевой связи организуются в соответствие со схемой организации связи центров АС УВД или схемой организации наземной связи и передачи данных в АС УВД.

4.2. Внутриаэропортовая электросвязь

4.2.1. Внутриаэропортовая электросвязь предназначена для обеспечения производственной деятельности органов УВД, со службами (подразделениями) авиапредприятия и их взаимодействия между собой.

4.2.2. Сети внутриаэропортовой электросвязи должны организовываться с использованием любых сертифицированных (имеющих сертификат типа оборудования) средств электросвязи и передачи данных, включая сети радиосвязи с подвижными объектами аэропорта, по схемам, разрабатываемым базой ЭРТОС и утверждаемыми руководителем предприятия.

Открытие сетей связи согласовывается с ГБ ЭРТОС.

4.2.3. Внутриаэропортовая электросвязь должна обеспечивать:
- возможность оперативного руководства деятельностью органов УВД, со службами (подразделениями) авиапредприятия;

-процесс планирования, подготовки и обслуживания рейсов воздушных судов, организацию перевозок и обслуживания пассажиров;

-взаимодействие органов УВД и служб авиапредприятия, оповещение расчетов аварийно-спасательной команды при авиационных происшествиях и инцидентах;

-получение необходимой информации предприятиями, пассажирами и другими лицами, пользующимися услугами воздушного транспорта.

4.2.4.Порядок присоединения к сетям общего пользования, порядок регулирования пропуск, трафика сетей общего пользования и порядок взаимодействия между ведомственными сетями и сетями общего пользования регулируются Законами о связи и Положениями о сетях, к которым осуществляются присоединения.

4.2.5.При передаче метеоинформации по каналам связи ГА Туркменистана должны соблюдаться следующие основные требования:

- ответственность за своевременную подачу телеграмм с метеоинформацией на станции связи ГА и за правильность оформления и адресования этих телеграмм несут работники метеорологических органов.

- ответственность за своевременность передачи телеграммы с метеоинформацией по авиационным каналам электросвязи несут станции связи ГА.

4.3. Электросвязь для обеспечения международных полётов воздушных судов

4.3.1.Электросвязь для обеспечения международных полётов воздушных судов организуется с целью:

-обеспечения речевой связью взаимодействующих центров АС УВД (пунктов УВД) Туркменистана и зарубежных стран;

-обеспечения передачи аэронавигационной информации и информации по планированию полётов и движению воздушных судов, в том числе и экипажам воздушных судов;

-передачи данных;

-передачи метеорологической информации.

4.3.2.Для обеспечения взаимодействия соответствующих центров АС УВД (пунктов УВД) Туркменистана и зарубежных стран, должны быть организованы каналы прямой речевой связи между этими центрами. Как правило, для этой цели должны использоваться телефонные каналы, арендуемые у КЭ “Туркментелеком”, и соответствующего государственного ведомства связи зарубежной страны.

При отсутствии возможности организации арендуемого телефонного канала, может быть организован речевой канал другими средствами (ОВЧ, ВЧ радиоканал, радиорелейный, спутниковый и т. д.). При этом, время установления связи, должно быть не более 15 секунд.

4.3.3. В качестве резерва для каналов речевой связи могут использоваться каналы АФТН, сеть ИНТЕРНЕТ, электронная почта, сеть междугородной телефонной связи общего пользования, и другие системы связи.

4.3.4. Порядок организации каналов взаимодействия и порядок их использования должен определяться заинтересованными сторонами.

Должно быть подписано соглашение, в котором указываются сроки и порядок открытия каналов, порядок проведения предварительных проверок и испытаний каналов, порядок использования каналов диспетчерами центра АС УВД, (пунктов УВД), контроля за их (каналов) работой, оплаты и взаимных расчетов, реквизиты АГАТ или пунктов приёма канала обеих сторон.

4.3.5. Аэронавигационная информация и информация по планированию полётов и движению воздушных судов, должна передаваться по каналам АФТН.

4.3.6. Передача и приём метеоинформации, необходимой для международных полётов воздушных судов Гражданской авиации Туркменистана и других стран, осуществляется в соответствии с требованиями Государственных авиационных правил Туркменистана метеорологического обеспечения гражданской авиации Туркменистана (ГАПТ-3).

4.3.7. При передаче метеоинформации по каналам связи Гражданской авиации Туркменистана должны соблюдаться следующие основные требования:

-ответственность за своевременную подачу телеграмм с метеоинформацией на станции связи Гражданской авиации Туркменистана и за правильность оформления этих телеграмм несут работники метеорологических органов;

-ответственность за своевременность передачи телеграмм с метеоинформацией по авиационным каналам электросвязи несут станции связи.

4.3.8. Обмен коммерческой и служебной информацией между авиапредприятиями Гражданской авиации Туркменистана и авиакомпаниями должен осуществляться, как правило, по каналам сети телеграфной связи и передачи данных международного общества авиационной электросвязи SITA и по другим международным каналам связи.

4.3.9. При использовании каналов международных сетей и систем электросвязи (АФТН, СИДИН, ТЕЛЕФАКС), должны строго соблюдаться правила установления и ведения электросвязи, принятые для этих сетей, систем.

4.4.Электросвязь для взаимодействия с военными органами

4.4.1.Организация электросвязи центров АС УВД (пунктов УВД) с военными органами осуществляется в соответствии с типовой структурной схемой организации наземной связи центров АС УВД (*Приложение 1*).

4.4.2.Порядок организации и использования каналов связи между центрами АС УВД (пунктами УВД) и военными органами определяется совместными межведомственными документами.

4.4.3.В центрах АС УВД (пунктами УВД) и на аэродромах ГА, имеющих каналы связи с военными органами, должны осуществляться систематические проверки работоспособности каналов и обеспечиваться их надежная работа.

4.5.Сети передачи данных, LAN сети

4.5.1.Сети передачи данных в гражданской авиации организуются для передачи дискретной информации в различных автоматизированных системах управления:

-автоматизированные системы управления воздушным движением - АС УВД,

-автоматизированные системы управления планированием воздушного движения - АС ПВД.

4.5.2.Для передачи данных могут использоваться:

-сеть авиационной наземной связи передачи данных и телеграфной связи гражданской авиации;

-сети и каналы связи других ведомств, юридических и физических лиц.

4.5.3.При разработке и проектировании автоматизированных систем управления типы и количество каналов передачи данных выбираются разработчиком проекта сети передачи данных (СПД), исходя из назначения и структуры АСУ, требований по надежности СПД, а также с учетом необходимости минимальных финансовых затрат.

4.5.4.В целях обеспечения контроля за состоянием LAN сети систем обеспечивающих УВД, составляются структурные схемы на каждую LAN сеть и специализированные кросс-таблицы, маршрутные карты.

4.5.5.За эксплуатацию LAN сетей объекта отвечает дежурный инженерно-технический персонал данного объекта.

4.6.Сеть авиационной фиксированной телеграфной электросвязи (АФТН)

4.6.1.Сеть авиационной фиксированной телеграфной электросвязи (АФТН) является одной из систем связи входящей в авиационную фиксированную службу (AFS) и обеспечивает передачу телеграфной информации между пунктами дислокации авиапредприятий, службами и должностными лицами ГА.

4.6.2. Сеть авиационной фиксированной телеграфной электросвязи гражданской авиации Туркменистана построена в соответствии с требованиями (рекомендациями) международных стандартов (ИКАО) и рекомендуемой практики аэронавигационного обслуживания и работает по правилам международной сети авиационной фиксированной электросвязи - АФТН.

4.6.3. Сеть авиационной фиксированной электросвязи ГА организуется по радиально-узловой схеме и состоит из:

- центров коммутации сообщений (ЦКС) авиапредприятий;
- автоматизированных рабочих мест (АРМ) удаленного доступа;
- автоматизированных рабочих мест (АРМ).

4.6.4. Планирование сети ЦКС авиапредприятия, АРМ удаленного доступа, АРМ осуществляет база ЭРТОС данного предприятия.

4.6.5. Оперативное управление сетью осуществляет Ашхабадский Центр коммутации сообщений.

4.6.6. Для взаимодействия центров коммутации сообщений используются каналы передачи данных и телеграфные каналы.

Взаимодействие между ЦКС осуществляется как по каналам передачи данных с использованием различных протоколов (ТСР/ИР, Х.25, и др.), так и по телеграфным каналам. Взаимодействие ЦКС с абонентами осуществляется формализованными сообщениями по каналам передачи данных и телеграфным каналам.

4.6.7. Количество и тип каналов связи между центрами коммутации зависит от потоков информации, пропускной способности каналов и необходимости обеспечения надежной работы сети авиационной электросвязи. Право открытия либо закрытия канала связи определяет база ЭРТОС авиапредприятия.

4.6.8. При отсутствии возможности организации проводных каналов телеграфной связи для передачи телеграфных сообщений должны организовываться каналы интернет, спутниковой или радиосвязи.

4.7. Правила передачи телеграфных сообщений

4.7.1. Правила составления и подачи телеграмм на станции связи.

4.7.1.1. Обеспечение приёма, передачи, доставки телеграмм, ведения переговоров должностными лицами по каналам связи гражданской авиации организуется и осуществляется в соответствии с настоящими Правилами, которые подлежат строгому и точному выполнению всеми работниками станций связи и должностными лицами, использующими каналы связи, в части их касающейся.

4.7.1.2. *Виды телеграмм.*

4.7.1.2.1. Телеграммы в зависимости от стадии их обработки подразделяются на:

-исходящие - принятые от отправителей и передаваемые из данной станции связи;

-транзитные - проходящие через данную станцию связи и обрабатываемые на ней;

-входящие - поступившие по каналам связи на данную станцию связи и подлежащие доставке адресатам этой станции.

4.7.1.2.2. В зависимости от составляемой абонентом адресной строки:

-одноадресные - телеграммы, имеющие в адресной строке один адрес и направляемые одному адресату сети;

-многоадресные - направляемые нескольким адресатам сети;

-циркулярные - телеграммы, направляемые по сетям связи одновременно всем адресатам.

4.7.1.2.3. В зависимости от текста сообщения и способа их обработки:

-криптограммы - шифрованные сообщения;

-формализованные - телеграммы, текст которых составлен по строго установленной форме;

-простые - обычные смысловые телеграммы;

-служебные - телеграммы, которыми обмениваются станции связи для обеспечения контроля за работоспособностью сети.

4.7.2. *Очередность передачи телеграмм.*

4.7.2.1. Всем сообщениям, передаваемым в сети авиационной фиксированной электросвязи гражданской авиации и оформляемым в виде телеграмм, в зависимости от их содержания, присваивается одна из следующих категорий срочности: SS, DD, FF, GG, KK.

4.7.2.2. Очередность передачи и сроки обработки телеграмм в сети авиационной фиксированной электросвязи являются следующими:

Категория срочности, очередность передачи	Время начала передачи (промежуток времени от момента поступления телеграммы на станцию связи до начала ее передачи)	Время передачи (трансляция) на промежуточных станциях связи	Время доставки
SS	Вне очереди	Вне очереди	Незамедлительно
DD	До 5 мин	До 3 мин	До 3 мин
FF	До 5 мин	До 3 мин	До 3 мин
GG	До 10 мин	До 10 мин	До 5 мин
KK	До 30 мин	До 20 мин	До 15 мин

Для станций связи, работающих по расписанию, время обработки телеграмм исчисляется с начала сеанса связи.

Время передачи телеграмм объёмом более 160 телеграфных знаков увеличивается на 1 минуту на каждые дополнительные 100 знаков (одна полная телеграфная строка 69 знаков).

Время передачи многоадресной телеграммы увеличивается на 3 минуты для каждой дополнительной адресной строки.

Время доставки входящих многоадресных телеграмм с учетом времени на их размножение увеличивается на 5 минут на каждый адрес.

4.7.2.3. Категория срочности **"SS"** присваивается телеграммам, имеющим сообщения:

- о сигналах бедствия или срочности;
- о воздушных судах, потерявших связь и не обнаруженных радиолокаторами;
- о воздушных судах, не прибывших в аэропорты назначения;
- о летных происшествиях;
- по вопросам оказания помощи терпящим бедствие людям, воздушным и морским судам подвижных станций, извещающих о том, что им грозит серьёзная непосредственная опасность, а также все прочие сообщения, касающиеся немедленной помощи, которая требуется для подвижной станции, терпящей бедствие.

4.7.2.4. Категория срочности **"DD"** присваивается телеграммам, имеющим сообщения:

- о чрезвычайных происшествиях, повреждениях воздушных судов на земле;
- об ограничениях и запрещениях полётов по воздушным трассам Туркменистана и других государств, а также в районах аэродромов по всем причинам относятся:
 - сообщения, касающиеся безопасности морского судна, воздушного судна, или других транспортных средств, или какого-либо лица на борту или в пределах видимости;
- о распоряжениях по обеспечению полётов воздушных судов, выполняющих особо важные задания;
- о направлении воздушных судов, находящихся в полёте, на другие аэродромы.

4.7.2.5. Категория **"FF"** присваивается телеграммам, имеющим сообщения:

- о внезапно возникших или ожидаемых опасных для авиации метеорологических явлениях;
- о вылетах воздушных судов;
- о местонахождении воздушных судов в полёте;
- для немедленной передачи экипажу воздушного судна, находящегося в полёте или готового к вылету;
- о воздушном судне, находящемся в полёте или готовом к вылету;
- о передаче управления воздушным движением;

- о планах полётов;
- о прекращении ограничений и возобновлении приёма воздушных судов на аэродромы;
- о прогнозе погоды и фактической погоде.

4.7.2.6. Категория срочности "GG" присваивается телеграммам, имеющим сообщения:

- о предварительных планах полётов;
- о загрузке воздушных судов;
- о пролёте воздушными судами контрольных пунктов;
- о посадках воздушных судов;
- о задержках, отменах, возвратах, перерывах рейсов;
- о нарушениях режима и правил полётов.

4.7.2.7. Категория срочности "KK" присваивается телеграммам, имеющим сообщения:

- службы аэронавигационной информации (НОТАМ);
- по обслуживанию воздушного судна, находящегося в полёте, а также, если вылет воздушного судна по расписанию, должен быть произведен в течение 48 часов, после подачи сообщения;
- по эксплуатации и обслуживанию оборудования, необходимого для обеспечения безопасности или регулярности полётов воздушных судов;
- об изменениях в расписании движения воздушных судов, которые должны вступить в действие в течение 72 часов после подачи сообщения;
- по подготовке служб для обслуживания воздушных судов, выполняющих рейсы вне расписания, если сообщения подаются за 48 часов до предполагаемого времени вылета;
- касающиеся запасных частей и материалов, срочно требующихся для эксплуатации воздушных судов, находящихся в полёте, или которые согласно расписанию, должны вылететь в течение 48 часов;
- о бронировании мест и продаже билетов авиапассажирам;
- об отправке почты, грузов;
- о перевозках авиапассажиров, грузов воздушными судами, которые должны вылететь по расписанию в течение 72 часов после подачи сообщения;
- об административной, коммерческой и эксплуатационной деятельности гражданской авиации;
- сообщения повышенной срочности, которые по степени срочности не могут быть направлены авиапочтой.

4.7.2.8 Категория сообщений:

- а) сообщение о бедствии;
- б) срочные сообщения;
- в) сообщения, касающиеся безопасности полетов;
- г) метеорологические сообщения;
- д) сообщения касающиеся регулярности полетов;
- е) сообщения службы аэронавигационной информации (САИ);
- ж) авиационные административные сообщения;
- з) служебные сообщения;

4.7.3. Телеграмма отправителем должна быть составлена по правилам, установленным в сети АФТН.

ПРИМЕР:

GG UTAAZDZX UTAALMXX UTAVZDZX UTAMZTZX UTAUQDXX
011325 UTAAZXZX

Текст

Начальник _____
(подпись) Ф.И.О.

Исп: _____
(подпись) Ф.И.О.
тел. XX-XX
« ____ » _____ 20 __ г.

4.7.4. Телеграмма, подаваемая на станцию связи, должна состоять из следующих частей: адресной часть (строка), строка отправителя, текст и служебные сведения. Адресная часть и строка отправителя должны быть написаны на латинице, текст и служебные сведения могут быть на двух языках – латинице и кириллице.

4.7.4.1. Адресная часть состоит из категории срочности и адресных указателей, записанных в одну строку. В строке адресной части может быть от 1 до 6 восьмибуквенных адресных указателей.

4.7.4.1.1. Определение категории срочности телеграмм, в зависимости от их содержания, и ответственность за правильность ее присвоения возлагается на лицо подписавшее телеграмму.

4.7.4.1.2. Адресный указатель представляет собой слитную восьмибуквенную группу, первые четыре знака которой определяют условное обозначение пункта сети связи ГА. Последующие четыре знака указывают условное обозначение организации (предприятия) и службы (должностного лица).

При использовании в адресном указателе в качестве 5-7 знаков, трехбуквенных индексов ИКАО, адресный указатель, должен быть дополнен до восьми знаков буквой внутреннего распространения или буквой - знакозаполнителем на латыни "X".

4.7.4.1.3. При составлении адресного указателя отправитель должен пользоваться "Сборником телеграфных индексов пунктов, эксплуатантов, предприятий, служб и должностных лиц ГА" и официальными документами ИКАО Doc.8585 и Doc.7910.

4.7.4.2. Строка отправителя состоит из шестизначной цифровой группы и указателя отправителя телеграммы.

4.7.4.2.1. Шестизначная группа (число и время подачи телеграммы) одновременно является номером телеграммы и проставляется либо должност-

ным лицом, принимающим телеграмму, в момент ее поступления на станцию связи, либо отправителем.

При составлении адресного указателя отправитель должен пользоваться "Сборником телеграфных индексов пунктов, эксплуатантов, предприятий, служб и должностных лиц ГА".

4.7.4.2.2. Время подачи телеграмм обозначается в 24-часовом исчислении.

Применяется - всемирное координированное время (UTC).

4.7.4.3. Текст телеграммы должен составляться кратко, ясно, с применением простых общедоступных фраз, а также принятых в гражданской авиации условных и кодовых выражений. В тексте телеграммы можно использовать русский или латинский алфавит, цифры и следующие знаки:

- дефис;
- ? вопросительный знак;
- : двоеточие;
- (открытая скобка;
-) закрытая скобка;
- . точка;
- , запятая;
- = знак равенства;
- / наклонная черта;
- + знак сложения;
- ' знак апострофа.

4.7.4.3.1. Текст телеграммы не должен содержать сигналов "ЗЦЗЦ", "+:+:", "НННН", ",,,, ", указанных в непрерывной последовательности, так как эти сигналы применяются во время передачи в качестве сигналов начала и конца телеграммы.

4.7.4.3.2. В начале текста телеграммы (при необходимости) отправитель может написать отдельной строкой номер телеграммы, на которую ссылается, количество слов (групп) в составленной им телеграмме, а также о том, что направляет копию телеграммы, и сделать другие отметки.

4.7.4.3.3. Текст телеграмм любой категории срочности не должен превышать 1800 знаков. Если текст телеграммы превышает 1800 знаков, отправитель должен составить несколько отдельных телеграмм, текст каждой из которых не должен превышать 1800 знаков. В этом случае телеграмма, за которой последует продолжение, должна начинаться словами "Часть... (первая)", а заканчиваться "продолжение следует". Телеграмма, являющаяся продолжением предыдущей, должна иметь идентичную с первой телеграммой строку отправителя и начинаться словами: "Продолжение. Часть... (вторая, третья и т.)", а заканчиваться "продолжение следует". В конце текста последней части телеграммы пишется слово: "Конец".

4.7.4.3.4. Составление и оформление телеграмм, состоящих из несколь-

ких частей, производится так же, как составление и оформление отдельных телеграмм.

4.7.4.3.5. Если текст телеграмм имеет формализованный вид, они должны быть составлены отправителем по строго установленной форме, на специальном бланке с указанием всех необходимых знаков и символов.

4.7.4.4. После текста телеграммы, под разграничительной чертой указываются служебные сведения:

- должность и фамилия отправителя, удостоверенные его подписью;
- дата подписи телеграммы (число, месяц, год);
- фамилия и телефон исполнителя телеграммы;
- подтверждение исправлений и подпись лица, внесшего исправление в телеграмму.

4.7.4.4.1. В случае, если под текстом телеграммы указывается фамилия должностного лица, право подписи этой телеграммы предоставляется только этому должностному лицу. Если под текстом телеграммы указывается несколько фамилий, то под разграничительной чертой, должны быть подписи всех отправителей телеграммы.

4.7.5. Отправитель телеграммы имеет право в подаваемой телеграмме производить исправления, делать дополнения, задерживать или отменять ее передачу. Если телеграмма передана, то для исправления, дополнения или ее аннулирования отправитель должен подать отдельную телеграмму с пометкой в начале текста "исправленное повторение".

4.7.6. Подлинники принятых к обработке на станциях связи ГА телеграмм отправителям не возвращаются.

4.7.7. Ответственность за содержание сведений, передаваемых в текстовой части телеграммы несут исполнители и должностные лица, подписавшие эти телеграммы.

4.7.8. Исправления в текст телеграммы, может вносить только лицо, подписавшее телеграмму (отправитель), с обязательной отметкой "исправленному верить" и своей подписью, подтверждающей исправление.

4.7.9. Снятие копий получателям, не указанным в адресной части, тиражирование телеграмм на станциях связи, внесение в адресную часть телеграммы телеграфного обозначения отправителя, в целях получения копии телеграммы **запрещается**.

4.7.10. Телеграммы должны быть напечатаны на машинке, или четко и разборчиво написаны темными чернилами на лицевой стороне плотной светлой бумаги, размером не менее половины писчего листа или на специально подготовленном бланке. Каждый знак текста, должен восприниматься однозначно. В случае необходимости отправителю иметь копию телеграммы, она подаётся на станцию связи в двух экземплярах.

4.7.11. Телеграммы, составленные отправителем с отступлением от установленных правил, или, написанные неразборчиво, станцией связи к обработке не принимается и ответственность за задержку в их обработке, про-

хождении и доставке возлагается на отправителя.

4.7.12. Составленные телеграммы, подаются (доставляются) на станцию связи лично отправителями, курьерами или непосредственно в центр коммутации с АРМ.

4.7.13. Телеграммы, предназначенные для передачи адресатам других ведомств и по сетям общего пользования, составляются по правилам, принятым в этих ведомствах.

4.7.14. Телеграммы, предназначенные для передачи на сеть АФТН (за границу), должны быть написаны буквами латинского алфавита (при необходимости с использованием таблицы соответствия букв русского и латинского алфавитов - Приложение 4).

4.7.15. Порядок передачи и приёма по каналам связи телеграфных сообщений определен в "Техническом описании (АМСС), инструкций по использованию систем и телеграфных станций связи". Учет доставки телеграмм ведется в журнале (Приложение 11).

4.8. Сеть авиационной фиксированной радиосвязи и правила ее работы

4.8.1. Сети (каналы) авиационной фиксированной радиосвязи должны организовываться для обеспечения взаимодействия центров АС УВД (пунктов УВД) там, где отсутствует возможность организации наземных сетей (каналов) электросвязи.

4.8.2. Для указанных в п.4.8.1 целей организуется единая сеть ВЧ радиосвязи взаимодействия центров АС УВД (пунктов УВД).

4.8.3. Единая сеть ВЧ радиосвязи взаимодействия центров (пунктов УВД) и служб авиапредприятий гражданской авиации Туркменистана является, также, резервом других средств электросвязи между центрами АС УВД (пунктами УВД). Ее использование в качестве резерва должно осуществляться только в случаях действительной необходимости - отсутствия или нарушения работы других каналов связи, чрезмерной их загрузки.

4.8.4. Структура единой сети ВЧ радиосвязи, состав корреспондентов радиосетей и технология работы определяются базой ЭРТОС авиапредприятия.

4.8.5. Радиосети (ВЧ) взаимодействия центров АС УВД (пунктов УВД), организуются базой ЭРТОС авиапредприятия и могут использоваться для авиационной подвижной связи.

4.8.6. *Общие правила установления и ведения радиосвязи:*

4.8.6.1. Радиосвязь между корреспондентами, воздушными судами гражданской авиации осуществляется по настоящим правилам, которые определяют порядок:

- установления радиосвязи;
- передачи и приёма телеграмм;
- ведения переговоров по каналам радиосвязи;

-оформления телеграмм и ведения учетной документации по радиосвязи.

4.8.6.2.Для установления и ведения радиосвязи в радиобюро (на отдельных радиостанциях), должны быть радиоданные, включающие: частоты, позывные, при необходимости азимуты корреспондентов, расписания работы радиосетей (радионаправлений).

4.8.6.3.Режим работы каждой радиостанции, устанавливается базой ЭРТОС авиапредприятия.

4.8.6.4.Радиооператоры, во время ведения радиосвязи, должны вести оперативные журналы канала радиосвязи (*Приложения 5*).

Запись принятых сообщений должна быть аккуратной, разборчивой. Группы (слова) текста, должны отделяться интервалами.

4.8.6.5.Все радиостанции воздушных судов и наземных пунктов, входящие в состав действующих радиосетей и радионаправлений, обязаны непрерывно вести прослушивание на установленных для них частотах.

4.8.6.6.Для проверки наличия радиосвязи между корреспондентами радиосети (радионаправления), должна проводиться контрольная связь, которая осуществляется радиооператорами при отсутствии работы через каждые 30 минут.

4.8.6.7.Качество радиосвязи, оценивается по слышимости и разборчивости, принимаемого от корреспондента текста (букв, цифр). Запросы и сообщения о слышимости и разборчивости не передаются, пока приём возможен. При неустойчивых условиях связи, после замены аппаратуры, антенн, частот, при изменении мощности передатчика, смене режима работы и т.д. сообщения о слышимости и разборчивости передаются по необходимости.

4.8.6.8.Выход на радиосвязь разрешается только тогда, когда не прослушивается работа корреспондентов своей сети (радионаправления).

Вмешиваться в работу корреспондентов, перебивать их разрешается только в случае необходимости передачи сообщения о бедствии, срочности, безопасности или при взаимодействии с ВС.

4.8.6.9.Количество радиосетей, радионаправлений, обслуживаемых одним радиооператором, определяет начальник базы ЭРТОС по согласованию со службой УВД и отделом аэронавигации АГАТ, а утверждает руководитель авиапредприятия исходя из условий:

- обеспечения устойчивой радиосвязи;
- суммарного времени радиообмена, которое составляет не более 30 минут в час.

4.8.6.10.При приёме в радиосети (радионаправлении) радиооператору запрещается отказываться от приёма телеграмм или сообщений. В условиях радиопомех и слабой слышимости радиооператор должен совершить действия для своевременного и безошибочного принятия телеграмм.

4.8.6.11.При скоплении в радиобюро (на радиостанции) большого числа телеграмм для передачи, отсутствии связи или затрудненных условиях ра-

диообмена, работе радиосети (радионаправления) по расписанию радиооператор обязан предупредить подателя телеграммы о ее возможной задержке.

4.8.6.12.Корреспонденты одной радиосети обязаны оказывать друг другу помощь в установлении связи и передаче сообщений (телеграмм).

4.8.6.13.Если радиооператор сомневается в правильности позывного вызывающей станции, он должен немедленно ответить на вызов, применив кодовое выражение "ЩРЗ?" при радиотелеграфной слуховой работе и фразой "Я... кто меня вызывает?" при радиотелефонной работе.

4.8.6.14.Радиосвязь считается установленной, если от вызываемой радиостанции получен ответ на вызов. После установления связи радиооператоры (диспетчеры, экипажи воздушных судов) должны обменяться кодовым сокращением "ЩРУ" при радиотелеграфной слуховой работе или фразой: "Что имеете для меня?" при радиотелефонной работе и при отсутствии телеграмм продолжать непрерывное прослушивание радиосети.

4.8.6.15.Обеспечение руководством работой радиостанций сети

ГА Туркменистана определяет главный пункт радиосвязи в Головной базе ЭРТОС Международного аэропорта Ашхабад.

4.8.6.16.Главный пункт радиосвязи обязан:

-решать организационные вопросы, связанные с работой радиосети (радионаправления), своевременно вводить в действие расписание частот и контролировать переход на резервные частоты, с дневной на ночную и обратно;

-следить за выполнением радиостанциями сети (радиостанцией радионаправления) установленного режима работы радиосвязи, правил и дисциплины радиосвязи, руководить работой радиосети или радионаправления, осуществлять контроль за выполнением требований настоящих правил.

4.8.6.17.Главный пункт радиосвязи имеет право: передавать циркулярные телеграммы; требовать от корреспондентов сети (корреспондента радионаправления) немедленного прекращения нарушения правил ведения радиосвязи и радиодисциплины; о случаях нарушений в работе корреспондентов докладывать сменному инженеру Головной базы ЭРТОС для принятия соответствующих мер. Требования главного пункта радиосвязи обязаны выполнять все радиостанции сети (радионаправления) беспрекословно.

4.8.6.18.При ведении радиосвязи производятся оперативный и служебный радиообмены.

Оперативный радиообмен включает в себя передачу (приём) телеграмм, сигналов, команд, ведение переговоров между экипажами воздушных судов и диспетчерами, радиооператорами, должностными лицами авиапредприятий.

Служебный радиообмен проводится для установления радиосвязи и обеспечения ее работы.

4.8.6.19.Служебный радиообмен должен быть кратким. Он достигается строгим выполнением правил, изложенных в настоящих Правилах, примене-

нием сокращенных терминов.

4.8.6.20. Устанавливать радиосвязь и вести радиообмен с корреспондентами, не включенными в схему связи авиапредприятия, радиооператорам и диспетчерам категорически запрещается.

4.8.6.21. Телеграммы и сигналы могут передаваться квитанционным, бесквитанционным способом и способом обратной проверки.

При квитанционном способе радиообмена телеграммы подтверждаются квитанцией. Телеграммы, на которые не получены квитанции, считаются не переданными. Квитанционный способ подтверждения в приеме телеграмм корреспондентами применяется во всех случаях, когда нет указания о применении бесквитанционного способа.

4.8.6.22. Если радиооператору необходимо передать испытательные сигналы для настройки радиостанции, то такие сигналы не должны продолжаться свыше 10 секунд. Эти сигналы состоят из произносимых цифр ("один, два, три" и т.д.) при радиотелефонной связи и из серии букв "ЖЖЖ" при радиотелеграфной слуховой работе, которые подтверждаются позывным радиостанции, передающей испытательные сигналы.

4.8.6.23. Очередность передачи телеграмм в сетях радиосвязи определяется их категориями срочности.

4.8.6.24. Телеграммы, предназначенные для передачи в сетях радиосвязи, подателем оформляются в соответствии с п.4.11. Телеграммы, касающиеся движения воздушных судов, могут передаваться в соответствии с п. 4.10.1.3. настоящих Правил.

4.9. Правила установления и ведения радиотелеграфной слуховой связи

4.9.1. Общие положения.

4.9.1.1. Радиотелеграфная слуховая связь обладает рядом преимуществ перед другими видами радиосвязи и обеспечивает высокую надежность связи.

4.9.1.2. Для ведения служебного радиообмена при радиотелеграфной слуховой связи применяется Ц-код (*Приложение 7*).

4.9.2. Порядок установления и ведения радиотелеграфной связи приведен в *Приложении 12*.

4.10. Правила установления и ведения радиотелефонной связи

4.10.1. Общие положения.

4.10.1.1. Радиотелефонная связь в гражданской авиации осуществляется по сети (направлениям) радио- и радиорелейной связи.

4.10.1.2. В гражданской авиации на территории Туркменистана радиосвязь должна вестись на русском языке.

При выполнении полётов и УВД по международным воздушным трассам, в международных аэропортах, а также в аэропортах, пригодных (допущенных) для приёма чартерных международных рейсов радиосвязь должна вестись на английском языке по правилам и терминологии ИКАО.

Экипажи воздушных судов иностранных государств на международных трассах, проходящих над территорией Туркменистана, ведут радиосвязь с пунктами УВД на русском или английском языках.

4.10.1.3. По сетям (направлениям) радиотелефонной связи взаимодействия передаются донесения и приказания, касающиеся движения воздушных судов. Передача указанных сообщений производится непосредственно диспетчером или радиооператором по устному указанию должностных лиц службы УВД. В этом случае радиооператор должен записать в аппаратный журнал текст сообщения и при необходимости фамилию должностного лица, давшего сообщение. После этого радиооператор имеет право передать сообщение корреспонденту.

4.10.1.4. Радиооператор на приёмной станции обязан записать принятый текст сообщения в аппаратный журнал немедленно и передать содержание адресату.

4.10.2. Порядок установления и ведения радиотелефонной связи приведен в *Приложении 13 и главе 2 Добавления А настоящих Правил.*

4.11. ПРАВИЛА ТЕЛЕГРАФНОЙ СВЯЗИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

4.11.1. В сетях телеграфной связи гражданской авиации независимо от степени автоматизации станций связи должен строго соблюдаться установленный данными Правилами порядок передачи и приёма по каналам связи телеграфных сообщений в соответствии с принятым форматом.

4.11.2. Условные знаки, сигналы и коды применяемые в формате телеграфных сообщений

4.11.2.1. Условные знаки:

- ↓ -буквенный регистр русский;
- ↓ -буквенный регистр латинский;
- ↑ -цифровой регистр;
- < -возврат каретки;
- ≡ -перевод строки;
- -пробел.

4.11.2.2. Сигналы:

ЗЦЗЦ	-начало телеграфного сообщения;
ZCZC	-то же в международном телеграфном сообщении;
→→→→→↓	-интервал;
→→→→→↓	-то же в международном телеграфном сообщении;
<<≡	-конец строки;
↓<<≡	-окончание текста;
↓<<≡	-то же в международном телеграфном сообщении;
≡≡≡≡≡≡	-разделение телеграфных сообщений на рулоне;
НННН	-конец телеграфного сообщения;
NNNN	-то же в международном телеграфном сообщении;
↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓	-разделение телеграфных сообщений на перфоленге;
ЖЖЖ→→→→→↓	-указатель обходного пути;
VV→→→→→↓	-то же в международном телеграфном сообщении;
→E→E→E→	-обозначение ошибки;
<<≡↑Щ↓ТА→↑Щ↓ТА<<≡	-аннулирование сообщения;
<<≡QТА→QТА↓<<≡	-то же в международном телеграфном сообщении;
ЮЮЮЮЮ	-ВНИМАНИЕ;
JJJJ	-то же в международном телеграфном сообщении;

4.11.2.3. Коды:

ЦФМ, CFM	-подтверждение;
ЦХ, СН	- проверка;
ЦОР, COR	-исправление;
ДУПЕ, DUPE	-повторно;
ЛР, LR	-последнее принятое;
ЛС, LS	-последнее переданное;
МИС, MIS	-отсутствует;
МСР, MSR	-ошибочно заслано;
ЩТА, QТА	-аннулировано;
РПТ, RPT	-повторите;
Р, R	-принято;
СЖЦ, SVC	-служебное;
НР, NR	-номер;
ТЧК, STP	-точка.

4.11.3. Составные части телеграфного сообщения

4.11.3.1. Все телеграфные сообщения, предназначенные к передаче по сети связи АФТН, должны состоять из следующих частей:

- заголовка;
- адресной строки;
- строки отправителя;
- текста;
- окончания.

4.11.3.1.1. Каждая часть телеграфного сообщения, за исключением заголовка, отделяется одна от другой сигналом конца строки, при этом в каждой строке телеграфного сообщения не должно быть более 69 знаков, включая пробелы.

4.11.3.2. Заголовок телеграфного сообщения имеет вид:

ZCZC AUR020 0500

и передается в следующем порядке:

- буквенный регистр;
- сигнал начала телеграфного сообщения;
- пробел;
- обозначение передачи;
- пробел;
- служебные данные;
- сигнал интервала.

4.11.3.2.1. Обозначение передачи представляет собой шестизначную группу (AUR020), которая состоит из обозначения канала и порядкового номера телеграммы.

4.11.3.2.1а. Канал обозначается тремя буквами, из которых первая определяет передающую станцию, а вторая - приёмную станцию, а третья - опознавательный знак канала.

4.11.3.2.1б. В обозначении передачи не должны применяться буквы Ч, Ш, Щ, Э, Ю, а также сочетания ZC и NN.

4.11.3.2.1в. На станции связи не должно быть одинаковых обозначений каналов связи.

4.11.3.2.1г. Порядковый номер присваивается телеграфному сообщению, передаваемому от одной станции к другой, и должен состоять из трехзначной цифры от 001 до 999. Порядковая нумерация должна начинаться ежедневно с номера 001 в 00.00 часов Всемирного координированного времени (UTC). При количестве телеграфных сообщений свыше 999 в сутки нумерация продолжается номерами 000, 001 и т.д.

4.11.3.2.2. Служебные данные включают в себя:

- время начала передачи телеграфного сообщения по каналу связи, состоящее из четырех цифр (часы, минуты);
- другие данные, но не более пяти знаков, которые могут добавляться только автоматическими центрами коммутации сообщений.

4.11.3.3. Адресная строка телеграфного сообщения содержит:

- конец строки;
- двухбуквенное обозначение указателя срочности;
- пробел;
- не более семи адресных указателей;
- конец строки.

4.11.3.3.1. Если в адресной строке, поданной к передаче телеграммы, имеется пункт, которому не присвоено четырехбуквенное обозначение, то в адресной строке телеграфного сообщения передается четырехбуквенное обозначение пункта конечной станции, через которую оно будет передано адресату и четырехбуквенная группа - XXXX. Открытое наименование пункта и обозначение адресата, внесенные отправителем, в этом случае передаются в начале текста.

ПРИМЕР

FF UTAVZTZX UTAMXXXX

071230 UTAAZTZX

Серахс начальнику ОПРС

.....текст.....

4.11.3.4. Строка отправителя содержит:

- цифровой регистр;
- шестизначную группу, обозначающую дату и время подачи телеграммы на станцию связи;
- регистр буквенный;
- пробел;
- восьмибуквенное обозначение отправителя;
- конец строки.

071230 UTSSZTZX

4.11.3.4.1. При передаче телеграмм с указателем срочности SS применяется сигнал =IuIuIuIu= (=ВНИМАНИЕ=), который дается для того, чтобы по поступающему телеграфному сообщению были приняты немедленные меры по доставке и вручению его адресату или по дальнейшей его передаче, если сообщение транзитное.

ПРИМЕР

SS UTAUYLYX UTAABFXX
050501 UTAAZXZXIuIuIuIuIu

.....текст.....

4.11.3.5. Текст телеграфного сообщения должен передаваться в следующем порядке:

- в начале текста, при необходимости передаются открытые наименования пунктов, адресатов или отправителей;
- текст;
- фамилия отправителя в конце текста (если она указана);
- подтверждение или повторение части текста, если это необходимо;
- окончание текста.

4.11.3.5.1. Если текст телеграфного сообщения имеет формализованный вид, то передача его должна производиться только с бланка, подготовленного отправителем телеграммы с указанием всех необходимых знаков, символов и кодов.

4.11.3.5.2. При передаче текста телеграфного сообщения каждое слово отделяют друг от друга одним пробелом. После каждой строки текста, кроме последней, передается сигнал конца строки. Заканчивается текст сигналом окончания текста.

4.11.4. Исключение дублирования телеграмм

4.11.4.1. На приёмных каналах станций связи для исключения дублирования при передаче транзитных сообщений должны быть перечни условных обозначений пунктов, куда дальнейшая передача телеграфных сообщений производиться не должна, и необходимо применение укороченной адресной строки.

4.11.4.2. Укороченная адресная строка дается непосредственно после заголовка и в неё включаются из адресной строки только те указатели адресатов, которым следующая станция, в соответствии с ее ответственностью, должна передать данное телеграфное сообщение.

ПРИМЕР

GG UTAUQGXX UTAUDDXX
GG UTAMZTZX UTAKZTZX UTAVZTZX UTAAZDZX UTATZDZX
301230 UTAAZXZX

.....текст

4.11.5.Указатель обходного пути

4.11.5.1.В случае нарушения работы прямого канала связи и передачи телеграфного сообщения в обход к заголовку добавляется указатель обходного пути. Структурная схема сети АФТН Туркменистана представлена в *Приложении 14*.

4.11.5.2.Одноадресные телеграфные сообщения передаются по обходному пути без внесения в телеграмму указателя обходного пути.

4.11.5.3.Станция, принявшая телеграмму с указателем обходного пути или одноадресную телеграмму, обязана принять на себя ответственность за дальнейшую ее передачу во все пункты, согласно указателям адресатов, включенным в строку, следующую за заголовком.

4.11.5.4.В телеграфных сообщениях, принятых по обходному пути и подлежащих дальнейшей передаче по прямому пути, предыдущий заголовок, включая указатель обходного пути, исключается и заменяется на новый.

4.11.5.5.На автоматизированных станциях связи передача телеграфных сообщений в обход начинается:

-немедленно после обнаружения повреждения канала, если телеграфное сообщение направляется в обход через автоматизированную станцию;

-через 5 мин после обнаружения повреждения канала, если телеграфное сообщение направляется в обход через полуавтоматическую или неавтоматизированную станцию.

4.11.5.6.На неавтоматизированных станциях передача телеграфных сообщений по обходному пути производится через 5 мин после обнаружения повреждения канала.

4.11.6.Передача телеграфных сообщений

4.11.6.1.Передача телеграфных сообщений на автоматизированных станциях связи должна производиться непосредственно с АРМов (автоматизированное рабочее место) путем набора телеграммы на дисплей компьютера, путем выбора телеграмм из архивов или при использовании готовых шаблонов.

4.11.6.2.Вручную разрешается передавать только краткие сообщения для подтверждения приёма и другие сообщения служебного характера.

4.11.6.3.На каждой переданной телеграмме должна ставиться отметка о времени передачи, подпись оператора связи.

На многоадресной телеграмме каждый адрес по мере передачи должен зачеркиваться, проставляться время передачи и подпись оператора связи.

4.11.6.4.Ведение переговоров по телеграфным каналам.

4.11.6.4.1.Ведение переговоров по автоматизированным телеграфным каналам связи **запрещается**.

4.11.7.3. Контроль за прохождением телеграфных сообщений.

4.11.7.3.1. Если приёмная станция обнаружит пропуск одного или нескольких порядковых номеров сообщений, то она обязана направить предыдущей станции служебное сообщение с уведомлением о том, что она не берет на себя ответственности за дальнейшую обработку этих сообщений. Количество запрашиваемых номеров в одном служебном сообщении не должно превышать десяти.

ПРИМЕР

СЖЦ ЩТА МИС ЦАА023 или
СЖЦ ЩТА МИС ЦАА023-032

Станция, уведомленная таким сообщением обязана повторить не принятые номера сообщений за новыми порядковыми.

4.11.7.3.2. Если приёмная станция обнаружит, что сообщение передающей станцией направлено ошибочно, она обязана взять на себя ответственность за его дальнейшую передачу всем адресатам, указанным в адресной строке, или послать на передающую станцию служебное сообщение об отказе в приёме ошибочно переданного сообщения.

ПРИМЕР

СЖЦ ЩТА МСР КАА115

Станция, уведомленная таким служебным сообщением, обязана направить ошибочно переданное телеграфное сообщение по правильному маршруту.

4.11.7.3.3. Для обеспечения контроля за исправным действием телеграфной связи по каналам должны производиться контрольные передачи - ЦХ.

Такие передачи должны содержать:

- заголовок;
- сигнал конца строки;
- кодовое слово ЦХ;
- сигнал конца строки;
- сигнал конца телеграфного сообщения;
- разделительный сигнал телеграфного сообщения.

ПРИМЕР

ZCZX UAA001 0130
ЦХ

4.11.7.3.4. Контрольные передачи должны производиться при отсутствии работы на канале связи три раза в час: в 00, 20 и 40 минут с допуском +2 мин.

4.11.7.3.5. Оператор связи отвечает за своевременность контрольных передач и правильную последовательность принятых порядковых номеров по входящему каналу.

4.11.7.4. Нарушение связи и исправление искажений телеграфных сообщений.

4.11.7.4.1. В случае нарушения связи приёмная станция должна обеспечить передачу телеграфных сообщений по обходному пути.

4.11.7.4.2. В случаях нарушения связи взаимодействующие станции должны провести взаимный обмен порядковыми номерами последних принятых и переданных телеграфных сообщений.

ПРИМЕР

СЖЦ ЦХ ЛР УАА005

СЖЦ ЦХ ЛС АУР060

4.11.7.4.3. Если после приёма телеграфного сообщения станция связи обнаружит, что оно искажено в какой-либо части, то на предыдущую станцию связи должно быть послано служебное сообщение с отказом от приёма искаженного сообщения и просьбой о его повторении.

ПРИМЕР

СЖЦ ЩТА РПТ МАБ029

4.11.7.4.4. Если после приёма телеграфного сообщения станция связи обнаружит, что телеграфное сообщение искажено до приёма его предыдущей станцией, она должна дать на станцию отправления служебное сообщение о повторении неправильно принятого телеграфного сообщения. В этом случае текст служебного сообщения должен состоять из кодовых сокращений СЖЦ, ЩТА, РПТ и строки отправителя запрашиваемого сообщения.

ПРИМЕР

СЖЦ ЩТА РПТ 141335 УУУУЫОЫЬ

4.11.7.4.5. Станция связи, у которой запрашивается повторение искаженного телеграфного сообщения должна немедленно его повторить. При повторении станция связи должна после окончания текста внести кодовое слово =ДУПЕ=.

4.11.7.4.6. Если после передачи всего сообщения телеграфная станция обнаружит, что текст или строка отправителя искажены, а на станции связи имеется неискаженная копия телеграфного сообщения, она должна передать всем адресатам это же, но уже исправленное телеграфное сообщение, со следующим служебным сообщением перед текстом: СЖЦ ИСПРАВЛЕННОЕ ПОВТОРЕНИЕ .(что исправляется).

4.11.7.4.7. В тех случаях, когда получатель многоадресной телеграммы запрашивает повторение телеграфного сообщения, станция отправления должна ее адресовать только получателю, требующему повторения, добавляя соответствующую укороченную адресную строку в запрашиваемое сообщение без внесения слова =ДУПЕ=.

4.12. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРАВИЛА РАБОТЫ НА СТАНЦИЯХ СВЯЗИ СЕТИ АФТН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

4.12.1. Общие положения

4.12.1.1. Станции связи в авиапредприятиях гражданской авиации Туркменистана предназначены для обеспечения обработки телеграмм в процессе их прохождения от отправителя к получателю и ведения переговоров между должностными лицами гражданской авиации.

4.12.1.2. Для непрерывного обеспечения управления воздушным движением и производственной деятельностью авиапредприятий (организаций) на станциях связи организуется, как правило, круглосуточная работа.

Состав смен определяется количеством обслуживаемых каналов связи и объемом обрабатываемых телеграмм.

4.12.1.3. Радиооператоры и операторы связи подчиняются непосредственно начальнику комплекса (узла) и/или инженеру связи по обслуживанию системы обработки телеграфных сообщений и радиобюро, в оперативном отношении - сменному инженеру базы ЭРТОС.

4.12.1.4. На инженера связи по обслуживанию системы обработки телеграфных сообщений и радиобюро возлагается организация и оперативное руководство работой смены по обеспечению своевременной обработки телеграмм, предоставлению в исключительных случаях, должностным лицам каналов радио и телеграфной связи для ведения служебных переговоров.

4.12.1.5. Инженер связи по обслуживанию системы обработки телеграфных сообщений и радиобюро в своей деятельности руководствуется Государственными авиационными правилами (ГАПТ-10) «Авиационная электросвязь» том 1 «Радиотехническое обеспечение полетов и электросвязи» и том 2 «Правила связи», должностной инструкцией и указаниями сменного инженера базы ЭРТОС.

4.12.1.6. Дежурные радиооператоры и операторы связи ведут оперативные журналы учета работы радиооператоров и операторов связи (*Приложение б*) и о результатах работы докладывают сменному инженеру базы ЭРТОС.

4.12.1.7. Работники станции связи (радиооператоры, операторы связи) в своей деятельности руководствуются должностными инструкциями, которые разрабатываются начальником комплекса с учетом особенностей работы.

4.12.1.8. На станциях связи для радиооператоров и операторов связи оборудуются рабочие места, на которых устанавливаются оконечные устройства средств электросвязи (радиоприёмники, телеграфные и телефонные аппараты и др.).

4.12.1.9. Для упорядочения прохождения телеграфных сообщений по каналам связи и разграничения ответственности между взаимодействующими станциями связи за приём и передачу телеграфных сообщений для каждого входящего и исходящего канала связи составляют маршрутные справочники, состоящие из «Списков ответственности за приём телеграфных сообщений» и «Путевых списков передачи телеграфных сообщений».

Маршрутные справочники станции связи составляются начальником комплекса, взаимодействующих станций связи.

Маршрутные справочники станций связи являются обязательными документами для каждой станции связи.

4.12.1.10. В «Списке ответственности за приём телеграфных сообщений» указываются:

- наименование входящего канала связи;
- условные обозначения пунктов, в которые станция связи обязана передавать телеграммы.

Пример составления «Списка ответственности за приём телеграфных сообщений» станции связи для канала УТАК-УТАА:

/п	Наименование входящего канала связи	Сообщение подлежит передаче в пункты
	УТАК-УТАА	U..., UTAU, UTAC, UTAT UTAV,UTAM

В примере показано, что станция связи УТАА несет ответственность за приём телеграфного сообщения из станции связи УТАК и передачу его на станции связи U..., UTAM, UTAT, UTAV, UTAU, UTAC.

При наличии на станции связи нескольких входящих каналов «Список ответственности за приём телеграфных сообщений» составляется на каждый канал в том же порядке.

4.12.1.11. В «Путевом списке передачи телеграфных сообщений» указываются:

- наименование исходящего канала;
- условные обозначения пунктов, в которые передаются сообщения по данному каналу связи;
- прямой путь передачи сообщения;
- обходной путь передачи сообщения.

Пример составления «Путевого списка передачи телеграфных сообщений» станцией связи по каналу УТАА-UAAA

№ п/п	Наименование исходящего канала связи	Обозначение пунктов, в которые передаются сообщения	Путь передачи сообщений	
			прямой	обходной
1	УТАА-UAAA	УТТ., UU..., UM..., O..., ...	UAAA UAAA	UTAV UTAV

В примере показано, что станция связи УТАА обязана передавать телеграфное сообщение по исходящему каналу станции связи

УТАА-UAAA в пункты: UA., UU., УТТ., UM., O..., а при использовании обходного пути передачи - через UTAV.

При наличии на станции связи нескольких исходящих каналов связи «Путевой список передачи телеграфных сообщений» составляется в таком же порядке.

4.12.1.12. На станциях связи должна вестись первичная оперативно-эксплуатационная документация:

- оперативные журналы каналов радиосвязи (*Приложение 5*);
- журналы учета доставки телеграмм (*Приложение 11*);
- оперативные журналы учета работы станции связи (*Приложение 6*).

4.12.1.13. Все работники станции связи, обеспечивающие обработку телеграмм, переговоры между должностными лицами по каналам электросвязи обязаны строго обеспечивать служебную тайну.

4.12.1.14. Непосредственная ответственность за правильную организацию и обеспечение работы станций связи возлагается на начальника комплекса.

4.12.2. Технология обработки телеграмм на станциях связи

4.12.2.1. Телеграммы с момента их подачи на станцию связи и до вручения адресату находятся в обработке, которая включает в себя:

- приём и оформление телеграмм;
- передачу /приём телеграмм по каналам связи;
- доставку телеграмм адресату.

4.12.2.2. Приём и оформление телеграмм, принятых от отправителей

4.12.2.2.1. Приём и оформление телеграмм, принятых от отправителей, производится оператором связи или радиооператором станции связи. При приёме телеграмм проверяются:

- наличие и правильность применения категории срочности;
- правильность составления адресной строки;
- правильность составления строки отправителя;
- разборчивость текста телеграмм.

4.12.2.2.2. Телеграмма, составленная с отступлением от установленных правил или написанная неразборчиво, от отправителей не принимается, передаче не подлежит и должна быть возвращена отправителю с указанием причины. Ответственность за задержку передачи телеграммы в этих случаях возлагается на отправителя.

4.12.2.2.3. Сокращать текст телеграммы или вносить в него какие-либо изменения работникам станций связи **запрещается** .

4.12.2.2.4. При поступлении телеграммы с воздушного судна для дальнейшей ее передачи по каналам телеграфной связи радиооператор (оператор связи) обязан:

- внести в телеграмму указатель срочности FF;
- открытые наименования пунктов и служб заменить соответствующими указателями (индексами) адресатов;
- внести строку отправителя, состоящую из шестизначной группы (дата и время приёма телеграммы с борта воздушного судна) и четырехбуквенное условное обозначение пункта приёма телеграмм, дополненное трехбуквенным обозначением ZZZ и буквой-заполнителем X ;
- в первую строку текста вставить бортовой номер воздушного судна.

Телеграмма, принятая с борта воздушного судна, имеет форму:

Ашгабат-Радио Я EZ-F428
для Ташкента РЦ
... текст...

Пример оформления этой телеграммы для передачи по каналам телеграфной связи:

FF UTTTZRZX
181215 UTAAZZZX
EZ-F428
...текст...

4.12.2.2.5. Если время подачи телеграммы не соответствует времени ее поступления на станцию связи, оператор связи или радиооператор извещает об этом отправителя телеграммы, по согласованию с ним исправляет на бланке телеграммы время ее подачи и под разграничительной чертой проставляет фамилию лица, с которым согласовано время подачи телеграммы.

4.12.2.2.6. Принятые на станцию связи телеграммы после оформления независимо от их категории срочности должны немедленно направляться для передачи по каналам связи.

4.12.2.3. Передача (приём) телеграмм по каналам связи

4.12.2.3.1. Передача (приём) телеграмм по каналам связи гражданской авиации производится по правилам радио и телеграфной связи, изложенным в разделах настоящих Правил.

4.12.2.4. Доставка телеграммы адресату.

4.12.2.4.1. В зависимости от места расположения служб, организаций или должностных лиц доставка и вручение телеграмм адресатам могут производиться:

- по каналам LAN-сети;
- непосредственно на станции связи.

4.12.2.4.2. Входящие телеграммы, принятые станцией связи при передаче адресатам вручную, должны регистрироваться в журнале учета доставки телеграмм (*Приложение 11*). Телеграммы вручаются адресатам под расписку с указанием даты и времени.

4.12.2.4.3. В исключительных случаях содержание телеграммы категории срочности =SS= и =DD= адресату можно передать по телефону с последующей ее доставкой адресату.

После передачи телеграммы по телефону на ней записываются время передачи и фамилии принявшего и передавшего телеграмму.

4.12.2.4.4. Оператору связи (радиооператору) **запрещается** доставлять телеграммы адресатам, если его уход вызывает нарушение связи или задержку обработки других сообщений.

4.12.2.4.5. При наличии в сообщении нескольких адресатов станция связи должна сделать строго необходимое количество экземпляров телеграмм для вручения их адресатам.

Снятие копий и передача телеграмм лицам, которым они не адресованы, **запрещается.**

4.12.2.4.6. Ответственность за своевременную доставку телеграмм адресатам возлагается на дежурных операторов связи и радиооператоров.

4.12.3. Передача служебных сообщений по связи

4.12.3.1. Для обеспечения ведения служебных переговоров между операторами связи (радиооператорами) станций связи об уточнении текста телеграмм, прохождении телеграмм, нарушении связи и др., операторы связи (радиооператоры) обязаны обмениваться служебными сообщениями.

4.12.3.2. Для служебных сообщений, передаваемых по наземным каналам связи, в качестве условного обозначения оператора связи (радиооператора) применяется трехбуквенный индекс YFY, дополненный до восьми знаков буквой-заполнителем X .

4.12.3.3. Категория срочности служебным сообщениям присваивается, как правило, такая же, как у запрашиваемой телеграммы.

4.12.3.4. Служебные сообщения, касающиеся установления причины задержки телеграммы, должны адресоваться всем станциям связи, в которых обрабатывалась запрашиваемая телеграмма.

5. АВИАЦИОННАЯ ПОДВИЖНАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ

5.1. Общие требования к авиационной подвижной электросвязи

5.1.1. Авиационная подвижная электросвязь является основным средством связи диспетчеров службы УВД с экипажами воздушных судов и между экипажами воздушных судов, находящихся в полёте.

Она должна обеспечивать:

- непосредственное бесперебойное ведение радиотелефонной связи диспетчеров службы УВД, с экипажами воздушных судов на протяжении всего полёта, от взлета до посадки;

- ведение радиотелеграфной слуховой связи между диспетчерами службы УВД (радиооператорами) и экипажами воздушных судов, находящихся в полёте;

- постоянную готовность обмена сообщениями между диспетчерскими пунктами службы УВД и экипажами воздушных судов;

- высокое качество связи;

- связь без поиска и подстройки;

-возможность циркулярной передачи сообщений экипажам воздушных судов.

5.1.2.Авиационная подвижная связь организуется в соответствии с принятыми принципами управления воздушным движением Туркменистана.

5.1.3.В службах УВД авиапредприятий гражданской авиации Туркменистана на основании принятой структуры организации воздушного движения, разрабатывается схема организации авиационной подвижной связи.

5.1.4.Для организации авиационной подвижной электросвязи используются средства радиосвязи диапазонов ОВЧ, ВЧ и спутниковой связи. Средства диапазона ВЧ используются для обеспечения связи с экипажами воздушных судов и связи на участках полёта, где отсутствует радиосвязь на ОВЧ.

5.1.5.Наличие средств авиационной подвижной электросвязи на каждом диспетчерском пункте службы УВД, их радиоданные, режим работы приводятся в Сборниках аэронавигационной информации, являющихся документами, исполнение которых обязательно для всех экипажей воздушных судов, диспетчеров службы УВД и личного состава баз ЭРТОС.

5.1.6.Авиационная подвижная связь должна обладать высокой надежностью. Потеря связи с воздушными судами рассматривается как особый случай в полёте. Радиосвязь с воздушным судном считается потерянной, если в течение 5 минут, при использовании имеющихся каналов радиосвязи на неоднократные вызовы по каждому из них экипаж (диспетчер) не отвечает. При потере связи должны срочно применяться все возможные меры по ее восстановлению.

5.1.7.Для повышения надежности авиационной подвижной электросвязи каждая радиостанция сети должна резервироваться согласно установленным требованиям.

При необходимости, должны проводиться организационно-технические мероприятия по увеличению дальности и непрерывности радиосвязи с воздушными судами. Такими мероприятиями могут быть:

- организация вынесенных на трассы полётов ретрансляторов диапазона ОВЧ;

- использование высот на местности и высотных сооружений для размещения на них средств радиосвязи диапазона ОВЧ;

- применение средств радиосвязи диапазона ОВЧ повышенной мощности и специальных антенных систем;

- внедрение в эксплуатацию новых средств радиосвязи и спутниковой связи;

- организации ВЧ каналов для передачи указаний диспетчеров и сообщений экипажей при отказах ОВЧ каналов (их отсутствии) или нарушении непрерывности радиосвязи.

5.1.8. При организации авиационной подвижной электросвязи необходимо учитывать:

- тактико-технические возможности применяемых радиосредств;
- электромагнитную совместимость применяемых радиотехнических средств;
- подбор частот;
- условия прохождения радиоволн, атмосферные, промышленные и другие электрические помехи, возможности проведения организационно-технических мероприятий по совершенствованию авиационной подвижной электросвязи в процессе ее работы.

Типовая структурная схема организации авиационной подвижной радиосвязи для УВД на воздушных трассах РЦ и районах МДП приведена в *Приложении 2*.

Типовая структурная схема организации авиационной подвижной радиосвязи для УВД в районе аэродрома приведена в *Приложении 3*.

5.2. Электросвязь в районе аэродрома

5.2.1. Авиационная подвижная электросвязь в районе аэродрома организуется в соответствии с принятой для данного аэродрома схемой управления воздушным движением.

5.2.2. Авиационная подвижная электросвязь в районе аэродрома осуществляется с использованием средств радиосвязи в диапазоне ОВЧ.

5.2.3. Для обеспечения управления воздушным движением и связи в районе аэродрома могут быть организованы следующие радиосети:

- подхода;
- круга;
- старта и посадки;
- руления;
- аварийно - спасательная (общая для всех пунктов УВД).

5.2.4. При использовании аэродромов Туркменистана в качестве запасных воздушными судами всех ведомств управление полётами в районе аэродрома на этапах взлета, набора высоты, маневра для захода на посадку, осуществляется с применением единых методов УВД, технологии работы и фразеологии радиообмена.

С этой целью на аэродромах гражданской авиации, используемых в качестве запасных, а также на аэродромах совместного базирования и совместного использования дополнительно организуется единая командная радиосвязь в диапазоне ОВЧ (118,0-135,975 МГц).

5.2.5. Объединение диспетчерских пунктов и секторов, осуществляется службой УВД в зависимости от принятой схемы управления воздушным движением и интенсивности движения воздушных судов в соответствии с Инструкцией по производству полётов для данного аэродрома. В этих случаях назначается единая частота радиосвязи.

5.3. Организация авиационной подвижной электросвязи на воздушных трассах и местных воздушных линиях

5.3.1. Авиационная воздушная электросвязь на воздушных трассах и МВЛ организуется в соответствии с установленной схемой управления воздушным движением для каждой воздушной трассы и МВЛ.

5.3.2. Обеспечение управления воздушным движением на воздушных трассах и МВЛ осуществляется средствами радиосвязи в диапазонах ОВЧ, ВЧ.

5.3.3. Основными средствами обеспечения управления воздушным движением на воздушных трассах и МВЛ являются средства радиосвязи того диапазона, которые обеспечивают управление на всю глубину полёта воздушного судна в данных конкретных условиях.

5.3.4. Для обеспечения управления воздушным движением и связи на воздушных трассах и МВЛ организуются следующие радиосети:

- для управления в зоне РЦ (по числу секторов) в диапазоне ОВЧ;
- воздушная связь в зоне РЦ в диапазоне ВЧ (при отсутствии перекрытия ОВЧ полем);
- дальняя связь в диапазоне ВЧ;
- аварийно-спасательная связь в диапазоне ОВЧ.

5.3.5. Количество радиосетей диапазона ОВЧ для управления в зоне РЦ определяется количеством секторов УВД, организуемых в зоне данного РЦ. Для обеспечения непрерывности управления воздушным движением по всей зоне (сектору) РЦ с учетом особенностей распространения метровых радиоволн могут быть организованы один или несколько ОВЧ ретрансляторов, управление которыми должно осуществляться непосредственно диспетчером РЦ, а также могут быть организованы ВРЦ. Работа ОВЧ ретрансляторов и радиостанций ВРЦ должна производиться на частотах радиостанций диспетчера РЦ или по методу смещенных несущих частот.

5.3.6. Радиосети диапазона ВЧ для авиационной подвижной связи в зоне РЦ могут быть организованы на одной частоте для нескольких диспетчеров РЦ, а также по принципу "семейства частот".

5.3.7. Радиосети дальней связи диапазона ВЧ организуются для связи с экипажем воздушных судов, выполняющих дальние специальные и международные полёты.

5.3.8. Решение по организации Радиосети дальней связи возлагается на базу ЭРТОС авиапредприятия.

5.3.9. Радиосети дальней связи диапазона ВЧ между экипажами воздушных судов, выполняющими дальние полёты по воздушным трассам, и диспетчерскими пунктами УВД могут организовываться по согласованию со службой УВД и Базой ЭРТОС.

5.3.10. Радиоканалы передачи информации в диапазоне ОВЧ организуются для связи между экипажами воздушных судов и:

-авиакомпаниями в целях получения необходимой коммерческой информации;

-АТБ в целях получения информации о состоянии материальной части воздушного судна, заявок о дополнительной заправке ГСМ, замене отдельных частей.

5.3.11. Радиосети диапазона ВЧ - для управления воздушным движением в зоне РЦ организуются в районах, где не обеспечивается достаточная надежность радиосвязи в диапазоне ОВЧ.

5.3.12. Организация радиосетей для управления воздушным движением на МВЛ, в районах аэродромов МВЛ определяется установленными для каждого МДП, КДП МВЛ схемами УВД.

5.3.13. Радиосети УВД на МВЛ и в районах аэродромов МВЛ в диапазоне ОВЧ организуются на отдельных частотах для каждого МДП. Количество применяемых частот должно обеспечивать работу каждого пункта УВД без взаимных помех.

5.3.14. Радиосети УВД в зоне МВЛ в диапазоне ВЧ организуются на общих или отдельных частотах для нескольких МДП. Радиосети УВД зоны МВЛ могут использоваться и для авиационной фиксированной наземной радиосвязи между диспетчерскими пунктами службы УВД.

При этом главные радиопункты решают организационные вопросы, связанные с работой радиосетей (радионаправлений), своевременно вводят в действие расписание частот, контролируют переход на резервные частоты, с дневной на ночную. О переходе с дневной частоты на ночную и обратно в любое время суток, в зависимости от их прохождения, радиооператор главного радиопункта немедленно докладывает руководителю полётов (диспетчеру), осуществляет контроль за выполнением режима работы, правил дисциплины радиосвязи в соответствии с требованиями настоящих Правил.

5.4. Электросвязь при выполнении авиационных работ

5.4.1. Организация авиационной электросвязи при выполнении авиационных работ должна соответствовать характеру выполняемых задач по обеспечению управления полётами воздушных судов, авиационными работами и производственной деятельности предприятий.

5.4.2. Для обеспечения управления полётами воздушных судов, используются действующие сети (каналы) электросвязи. При необходимости могут организовываться отдельные сети (каналы) электросвязи, в том числе путем создания постоянных или временных (мобильных) узлов связи, а также аренды или абонирования каналов других ведомств, юридических и физических лиц.

5.4.3. Организация и обеспечение электросвязью полётов воздушных судов осуществляется в соответствии со схемой и Инструкцией по организации авиационной электросвязи при выполнении авиационных работ и АХР.

Схема и инструкция по организации авиационной электросвязи согласовывается со службой УВД и утверждается руководством авиапредприятия.

5.4.4. В инструкции по организации авиационной подвижной электросвязи указываются:

-перечень сетей и каналов электросвязи и их назначение;

-радиоданные сетей и каналов;

-время работы.

-особенности установления связи с экипажами воздушных судов, с наземными корреспондентами.

5.4.5. Для обеспечения устойчивой связи экипажей воздушных судов с пунктами управления полётами, не имеющими стационарных узлов связи, используются подвижные узлы радиосвязи.

5.4.6. Организация авиационной подвижной электросвязи для обеспечения полётов самолетов (вертолетов) в период проведения авиационных работ осуществляется в соответствии с требованиями настоящих Правил.

5.5. Электросвязь на международных воздушных трассах

5.5.1. За организацию авиационной подвижной электросвязи для обеспечения полётов на международных воздушных трассах несут ответственность государства, над территорией которых проходят участки воздушных трасс.

5.5.2. Данные о работе средств авиационной подвижной электросвязи указываются в Сборниках аэронавигационной информации по международным воздушным трассам.

5.5.3. Для обеспечения полётов воздушных судов по международным воздушным трассам за пределами границ Туркменистана организуются каналы радиосвязи в ВЧ диапазоне и/или спутниковой связи.

5.5.4. Открытие радиосетей (каналов) дальней связи, особенности их работы определяются указаниями АГАТ.

5.6. Электросвязь для аварийно-спасательных и поисково-спасательных работ *

5.6.1. Аварийно-спасательные радиосети организуются для обеспечения связью экипажей воздушных судов с диспетчерскими пунктами УВД при возникновении особых случаев в полёте.

При возникновении особых случаев полёта радиосвязь между воздушными судами и диспетчерскими пунктами службы УВД и органами аварийно-спасательной службы гражданской авиации может осуществляться на частотах международной аварийно-спасательной службы 121,5 МГц, 123,1 МГц, 2182кГц, 8364 кГц.

*Для более подробной информации см. главу 3. Добавления А настоящих Правил

5.6.2. В качестве международных аварийных частот используются частоты ОВЧ 121,5 МГц и 123,1 МГц, а также частоты 500 кГц, 2182 кГц, 8364 кГц.

5.6.3. Аварийно-спасательные радиосети организуются для диспетчерских пунктов обеспечивающих УВД на воздушных трассах и районах международных аэродромов (РЦ, ВРЦ, ДПП, ДПСП) или на любом другом диспетчерском пункте, определяемом службой УВД.

Примечание: при размещении диспетчерских пунктов УВД в одном помещении наличие технических средств на одном из них обеспечивает выполнение данного пункта.

В целях своевременного оказания помощи экипажам и пассажирам воздушных судов, терпящих бедствие, в аэропортах гражданской авиации 1, 2 и 3-го классов организуется круглосуточное прослушивание диспетчерами УВД частоты 121,5 МГц.

5.6.4. Диспетчерские пункты службы УВД оборудуются средствами, обеспечивающими непрерывное прослушивание аварийной радиосети и ведение связи с экипажами воздушных судов.

5.6.5. Аварийные радиосети функционируют в течение времени, определяемом работой диспетчерских пунктов, на которых они организованы.

5.6.6. Аварийные радиосети используются только в случаях:

- затруднений передачи информации по основной радиосети;
- необходимости установления связи между воздушными судами, совершившими вынужденную посадку, и воздушным судном, занятым поисково-спасательными операциями;
- обеспечения работы бортовых радиомаяков;
- при потере радиосвязи по основной радиосети.

5.6.7. Для обеспечения связи между воздушными судами, а также между воздушными судами и наземными службами, занятыми поисково-спасательными работами, при необходимости организуется дополнительная радиосеть на частоте 123,1 МГц, переход на которую производится после установления связи на частоте международной спасательной службы 121,5 МГц.

5.6.8. Сигнал бедствия при телефонной связи состоит из фразы "ТЕРПЛЮ БЕДСТВИЕ", а при полётах за пределами Туркменистана - слово "МЕЙДЕЙ".

5.6.9. Вызов в случае бедствия имеет абсолютный приоритет перед всеми другими передачами.

5.6.10. Сообщения о бедствии должны передаваться на рабочей частоте, при необходимости или по указанию диспетчера службы УВД могут использоваться аварийные частоты 121,5 МГц или 123,1 МГц.

Сигнал бедствия передается по системе опознавания, а также через ответчики вторичной радиолокации.

5.6.11. Все корреспонденты радиосети, слышащие сигнал бедствия продолжают слушать его до тех пор, пока не убедятся, что это сообщение принято одной из служб УВД.

5.6.12. Всем станциям запрещается работать на частотах, на которых происходит обмен в случае бедствия, до получения сообщения, указывающего о возобновлении обычной работы.

5.6.13. Любая радиостанция сети, принимающая сообщение о бедствии, но не принимающая в нем участие, обязана оказать помощь в установлении связи между экипажем и диспетчерами службы УВД.

5.6.14. Если на воздушном судне устранена причина бедствия, экипаж обязан передать сообщение, аннулирующее состояние бедствия при радиотелефонной связи фразой "Обмен бедствия окончен", "Опасность миновала", а при радиотелеграфной слуховой связи кодовым выражением "ЩУМ".

5.6.15. Сообщения о бедствии при радиотелефонном обмене должны передаваться медленно и разборчиво, при радиотелеграфной слуховой связи со скоростью, не превышающей 16 (групп) слов в минуту.

5.7. Требования по организации радиовещания

5.7.1. Радиовещательные передачи метеорологической и полётной информации являются одним из основных условий, обеспечивающих безопасность и регулярность воздушного движения.

5.7.2. Для обеспечения передачи метеорологической и полётной информации экипажам воздушных судов организуются специальные сети радиовещания.

5.7.3. Для оперативного обеспечения экипажей воздушных судов в районе аэродрома полётной и метеорологической информацией на аэродромах А, Б, В, Г, Д могут организовываться радиовещательные сети АТИС прилетающих и вылетающих воздушных судов.

5.7.4. Для обеспечения экипажей воздушных судов, находящихся в полёте, метеорологической информацией, организуются радиовещательные передачи в диапазонах ОВЧ.

5.7.5. Перечень аэропортов, в которых организуются радиовещательные передачи метеорологической информации, определяет АГАТ.

5.7.6. Прогнозы и фактическую погоду аэропортов, не включенных в сети радиовещательных передач, экипажи воздушных судов запрашивают у диспетчера службы УВД этих аэропортов по сетям авиационной подвижной службы.

5.7.7. Экипажи воздушных судов для получения информации по сетям радиовещательных передач в полёте руководствуются Сборниками аэронавигационной информации.

5.7.8. Радиовещательные передачи начинаются в установленное время с общего вызова. Если радиовещательная передача задерживается по какой-либо причине, то в установленное время передается краткое уведомление о периоде задержки в минутах. Радиовещательные передачи не начинаются до тех пор, пока не закончится указанный период ожидания.

5.7.9. Радиовещательные передачи ведутся в пределах выделяемого времени, передача заканчивается станцией незамедлительно в конце установленного периода, независимо была ли закончена передача всего материала.

5.7.10. При радиовещании метеорологической информации должна применяться единая терминология, установленная гидрометеорологической службой. Метеорологическая информация для радиовещания в радиобюро должна поступать в раскодированном виде.

5.7.11. Радиовещательные передачи в телефонном режиме ведутся со скоростью, не превышающей 90 слов в минуту.

5.7.12. Для обеспечения метеорологической информацией экипажей воздушных судов иностранных авиакомпаний организуются радиовещательные передачи на английском языке по правилам ИКАО.

5.8. Организация внутриаэропортовой электросвязи

5.8.1. Внутриаэропортовая (технологическая) электросвязь подразделений авиапредприятия, с подвижными объектами организуется с помощью стационарных, мобильных и носимых радиостанций ОВЧ диапазона малой мощности (до 5Вт) для обеспечения оперативной связью работников УВД аэропорта, занятых обслуживанием пассажиров на перроне и подготовкой воздушных судов, управлением движением спецавтотранспорта, средств передвижной перронной механизации и т.п.

5.8.2. Внутриаэропортовая радиосвязь должна организовываться в соответствии с технологией работы служб.

5.8.3. Для каждой службы подразделения авиапредприятия, должна быть организована отдельная радиосеть с соответствующими позывными. В случае необходимости допускается объединение нескольких сетей в одну с отдельными позывными.

5.8.4. В каждом аэропорту должна быть разработана общая схема и/или таблица внутриаэропортовой радиосвязи с отображением на ней всех радиосетей, указанием типов радиостанций, их частот и установленных позывных.

5.8.5. Ведение радиосвязи должно производиться в соответствии с требованиями настоящих Правил, перечнем сведений, разрешенных к открытой передаче по линиям связи ГА и другими руководящими документами.

5.8.6. Разрешение на эксплуатацию выдается начальником ГБ ЭРТОС Международного аэропорта Ашхабад в установленном порядке в целом на радиостанции, входящие в состав радиосети. В разрешении должны быть указаны типы и количество радиостанций стационарных, мобильных, носимых.

5.8.7. Работа на неразрешенных частотах и неприсвоенных позывных категорически запрещается.

5.8.8. Выносить носимые радиостанции за территорию аэропорта, за исключением особых случаев, связанных с производством поисковых и аварийно-спасательных работ, ликвидацией стихийных бедствий, производством ремонтных работ на объектах службы ЭРТОС запрещается.

5.8.9. Порядок технической эксплуатации, ремонта радиостанций, проверки их работоспособности, выдачи и получения носимых радиостанций, хранения радиостанций, учета их работы, обучения и допуска работников служб к работе на радиостанциях и контроля за их работой разрабатывается базой ЭРТОС и утверждается руководителем авиапредприятия.

5.9. Спутниковая электросвязь

5.9.1. Спутниковая электросвязь организуется для обеспечения взаимодействия центров АС УВД, центров коммутации сообщений, передачи телеграфных сообщений, а также для обеспечения связи центров АС УВД с воздушными судами.

5.9.2. Спутниковая электросвязь используется, как правило, в районах страны, где использование традиционных средств радиосвязи затруднено или невозможно.

5.9.3. Спутниковая электросвязь может быть организована путем:

- аренды спутниковых каналов связи;
- создания локальных систем;
- создания региональных систем;
- создания ведомственной системы спутниковой связи ГА.

5.10. Организация радиотелефонной связи с воздушными судами*

5.10.1. Общие положения.

5.10.1.1. Радиотелефонная связь в гражданской авиации организуется и осуществляется с целью обеспечения оперативного взаимодействия диспетчеров службы УВД с экипажами воздушных судов.

5.10.1.2. К ведению радиотелефонной связи допускаются члены экипажей воздушных судов, руководители полётов, диспетчеры (радиооператоры) служб УВД, радиооператоры базы ЭРТОС. Лица, допущенные к ведению радиотелефонной связи, обязаны знать правила радиообмена и передачи сведений, запрещенных к открытой передаче по радио в гражданской авиации. За нарушение этих правил и перечней они несут персональную ответственность. Допуск вышеперечисленных лиц к ведению радиотелефонной связи производится приказом руководителя авиапредприятия после принятия зачетов.

*Для более подробной информации см. *Добавление А настоящих Правил*

5.10.1.3. Радиотелефонная связь на территории Туркменистана должна осуществляться на русском или английском языках по правилам и терминологии ИКАО (приложение 10, том 2 к конвенции о международной ГА).

5.10.1.4. Радиотелефонная связь с экипажами воздушных судов должна осуществляться с соблюдением установленных в гражданской авиации Правил и фразеологии радиообмена между экипажами воздушных судов и диспетчерами службы УВД гражданской авиации.

5.10.1.5. При ведении радиотелефонной связи должна строго соблюдаться дисциплина в эфире. Вызовы и передача сообщений должны производиться перед микрофоном четко, кратко при скорости произношения не более 100 слов в минуту. Перед вызовом необходимо прослушать эфир и убедиться, что он свободен и вызов не помешает ведущимся в эфире переговорам. При вызове одной радиостанции несколькими другими станциями порядок осуществления связи устанавливает вызываемая радиостанция. В зависимости от объема радиообмена решением руководителя авиапредприятия, радиооператору разрешается работать в двух и более радиосетях УВД ВЧ диапазона.

5.10.1.6. Передача контрольных сигналов для настройки и проверки радиостанций должна быть краткой, не превышать 10 секунд и содержать позывной передающей станции, цель передачи и контрольный текст в виде счета "один – два – три – четыре – пять".

5.10.1.7. Передача слов по буквам при радиотелефонной связи, в тех случаях, когда по каналам радиотелефонной связи передаются труднопроизносимые слова или правильный приём каких-либо слов и знаков затруднен, они должны передаваться отдельно по буквам согласно *Приложений 8, 9, 10*.

5.10.2. Правила связи с воздушными судами.

5.10.2.1. Для обеспечения непрерывного управления воздушным движением экипажи всех воздушных судов и диспетчеры пунктов УВД обязаны вести постоянное прослушивание на частотах радиотелефонной связи, выделенных для соответствующих зон и секторов УВД и указанных в Сборниках аэронавигационной информации и отвечать на вызовы незамедлительно.

5.10.2.2. Для установления и ведения радиотелефонной связи с воздушными судами радиостанциям диспетчерских пунктов служб УВД и ПДСП ГА установлены единые постоянные части позывных сигналов:

- "Центр" - командным радиостанциям для УВД на трассах;
- "Контроль" - командным радиостанциям РЦ, ВРЦ, УВД, обеспечивающим связь при полётах по воздушным трассам и вне трасс;
- "Радио" - связным радиостанциям РЦ, ВРЦ;
- "Район" - командным радиостанциям МДП;
- "Подход" - командным радиостанциям зон подхода, ДПП;
- "Круг" - командным радиостанциям зон круга ДПК;

"Старт" - командным радиостанциям СДП, СКП;
"Вышка" - командным радиостанциям КДП, МВЛ;
"Руление" - командным радиостанциям ДПР;
"Транзит" - связным радиостанциям ПДСП;
"Метео" - радиостанциям вещания метеоинформации.

Полный позывной диспетчерского пункта состоит из географического или условного наименования аэропорта и постоянной части позывного.

ПРИМЕР:

"Ашхабад- Контроль",

"Ашхабад - Круг".

-полный позывной диспетчерского пункта (воздушного судна),

-полный позывной воздушного судна (диспетчерского пункта).

ПРИМЕР:

вызов с борта: "Ашхабад - Контроль, TUA405",

(вызов с земли: "TUA405, Ашхабад - Контроль");

ответ с земли: "TUA405, Ашхабад - Контроль",

(ответ с борта: "Ашхабад - Контроль, TUA405").

Далее передается текст сообщения. После окончания сообщения передается подтверждение приёма словами "TUA405 - ПОНЯЛ".

5.10.2.3. Если есть сомнение в правильности принятого сообщения, экипаж или диспетчер (радиооператор) обязан потребовать повторения текста передачи полностью или частично словами "Повторите ... (что повторить)".

5.10.2.4. После установления устойчивой двухсторонней радиотелефонной связи между воздушным судном и пунктом УВД разрешается сокращенная форма радиообмена, при которой могут быть опущены позывные диспетчерских пунктов, сокращены позывные воздушного судна до последних трех цифр, цифровые значения могут передаваться без названия единиц измерения и т.п.

5.10.2.5. Переход из одной радиосети в другую (с одной частоты на другую) экипаж может осуществлять только после получения разрешения или по указанию диспетчера УВД, с которым поддерживает радиотелефонную связь.

5.10.2.6. При полётах в зонах, где не обеспечивается радиотелефонная связь воздушного судна с пунктами УВД в диапазоне ОВЧ, экипажи воздушных судов обязаны осуществлять с ними связь через радиостанции диапазона ВЧ.

5.10.2.7. В случае, когда нарушена двухсторонняя связь с воздушным судном (пунктом УВД), экипажи и диспетчеры должны использовать другие воздушные суда и наземные радиостанции, имеющие связь в данной радиосети, для передачи сообщений воздушному судну, с которым нарушена связь.

5.10.2.8. Экипажи воздушных судов и наземные радиостанции, работающие в одной радиосети, обязаны оказывать по запросу помощь друг другу в установлении и ведении радиосвязи с диспетчерскими пунктами УВД при ее нарушениях.

5.10.2.9. В случае невозможности установления двусторонней радиосвязи экипажи воздушных судов и диспетчеры пунктов УВД должны передавать сообщения без подтверждения приёма "БЛИНДОМ" с указанием причины нарушения связи, такие сообщения должны передаваться трижды.

5.10.2.10. Нарушение (отказ) связи с экипажем воздушного судна свыше 5 минут является ОСОБЫМ СЛУЧАЕМ, о чем немедленно должно быть сообщено руководителю полётов и должны быть приняты меры для ее восстановления.

5.10.2.11. При полётах по МВЛ радиотелефонная связь экипажей воздушных судов в смешанных воздушно-наземных сетях связи МВЛ в диапазоне ВЧ имеет приоритет перед другими видами связи.

5.10.2.12. Сведения о позывных, частотах, времени работы радиотелефонных станций связи пунктов УВД с воздушными судами содержатся в Сборниках аэронавигационной информации.

5.10.3. Правила передачи и приёма сигналов бедствия.

5.10.3.1. Сигнал бедствия указывает, что вызывающая радиостанция имеет для передачи крайне срочное сообщение, касающееся неминуемой опасности, грозящей воздушному судну (аэродрому при стихийных бедствиях) и должен передаваться только по указанию командира воздушного судна или ответственных должностных лиц аэродромов гражданской авиации.

5.10.3.2. Сигнал бедствия с борта воздушного судна передается в случаях:

- отказа двигателя (двигателей);
- пожара на воздушном судне;
- потери ориентировки;
- нарушения устойчивости, управляемости и прочности воздушного судна;
- нападения на экипаж или пассажиров;
- вынужденной посадки вне аэродромов;
- потери радиосвязи.

5.10.3.3. Сигнал бедствия при радиотелефонной радиосвязи передается фразой «Терплю бедствие» (при полётах за пределами СНГ - словом «МЭЙДЭЙ»)

5.10.3.4. Сигнал бедствия и сообщение о его характере должны передаваться в следующей последовательности:

- фраза «Терплю бедствие» (или «МЭЙДЭЙ»), повторяемая три раза;
- позывной воздушного судна, повторяемый три раза;
- сведения о характере бедствия;
- решение командира воздушного судна и действия экипажа;
- местонахождение воздушного судна;

- магнитный курс, скорость и высота (эшелон) полёта;
- характер необходимой помощи;
- другие сведения, которые могли бы облегчить оказание помощи и выяснение причин происшествия;
- слово «Приём».

5.10.3.5.Сигнал и сообщение о бедствии должны передаваться на частоте канала связи пункта УВД, в зоне ответственности которого находится воздушное судно, с которым до этого поддерживалась связь. Сигналы и сообщения могут также передаваться на международных частотах аварийных сетей радиосвязи - 121,5 МГц; 123,1 МГц и 2182 кГц (при полётах над акваториями морей и океанов).

5.10.3.6.Наземная радиостанция пункта УВД, в зоне ответственности которого находится терпящее бедствие воздушное судно, и которая приняла сообщение о бедствии, обязана немедленно подтвердить приём сообщения о бедствии и дать указание экипажу воздушного судна продолжать радиосвязь на рабочей частоте или перейти на частоту аварийного канала связи 121,5 МГц, 123,1 МГц в диапазоне ОВЧ или 2182 кГц в диапазоне ВЧ и поддерживать связь на указанной частоте с терпящим бедствие воздушным судном.

ПРИМЕР:

TUA405, TUA405, TUA405, Ашхабад-Контроль, Ашхабад-Контроль, - Ашхабад-Контроль. Сигнал бедствия принял, переходите на частоту 121,5, приём".

5.10.3.7.Сигнал бедствия имеет абсолютный приоритет перед всеми другими передачами. Радиостанции всех воздушных судов и пунктов УВД услышавшие сигнал бедствия, должны прекратить какие-либо передачи и продолжать слушать эфир до тех пор, пока не убедятся, что сообщение о бедствии принято соответствующим пунктом УВД и между ним и терпящим бедствие воздушным судном установлена двусторонняя связь.

5.10.3.8.Любая радиостанция, осведомленная о передаче сигнала бедствия обязана, не создавая помех, оказать в случае необходимости помощь в установлении радиосвязи между экипажем терпящего бедствие воздушного судна и соответствующим пунктом УВД.

5.10.3.9.Радиообмен в случае бедствия ведется открытым текстом. При радиообмене на рабочей частоте пункта УВД в этом случае в начале каждого вызова с борта воздушного судна и с земли передается слово "БЕДСТВИЕ". При радиообмене на аварийных частотах оно может не передаваться.

5.10.3.10.Если на воздушном судне устранена причина бедствия, экипаж обязан сообщить об этом пункту УВД и передать фразу «ОБМЕН БЕДСТВИЯ ОКОНЧЕН». Диспетчерский пункт подтверждает приём фразой «Вас понял, обмен бедствия окончен».

5.10.4.Правила передачи и приёма сигналов срочности.

5.10.4.1.Сигнал срочности указывает, что вызывающая радиостанция имеет для передачи срочное сообщение, касающееся безопасности воздушного судна или безопасности какого-либо лица, находящегося на борту воздушного судна, и должен передаваться только по указанию командира воздушного судна или ответственных должностных лиц аэродромов гражданской авиации.

5.10.4.2.Сигнал срочности при радиотелефонной связи передается словом «СРОЧНО», при полётах за пределами Туркменистана - словом «ПАН».

5.10.4.3.Сигнал срочности и соответствующее ему сообщение должны передаваться в следующей последовательности:

- слово «СРОЧНО» («ПАН»), повторяющееся три раза;
- позывной вызываемого пункта УВД, повторяемый три раза;
- позывной воздушного судна, повторяемый три раза;
- сведения о состоянии срочности;
- решение командира воздушного судна и действия экипажа;
- местонахождение воздушного судна;
- магнитный курс, скорость и высота (эшелон) полёта;
- характер необходимой помощи;
- другие сведения, которые могли бы обеспечить оказание помощи;
- слово "приём".

ПРИМЕР:

"Срочно, срочно, срочно. Ашхабад-Контроль, Ашхабад-Контроль, Ашхабад-Контроль: TUA405, TUA405, TUA405. На борту у пассажира сердечный приступ, лекарства не помогают. Нахожусь на удалении 200 км от Ашхабада. Курс 315, путевая 800, эшелон 9600, решаю возвращаться в Ашхабад, прошу срочную посадку, скорую помощь к самолету. Приём".

5.10.4.4.Сигнал и сообщение о срочности должны передаваться на частоте канала связи пункта УВД, в зоне ответственности которого находится воздушное судно и с которым до этого поддерживалась связь. Сигналы и сообщения срочности могут также передаваться на международных частотах аварийных сетей радиосети - 121,5 МГц, 123,1 МГц, 2182 кГц и 500 кГц при полётах над акваторией морей и океанов.

5.10.4.5.Наземная радиостанция пункта УВД, в зоне которого находится воздушное судно, подавшее сигнал срочности, обязана немедленно подтвердить приём сообщения срочности и указать экипажу воздушного судна продолжать радиосвязь на рабочей частоте или перейти на частоту аварийного канала связи - 121,5 МГц, 123,1 МГц в диапазоне ОВЧ или 2182 кГц - диапазоне ВЧ и поддерживать связь на указанной частоте с воздушным судном, передавшим сигнал срочности.

ПРИМЕР:

"TUA405, TUA405, TUA405, Ашхабад-Контроль, Ашхабад-Контроль, Ашхабад-Контроль сигнал срочности принял, продолжайте работать на этой частоте, приём".

5.10.4.6. Сигнал срочности имеет приоритет перед всеми другими сигналами и сообщениями, кроме относящихся к состоянию бедствия.

Радиостанции всех воздушных судов и пунктов УВД, услышавшие сигнал срочности, должны прекратить передачи и продолжать слушать эфир до тех пор, пока не убедятся, что сообщение о срочности принято соответствующим пунктом УВД и между ним и воздушным судном, передавшим сигнал срочности, установлена двусторонняя связь.

5.10.4.7. Любая радиостанция, осведомленная о передаче сигнала срочности, обязана, не создавая помех, оказать в случае необходимости помощь в установлении радиосвязи между экипажами воздушного судна, передавшем сигнал срочности, и соответствующем пунктом УВД.

5.10.4.8. Радиообмен в случае срочности ведется открытым текстом. При радиообмене на рабочей частоте пункта УВД в этом случае в начале каждого вызова с борта воздушного судна и с земли передается слово "Срочно". При радиообмене на аварийных частотах оно может не передаваться.

5.10.4.9. Если на воздушном судне устранена обстановка срочности, экипаж обязан сообщить об этом пункту УВД и передать фразу "Сообщение срочности окончено". Диспетчерский пункт подтверждает приём фразой: "Вас понял. Обмен срочности окончен".

6. УЧЕТ И ОТЧЕТНОСТЬ

6.1. Для всех станций связи устанавливается единая учетная и эксплуатационная документация.

6.2. На станциях должно быть организовано ведение и хранение учетной и эксплуатационной документации, которое определяется настоящими Правилами.

6.3. По каналам электросвязи ежесуточному учету подлежат:

- по телеграфным каналам - количество обработанных сообщений и нарушений связи по журналу учета работы станции связи;

- по телефонным каналам - количество и продолжительность нарушений связи;

- по радиоканалам (ОВЧ и ВЧ связи) - количество переданных и принятых сообщений по аппаратному журналу канала радиосвязи.

6.4. По окончании работы смены дежурные операторы связи складывают исходящие телеграммы, проставляют на них число, месяц и свою подпись и кладут в архив.

6.5. Контроль за сохранность архива несут дежурные операторы связи.

6.6. По окончании работы дежурный инженер (техник) смены обязан проверить состояние архива системы AMSS и IAT (либо ЦКС на базе РС).

6.7. Исходящие телеграммы, передаваемые с автоматизированных рабочих мест (А2М, IAT), хранятся в архиве РС А2М, IAT.

6.8. Устанавливаются следующие сроки хранения документации:

- аппаратные журналы каналов радиосвязи, журналы учета и доставки телеграмм – 12 месяцев;

- подлинники исходящих телеграмм, транзитные телеграммы, подлинники исходящих метеорологических телеграмм - 30 суток;

- информация на сервере системы AMSS (либо ЦКС на базе РС), жёстких дисках - 30 суток;

6.9. Сроки хранения документации на станциях связи исчисляются:

- для подлинников, копий переданных исходящих и транзитных телеграмм - со дня их доставки;

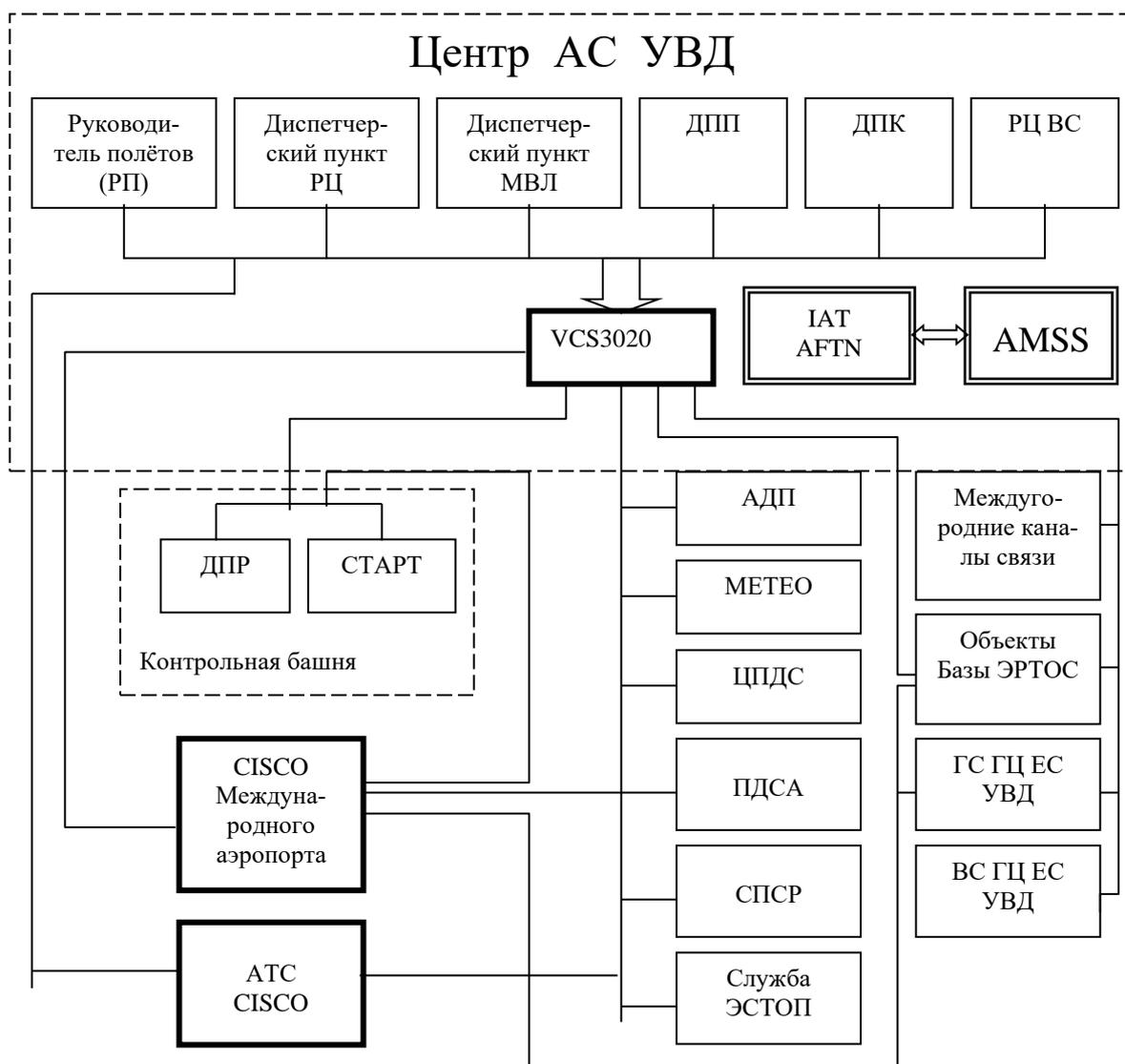
- для журналов - со дня датирования последней записи.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Согласовано:
Главный диспетчер службы УВД
_____/Ф.И.О./
« ____ » _____ 20 ____ г.

Утверждаю
Генеральный директор
_____/Ф.И.О./
« ____ » _____ 20 ____ г.

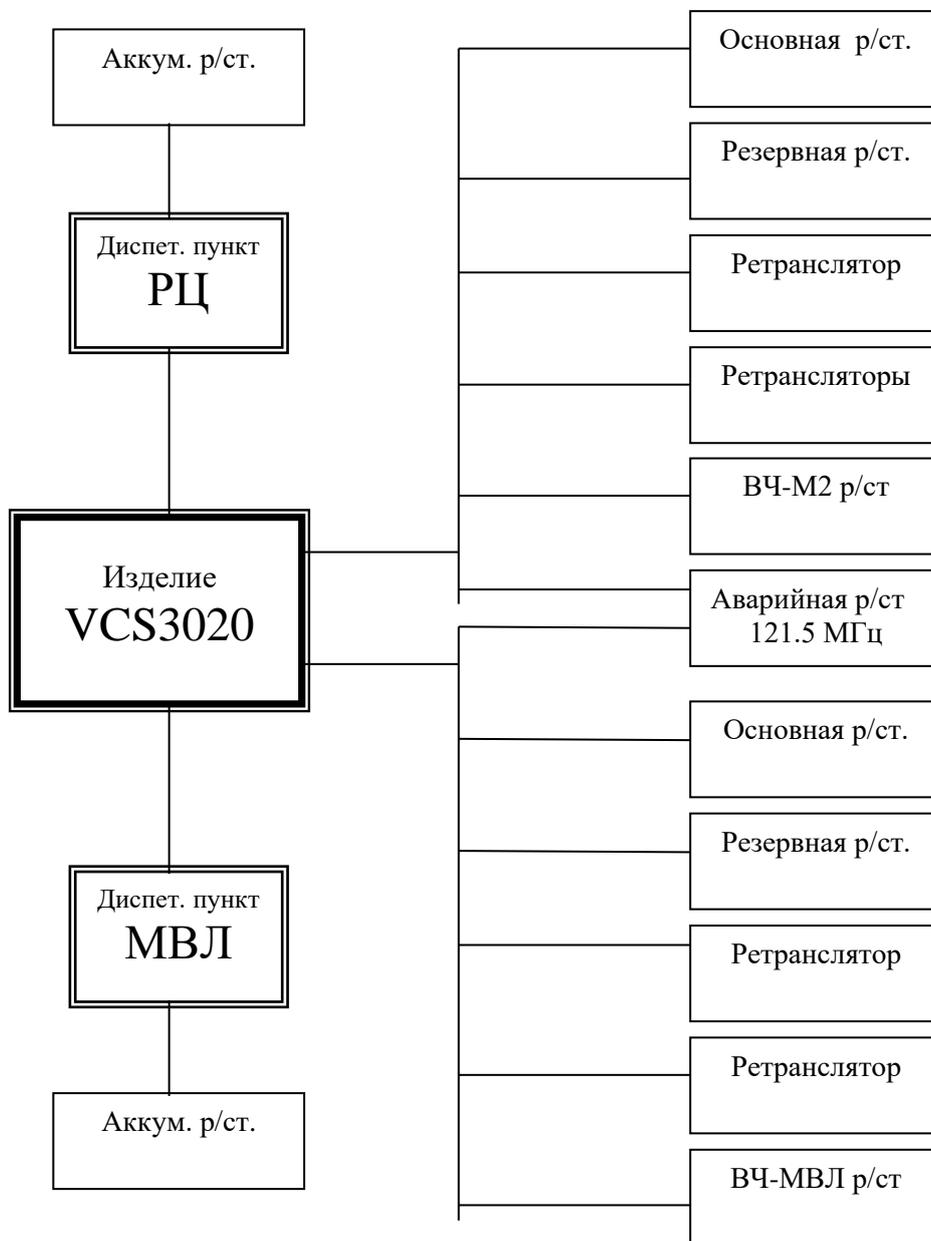
ТИПОВАЯ СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ
АВИАЦИОННОЙ НАЗЕМНОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ
ЦЕНТРА АС УВД



Структурную схему подготовил: _____ /Ф.И.О./
(подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.

ТИПОВАЯ СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ
АВИАЦИОННОЙ ПОДВИЖНОЙ РАДИОСВЯЗИ ДЛЯ УВД
НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ РЦ и РАЙОНАХ МДП



Примечание:

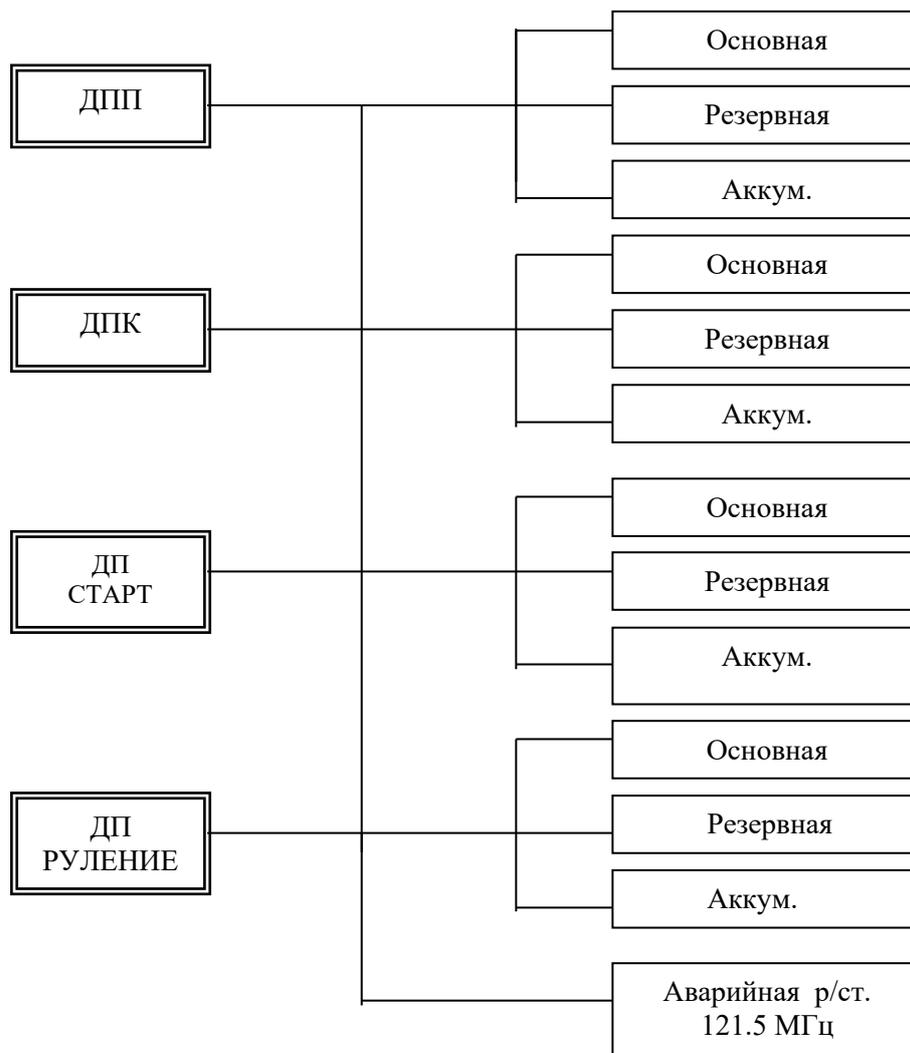
Структурную схему подготовил:

_____/Ф.И.О./

(подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.

ТИПОВАЯ СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ
АВИАЦИОННОЙ ПОДВИЖНОЙ РАДИОСВЯЗИ ДЛЯ УВД
В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА



Структурную схему подготовил:

_____/Ф.И.О./

(подпись)

« ____ » _____ 20__ г.

БУКВЫ РУССКОГО АЛФАВИТА И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
ИМ ЛАТИНСКИЕ БУКВЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В СООБЩЕНИЯХ
ДЛЯ НАПИСАНИЯ РУССКИХ СЛОВ
ЛАТИНСКИМИ БУКВАМИ

Буквы		Буквы	
Русские	Латинские	Русские	Латинские
А а	A a	П п	P p
Б б	B b	Р р	R r
В в	W w	С с	S s
Г г	G g	Т т	T t
Д д	D d	У у	U u
Е е	E e	Ф ф	F f
Ж ж	V v	Х х	H h
З з	Z z	Ц ц	C c
И и	I i	Ч ч	CH ch
Й й	J j	Ш ш	SH sh
К к	K k	Щ щ	Q q
Л л	L l	Ы ы	Y y
М м	M m	Ь ь	X x
Н н	N n	Ю ю	Iu iu
О о	O o	Я я	Ia ia

ОПЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ КАНАЛА РАДИОСВЯЗИ

Канал радиосвязи _____
(наименование радиосети или радионаправления)

(наименование авиапредприятия)

Начат «_____» _____ 20__ г.

Окончен «_____» _____ 20__ г.

Содержание журнала:

Время работы		Позывной корреспондента	Содержание	
Начало	Конец		Приёма	Передачи

Примечание: Записи в аппаратном журнале о продолжительности нарушения связи к сдаче дежурства радиооператорами, о проверке работы канала (сети) должностными лицами производятся в графе «Содержание».

ОПЕРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ УЧЕТА РАБОТЫ СТАНЦИИ СВЯЗИ

(наименование авиапредприятия)

Начат «_____» _____ 20__ г.

Окончен «_____» _____ 20__ г.

ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ ЖУРНАЛА

1. В журнал заносятся итоговые результаты работы за каждые сутки с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.
2. Исходными данными для получения суточных результатов являются итоги работы смен и записи о нарушениях связи, нарушениях правил обмена и задержанных телеграммах, дежурными операторами связи и радиооператорами в процессе дежурства.
3. Если станция связи имеет более десяти каналов, то на один и тот же учитываемый период работы заполняется несколько страниц журнала.
4. Результаты обмена по каждому каналу записываются тремя числами (на верхней, средней и нижней строках). К исходящим телеграммам, учитываемым на нижней строке, относятся только те телеграммы, которые приняты станцией связи непосредственно от отправителей. Если исходящая телеграмма принята к обработке на низовом канале,* то она учитывается только на этом низовом канале, для всех остальных каналов она не является исходящей. Многоадресная исходящая телеграмма учитывается один раз, независимо от количества каналов передачи.
5. Итоги обмена по каждому каналу связи подводятся в соответствии с установленной периодичностью (неделя, месяц, квартал, полугодие, год). Период подведения итога указывается в соответствующей графе строки "дата (период)".
6. Для подведения итогов за квартал, полугодие, год выделяется и заполняется отдельный лист (в начале или в конце журнала), где в строке "дата (период)" указывается название месяца, а в итоговых графах - квартал или полугодие.
7. В отведенном "для отметок" месте указывается классификация причин неправильных действий личного состава и другие случаи, требующие пояснения.

Примечание: * Канал телеграфной сети местной доставки телеграмм.

ВЫПИСКА ИЗ СЛУЖЕБНОГО Щ-КОДА

Кодовое выражение	Значение кодового выражения
ЩАР?	Разрешите прекратить слушать на частоте... в течение . . . минут?
ЩАР	Разрешаю прекратить слушать на частоте . . . в течение . . . минут.
ЩАТ	Перед передачей прослушайте. Вы работаете одновременно с радиостанцией . . . (позывной).
ЩВВ	Откройте дополнительный радиоканал на частоте ...кГц (переходите в радионаправление, радиосеть . . .).
ЩВГ?	Ответить ли вместо Вас радиостанции ... (позывной)?
ЩВГ	Ответьте вместо меня радиостанции . . . (позывной).
ЩВЖ?	Разрешите работу на частоте . . . кГц закрыть?
ЩВЖ	Разрешаю работу на частоте . . . кГц закрыть
ЩВЗ?	Сообщите, установлена ли связь с радиостанцией. (позывной)?
ЩВЗ	Связь с радиостанцией (позывной) установлена.
ЩВИ	Немедленно ответьте по проводному телеграфу.
ЩВМ?	От кого исходит радиограмма?
ЩВМ	Радиограмма N . . . исходит от радиостанции (позывной).
ЩВН	Вам радиостанция . . . (позывной) отвечает, следите.
ЩВО	Мою радиограмму N . . . для . . . (позывной) передайте через радиостанцию . . . (позывной).
ЩВП	Прекратите передачу, выполняйте указание главной радиостанции.
ЩВТ	Радиограмму N . . . передайте для радиостанции (позывной).
ЩВУ?	Передавали ли Вы для Меня радиограмму?
ЩВУ	Радиограмма N ... передавалась . . . раз, подтвердите приём.
ЩВЬ	Радиограмму N . . . передайте по проводному каналу.
ЩДА?	Можете ли принять радиограмму для радиостанции (позывной)?
ЩДА	Передайте радиограмму для радиостанции... (позывной)
ЩДЦ?	Передали ли Вы радиограмму N . . . адресату . . . (адрес)
ЩДЦ	Я передал радиограмму N . . . адресату . . . (адрес) в (ч.,мин).

Кодовое выражение	Значение кодового выражения
<p>ЩДВ ЩЛВ ЩЛЛ? ЩЛЛ ЩРЖ ЩРЗ? ЩВЗ ЩРК? ЩРК</p>	<p>Перейдите на запасную частоту . . . кГц (МГц). Проверка дежурства, дайте квитанцию в ч. . . мин. Когда принята радиограмма N . . . ? Радиограмма N . . . принята . . . (дата, время). Я готов Кто меня вызывает? Вас вызывает . . . (позывной) на . . . кГц (МГц). Какова разборчивость моей передачи? Ваша передача . . . : 1 - неразборчива; 2 - разборчива временами; 3 - разборчива с трудом; 4 - разборчива; 5 - вполне разборчива.</p>
<p>ЩРЛ ЩРН ЩРО ЩРП ЩРС ЩРТ ЩРУ? ЩРУ ЩСГ? ЩСГ ЩСЛ? ЩСЛ ЩСЗ</p>	<p>Я занят (или занят с ..), просьба не мешать. Мне мешают атмосферные помехи. Увеличьте мощность передатчика. Уменьшите мощность передатчика. Передавайте медленнее . . . слов в минуту. Прекратите передачу. Имеете ли Вы радиограмму для меня? Радиограмму для Вас не имею. Должен ли я передавать по . . . радиограмм сразу? Передавайте . . . радиограмм сразу. Можете ли Вы подтвердить приём? Я подтверждаю приём радиограммы N... полностью. Передавайте каждую группу (слово) дважды (или по . . . раз).</p>
<p>ЩСФ?</p>	<p>Передавать ли радиограмму частями по . . . групп (слов)?</p>
<p>ЩСФ</p>	<p>Буду передавать радиограмму частями по . . . групп (слов).</p>
<p>ЩСТ ЩТА</p>	<p>Работайте для меня микрофоном. Аннулируйте радиограмму N . . . как будто она не передавалась.</p>
<p>ЩТР? ЩТР ЩТЦ? ЩТЦ</p>	<p>Каково точное время? Точное время . . . (ч.,мин). Сколько радиограмм Вы имеете к передаче? Я имею . . . радиограмм для Вас. . . (или для . . .).</p>

Кодовое выражение	Значение кодового выражения
ЩУВ? ЩУВ	Получили ли Вы квитанцию на радиограмму N . . . ? Я квитанцию на радиограмму N . . . : 1. получил 2. не получил
ЩУМ? ЩУМ	Закончено ли сообщение (обмен) о бедствии? Сообщение о бедствии закончено.
ЩУЦ? ЩУЦ	Какой номер последнего сообщения, полученного Вами от меня? Номер последнего сообщения, полученного от Вас, следующий. . .
ЩЦЗ	Вы нарушаете правила радиообмена (Вы нарушаете требования статьи N . . . Руководства по связи ГА).
ЩЦО? ЩЦЬ? ЩЦЬ	Можете ли Вы принять радиограмму? Какой Ваш позывной? Мой позывной . . .
ЩЦС? ЩЦС	Приняли ли Вы сообщение от меня (или от . . .), переданное в . . . (время)? Я принял сообщение от Вас (или от . . .), переданное в . . . (время).
ЩЦТ? ЩЦТ	Повторите, что Вами передано в . . . (время)? Повторяю, что я передал в . . . (время).
ШЫБ ЩЫВ? ЩЫВ	Срочно дайте ответ на вашу радиограмму N ... Помочь ли Вам связаться с . . . ? Помогите мне связаться с . . .
ЩЫГ ЩЫЕ? ЩЫЕ	Ответа на радиограмму N. . . нет. Сообщите время смены дневных и ночных частот. Время смены дневных и ночных частот . . .
ЩЫЖ ЩЬС	Радиограмма N . . . искажена, проверьте, срочно повторите. Пригласите на радиостанцию . . . для ведения прямых переговоров.
ЩЬУ ЩЬФ	Ваше сообщение не получено. Для Вас имеется большое количество радиограмм, обеспечьте качественный приём.

ТАБЛИЦА ОБОЗНАЧЕНИЙ БУКВ РУССКОГО АЛФАВИТА

Буква	Слово	Буква	Слово
А а	Анна	Р р	Роман
Б б	Борис	С с	Семен
В в	Василий	Т т	Татьяна
Г г	Григорий	У у	Ульяна
Д д	Дмитрий	Ф ф	Федор
Е е	Елена	Х х	Харитон
Ж ж	Женя	Ц ц	Цапля
З з	Зинаида	Ч ч	Человек
И и	Иван	Ш ш	Шура
Й й	Иван краткий	Щ щ	Щука
К к	Константин	Э э	Эхо
Л л	Леонид	Ю ю	Юрий
М м	Михаил	Я я	Яков
Н н	Николай	Ы ы	Еры
О о	Ольга	Ь ь	Мягкий знак
П п	Павел	Ъ ъ	Твердый знак

ОБОЗНАЧЕНИЕ ЦИФР ПРИ МЕЖДУНАРОДНОЙ РАДИОСВЯЗИ.

Цифра или элемент цифры	Слово	Произношение
0	ZE-RO	ЗИ-РО
1	WUN	УАН
2	TOO	ТУ
3	TREE	ТРИ
4	FOW-er	ФО-эр
5	FIFE	ФАЙВ
6	SIX	СИКС
7	SEV-en	СЕВ-эн
8	AIT	ЭЙТ
9	NIN-en	НАЙН-эр
Десятичная дробь (запятая)	DAY-SEE-MAL	ДЭ-СИ-МАЛ
Сотня (сотни, сотен)	HUNDRED	ХАН-дред
Тысяча (тысяч)	TOU-SAND	ТАУ-ЗЭНД

Примечание: Слоги, напечатанные в этом списке прописными буквами, являются ударными, например на обоих слогах ЗИ-РО делается одинаковое ударение, в то время как в слове ФО-эр ударение падает только на первый слог.

ОБОЗНАЧЕНИЕ БУКВ
ПРИ МЕЖДУНАРОДНОЙ РАДИОСВЯЗИ

Буква	Слово	Примерное произношение	
		Произношение согласно международному фонетическому алфавиту	Произношение, выраженное буквами русского алфавита
A	Alfa	' lfa	<u>А</u> Л <u>Ь</u> Ф <u>А</u>
B	Bravo	'bra: 'vo	<u>Б</u> Р <u>А</u> В <u>О</u>
C	Charlie	't a:li or ' a:li	<u>Ч</u> А <u>Р</u> Л <u>И</u> ИЛИ <u>Ш</u> А <u>Р</u> Л <u>И</u>
D	Delta	'delta	<u>Д</u> Е <u>Л</u> Т <u>А</u>
E	Echo	'eko	<u>Э</u> К <u>О</u>
F	Foxtrot	'fokstrot	<u>Ф</u> О <u>К</u> С <u>Т</u> Р <u>О</u> Т
G	Golf	golf	<u>Г</u> О <u>Л</u> Ф
H	Hotel	ho: 'tel	<u>Х</u> О <u>Т</u> Е <u>Л</u>
I	India	'india	<u>И</u> Н <u>Д</u> И <u>Я</u>
J	Julieta	'd u:li'et	<u>Д</u> ЖУ <u>Л</u> Ь <u>Е</u> Т
K	Kilo	'ki:lo	<u>К</u> И <u>Л</u> О
L	Lima	'li:ma	<u>Л</u> И <u>М</u> А
M	Mike	maik	<u>М</u> А <u>Й</u> К
N	Novem-	no 'vemb	<u>Н</u> О <u>В</u> Е <u>М</u> Б <u>Е</u> Р
O	ber		<u>О</u> С <u>К</u> А <u>Р</u>
P	Oskar	' ska	<u>П</u> А <u>П</u> А
Q	Papa	p 'pa	<u>К</u> В <u>Е</u> Б <u>Е</u> К
R	Quebek	ke 'bek	<u>Р</u> О <u>М</u> Е <u>О</u>
S	Romeo	'ro:mio	<u>С</u> Ь <u>Е</u> Р <u>Р</u> А
T	Sierra	si'era	<u>Т</u> А <u>Н</u> Г <u>О</u>
U	Tango	't ngo	<u>Ю</u> Н <u>И</u> Ф <u>О</u> Р <u>М</u>
	Uniform	'ju:nif :m or 'u:niform	ИЛИ <u>У</u> Н <u>И</u> Ф <u>О</u> Р <u>М</u>
V	Viktor	'vikt	<u>В</u> И <u>К</u> Т <u>О</u> Р
W	Whiskey	'wiski	<u>В</u> И <u>С</u> К <u>И</u>
Y	X-ray	'eks'rei	<u>Э</u> К <u>С</u> Р <u>Е</u> Й
Z	Yankee	'j nki	<u>Я</u> Н <u>К</u> И
	Zulu	'zu:lu:	<u>З</u> У <u>Л</u> У

Примечание: В последней колонке, где буквами русского алфавита представлено примерное произношение, ударяемые слоги подчёркнуты.

ЖУРНАЛ УЧЁТА ДОСТАВКИ ТЕЛЕГРАММ

поступивших на станцию связи _____
(наименование авиапредприятия)

Начат «_____» _____ 20__ г.

Окончен «_____» _____ 20__ г.

Содержание журнала:

№ п.п.	Номер входящих телеграмм	Откуда поступила телеграмма	Кому вручена телеграмма	Время вручения	Роспись в получении
1	2	3	4	5	6

Примечание:

1. В графе 1 производится запись номеров по порядку от 1 до номера, показывающего количество поступивших телеграмм на станцию связи в течение работы одной смены.

2. В графе 6 (в особых случаях), если телеграмма передана адресату по телефону, делается запись: «Передано по телефону» и подписывается лицом, передавшим эту телеграмму.

ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ВЕДЕНИЯ РАДИОТЕЛЕГРАФНОЙ СВЯЗИ

1. Установление радиосвязи с корреспондентом производится в следующем порядке:

позывной вызываемой радиостанции - три раза;
слово "ДЕ" - один раз; позывной (своей) радиостанции - два раза;
кодовое выражение "ЩСА?" (Какова сила моих сигналов?) - один раз;
буква "К" (приглашение к ответу) - один раз.

Пример:

РБРП* РБРП РБРП ДЕ РЦИП РЦИП** ЩСА? К

Вызов корреспондента в указанной последовательности может повторяться в зависимости от условий прохождения связи.

После установления связи (при работе не по расписанию) позывные вызываемой и своей радиостанции передается один раз.

Скорость передачи при вызове корреспондента не должна превышать 60-90 знаков в минуту.

2. Ответ на вызов передается в следующем порядке:

позывной вызываемой радиостанции - два раза;
слово "ДЕ" - один раз;
позывной своей радиостанции - один раз;
кодовое выражение "ЩСА 5" - один раз;
буква "К" - один раз.

Пример:

РЦИП РЦИП ДЕ РБРП ЩСА 5 К

Примечание. Оценка качества слышимости сигналов производится радиооператором по пятибальной системе:

- 1 - едва слышимые (воспринимаемые);
- 2 - слабая слышимость;
- 3 - удовлетворительная слышимость;
- 4 - хорошая слышимость;
- 5 - очень хорошая слышимость.

В нашем примере "ЩСА 5" означает, что качество слышимости сигналов очень хорошее.

3. Одновременный вызов нескольких корреспондентов радиосети состоит из позывных радиостанций, передаваемых в любой или необходимой последовательности, слова "ДЕ", позывного своей радиостанции и буквы "К".

ПРИМЕР.

РБРП РБРП РБРП РЛПМ РЛПМ РЛПМ* ДЕ РЦИП РЦИП К

При одновременном вызове нескольких корреспондентов сети первым отвечает корреспондент, позывной радиостанции которого был первым среди вызываемых радиостанций, и т.д.

4.Циркулярный вызов всех корреспондентов радиосети производится трехкратной передачей кодового выражения "ЦЩ", слова "ДЕ" и двукратной передачей позывного своей радиостанции.

ПРИМЕР.

ЦЩ ЦЩ ЦЩ ДЕ РЦИП РЦИП

5.После установления радиосвязи радиостанция, имеющая телеграммы для корреспондента, может ему передать кодовое выражение "ЩРЖ?" ("Готовы ли Вы к приёму телеграммы?") и букву "К".

ПРИМЕР.

РБРП ДЕ РЦИП ЩРЖ? К

Корреспондент, принявший предложение о передаче телеграммы, дает согласие на приём кодовым выражением "ЩРЖ" и передает букву "К".

ПРИМЕР.

РЦИП ДЕ РБРП ЩРЖ К

* Позывной корреспондента (вызываемой радиостанции).

** Позывной вызывающей (своей) радиостанции. Указанные позывные будут повторяться и далее по тексту.

* РЛПМ - позывной второй радиостанции сети.

6.Если корреспондент не готов к приёму предложенной телеграммы, он должен передать кодовое выражение "АС" ("Ждите"), время (через сколько минут он сможет принять телеграмму), букву "К"

ПРИМЕР.

РЦИП ДЕ РБРП АС 10 К

7.В случае, если ответ от вызываемой радиостанции не получен в течение 1 мин и проверка прослушиванием показывает, что вызываемая радиостанция не занята, вызов может повторяться до трех раз. Не получив ответа на третий раз, радиооператор обязан доложить об этом, сделать запись в оперативном журнале и после этого продолжать добиваться установления радиосвязи с корреспондентом. При наличии других каналов связи с узлом связи, радиостанция которого не отвечает, запросить причину, по которой корреспондент не отвечает на вызов.

8.В радионаправлении при хорошей слышимости и устойчивой связи вызов корреспондента производится сокращенно.

ПРИМЕР.

РБРП ДЕ РЦИП ЩСА ? К

9. Передача телеграмм.

9.1. Телеграммы могут передаваться как с предварительным предложением и получением согласия на приём, так и без них.

9.2. Предложение принять телеграмму передается следующим порядком:
позывной вызываемой радиостанции - один раз;
слово "ДЕ" - один раз;
позывной своей радиостанции - один раз;
кодовое выражение "ЩТЦ" ("Имею ... телеграмм для Вас") - один раз;
знак окончания передачи "К".

ПРИМЕР.

РБРП ДЕ РЦИП ЩТЦ К

9.3. Радиостанция, получившая предложение принять телеграмму, передает согласие на приём следующим порядком:

позывной своей радиостанции - один раз,
кодовое выражение "ЩРЖ" (Я готов) или "ГА" ("Возобновите работу") - один раз,
знак окончания передачи "К".

ПРИМЕР.

РЦИП ЩРЖ (ГА) К.

9.4. Если на трижды переданное предложение принять телеграмму от корреспондента ответ не получен, радиооператор в случае особой необходимости телеграмму может передать без согласия "Блиндом".

ПРИМЕР.

РБРП ДЕ РЦИП ГУХОР БЛИНД БТ* текст К

После восстановления радиосвязи на переданную без согласия телеграмму необходимо запросить квитанцию.

ПРИМЕР.

РБРП ДЕ РЦИП ЩСЛ? 081315 К

В примере: ЩСЛ? ("Можете ли Вы подтвердить приём телеграммы");
081315 - номер телеграммы.

Ответ корреспондента о приеме телеграммы передается в следующем порядке:

РЦИП ДЕ РБРП ЩСЛ 081315 К

В примере: ЩСЛ 081315 - "Я подтверждаю приём телеграммы N 081315".

9.5. Если у вызываемой радиостанции имеется для передачи категорийная телеграмма, то она делает встречное предложение с указанием категории телеграммы.

ПРИМЕР.

РБРП ЩТЦ ФФ К, где ФФ - категория телеграммы.

*БТ - значение знака раздела.

При наличии у работающих между собой корреспондентов телеграмм одинаковой категории обмен между ними производится поочередно.

9.6.В случае необходимости передачи телеграммы корреспонденту, который ведет радиообмен, радиооператор, дождавшись конца передачи (но не конца обмена), вызывает корреспондента и предлагает ему телеграмму с указанием соответствующей категории срочности.

Радиооператор, получивший предложение принять телеграмму высшей категории срочности, обязан дать корреспонденту, с которым он до этого вел обмен, кодовое сокращение "АС" ("Ждать"), а вызвавшей его радиостанции дает согласие на приём.

Если вызванная радиостанция передавала или принимала от другой радиостанции телеграмму этой же категории, что и предложенная телеграмма, то она отвечает: "ОК АС" ("Понял: ждите") и, закончив передачу или приём телеграммы, немедленно дает согласие на приём.

9.7.Телеграмма, поступающая на радиостанцию, должна составляться по правилам раздела настоящего Руководства и передаваться по установленной форме в строгой последовательности.

Телеграмма для передачи по сетям (направлениям) радиотелеграфной слуховой связи должна состоять из заголовка (при необходимости), адресной строки, строки отправителя и текста.

9.7.1.Заголовок телеграммы должен содержать: обозначение начала передачи телеграммы - "КА"; обозначение передачи, состоящее из трех букв, где первая буква является первой буквой позывного передающей радиостанции, вторая буква - первой буквой позывного корреспондента и третья буква - буквенным обозначением сети (направления)* радиосвязи, по которой будет передаваться сообщение; порядковый трехзначный номер телеграммы, передаваемый по этой сети (направлению) радиосвязи. Нумерация телеграммы ежедневно с 00 часов должна начинаться с номера 001 и т.д.

ПРИМЕР.

РРА001, где

Р - обозначение передающей радиостанции;

Р - обозначение принимающей радиостанции;

А - обозначение сети (направления) радиосвязи;

001 - номер телеграммы.

9.7.2.Адрес телеграммы составляется и передается в следующем порядке: знак раздела, указатель срочности (категории) телеграммы; указатель адресата - восьмибуквенная группа.

ПРИМЕР.

БТ ФФ УИИРАДУ БТ

Если в адресе телеграммы указаны открытые наименования пунктов (аэропортов) с двухбуквенными условными обозначениями адресата, то они передаются в этой же последовательности.

ПРИМЕР.

БТ Иркутск РАДУ БТ

9.7.3.Строка отправителя составляется и передается в следующем порядке: шестизначная группа, обозначающая дату и время подачи телеграммы, указатель отправителя (по такой же форме, как и указатель адресата) - восьмибуквенная группа

* В радиобюро (на станции связи) каждой сети (направлению) радиосвязи должно присваиваться буквенное обозначение в алфавитном порядке, начиная с буквы "А" и т.д.

или открытое наименование пункта (адресата) и двухбуквенное или четырехбуквенное условное обозначение адресата; знак раздела.

ПРИМЕР.

081315 УМММАПДУ БТ

9.7.4.Текст телеграммы состоит из смыслового содержания сообщения, подготавливаемого отправителем.

9.7.5.Порядок передачи телеграммы.

ПРИМЕР.

1. КА РРА013

БТ ФФ УИИИРАДУ БТ

081315 УТААЫФЫЬ БТ

... (текст) БТ АР

2. КА РРА013

БТ ФФ Иркутск РАДУ БТ

081315 Ашхабад БТ

... (текст) БТ АР

В первом примере:

КА - начало содержания телеграммы;

ФФ - указатель срочности телеграммы;

УИИИРАДУ - адресная строка телеграммы;

081315 - дата и время подачи телеграммы (восьмого числа 13ч.15 мин);

УТААЫФЫЬ - строка отправителя телеграммы;

текст - содержание сообщения в телеграмме;

БТ - знаки раздела;

АР - окончание передачи телеграммы.

9.7.6. В случаях передачи многословных телеграмм при дуплексной радиосвязи после передачи каждых 25 групп (слов) разрешается запрашивать у корреспондента знаком "?" правильность приёма. При этом корреспондент должен подтвердить правильность приёма буквой "К". После такого обмена передающий телеграмму дает знак повторения "ИИ" и продолжает передавать текст многословной телеграммы с последней правильно переданной группы (слова). Если необходимо получить от корреспондента повторение переданной телеграммы, то перед знаком окончания передачи "К" дается кодовое выражение "РПТ" ("Повторение").

9.7.7. При передаче без согласия корреспондента (при симплексной работе) и работе бесквитанционным способом телеграмма повторяется дважды. Перед каждой передачей даются позывные вызываемой радиостанции три раза, своей - два раза, кодовое выражение "ЩТЦ". В конце передачи вместо знака окончания передачи "К" передается "АР".

ПРИМЕР.

РБРП РБРП РБРП ДЕ РЦИП РЦИП ЩТЦ БТ
КА
БТ ФФ УИИИРАДУ БТ
081315 УТААЫФЫЬ БТ
... (текст) БТ АР
РБРП РБРП РБРП ДЕ РЦИП РЦИП ЩТЦ БТ
КА
БТ ФФ УИИИРАДУ БТ
081315 УТААЫФЫЬ БТ
... (текст) БТ АР

9.7.8. Если телеграмма адресуется воздушному судну, находящемуся в полёте, и должна быть передана ему через определенный пункт, то указатель адресата пишется восьмибуквенной группой, где первые четыре буквы - условное обозначение пункта, который должен передать телеграмму на борт, а четыре последние буквы, - обозначение "333Ь".

В этом случае в первой строке текста пишется бортовой номер воздушного судна (условный позывной), которому адресуется телеграмма. Такая адресная строка должна заканчиваться буквами "тчк".

ПРИМЕР.

КА БТ
ФФ УИИИ333Ь БТ
081315 УТААЫФЫЬ БТ
71827 тчк
АР

9.7.9. Если телеграмма, принятая с борта воздушного судна, находящегося в полёте, подлежит дальнейшей передаче по сетям авиационной фиксированной службы, то в пункте приёма она должна быть составлена по установленному формату. В этом случае указатель отправителя должен содержать условное четырехбуквенное обозначение пункта приёма телеграммы и дополнительное обозначение "ЗЗЗЬ". Бортовой номер воздушного судна (условный позывной) указывается в первой строке текста телеграммы, после него ставятся буквы "тчк".

ПРИМЕР.

ФФ УИИИРАДУ БТ
081315 УТААЗЗЗЬ БТ
71827 тчк
... (текст) БТ АР

9.8. Подтверждение приёма телеграммы.

9.8.1. При двусторонней радиосвязи на каждую принятую телеграмму дается подтверждение в виде квитанции. Радиостанция должна дать квитанцию, не ожидая запроса. Квитанция на принятую телеграмму передается в такой последовательности:

кодовое выражение "ЩСЛ" - один раз;
номер телеграммы - один раз;
знак окончания передачи "К" - один раз.

ПРИМЕР.

РЦИП ДЕ РБРП ЩСЛ 081315 К

Временем приёма (передачи) телеграммы считается время передачи (получения) квитанции.

9.8.2. По требованию радиостанции, передавшей телеграмму, может быть дано подтверждение о приёме телеграммы обратной проверкой. Обратная проверка заключается в передаче корреспондентом полного текста телеграммы.

ПРИМЕР.

РЦИП ДЕ РБРП РПТ
КА ФФ УИИИРАДУ БТ
081315 УТААЫФЫЬ БТ
... (текст) БТ АР

После получения телеграммы при обратной проверке радиооператор сверяет ее, если обнаружатся искажения, он обязан передать корреспонденту исправление. Корреспондент, получив исправление, повторяет исправленные группы (слова), после чего радиооператор, передавший телеграмму, подтверждает правильность приёма телеграммы кодовым выражением "ЦФМ".

ПРИМЕР.

РБРП ДЕ РЦИП ЦФМ К

продолжение Приложения 12

9.8.3. Подтверждение о вручении переданной телеграммы адресату запрашивается кодовым выражением "ЩДЦ?" (Вручена ли адресату телеграмма № ... ?") и указывается номер телеграммы.

ПРИМЕР.

РБРП ДЕ РЦИП ЩДЦ? 081315 К

Подтверждение о вручении телеграммы адресату производится кодовым выражением "ЩДЦ" с указанием времени ее вручения.

ПРИМЕР.

РЦИП ДЕ РБРП ЩДЦ 081315 1320 К

9.8.4. При бесквитанционном способе радиообмена подтверждение о приеме корреспондентом телеграммы производится по другим каналам связи.

9.9. Повторения и исправления телеграмм.

9.9.1. При симплексной радиосвязи во время приема телеграммы сомнительные группы (слова) радиооператором подчеркиваются, а пропущенные обозначаются знаком тире. После окончания приема телеграммы радиооператор запрашивает повторение сомнительных или пропущенных групп (слов) кодовыми выражениями: "РПТ" ("Повторение"), "БН" ("Все между ...и..."), АЛ (все, что только было передано), "АА" ("Все после ..."), "АБ" ("Все перед ...") и указывает, что нужно повторить. Если радиооператор принял несколько телеграмм подряд, кроме того, указать номер телеграммы.

ПРИМЕР.

РПТ НР 081315 АА 4 группы К

Радиооператор после запроса корреспондента обязан повторить указанный текст, группу.

9.9.2. При полудуплексной или дуплексной работе в случае допущения ошибки при передаче радиооператор приемной станции должен немедленно дать знак перебоя, состоящий из серии точек, а радиооператор передающей станции - повторить искаженные знаки (буквы, цифры), начиная с последней правильно переданной группы (слова).

В случае необходимости корреспондент может сделать любой запрос для уточнения принятого текста телеграммы, пользуясь кодовыми выражениями, указанными в п.4.9.4.1. настоящего раздела правил.

9.9.3. Если ошибка в тексте принятой телеграммы была обнаружена после передачи квитанции, запрос о повторении телеграммы или ее части должен быть сделан немедленно установленным порядком. При необходимости для уточнения текста телеграммы корреспонденту направляется служебная телеграмма по сети радиосвязи или по проводной связи.

9.10. Передача по радиотелеграфным слуховым сетям (направлениям) телеграмм, поступивших с каналов телеграфной связи.

9.10.1. При передаче по радиотелеграфным слуховым сетям (направлениям) связи телеграмм, поступивших с каналов телеграфной связи, составные части телеграммы: заголовок, укороченная строка и окончание не передаются.

9.10.2. Если в телеграммах в адресной строке и (или) строке отправителя имеются указатели, в которых в качестве пятой и шестой букв применены знаки "ББ", то по радиотелеграфной слуховой сети (направлению) они не передаются. Вместо них в адресной строке отправителя передаются открытые наименования пунктов и условные обозначения адресатов и отправителей, указанные в начале текста этих телеграмм.

ПРИМЕР.

Форма телеграммы, поступившая с канала телеграфной связи:

ЗЦЗЦ ХБА063 0714	- заголовок
КК УИИИББББ	- адресная строка
081315 УМММАПДУ	- строка отправителя
МИРГОРОД АПДУ ТИК	- начало текста
... (текст)	- текст
НННН	- окончание

Форма телеграммы, подготовленная для передачи ее по каналу радиосвязи:

КК МИРГОРОД ЯЯ	- адресная строка
081315 УМММАПДУ	- строка отправителя
... (текст)	- текст

9.11. Передача циркулярных телеграмм.

9.11.1. Передавать циркулярные телеграммы разрешается только главной радиостанции сети.

9.11.2. Циркулярная телеграмма передается только в том случае, если содержание телеграммы касается всех корреспондентов радиосети (аэропортов, отдельных служб).

9.11.3. Циркулярная телеграмма, подлежащая передаче, оформляется на одном бланке установленным порядком.

9.11.4. До начала передачи циркулярной телеграммы радиооператор обязан убедиться в том, что корреспонденты радиосети не заняты радиообменом. После этого передается циркулярный вызов для предупреждения корреспондентов радиосети о передаче циркулярной телеграммы и передается телеграмма. Общий циркулярный вызов корреспондентов радиосети состоит из кодового выражения "ЦЦ", передаваемого три раза, слова "ДЕ", двухкратной передачи позывного своей радиостанции, кодового выражения "ЩТЦ" ("Имею телеграмму для Вас"), знака окончания передачи "К".

ПРИМЕР.

ЦЦ ЦЦ ЦЦ ДЕ РЦИП РЦИП ЩТЦ К

продолжение Приложения 12

По этому вызову все корреспонденты радиосети готовятся к приёму циркулярной телеграммы.

Ответ на общий циркулярный вызов корреспондентами не дается.

9.11.5. При длительных перерывах радиосвязи в сети, сильных радиопомехах и слабой слышимости общий циркулярный вызов корреспондентов может производиться до трех раз.

9.11.6. При уверенной и слаженной работе радиосети циркулярные телеграммы могут передаваться без предварительного вызова. Перебивать передачу циркулярной телеграммы корреспондентам радиосети запрещается.

9.11.7. Передача циркулярной телеграммы производится в следующем порядке:

ЦЩ ЦЩ ЦЩ ДЕ РЦИП ЩТЦ
КА ФФ ЦЩ ЦЩ ЯЯ*
081315 УМММАПДУ БТ
... (текст) БТ К

* ЦЩ ЦЩ - здесь понятие "всем", пятая и шестая буквы обозначение службы.

9.11.8. Корреспонденты радиосети после приёма циркулярной телеграммы передают квитанции в последовательности, установленной главной радиостанцией радиосети.

9.11.9. Каждому корреспонденту радиосети разрешается делать запросы для уточнения текста принятой циркулярной телеграммы. Если окажется, что более 20% групп (слов) текста циркулярной телеграммы корреспондентами радиосети не принято или принято с искажениями, радиостанция, передававшая телеграмму, обязана передать ее повторно.

9.11.10. При односторонней радиосвязи и работе бесквитанционным способом подтверждение о приёме циркулярных телеграмм не передается (или передается по другим каналам связи). В конце после текста циркулярной телеграммы в этом случае вместо "К" передается "АР".

9.12. Передача многоадресных телеграмм.

9.12.1. Передача телеграммы одного содержания нескольким корреспондентам производится по правилам, изложенным в пп. 4.7.4, при этом должны указываться все адреса.

ПРИМЕР.

КА БТ ФФ УУУУКДА УУУУЯСДУ УЛЛУДДДЬ БТ
081315 УМММАПДУ
... (текст) БТ АР

9.12.2. Многоадресная телеграмма оформляется и подается для передачи в одном экземпляре.

9.12.3. Телеграмма, передаваемая одному корреспонденту, но для нескольких адресатов оформляется и подается для передачи в одном экземпляре по правилам изложенным в пп. 4.7.4.1

9.12.4. Перед передачей многоадресной телеграммы радиооператор должен предупредить корреспондента о количестве адресов. При этом передается кодовое выражение "МЦ" с указанием количества адресов.

9.13. Передача телеграмм через промежуточную радиостанцию.

РЦИП	РБРП	РЛПМ
Отправитель	Промежуточная радиостанция	Получатель

9.13.1. Через промежуточную радиостанцию телеграммы могут передаваться с предложением и без предложения о приёме.

9.13.2. Предложение о приёме телеграммы на промежуточную радиостанцию передается обычным порядком, но вместо кодового выражения "ЩТЦ" ("Я имею телеграмму для Вас") передается "ЩДА?" ("Можете ли Вы принять телеграмму для радиостанции ...?") и указывается позывной радиостанции назначения.

ПРИМЕР.

РБРП ДЕ РЦИП ЩДА РЛПМ? К

9.13.3. Промежуточная радиостанция (корреспондент) выясняет возможность передачи телеграммы по назначению и дает согласие на приём обычным порядком.

ПРИМЕР.

РБРП ЩРЖ К

9.13.4. При передаче телеграммы в адресной части проставляются кодовые выражения "ФМ" ("из") и "ФОР" ("для") с позывными радиостанций или условными наименованиями пунктов отправителя и получателя.

ПРИМЕР.

РБРП 081315 БТ ФФ ФМ РБРП ФОР РЛПМ

(адресная строка) БТ ...(текст) БТК

9.13.5. При передаче телеграммы на промежуточную радиостанцию без предварительного предложения в начале передачи даются позывные вызываемой радиостанции три раза, своей - два раза, кодовое выражение "ЩТЦ", в адресной части проставляются слова "ФМ" и "ФОР" с позывными радиостанции.

ПРИМЕР.

РБРП РБРП РБРП ДЕ РЦИП РЦИП ЩТЦ

081315 БТ ФФ ФМ РЦИП ФОР РЛПМ

(адресная строка) БТ ... (текст) БТК

9.13.6. Промежуточная радиостанция передает транзитную телеграмму радиостанции назначения обычным порядком, не изменяя заголовка и адресной части.

ПРИМЕР.

РБРП 081315 БТ ФФ ФМ РЦИП ФОР РПЛМ
(адресная строка) БТ ... (текст) БТК

9.13.7. Если радиостанция (получатель) приняла предназначенную ей телеграмму одновременно с промежуточной радиостанцией, то она немедленно должна передать квитанцию промежуточной радиостанции, не ожидая от нее предложения и передачи телеграммы.

9.14. Передача нескольких телеграмм подряд.

9.14.1. При устойчивой радиосвязи разрешается передача нескольких телеграмм подряд. При симплексной радиосвязи подряд передаются телеграммы, имеющие в тексте не более 25 групп (слов). Телеграммы, имеющие более 25 групп, передаются частями. При этом передача телеграммы должна производиться по правилам, изложенным в п.4.7.4. При полудуплексной или дуплексной радиосвязи передача телеграмм в обе стороны может производиться непрерывно.

9.14.2. Предложение о приеме нескольких телеграмм подряд передается кодовым выражением "ЩСГ?" ("Должен ли я передавать телеграмм сразу?") и указывается число телеграмм.

Пример предложения трех телеграмм для передачи сразу:

РБРП ДЕ РЦИП ЩСГ 3?

9.14.3. Согласие на прием нескольких телеграмм передается кодовым выражением "ЩСГ".

ПРИМЕР.

РЦИП ЩСГ ЗК.

9.14.4. Радиооператор при передаче нескольких телеграмм подряд после передачи каждой телеграммы вместо знака окончания передачи "К" дает кодовое выражение "ЖЦ" и приступает к передаче следующей телеграммы. Знак окончания передачи "К" передается после передачи последней телеграммы. Квитанция на принятые подряд телеграммы передается с указанием их номеров.

ПРИМЕР.

РБРП ЩСЛ 081315 081320 081325 К

9.15. Передача сигналов.

9.15.1. Сигналы передаются без предварительного вызова корреспондентов и получения согласия на прием.

Сигналы передаются в следующем порядке;
позывной вызываемой радиостанции - три раза; слово "ДЕ" - один раз;
позывной своей радиостанции - два раза;
кодовое выражение "БЪБ" ("Срочное сообщение") - один раз;
сигнал - два раза;
знак окончания передачи "К" - один раз.

ПРИМЕР.

РБРП РБРП РБРП ДЕ РЦИП РЦИП БЪБЪ
ЛОТОС ЛОТОС К

Квитанция на принятый сигнал передается немедленно повторением сигнала.

ПРИМЕР.

РБРП ЛОТОС К

9.15.2. При передаче нескольких сигналов каждый из них повторяется два раза и отделяется от предыдущего знаком раздела.

ПРИМЕР.

РБРП РБРП РБРП ДЕ РЦИП РЦИП БЪБЪ
ЛОТОС ЛОТОС БТ НЕПТУН НЕПТУН К

Квитанция на принятые сигналы передается немедленно повторением каждого сигнала по одному разу.

ПРИМЕР.

РБРП ЛОТОС НЕПТУН К

При неуверенной связи передача сигнала может повторяться.

9.15.3. Передачу сигналов циркулярно производят таким же порядком, соблюдая при этом правила передачи циркулярных телеграмм.

ПРИМЕР.

ЦЩ ЦЩ ЦЩ ДЕ РЦИП РЦИП
БЪБ ЛОТОС ЛОТОС К

9.15.4. Квитанция на принятый сигнал, передаваемый циркулярно всем корреспондентам радиосети, передается установленным порядком только по требованию радиостанции, передавшей сигнал.

9.15.5. Запрос у корреспондентов о вручении адресату сигнала производится по требованию подателя телеграммы, содержащей сигнал.

9.16. Прекращение радиосвязи.

9.16.1. Любое прекращение радиосвязи должно заканчиваться передачей позывного своей радиостанции и кодовым выражением "СК" ("Конец связи").

ПРИМЕР.

РЦИП СК

ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ВЕДЕНИЯ РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ

1. Установление и ведение радиосвязи.

1.1. Установление радиотелефонной связи с корреспондентами и передача телеграмм производятся по правилам радиотелефонной слуховой связи с применением радиотелефонных позывных, которые присваиваются корреспондентам радиосети, радионаправления.

1.2. Кодовые выражения, применяемые при радиотелеграфной слуховой связи, заменяются их значениями, удобными для передачи.

1.3. Порядок вызова корреспондента по радиосети (направлению), установление связи, предложение о приёме телеграммы, получение от корреспондента согласия на приём телеграммы, передача квитанции и ведение переговоров показаны в примерах.

1.4. Установление радиотелефонной связи.

ПРИМЕР.

Вызов: Ашхабад - центр, Ашхабад - центр, Ашхабад - центр, Я Туркменбаши - центр, Я Туркменбаши - центр, Туркменбаши - центр.

Ответ: Туркменбаши - центр, Туркменбаши - центр, Я Ашхабад - центр, Ашхабад - центр.

Или в зависимости от вида канала связи:

Вызов: Ашхабад - радио, Ашхабад - радио, Ашхабад - радио, Я Туркменбаши - радио, Я Туркменбаши - радио, Туркменбаши - радио.

Ответ: Туркменбаши - радио, Туркменбаши - радио, Я Ашхабад - радио, Ашхабад - радио.

При устойчивой радиосвязи вызов корреспондента можно проводить сокращённо.

Пример.

Вызов. Ашхабад - центр (радио), Я Туркменбаши - центр (радио).

Ответ. Туркменбаши - центр (радио), Я Ашхабад - центр (радио), приём.

1.5. Предложение о приёме телеграммы, получение согласия корреспондента о приёме телеграммы, передача телеграммы.

ПРИМЕР.

Предложение. Ашхабад - центр (радио). Я Туркменбаши - центр (радио), примите телеграмму, приём.

Согласие. Я Ашхабад – центр (радио), готов, приём.

Передача телеграммы.

Я Туркменбаши – центр (радио), раздел.

Категория FF UTAAZXXZ раздел

081315 UTAKZTZX раздел

... Текст раздел, приём.

1.6. Передача квитанции.

ПРИМЕР.

Я Ашхабад – центр (радио), 081315 принял, приём.

Передачу информации по УВД и метео (ВХ, АПП, ДЕП, ЩАВ) и т.п. допускается производить без зачитывания адресной строки и строки отправителя.

1.7. Для вызова всех корреспондентов радиосети и передачи циркулярной телеграммы или сообщения применяется слово "Всем", которое передаётся трижды.

Пример.

Всем. Всем. Всем Я Ашхабад - центр (радио), Я Ашхабад - центр (радио) имею телеграмму для Вас, приём.

Порядок передачи циркулярных телеграмм указан в п.4.8.6.

2. Ведение переговоров по радиотелефонным сетям (направлениям).

2.1. Лица, допущенные к ведению переговоров по радиотелефонной связи, обязаны знать правила радиообмена и перечни сведений, разрешённых к открытой передаче по сетям (направлениям) радиосвязи гражданской авиации. За нарушение этих правил они несут персональную ответственность.

2.2. Переговоры по сетям (направлениям) радиотелефонной связи должны быть заранее подготовлены и осуществляться с максимальной четкостью и краткостью. Следует избегать применения слов, сходных по произношению, но противоположных по смыслу.

Каждое слово необходимо произносить выразительно, поддерживать постоянный уровень громкости речи. Скорость передачи не должна превышать 100 слов в минуту.

Труднопроизносимые слова и служебные знаки передаются отдельно по буквам. При этом каждая буква передаётся словом, указанным в *Приложении 8*

Например, слово "вираж" передаётся как Василий, Иван, Роман, Анна, Женя.

Применять другие слова для обозначения букв алфавита запрещается.

При радиосвязи на английском языке необходимо буквенные и цифровые значения произносить в соответствии с указаниями, содержащимися в *Приложении 5*

2.3. Передача цифрового текста производится следующим порядком:

однозначных цифр - произношением каждой цифры отдельно (единица, двойка, тройка, четвёрка, пятёрка, шестёрка, семёрка, восьмёрка, девятка, ноль);

двухзначных - 24, 72, 40 - двадцать четыре, семьдесят два, сорок и т.д.;
трехзначных - 115, 272 - сто пятнадцать, двести семьдесят два;
четырёхзначных - 2872, 3564 - двадцать восемь семьдесят два,
тридцать пять шестьдесят четыре;
пятизначных - 28721, 54600 - двадцать восемь семьсот двадцать один,
пятьдесят четыре шестьсот.

При передаче между словами делаются короткие паузы.

При неустойчивой связи и плохой разборчивости разрешается каждую группу повторять отдельными цифрами (по правилам передачи однозначных цифр).

2.4. Ориентировочная оценка качества связи по величине смысловой разборчивости речи при передаче фраз и команд определяется следующими характеристиками:

Оценка качества речи	Характеристика качества связи
1	Полная неразборчивость связного текста (срыв связи)
2	Понимание передаваемой речи с большим напряжением внимания, переспросами и повторениями
3	Понимание передаваемой речи с напряжением внимания без переспросов и повторений
4	Понимание передаваемой речи без затруднений
5	Понимание передаваемой речи без малейшего напряжения внимания

АВИАЦИОННАЯ ПОДВИЖНАЯ СЛУЖБА. РЕЧЕВАЯ СВЯЗЬ

1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1.При ведении связи во всех случаях соблюдается строжайшая дисциплина.

1.1.1.Стандартная фразеология ИКАО используется во всех случаях, для которых она установлена. Только тогда, когда стандартная фразеология не может быть применена при планируемой передаче, используется простой разговорный язык.

1.1.2.Передача сообщений, кроме оговоренных в п. 1.8. (Добавление А Настоящих Правил), не производится на частотах авиационной подвижной службы в тех случаях, когда для достижения поставленной цели могут использоваться авиационные фиксированные службы.

1.2.Там, где для бортовой станции необходимо посылать в испытательных целях или в целях настройки сигналы, которые могут явиться помехой для работы соседней авиационной станции, она получает согласие этой последней станции до начала передачи таких сигналов. Количество таких передач сводится к минимуму.

1.3.Когда для какой-либо станции в системе авиационной подвижной службы необходимо передать испытательные сигналы либо в целях настройки передатчика перед передачей вызова, либо в целях настройки приёмника, такие сигналы продолжаются не более 10 с и состоят из передаваемых голосом цифр (ОДИН, ДВА, ТРИ и т. д.) по радиотелефону, после чего следует радиопозывной станции, передающей указанные испытательные сигналы. Количество таких передач сводится к минимуму.

1.4.Если не имеется других указаний, ответственность за установление связи возлагается на станцию, у которой имеются сообщения для передачи.

1.5.После того как был послан вызов авиационной станции, должно пройти по крайней мере 10 с, прежде чем будет передан второй вызов. Это необходимо для предотвращения ненужных передач в тот период, когда авиационная станция готовится ответить на первоначальный вызов.

1.6.Когда авиационная станция вызывается одновременно несколькими бортовыми станциями, решение относительно порядка установления связи с воздушными судами принимает авиационная станция.

1.7.Когда связь поддерживается между бортовыми станциями, продолжительность связи определяется той бортовой станцией, которая ведет прием, при отсутствии вмешательства со стороны авиационной станции. Если такая связь осуществляется на частоте ОВД, предварительно получается разрешение авиационной станции. Для краткого обмена такого разрешения не требуется.

1.8. Категории сообщений. Категория сообщений, обрабатываемых авиационной подвижной службой, и порядок очередности при установлении связи и передаче сообщений соответствуют приведенным ниже в таблице:

	Категория сообщений и порядок очередности	Радиотелефонный сигнал
a)	аварийные вызовы, сообщения о бедствии и аварийный трафик	MAYDAY
b)	срочные сообщения, включая сообщения, которым предшествовал сигнал медико-санитарного транспорта	PAN, PAN <i>или</i> PAN, PAN MEDICAL
c)	сообщения, касающиеся пеленгации	---
d)	сообщения, касающиеся безопасности полетов	---
e)	метеорологические сообщения	---
f)	сообщения, касающиеся регулярности полетов	---

Примечание 1. Сообщения, касающиеся актов незаконного вмешательства, относятся к случаю исключительных обстоятельств, которые могут помешать применению согласованных правил связи, используемых для определения категории и порядка очередности сообщений.

Примечание 2. Сообщение NOTAM может относиться к любой из категорий, перечисленных в подпунктах с)–f) включительно. Решение о том, к какой категории отнести то или иное сообщение NOTAM, будет зависеть от его содержания и важности для соответствующего воздушного судна.

1.8.1. *Сообщения о бедствии и аварийный трафик* обрабатываются в соответствии с положениями, содержащимися в п. 3. (Добавление А Настоящих Правил).

1.8.2. *Срочные сообщения и срочный трафик*, включая сообщения, которым предшествовал сигнал медико-санитарного транспорта, обрабатываются в соответствии с положениями, содержащимися в п. 3. (Добавление А Настоящих Правил).

1.8.3. *Сообщения, касающиеся пеленгации*, обрабатываются в соответствии с положениями главы 6. Приложения 10 том 2 ИКАО.

1.8.4. *Сообщения, касающиеся безопасности полетов*, включают:

1) сообщения, касающиеся движения и управления [см. PANS-ATM (Doc 4444)];

2) сообщения, составляемые летно-эксплуатационным агентством или на борту воздушного судна и имеющие непосредственное отношение к воздушному судну, находящемуся в полете;

3) метеорологическую информацию, имеющую прямое отношение к воздушному судну, находящемуся в полете или готовящемуся к вылету (передаваемую индивидуально или предназначенную для радиовещания);

4) прочие сообщения, касающиеся воздушных судов, находящихся в полете или готовящихся к вылету.

1.8.5. *Метеорологические сообщения* включают метеорологическую информацию, передаваемую на борт или с борта воздушных судов, исключая информацию, упомянутую в п. 1.8.4. (Добавление А Настоящих Правил).

1.8.6. *Сообщения, касающиеся регулярности полетов*, включают:

1) сообщения, касающиеся эксплуатации или технического обслуживания средств, имеющих важное значение для обеспечения безопасности и регулярности полетов воздушных судов;

2) сообщения, касающиеся обслуживания воздушных судов;

3) указания, передаваемые представителем летно-эксплуатационных агентств и касающиеся изменений в потребностях, связанных с пассажирами и экипажем, которые вызваны неизбежными отклонениями от обычных расписаний. Недопустимо включение индивидуальных потребностей пассажиров или экипажа в сообщения такого типа;

4) сообщения, касающиеся незапланированных посадок, которые должно совершить воздушное судно;

5) сообщения, касающиеся частей и материалов, срочно необходимых для воздушных судов;

6) сообщения, касающиеся изменения расписания полетов воздушных судов.

1.8.6.1. Органы обслуживания воздушного движения, использующие каналы прямой связи между пилотом и диспетчером, обрабатывают сообщения, касающиеся регулярности полетов, при условии, что это не помешает выполнению их основной функции, а также при условии отсутствия других каналов для обработки этих сообщений.

1.8.7. Сообщения одинаковой срочности следует, как правило, передавать в порядке их поступления для передачи.

1.8.8. Связь "воздух – воздух", осуществляемая по каналу "интерпайлот", включает сообщения, касающиеся любого вопроса, влияющего на безопасность и регулярность полета. Категория и срочность этих сообщений определяются на основе их содержания в соответствии с положениями п. 1.8. (Добавление А Настоящих Правил).

1.9.Аннулирование сообщений

1.9.1.*Неполные передачи.* Если сообщение не было передано полностью в момент получения указаний о его аннулировании, станция, передающая сообщение, дает указание принимающей станции не принимать во внимание неполную передачу. При радиотелефонной связи это осуществляется путем использования соответствующей фразы.

1.9.2.*Полные передачи.* Когда полная передача сообщения задерживается в ожидании исправления и когда необходимо уведомить принимающую станцию о том, чтобы она не предпринимала дальнейшие действия, или когда доставка или последующая ретрансляция сообщения не могут быть осуществлены, передача должна быть отменена. При радиотелефонной связи это должно осуществляться путем использования соответствующей фразы.

1.9.3. Станция, отменяющая передачу, несет ответственность за любое дальнейшее требуемое действие.

2.ПРАВИЛА РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ

Примечание. При использовании оборудования избирательного вызова (SELCAL) некоторые из перечисляемых ниже правил заменяются правилами, изложенными в п. 2.4. (Добавление А Настоящих Правил).

2.1.Общие положения

2.1.1. **PANS.** В том случае, когда диспетчер или пилот осуществляет связь с использованием речевой связи, ответ следует передавать с помощью речевой связи. За исключением случая, предусмотренного в п. 8.2.12.1 (ИКАО. Приложения 10 том 2 Правила связи), когда диспетчер или пилот осуществляет связь с использованием CPDLC, ответ следует передавать с помощью CPDLC.

2.1.2.*Используемый язык.*

2.1.2.1. Радиотелефонная связь "воздух – земля" осуществляется на языке, повседневно используемом данной наземной станцией, или на английском языке.

Примечание 1. Язык, повседневно используемый наземной станцией, не обязательно может быть языком государства, в котором расположена эта станция. На региональном уровне может быть достигнута договоренность о применении общего языка в качестве требования для наземных станций, находящихся в данном регионе.

Примечание 2. Требования к уровню знания языков для авиационной радиотелефонной связи содержатся в добавлении к Приложению 1 ИКАО.

2.1.2.2. Английский язык применяется по запросу любой бортовой станции и на всех наземных станциях, обслуживающих закрепленные за ними аэропорты и маршруты, которые используются для обеспечения международного воздушного сообщения.

2.1.2.3. На языках, используемых данной наземной станцией, составляется часть сборников аэронавигационной информации и другой публикуемой аэронавигационной информации, касающихся таких средств связи.

2.1.3. *Передача слов по буквам при использовании радиотелефонной связи.*

В тех случаях, когда по каналам радиотелефонной связи передаются по буквам имена собственные, сокращения названий служб и слова, написание которых вызывает сомнение, используется алфавит. (Приложение 10 Настоящих Правил)

Примечание 1. Произношение слов в указанном алфавите, а также чисел может варьироваться в соответствии с языковыми навыками лиц, пользующихся этим алфавитом. В целях устранения больших различий в произношении целесообразно использовать имеющиеся в ИКАО плакаты, иллюстрирующие желаемое произношение.

Примечание 2. Алфавит для передачи по буквам, содержащийся в п. 2.1.3. (Добавление А Настоящих Правил), также предписан для использования в морской подвижной службе (Регламент радиосвязи, приложение S.14).

2.1.4. *Передача чисел при использовании радиотелефонной связи*

2.1.4.1. *Передача чисел*

2.1.4.1.1. При передаче всех чисел, за исключением предписанных в п.п. 2.1.4.1.2.-2.1.4.6. (Добавление А Настоящих Правил), каждая цифра произносится отдельно.

Позывные воздушных судов передаются как:

ССА 238	Эр Чайна два три восемь
OAL 242	Олимпик два четыре два

Курсы передаются как:

100 градусов	курс один ноль ноль
080 градусов	курс ноль восемь ноль

Направление и скорость ветра передаются как:

200 градусов	ветер два ноль ноль градусов
70 узлов	семь ноль узлов
160 градусов	ветер один шесть ноль градусов
18 узлов	один восемь узлов
порывы 30 узлов	порывы три ноль узлов

ВПП передаются как:

27	ВПП два семь
30	ВПП три ноль

2.1.4.1.2. При передаче эшелонов полета каждая цифра произносится отдельно, за исключением эшелонов полета в целых сотнях, при передаче которых произносится цифра целой сотни, после чего следует слово СОТНИ.

Эшелоны полета передаются как:

FL 180	эшелон полета один восемь ноль
FL 200	эшелон полета две сотни

2.1.4.1.3. При передаче установки высотомера каждая цифра произносится отдельно, за исключением установки 1000 гПа, которая передается как ОДНА ТЫСЯЧА.

Установка высотомера передаются как:

1 009	ЩНХ один ноль ноль девять
1 000	ЩНХ одна тысяча
993	ЩНХ девять девять три

2.1.4.1.4. При передаче всех чисел в кодах приемоответчика каждая цифра произносится отдельно, за исключением случаев, когда в кодах приемоответчика содержатся только целые тысячи; при передаче этой информации произносится цифра в числе, обозначающем количество тысяч, после чего следует слово ТЫСЯЧ.

Коды приемоответчика передаются как:

2 400	код приемоответчика два четыре ноль ноль
1 000	код приемоответчика одна тысяча
2 000	код приемоответчика две тысячи

2.1.4.1.5. При передаче всех чисел, используемых в данных об абсолютной высоте, высоте облаков, видимости дальности видимости на ВПП (RVR), в которых содержатся целые сотни и целые тысячи, произносится каждая цифра в числе, обозначающем количество сотен или тысяч, после чего следует соответственно слово СОТЕН или ТЫСЯЧ. При передаче сочетаний тысяч и целых сотен произносится каждая цифра в числе, обозначающем количество тысяч, после чего следует слово ТЫСЯЧ, а затем число сотен, после чего следует слово СОТЕН.

Абсолютная высота передаются как:

800	восемь сотен
3 400	три тысячи четыре сотни
12 000	один два тысяч

Высота облаков передаются как:

2 200	две тысячи две сотни
4 300	четыре тысячи три сотни

Видимость передаются как:

1 000	видимость одна тысяча
700	видимость семь сотен

Дальность видимости на ВПП передаются как:

600	дальность видимости на ВПП шесть сотен
1 700	дальность видимости на ВПП одна тысяча семь сотен

2.1.4.1.6. При передаче информации об относительном пеленге на объект или на воздушные суда в конфликтной ситуации в значениях 12-часового циферблата двузначные числа произносятся как ДЕСЯТЬ, ОДИННАДЦАТЬ или ДВЕНАДЦАТЬ [ЧАСОВ].

2.1.4.1.7. Десятичные дроби передаются в соответствии с тем, как это предписывается в п. 2.1.4.1.1. (Добавление А Настоящих Правил), при этом в соответствующей последовательности десятичная дробь выражается с помощью слова ЗАПЯТАЯ; в тексте на английском языке в этом месте используется слово DECIMAL (ДЭ-СИ-МАЛ).

Число передается как:

100,3	ONE ZERO ZERO DECIMAL THREE ОДИН НОЛЬ НОЛЬ ЗАПЯТАЯ ТРИ	УАН ЗЕРО ЗЕРО ДЭ-СИ-МАЛ ТРИ
38 143,9	THREE EIGHT ONE FOUR THREE DECIMAL NINE ТРИ ВОСЕМЬ ОДИН ЧЕТЫРЕ ТРИ ЗАПЯТАЯ ДЕВЯТЬ	ТРИ ЭЙТ УАН ФО-эр ТРИ ДЭ-СИ-МАЛ НАЙН-эр

2.1.4.1.8. **PANS.** При передаче времени обычно требуется указывать только минуты данного часа. Каждая цифра должна произноситься отдельно. Однако, когда возникает вероятность какой-либо путаницы, следует также указывать и час.

Примечание. Следующий пример иллюстрирует применение этого правила при соблюдении положений, содержащихся в п. 2.1.2.2. (Добавление А Настоящих Правил):

Время

0920 (9 ч 20 мин)	TOO ZE-RO or ZE-RO NIN-er TOO ZE-RO	ТУЗИРО или ЗИРО НАЙН-эр ТУЗИРО
----------------------	---	--------------------------------------

1643 (4 ч 43 мин)	FOW-er TREE or WUN SIX FOW-er TREE	ФО-эр ТРИ или УАН СИКС ФО-эр ТРИ
----------------------	--	--

2.1.4.2.Проверка чисел

2.1.4.2.1.Когда желательно проверить точность приема чисел, передающее сообщение лицо просит лицо, принимающее это сообщение, повторить числа.

2.1.4.3.Произношение чисел при передаче

2.1.4.3.1.Когда для связи используется английский язык, числа во время передачи произносятся согласно Приложения 9 настоящих Правил.

2.1.5.Правила ведения передачи

2.1.5.1.**PANS.** Для предотвращения ненужных задержек при связи каждое составленное в письменном виде сообщение следует прочитать до того, как будет начата его передача.

2.1.5.2.Передачи ведутся в сжатой форме в обычном разговорном тоне.

2.1.5.3.**PANS.** Правила ведения передачи должны обеспечивать максимальную ясность при каждой передаче. Для достижения этой цели летный экипаж и наземный персонал должны:

а) произносить каждое слово ясно и отчетливо;

б) придерживаться такой скорости речи, которая не превышала бы 100 слов в минуту. Когда сообщение передается на борт воздушного судна и его содержание должно быть зарегистрировано, скорость речи должна быть понижена для того, чтобы это сообщение можно было записать. Небольшая пауза перед или после цифр позволяет легче их понимать;

с) сохранять громкость на постоянном уровне;

д) знать технику использования микрофона, особенно в отношении выдерживания постоянного расстояния перед микрофоном, если не используется модулятор с постоянным уровнем;

е) временно прекращать говорить в тех случаях, когда необходимо отвернуться от микрофона.

2.1.5.4.**Рекомендация.** Метод ведения передачи голосом следует приспособлять к преобладающим условиям связи.

2.1.5.5.**PANS.** Сообщения, принятые для передачи, следует передавать открытым текстом или с использованием фразеологии ИКАО без изменения смысла сообщения. Утвержденные ИКАО сокращения, содержащиеся в тексте сообщения, которое должно быть передано на борт воздушного судна, должны, как правило, преобразовываться в полные слова и фразы, за исключением тех из них, которые в силу их частого и широко распространенного применения являются понятными для авиационного персонала.

2.1.5.6.PANS. Для ускорения передачи сообщений не следует употреблять фонетическую передачу по буквам, если от этого не пострадает правильность приема и понятность сообщения.

2.1.5.7.PANS. При передаче длинных сообщений следует иногда делать короткие остановки для того, чтобы оператор передающей станции мог убедиться в том, что используемая частота не занята, а оператор принимающей станции мог, при необходимости, запросить повтор непринятых частей.

2.1.5.8.В радиотелефонной связи используются соответственно следующие слова и фразы, имеющие указанные ниже значения:

Фраза		Значение
ПОДТВЕРДИТЕ	ACKNOWLEDGE	"Сообщите, что вы получили и поняли это сообщение."
ПОДТВЕРЖДАЮ	AFFIRM	"Да."
ОДОБРЕНО	APPROVED	"Разрешение на предлагаемые действия выдано."
РАЗДЕЛ	BREAK	"Настоящим указываю промежуток между частями сообщения." <i>(Используется, когда нет четкого разделения между текстом и другими частями сообщения.)</i>
РАЗДЕЛ РАЗДЕЛ	BREAK BREAK	"Настоящим указываю на промежуток между сообщениями, передаваемыми различным воздушным судам в условиях интенсивного воздушного движения."
ОТМЕНЯЮ	CANCEL	"Переданное ранее решение аннулируется."
ПРОВЕРКА	CHECK	"Проверка системы или процедуры." <i>(Не подлежит использованию ни в каком другом контексте. Ответа, как правило, не требуется.)</i>
РАЗРЕШЕНО	CLEARED	"Разрешаю выполнение действий в соответствии с оговоренными условиями."
ПОДТВЕРДИТЕ	CONFIRM	"Прошу проверить: <i>(разрешение, указание, действия, информацию)</i> ."
РАБОТАЙТЕ	CONTACT	"Установите связь с..."
ПРАВИЛЬНО	CORRECT	"Правильно" или "Точно."
ДАЮ ПОПРАВКУ	CORRECTION	"В данной передаче <i>(или</i> указанном сообщении) была сделана ошибка. Правильным вариантом является следующий..."

НЕ ПРИНИМАЙТЕ ВО ВНИМАНИЕ	DISREGARD	"Считайте недействительным."
КАК СЛЫШИТЕ	HOW DO YOU READ	"Каково качество моей передачи?" (см. п. 2.1.8.4. (Добавление А Настоящих Правил)).
ПОВТОРЯЮ	I SAY AGAIN	"Повторяю для ясности или уточнения."
ВЫДЕРЖИВАЙТЕ	MAINTAIN	"Продолжайте полет в соответствии с указанным условием (условиями)" или в буквальном смысле этого слова, например "Продолжайте полет по ПВП."
КОНТРОЛИРУЙТЕ НЕТ	MONITOR NEGATIVE	"Прослушивайте на (частоте)." "Даю отрицательный ответ", "не согласен", "не разрешаю" или "неправильно" или "индикация отсутствия возможностей".
ПРИЕМ	OVER	"Моя передача закончена, я жду от вас ответа." <i>Примечание. Обычно не используется при связи на ОБЧ или спутниковой речевой связи.</i>
КОНЕЦ	OUT	"Настоящий обмен передачами закончен и ответа не ожидается."
ПОВТОРИТЕ	READ BACK	"Повторите мне все или указанную часть этого сообщения в том виде, в каком вы ее приняли."
ДАЮ НОВОЕ РАЗРЕШЕНИЕ	RECLEARED	"В последнее разрешение внесены изменения, и данное новое разрешение заменяет выданное вам ранее разрешение или часть его."
СООБЩИТЕ	REPORT	"Передайте мне следующую информацию..."
ПРОШУ	REQUEST	"Мне хотелось бы знать..." или "Я хотел бы получить..."
ВАС ПОНЯЛ	ROGER	"Я принял всю вашу последнюю передачу." <i>Примечание. Ни при каких обстоятельствах не используется в ответе на вопрос, требующий "повторения" или "прямого утвердительного (ДА) или отрицательного (НЕТ) ответа</i>
ПОВТОРИТЕ	SAY AGAIN	"Повторите все или следующую часть вашей последней передачи."
ГОВОРИТЕ	SPEAK SLOWER	"Уменьшите скорость передачи."

МЕДЛЕННЕЕ		<i>Примечание. В отношении нормальной скорости передачи (см. п. 2.1.5.3 b (Добавление А Настоящих Правил)).</i>
ЖДИТЕ	STANDBY	"Ждите, я вас вызову." <i>Примечание. Вызывающая сторона, как правило, будет восстанавливать связь при длительной задержке. Слово "STANDBY" не означает утверждение или отказ.</i>
НЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ ВОЗМОЖНЫМ	UNABLE	"Я не могу выполнить ваш запрос, указание или разрешение." <i>Примечание. Слово "UNABLE", как правило, сопровождается пояснением причины.</i>
ВЫПОЛНЯЮ	WILCO	<i>(Сокращение от "will comply")</i> "Ваше сообщение принял, и буду выполнять."
ПРОДУБЛИРУЙТЕ СЛОВА или СЛОВА БУДУТ ПРОДУБЛИРОВАН Ы	WORDS TWICE	а) <i>При запросе:</i> "Связь плохая. Прошу передавать каждое слово или группу слов дважды." б) <i>Для информации:</i> "Поскольку связь плохая, каждое слово или группа слов в данном сообщении будут передаваться дважды."

2.1.6. Составление сообщений

2.1.6.1. Сообщения, обрабатываемые целиком авиационной подвижной службой, включают следующие части в указанном ниже порядке:

а) вызов с указанием адресата и отправителя (см. п. 2.1.7.3. Добавление А Настоящих Правил);

б) текст (см. п. 2.1.6.2.1.1. Добавление А Настоящих Правил).

Пример:

(вызов)	NEW YORK RADIO SWISSAIR ONE ONE ZERO	НЬЮ-ЙОРК РАДИО СВИССЭР ОДИН ОДИН НОЛЬ
(текст)	REQUEST SELCAL CHECK	ПРОШУ ПРОВЕРКУ SELCAL
<i>или</i>		
(вызов)	SWISSAIR ONE ONE ZERO NEW YORK RADIO	СВИССЭР ОДИН ОДИН НОЛЬ НЬЮ-ЙОРК РАДИО
(текст)	CONTACT SAN JUAN ON FIVE SIX	РАБОТАЙТЕ С САН-ХУАНОМ НА ПЯТЬ ШЕСТЬ

2.1.6.2. Сообщения, часть заданного тракта передачи которых проходит через AFTN, а также подобные сообщения, которые не обрабатываются

в соответствии с соглашениями о предопределенной рассылке (см. п. 3.3.7.1 Приложение 10 том 2 Правила связи) составляются следующим образом:

2.1.6.2.1. *В тех случаях, когда сообщение составляется на борту воздушного судна:*

- 1) вы зов (см. п. 2.1.7.3. Добавление А Настоящих Правил);
- 2) слово ДЛЯ (FOR);
- 3) на звание организации, которой адресуется сообщение;
- 4) на звание станции назначения;
- 5) текст.

2.1.6.2.1.1. Текст является настолько коротким, насколько это позволяет необходимая информация, подлежащая включению в текст; при этом полностью используется фразеология ИКАО.

Примечание. Следующий пример иллюстрирует применение этого правила:

<i>(вызов)</i>	BOSTON RADIO SWISSAIR ONE TWO EIGHT	БОСТОН РАДИО СВИССЭР ОДИН ДВА ВОСЕМЬ
<i>(адрес)</i>	FOR SWISSAIR BOSTON	ДЛЯ СВИССЭР БОСТОН
<i>(текст)</i>	NUMBER ONE ENGINE CHANGE REQUIRED	ТРЕБУЕТСЯ СМЕНИТЬ ДВИГАТЕЛЬ НОМЕР ОДИН.

2.1.6.2.2. *При адресовании сообщения воздушному судну.* Когда сообщение, подготовленное в соответствии с положениями, содержащимися в п. 4.4.2 (Приложения 10 том 2 Правила связи), передается повторно авиационной станцией воздушному судну, находящемуся в полете, при повторной передаче по каналам авиационной подвижной службы заголовки и адрес в форме сообщения AFTN опускаются.

2.1.6.2.2.1. При применении положений, содержащихся в п. 2.1.6.2.2 (Добавление А Настоящих Правил), передача сообщения по каналам авиационной подвижной службы включает:

- а) текст [включающий любые исправления (COR), содержащиеся в сообщении AFTN];
- б) слово ОТ (FROM);
- в) название организации, составившей сообщение, и ее местоположение (взятое из раздела "Источник" сообщения AFTN).

2.1.6.2.2.2.**PANS**. Когда текст сообщения, которое должно быть передано авиационной станцией на борт воздушного судна, находящегося в полете, содержит сокращения, утвержденные ИКАО, эти сокращения должны обычно преобразовываться во время передачи сообщения в полные слова или фразы, которые будут представлены этими сокращениями в используемом языке, за исключением тех из них, которые в силу их частого и широко распространенного применения обычно являются понятными для авиационного персонала.

2.1.7.Вызов

2.1.7.1.Радиотелефонные позывные для авиационных станций

2.1.7.1.1.Авиационные станции в авиационной подвижной службе обозначаются с помощью:

- а) названия места расположения и
- б) имеющегося органа или службы.

2.1.7.1.2.Орган или служба обозначаются в соответствии с приведенной ниже таблицей, но при условии установления удовлетворительной связи название месторасположения или органа/службы может быть опущено.

<i>Имеющиеся орган/служба</i>	<i>Индекс позывного</i>	
	<i>Русский</i>	<i>Английский</i>
районный диспетчерский центр	КОНТРОЛЬ	CONTROL
диспетчерский пункт подхода	ПОДХОД	APPROACH
прилет с помощью РЛС диспетчерского пункта подхода	ПРИЛЕТ	ARRIVAL
вылет с помощью РЛС диспетчерского пункта подхода	ВЫЛЕТ	DEPARTURE
аэродромный диспетчерский пункт	ВЫШКА	TOWER
диспетчерский пункт управления движением на поверхности	ЗЕМЛЯ	GROUND
РЛС (вообще)	РАДИОЛОКАТОР	RADAR
РЛС точного захода на посадку	ПОСАДОЧНЫЙ	PRECISION
радиопеленгаторная станция	ПЕЛЕНГ	HOMER
служба полетной информации	ИНФОРМАЦИЯ	INFORMATION
выдача разрешений	ВЫДАЧА	DELIVERY
диспетчерская служба управления движением на перроне	ПЕРРОН	APRON
диспетчерская служба компании	ДИСПЕТЧЕРСКАЯ	DISPATCH
авиационная станция	РАДИО	RADIO

2.1.7.2.Радиотелефонные позывные для воздушных судов

2.1.7.2.1. *Полные позывные*

2.1.7.2.1.1. Радиотелефонные позывные подразделяются на следующие типы:

тип а) — знаки, соответствующие регистрационным знакам воздушного судна; или

тип б) — телефонное условное обозначение летно-эксплуатационного агентства, за которым следуют последние четыре знака из числа регистрационных знаков воздушного судна;

тип с) — телефонное условное обозначение летно-эксплуатационного агентства, за которым следует обозначение рейса.

2.1.7.2.2. *Сокращенные позывные*

2.1.7.2.2.1. Радиотелефонные позывные воздушных судов, указанные в п. 2.1.7.2.1.1. (Добавление А Настоящих Правил), за исключением названных типа с), могут быть сокращены в тех случаях, которые описаны в п. 2.1.7.3.3.1. (Добавление А Настоящих Правил). Сокращенные позывные передаются в следующей форме:

тип а) — первый знак регистрационного знака и не менее двух последних знаков позывного;

тип б) — телефонное условное обозначение летно-эксплуатационного агентства, за которым следуют не менее двух последних знаков позывного;

тип с) — сокращенная форма отсутствует.

Таблица 1. Примеры полных и сокращенных позывных
(см. пп. 2.1.7.2.1. и 2.1.7.2.2.)

		<i>Tun a)</i>		<i>Tun b)</i>	<i>Tun c)</i>
Полный позывной	N57826	*СЕССНА FABCD	*СИТЭЙШН FABCD	ВАРИГ PVMA	СКАНДИНЭВИЕН 937
Сокращенный позывной	N26 или N826	СЕССНА CD или СЕССНА BCD	СИТЭЙШН CD или СИТЭЙШН BCD	ВАРИГ МА или ВАРИГ VMA	(Сокращенная форма отсутствует)

*Примеры иллюстрируют применение положений примечания 1 к п.2.1.7.2.1.1.

2.1.7.3. *Правила радиотелефонной связи*

2.1.7.3.1. Воздушное судно не изменяет во время полета тип своего радиотелефонного позывного, за исключением временных изменений по указанию органа управления воздушным движением в целях обеспечения безопасности.

2.1.7.3.1.1. Воздушному судну не передаются никакие сообщения во время взлета, на конечном этапе захода на посадку или во время пробега при посадке, за исключением случаев, обусловленных соображениями безопасности.

2.1.7.3.2. Установление радиотелефонной связи

2.1.7.3.2.1. При установлении связи всегда используются полные радиотелефонные позывные. Порядок вызова при установлении связи воздушными судами соответствует порядку, изображенному в таблице 2.

Таблица 2. Порядок радиотелефонного вызова*
(см. п. 2.1.7.3.2.1.)

	<i>Tun a)</i>	<i>Tun b)</i>	<i>Tun c)</i>
Обозначение вызываемой станции	НЬЮ-ЙОРК РАДИО	НЬЮ-ЙОРК РАДИО	НЬЮ-ЙОРК РАДИО
Обозначение вызывающей станции	САВСД**	СПИДБЕРД АВСД**	АЭРОФЛОТ 321**

* В определенных случаях, когда вызов передается авиационной станцией, он может быть осуществлен путем передачи кодированных сигналов тональной частоты.

** За исключением телефонного условного обозначения и обозначения типа воздушного судна, каждый знак в позывном произносится отдельно. Когда слова передаются по буквам, используется радиотелефонный фонетический алфавит, предписанный в п. 2.1.3. Числа произносятся в соответствии с положениями, содержащимися в п. 2.1.4.

2.1.7.3.2.2. **PANS.** Станции, которым требуется передать информацию всем станциям, могущим, по всей вероятности, принять ее, следует начинать такую передачу с общего вызова ВСЕМ СТАНЦИЯМ, после чего следует обозначение вызывающей станции.

2.1.7.3.2.3. Ответ на вышеуказанные вызовы передается в соответствии с таблицей 3. Использование позывного вызывающей авиационной станции, за которым следует позывной отвечающей авиационной станции, считается приглашением приступить к передаче вызывающей станции.

Таблица 3. Порядок радиотелефонного ответа
(см. п. 2.1.7.3.2.3)

	<i>Tun a</i>	<i>Tun b)</i>	<i>Tun c)</i>
Обозначение вызываемой станции	GABCD*	СПИДБЕРД АВСД*	АЭРОФЛОТ 321*
Обозначение отвечающей станции	НЬЮ-ЙОРК РАДИО	НЬЮ-ЙОРК РАДИО	НЬЮ-ЙОРК РАДИО

* За исключением телефонного условного обозначения и обозначения типа воздушного судна, каждый знак в позывном произносится отдельно. Когда слова передаются по буквам, используется радиотелефонный фонетический алфавит, предписанный в п. 2.1.3. Числа произносятся в соответствии с положениями, содержащимися в п. 2.1.4.

2.1.7.3.2.4. **PANS.** Когда вызываемая станция не уверена в обозначении вызывающей станции, она должна ответить, передав следующее:

СТАНЦИЯ, ВЫЗЫВАЮЩАЯ... (вызываемая станция) ПОВТОРИТЕ ВАШ ПОЗЫВНОЙ

Примечание. Следующий пример иллюстрирует применение этого правила:

(Станция КАИР отвечает)

СТАНЦИЯ, ВЫЗЫВАЮЩАЯ КАИР, (пауза) ПОВТОРИТЕ ВАШ ПОЗЫВНОЙ

2.1.7.3.2.5. Связь начинается с вызова и ответа, когда желательно установить контакт, за исключением тех случаев, когда есть уверенность в том, что вызываемая станция примет вызов, тогда вызывающая станция может передать сообщение, не дожидаясь ответа вызываемой станции.

2.1.7.3.2.6. Связь "воздух – воздух" по каналу "интерпайлот" устанавливается на канале 123,45 МГц связи "воздух – воздух" путем либо прямого вызова конкретной бортовой станции, либо общего вызова, с учетом условий, относящихся к использованию данного канала.

2.1.7.3.2.6.1. **PANS.** Поскольку на воздушном судне может прослушиваться более чем одна частота, в первоначальный вызов следует включать отчетливый указатель канала – термин "ИНТЕРПАЙЛОТ".

КЛИППЕР 123 – САБЕНА 901 – ИНТЕРПАЙЛОТ – КАК СЛЫШИТЕ

или

ЛЮБОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО В РАДИУСЕ 30° С.Ш. 160° В.Д. – ДЖАПЭНЭР 401 – ИНТЕРПАЙЛОТ – ПРИЕМ

2.1.7.3.3. *Последующая радиотелефонная связь*

2.1.7.3.3.1. Сокращенные радиотелефонные позывные, предусмотриваемые в п. 2.1.7.2.2., используются только после установления удовлетворительной связи, а также при условии, что при этом не может возникнуть никакой путаницы. Бортовая станция использует свой сокращенный позывной только после того, как он был использован в обращении к ней авиационной станцией.

2.1.7.3.3.2. После установления контакта разрешается вести непрерывную двустороннюю связь без передачи дополнительных опознавательных сигналов или вызова вплоть до окончания этой связи.

2.1.7.3.3.3. Во избежание любой возможной путаницы диспетчеры и пилоты при выдаче разрешений УВД и повторе таких разрешений всегда добавляют позывной того воздушного судна, которому предназначено это разрешение.

2.1.7.3.4. Указание канала, на котором ведется передача

2.1.7.3.4.1. **PANS.** Поскольку оператор авиационной станции обычно прослушивает более чем одну частоту, вызов должен сопровождаться указанием используемой частоты, если неизвестно о существовании других подходящих средств обозначения частоты.

2.1.7.3.4.2. **PANS.** В тех случаях, когда отсутствует вероятность возникновения путаницы, для обозначения канала, используемого для передачи, требуется назвать только первые две цифры высокой частоты (в кГц).

Примечание. Следующий пример иллюстрирует применение этого правила:

(РАА 325 вызывает Кингстон на частоте 8871 кГц)

КИНГСТОН КЛИППЕР ТРИ ДВА ПЯТЬ – НА ВОСЕМЬ ВОСЕМЬ

2.1.7.3.4.3. **PANS.** За исключением случаев, предусмотренных п. 2.1.7.3.4.4., для обозначения канала передачи при осуществлении ОБЧ-радиотелефонной связи следует использовать все шесть цифр цифрового обозначения; однако в том случае, если пятая и шестая цифры являются нолями, следует использовать только первые четыре цифры.

Примечание 1. Следующие примеры иллюстрируют применение правила, предусмотренного п. 2.1.7.3.4.3.:

Канал		Передается как:
118,000	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO	УАН УАН ЭЙТ ДЭ-СИ-МАЛ ЗЕРО ОДИН ОДИН ВОСЕМЬ ЗАПЯТАЯ НОЛЬ
118,005	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO ZERO FIVE	УАН УАН ЭЙТ ДЭ-СИ-МАЛ ЗЕРО ЗЕРО ОДИН ОДИН ВОСЕМЬ ЗАПЯТАЯ НОЛЬ НОЛЬ ПЯТЬ ФАЙВ
118,010	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO ONE ZERO	УАН УАН ЭЙТ ДЭ-СИ-МАЛ ЗЕРО УАН ЗЕРО ОДИН ОДИН ВОСЕМЬ ЗАПЯТАЯ НОЛЬ ОДИН НОЛЬ

118,025	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO TWO FIVE	УАН УАН ЭЙТ ДЭ-СИ-МАЛ ЗЕРО ТУ ФАЙВ ОДИН ОДИН ВОСЕМЬ ЗАПЯТАЯ НОЛЬ ДВА ПЯТЬ
118,050	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO FIVE ZERO	УАН УАН ЭЙТ ДЭ-СИ-МАЛ ЗЕРО ФАЙВ ЗЕРО ОДИН ОДИН ВОСЕМЬ ЗАПЯТАЯ НОЛЬ ПЯТЬ НОЛЬ
118,100	ONE ONE EIGHT DECIMAL ONE	УАН УАН ЭЙТ ДЭ-СИ-МАЛ УАН ОДИН ОДИН ВОСЕМЬ ЗАПЯТАЯ ОДИН

Примечание 2. Необходимо проявлять осторожность в отношении обозначения передающих каналов при осуществлении ОВЧ-радиотелефонной связи, когда все шесть цифр цифрового обозначения используются в воздушном пространстве, где разнос между каналами связи составляет 25 кГц, поскольку на бортовых установках с возможностью разноса каналов в 25 кГц или более на панели управления радиопередачей можно набирать только первые пять цифр.

2.1.7.3.4.4. **PANS.** В воздушном пространстве, где разнос между всеми каналами речевой ОВЧ-связи составляет 25 кГц или более и где использование шести цифр в соответствии с п. 2.1.7.3.4.3. не обусловлено эксплуатационными требованиями, определяемыми соответствующими полномочными органами, следует использовать первые пять цифр цифрового обозначения; однако если пятая и шестая цифры являются нолями, следует использовать только первые четыре цифры.

Примечание 1. Следующие примеры иллюстрируют применение правила, предусмотренного п. 2.1.7.3.4.4., и соответствующую настройку бортовой панели управления радиопередачей, обеспечиваемой связным оборудованием, с возможностью разноса каналов в 25 кГц и 8,33/25 кГц:

Канал		Передается как:	Настройка панели управления радиопередачей для связного оборудования с разносом каналов в:	
			25 кГц (5 цифр)	8,33/25 кГц (6 цифр)
118,000	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO	УАН УАН ЭЙТ ДЭ-СИ-МАЛ ЗЕРО ОДИН ОДИН ВОСЕМЬ	118,00	118,000

		ЗАПЯТАЯ НОЛЬ		
118,025	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO TWO	УАН УАН ЭЙТ ДЭ-СИ-МАЛ ЗЕРО ТУ ОДИН ОДИН ВОСЕМЬ ЗАПЯТАЯ НОЛЬ ДВА	118,02	118,025
118,050	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO FIVE	УАН УАН ЭЙТ ДЭ-СИ-МАЛ ЗЕРО ФАЙВ ОДИН ОДИН ВОСЕМЬЗАПЯТ АЯ НОЛЬ ПЯТЬ	118,05	118,050
118,075	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO SEVEN FIVE	УАН УАН ЭЙТ ДЭ-СИ-МАЛ ЗЕРО СЕВЕН ОДИН ОДИН ВОСЕМЬЗАПЯТ АЯ НОЛЬ СЕМЬ	118,07	118,075
118,100	ONE ONE EIGHT DECIMAL ONE	УАН УАН ЭЙТ ДЭ-СИ-МАЛ УАН ОДИН ОДИН ВОСЕМЬ ЗАПЯТАЯ ОДИН	118,10	118,100

Примечание 2. Необходимо проявлять осторожность в отношении обозначения передающих каналов при осуществлении ОВЧ-радиотелефонной связи, когда пять цифр цифрового обозначения используются в воздушном пространстве, где воздушные суда также располагают возможностями использования разноса каналов в 8,33/25 кГц. На бортовых установках с возможностью разноса каналов в 8,33 кГц или более на панели управления радиопередачей можно набирать шесть цифр. В этой связи следует обеспечивать, чтобы пятая и шестая цифры соответствовали каналам с разносом в 25 кГц (см. примечание 1).

2.1.8.Правила проверки

2.1.8.1.PANS. Форма проверки передачи должна быть следующей:

- a) обозначение вызываемой станции;
- b) обозначение воздушного судна;
- c) слова "ПРОВЕРКА РАДИО";
- d) используемая частота.

2.1.8.2.**PANS**. Ответ на проверочную передачу должен быть следующим:

- а) обозначение воздушного судна;
- б) обозначение станции воздушного судна;
- с) информация о слышимости передачи с борта воздушного судна

2.1.8.3.**PANS**. Проверочную передачу и ответ на нее следует регистрировать на авиационной станции.

2.1.8.4.**PANS**. При проведении проверок следует использовать следующую шкалу слышимости:

- 1. Неразборчиво.
- 2. Разборчиво временами.
- 3. Разборчиво, но с трудом.
- 4. Разборчиво.
- 5. Вполне разборчиво.

2.1.9. *Радиотелефонный обмен*

2.1.9.1. Сообщения являются краткими и понятными, и в них используется стандартная фразеология во всех случаях, когда таковая имеется.

2.1.9.1.1. Сокращенную процедуру связи следует использовать только после установления связи и когда отсутствует вероятность возникновения путаницы.

2.1.9.2. *Подтверждение приема*. Прежде чем направить подтверждение приема, оператор приемной станции удостоверяется в том, что данное сообщение было принято правильно.

Примечание. Подтверждение приема не следует путать с подтверждением перехвата во время операций в системе радиотелефонной сети.

2.1.9.2.1. При передаче, осуществляемой бортовой станцией, подтверждение приема сообщения включает позывной воздушного судна.

2.1.9.2.2.**PANS**. Бортовая станция подтверждает прием разрешений УВД, указаний относительно рабочей ВПП, установки высотомера, кодов ВОРЛ, эшелона и, при необходимости, эшелонов перехода путем повторения их, а в конце повтора передается радиопозывной этой станции.

Станция:

ТУА ДЕВЯТЬ ШЕСТЬ ТРИ МАДРИД

Воздушно судно:

МАДРИД ТУА ДЕВЯТЬ ШЕСТЬ ТРИ

Станция:

ТУА ДЕВЯТЬ ШЕСТЬ МАДРИД – УВД РАЗРЕШАЕТ ТУА ДЕВЯТЬ ШЕСТЬ ТРИ СНИЗИТЬСЯ ДО ДЕВЯТИ ТЫСЯЧ ФУТОВ

Воздушное судно (подтверждает)

РАЗРЕШАЕТСЯ СНИЗИТЬСЯ ДО ДЕВЯТИ ТЫСЯЧ ФУТОВ ТУА
ДЕВЯТЬ ШЕСТЬ ТРИ

Станция (указывая на правильность повторения):

МАДРИД

2.1.9.2.3. Когда подтверждение приема передается авиационной станцией:

1) *бортовой станции*: оно включает позывной воздушного судна, после чего следует, если это сочтено необходимым, позывной авиационной станции;

2) *другой авиационной станции*: оно включает позывной авиационной станции, которая подтверждает прием.

2.1.9.2.3.1. **PANS.** Авиационная станция должна подтверждать донесения о местоположении и другие донесения о ходе полета путем повторения донесения, заканчивающегося ее позывным, за исключением тех случаев, когда правило о повторении может временно не применяться каждый раз, когда это будет способствовать уменьшению перегруженности данного канала связи.

2.1.9.2.4. **PANS.** В целях проверки принимающей станции разрешается повторять сообщения в качестве дополнительного подтверждения приема. В таких случаях станция, для которой повторяется информация, должна подтвердить правильность повторения путем передачи своего позывного.

2.1.9.2.5. **PANS.** Если донесение о местоположении и другая информация (например, метеорологическая информация) принимаются в составе одного сообщения, эта информация должна подтверждаться такими словами, как "МЕТЕОИНФОРМАЦИЯ ПОЛУЧЕНА" после повторения сообщения о местонахождении воздушного судна, за исключением тех случаев, когда перехват информации требуется для других станций сети. Другие сообщения должны подтверждаться путем передачи авиационной станцией только после своего позывного.

2.1.9.3. *Окончание разговора.* Радиотелефонный разговор заканчивается принимающей станцией, использующей свой позывной.

2.1.9.4. *Исправления и повторения*

2.1.9.4.1. Когда при передаче допускается ошибка, произносится фраза "ДАЮ ПОПРАВКУ", затем повторяется последняя правильная группа или фраза, после чего передается правильный вариант.

2.1.9.4.2. Если поправку можно лучше всего внести путем повторения всего сообщения, оператор перед передачей сообщения во второй раз использует фразу "ДАЮ ПОПРАВКУ, ПОВТОРЯЮ".

2.1.9.4.3.Рекомендация. Когда оператор, передающий сообщение, считает, что прием, возможно, будет затруднен, он должен передавать важные элементы сообщения дважды.

2.1.9.4.4.Если принимающий оператор сомневается в правильности принятого сообщения, он запрашивает полное или частичное повторение сообщения.

2.1.9.4.5.Если требуется повторение всего сообщения, произносится слово "ПОВТОРИТЕ". Если требуется повторение части сообщения, оператор говорит: "ПОВТОРИТЕ ВСЕ ПЕРЕД..." (первое слово, принятое удовлетворительно); или "ПОВТОРИТЕ... (слово перед пропущенной частью) ДО..." (слово после пропущенной части); или "ПОВТОРИТЕ ВСЕ ПОСЛЕ..." (последнее слово, принятое удовлетворительно)".

2.1.9.4.6.**Рекомендация.** Следует запрашивать повторение в зависимости от обстоятельств таких конкретных элементов сообщения, как "ПОВТОРИТЕ ПОКАЗАНИЯ ВЫСОТОМЕРА", "ПОВТОРИТЕ, КАКОЙ ВЕТЕР".

2.1.9.4.7.Если при проверке правильности повторения оператор замечает неправильные элементы, он передает в заключение повторения выражение "ПОВТОРЯЮ", за которым следует правильный вариант соответствующих элементов.

2.1.9.5.*Донесения о нормальном ходе полета*

PANS. Если воздушным судном передаются донесения о нормальном ходе полета, они должны состоять из позывного, за которым следуют слова "ПОЛЕТ ПРОХОДИТ НОРМАЛЬНО".

2.2.Установление и обеспечение связи

2.2.1.*Прослушивание частот и часы работы*

2.2.1.1. Во время полета бортовые станции прослушивают частоты в соответствии с тем, как этого требует соответствующий полномочный орган, и не прекращают прослушивание без оповещения об этом соответствующей авиационной станции (станций) за исключением случаев, когда невыполнение этого требования диктуется причинами безопасности.

2.2.1.1.1.Воздушные суда, выполняющие полеты большой протяженности над водной поверхностью, или полеты над специально обозначенными районами, во время которых необходимо иметь на борту аварийный приводной передатчик (ELT), ведут непрерывное прослушивание аварийной частоты 121,5 МГц, за исключением тех периодов, когда воздушные суда поддерживают связь на других ОВЧ-каналах или когда ограничивающие характеристики бортовой аппаратуры или обязанности летного экипажа в кабине не позволяют осуществлять одновременное прослушивание двух каналов.

2.2.1.1.2. Воздушные суда ведут непрерывное прослушивание аварийной частоты 121,5 МГц ОВЧ-диапазона в районах или на маршрутах, где существует вероятность перехвата воздушных судов или других опасных ситуаций и такое требование установлено соответствующим полномочным органом.

2.2.1.1.3. **Рекомендация.** Воздушным судам, выполняющим полеты, не оговоренные в пп. 2.2.1.1.1. и 2.2.1.1.2. (Добавления А Настоящих Правил), следует, насколько это возможно, вести прослушивание аварийной частоты 121,5 МГц.

2.2.1.1.4. Пользователь ОВЧ-канала связи "воздух – воздух" гарантирует, что надлежащее прослушивание обеспечивается на установленных частотах ОВД, на частоте авиационного аварийного канала, а также на всех других, обязательных для прослушивания частотах.

2.2.1.2. Авиационные станции осуществляют прослушивание частот в соответствии с тем, как этого требует соответствующий полномочный орган.

2.2.1.3. Авиационные станции ведут непрерывное прослушивание аварийной частоты 121,5 МГц ОВЧ-диапазона в часы работы органов, где эти станции установлены.

2.2.1.4. Когда для бортовой станции или для авиационной станции необходимо временно прекратить работу по какой-либо причине, такая станция, если это возможно, извещает об этом другие заинтересованные станции, сообщая время, когда она рассчитывает возобновить свою работу. Когда работа возобновляется, об этом извещаются другие заинтересованные станции.

2.2.1.4.1. Когда необходимо возобновить временно прерванную работу позже времени, указанного в первоначальном извещении, измененное время возобновления работы, если это возможно, передается в первоначально указанное время возобновления работы или ближе к этому времени.

2.2.1.5. **Рекомендация.** Когда диспетчер использует две или более частот ОВД, следует рассмотреть вопрос об обеспечении средств для того, чтобы передачи органа УВД и воздушных судов на любой из этих частот одновременно дублировались на других используемых частотах, позволяя таким образом находящимся в зоне бортовым станциям прослушивать все передачи, исходящие от диспетчера и адресованные ему.

2.2.2. *Принципы работы сети (связь на вч)*

2.2.2.1. **PANS.** Авиационные станции радиотелефонной сети должны помогать друг другу в соответствии со следующими принципами работы сети для того, чтобы обеспечить двустороннюю связь "воздух – земля", необходимую для воздушных судов, выполняющих полет по маршрутам, за обслуживание которых ответственна данная сеть.

2.2.2.2.PANS. В тех случаях, когда сеть включает большое число станций, связь в рамках этой сети для самолетов, выполняющих полет по любому из отдельных участков маршрута, должна обеспечиваться выделенными станциями, которые для данного участка определяются как "основные станции".

Примечание 1. Выделение станций в качестве основных станций для конкретного участка маршрута осуществляется там, где это требуется, на основе региональных или местных соглашений после проведения консультаций, если необходимо, между государствами, отвечающими за данную сеть.

Примечание 2. В принципе, основными станциями будут те станции, которые обслуживают места, непосредственно относящиеся к полетам по данному участку маршрута, то есть пункты взлета и посадки, соответствующие центры полетной информации или районные диспетчерские центры и в некоторых случаях дополнительные удобно расположенные станции, требующиеся для обеспечения полного перекрытия связным полем или для целей перехвата.

Примечание 3. При выделении основных станций следует учитывать характеристики распространения сигналов на используемых частотах.

2.2.2.3.PANS. В тех районах или на тех маршрутах, где условия радиосвязи, продолжительность полетов или расстояние между авиационными станциями требуют принятия дополнительных мер для обеспечения непрерывности двусторонней связи "воздух – земля" на протяжении всего данного участка маршрута, основные станции должны совместно отвечать за главную радио-вахту (прослушивание частот) таким образом, чтобы каждая из них несла главную радиовахту для данной части полета, во время которой сообщения, поступающие с борта воздушного судна, могут обрабатываться данной станцией наиболее эффективно.

2.2.2.4.PANS. Во время несения главной радиовахты каждая основная станция должна, среди всего прочего:

а) нести ответственность за выделение соответствующих основных и резервных частот для связи с воздушным судном;

б) принимать все донесения о местоположении и обрабатывать другие имеющие важное значение для безопасного выполнения полета сообщения, поступающие с борта и направляемые на борт воздушного судна;

с) нести ответственность за действия, требуемые в случае отказа связи (см. п. 2.2.7.2 Добавления А Настоящих Правил).

2.2.2.5.PANS. Передача главной радиовахты от данной станции к следующей станции, как правило, должна осуществляться во время пересечения границ районов полетной информации или диспетчерских районов, причем эту радиовахту несет в любое время или, когда это возможно, станция, обслуживающая центр полетной информации или районно-

диспетчерский центр, в районе которого выполняет полет данное воздушное судно. Однако, где этого требуют условия связи, от станции может потребоваться продолжать несение главной радиовахты за пределами таких географических границ или передать такую радиовахту до того, как воздушное судно достигнет данной границы, если этим самым могут быть значительно улучшены условия двусторонней связи "воздух – земля".

2.2.3.Используемые частоты

2.2.3.1.Бортовые станции работают на соответствующих радиочастотах.

2.2.3.1.1.Диспетчерская радиостанция двусторонней радиосвязи "воздух – земля" выделяет частоту (частоты), подлежащую использованию в нормальных условиях бортовыми станциями, работающими под ее контролем.

2.2.3.1.2.**PANS.** При работе в сети первоначальное выделение основных и резервных частот должно осуществляться станцией сети, с которой воздушное судно проводит предполетную проверку или устанавливает свой первоначальный контакт после взлета. Эта станция должна также принимать меры к тому, чтобы другие станции сети были оповещены, если требуется, о выделенной частоте (частотах).

2.2.3.2.**Рекомендация.** Авиационная станция при выделении частот в соответствии с положениями, содержащимися в п. 2.2.3.1.1. или п. 2.2.3.1.2. (Добавления А Настоящих Правил), должна учитывать соответствующие данные о распространении сигналов и о расстоянии, на котором требуется поддерживать связь.

2.2.3.3.**Рекомендация.** Если выделенная авиационной станцией частота окажется неподходящей, бортовая станция должна предложить запасную частоту.

2.2.3.4.**PANS.** В тех случаях, когда невзирая на положения, содержащиеся в п. 1.1 (Добавления А Настоящих Правил), для обмена между станциями сети сообщениями, имеющими важное значение для координации и сотрудничества этих станций, используются частоты двусторонней связи "воздух – земля", такая связь должна, насколько это возможно, осуществляться на частотах сети, которые не используются в это время для основного трафика двусторонней связи "воздух – земля". Во всех случаях связи с бортовыми станциями следует придавать первоочередное значение перед связью между наземными станциями.

2.2.4.Установление связи

2.2.4.1.Бортовые станции осуществляют, если это возможно, прямую связь с диспетчерской радиостанцией двусторонней связи "воздух – земля", обслуживающей район, в пределах которого воздушное судно выполняет полет. При отсутствии возможности сделать это, бортовые станции используют любые имеющиеся средства ретрансляции с целью передачи сообщений для диспетчерской радиостанции двусторонней связи "воздух – земля".

2.2.4.2. В тех случаях, когда для авиационной станции не представляется возможным установить нормальную связь с бортовой станцией, авиационная станция использует любые имеющиеся средства ретрансляции с целью передачи сообщений для бортовой станции. Если этого достигнуть не удастся, то составители сообщений уведомляются об этом в соответствии с правилами, предписанными соответствующим полномочным органом.

2.2.4.3. **PANS.** Когда при работе в сети связь между бортовой станцией и основной станцией не была установлена после вызова на основных и резервных частотах, одна из других основных станций должна оказать помощь воздушному судну либо путем привлечения внимания станции, которая была вызвана первой, либо в том случае, когда вызов посылается бортовой станцией путем передачи ответа на этот вызов и принятия на себя обработки трафика.

2.2.4.3.1. **PANS.** Другие станции сети должны оказывать помощь, предпринимая аналогичные действия только в тех случаях, когда попытки основных станций установить связь окажутся неудачными.

2.2.4.4. **PANS.** Положения, содержащиеся в пп. 2.2.4.3 и 2.2.4.3.1. (Добавление А Настоящих Правил), должны также применяться к случаям:

а) когда имеется запрос соответствующего органа обслуживания воздушного движения;

б) когда ожидаемое сообщение с борта воздушного судна не получено в течение времени, продолжительность которого дает основание предполагать возможность отказа связи.

Примечание. Для этой цели соответствующим полномочным органом ОВД может быть установлен конкретный период времени.

2.2.5. Передача связи на ВЧ

2.2.5.1. **PANS.** Бортовая станция должна уведомляться соответствующей авиационной станцией относительно необходимости перехода с одной частоты на другую или от одной сети к другой. При отсутствии такого уведомления бортовая станция должна предупреждать соответствующую авиационную станцию до начала такого перехода.

2.2.5.2. **PANS.** В случае перехода от одной сети к другой этот переход для обеспечения непрерывности связи предпочтительнее осуществлять в то время, когда воздушное судно поддерживает связь со станцией, работающей в рамках обеих сетей. Если, однако, смена сети должна произойти одновременно со сменой связи с другой станцией сети, этот переход должен координироваться двумя станциями сети до уведомления о смене частоты или выдачи разрешения на смену частоты. Воздушные суда должны также быть уведомлены об основных и резервных частотах, предназначенных для использования при таком переходе.

5.2.2.5.3. Бортовая станция, которая при прослушивании частот переходит по требованию соответствующего полномочного органа ОВД с одной радиочастоты на другую, информирует соответствующую авиационную станцию о том, что прослушивание производится на новой частоте.

2.2.5.4. **PANS.** При установлении контакта с сетью после взлета воздушного судна бортовая станция должна передать соответствующей основной станции время взлета и время пролета последней контрольной точки.

2.2.5.5. **PANS.** При установлении контакта с новой сетью бортовая станция должна передавать соответствующим основным станциям время полета последнего контрольного пункта или местоположения, которое докладывалось в последний раз.

2.2.5.6. **PANS.** До прекращения контакта с сетью бортовая станция должна во всех случаях уведомлять соответствующую основную станцию о своем намерении сделать это, передавая одно из следующих наиболее подходящих выражений:

а) При переходе на канал "пилот – диспетчер": воздушное судно: ПЕРЕХОЖУ НА СВЯЗЬ С... (соответствующий орган обслуживания воздушного движения).

б) После приземления: воздушное судно: СОВЕРШИЛ ПОСАДКУ... (место)... (время).

2.2.6. *Передача связи на ОВЧ*

2.2.6.1. Воздушное судно переходит с одной радиочастоты на другую по указанию соответствующей авиационной станции в соответствии с согласованными правилами. При отсутствии такого указания воздушное судно до осуществления этого перехода уведомляет соответствующую авиационную станцию.

2.2.6.2. При установлении связи на ОВЧ или при переходе на другую частоту бортовая станция передает такую информацию, которая может быть предписана соответствующим полномочным органом.

2.2.7. *Отказ речевой связи*

2.2.7.1. *Двусторонняя связь "воздух – земля"*

2.2.7.1.1. Когда бортовая станция не может установить контакт с соответствующей авиационной станцией на назначенном канале, она предпринимает попытку установить контакт на ранее использовавшемся канале и, если это не удастся, на другом канале, соответствующем данному маршруту. Если эти попытки терпят неудачу, бортовая станция пытается установить связь с соответствующей авиационной станцией, другими авиационными станциями или другими воздушными судами, используя для этого все имеющиеся средства, и информирует авиационную станцию о невозможности установления контакта на назначенном канале. Кроме того, при работе в сети воздушное судно прослушивает соответствующий ОВЧ-канал для получения запросов от находящихся вблизи воздушных судов.

2.2.7.1.2. Если попытки, указанные в п. 2.2.7.1.1 (Добавления А Настоящих Правил), оказываются неудачными, бортовая станция передает свое сообщение дважды на назначенном канале (каналах), перед которым(и) следует выражение "ПЕРЕДАЮ БЛИНДОМ", и, если необходимо, включает адресат (адресаты), для которого предназначается данное сообщение.

2.2.7.1.2.1. **PANS.** При работе в сети сообщение, которое посылается блиндом, должно передаваться дважды как на основных, так и на резервных каналах. При переходе на другой канал бортовая станция должна объявить канал, на который она переходит.

2.2.7.1.3. *Отказ приемника*

2.2.7.1.3.1. Когда бортовая станция не может установить связь вследствие отказа приемника, она передает донесения в установленном по графику время или донесения о местоположении на установленном для использования канале, перед которыми следует фраза "ПЕРЕДАЮ БЛИНДОМ ВСЛЕДСТВИЕ ОТКАЗА ПРИЕМНИКА". Бортовая станция передает желаемое сообщение, затем полностью повторяет его. Во время этой процедуры воздушное судно также сообщает время, когда оно намерено провести следующую передачу.

2.2.7.1.3.2. Воздушное судно, которое обеспечивается диспетчерским или консультативным обслуживанием, в дополнение к соблюдению положений, содержащихся в п. 2.2.7.1.3.1. 9(Добавление А Настоящих Правил), передает информацию, касающуюся намерения командира воздушного судна в отношении продолжения полета.

2.2.7.1.3.3. Когда воздушное судно не может установить связь из-за отказа бортового оборудования, оно, при наличии соответствующего оборудования, выбирает для сообщения об отказе радиооборудования соответствующий код ВОРЛ.

2.2.7.2. *Односторонняя связь "земля – воздух"*

2.2.7.2.1. Когда авиационная станция не может установить контакт с бортовой станцией после вызовов на частотах, которые, как предполагается, прослушиваются воздушным судном, она:

а) просит другие авиационные станции оказать помощь путем вызова данного воздушного судна и, если необходимо, ретрансляции трафика;

б) просит воздушные суда, постоянно находящиеся на маршруте, попытаться установить связь с данным воздушным судном и, если необходимо, ретранслировать трафик.

2.2.7.2.2. Положения, содержащиеся в п. 2.2.7.2.1. (Добавления А Настоящих Правил), также применяются к следующим случаям:

а) когда имеется запрос соответствующего органа обслуживания воздушного движения;

б) когда ожидаемое сообщение с борта воздушного судна не получено в течение времени, продолжительность которого дает основание предполагать возможность отказа связи.

Примечание. Для этой цели соответствующим полномочным органом ОВД может быть установлен конкретный период времени.

2.2.7.2.3.Рекомендация. Если попытки, указанные в п. 2.2.7.2.1. (Добавления А Настоящих Правил), оказались неудачными, авиационная станция должна передавать блиндом сообщения, адресуемые воздушному судну, кроме сообщений, содержащих диспетчерские разрешения, на частоте (частотах), которая, как предполагается, прослушивается данным воздушным судном.

2.2.7.2.4. Передача воздушному судну диспетчерских разрешений блиндом не производится, кроме как по специальной просьбе составителя сообщения.

2.2.7.3.Уведомление об отказе связи. Диспетчерская радиостанция связи "воздух – земля" уведомляет как можно скорее соответствующий орган обслуживания воздушного движения и лётно-эксплуатационное агентство о любом отказе двусторонней связи "воздух – земля".

2.3.Обработка ВЧ-сообщений

2.3.1.Общие положения

2.3.1.1.PANS. При работе в сети бортовая станция в принципе должна передавать каждый раз, когда позволяют условия связи, свои сообщения тем станциям сети, от которых они могут быть наиболее легко доставлены в конечные пункты назначения. В частности, донесения с борта воздушных судов, требуемые органами обслуживания воздушного движения, должны передаваться станции сети, обслуживающей центр полетной информации или районно-диспетчерский центр, в районе которого воздушное судно выполняет полет. И наоборот, сообщения, посылаемые воздушным судам, находящимся в полете, должны, когда это возможно, передаваться непосредственно воздушному судну станцией сети, обслуживающей местонахождение составителя сообщения.

Примечание. В исключительных случаях воздушному судну может потребоваться установить связь с авиационной станцией, находящейся вне сети, которая обслуживает данный участок маршрута. Это разрешается при условии, что такая связь не помешает осуществлению непрерывного прослушивания внутри сети связи, относящейся к данному участку маршрута, когда такое прослушивание осуществляется по требованию соответствующего полномочного органа ОВД и при условии, что эта связь не причинит излишних помех работе других авиационных станций.

2.3.1.2.PANS. Сообщения, передаваемые с борта воздушного судна станции сети, должны всякий раз, когда это возможно, перехватываться и подтверждаться другими станциями сети, которые обслуживают места, где также требуется данная информация.

Примечание 1. Определение по рассылке сообщений, не имеющих адреса, переданных по каналам двусторонней связи "воздух – земля", осуществляется на основе многостороннего или местного соглашения.

Примечание 2. В принципе, число станций, которые должны перехватывать сообщения, поддерживается на минимальном уровне, удостоверяющем эксплуатационную потребность.

2.3.1.2.1.PANS. Подтверждение перехваченного сообщения должно передаваться сразу после подтверждения приема станцией, которой было передано данное сообщение.

2.3.1.2.2.PANS. Подтверждение перехвата сообщения должно осуществляться путем передачи радиопозывного станции, перехватившей сообщение, за которым следует выражение "ВАС ПОНЯЛ", если это желательно, и позывной станции, передавшей сообщение.

2.3.1.2.3.PANS. Когда подтверждение о перехвате сообщения отсутствует в течение одной минуты, станция, принявшая это сообщение с борта воздушного судна, должна направить его (как правило, используя для этого каналы авиационной фиксированной службы) станции или станциям, не подтвердившим перехват данного сообщения.

2.3.1.2.3.1.PANS. Если при обстоятельствах, отличающихся от нормальных для ретрансмиссии, необходимо использовать каналы двусторонней связи "воздух – земля", следует соблюдать положения, содержащиеся в п. 2.2.3.4. (Добавления А Настоящих Правил)

2.3.1.2.4.PANS. Когда такая ретрансмиссия осуществляется по каналам сети авиационной фиксированной электросвязи, сообщения должны адресоваться соответствующей станции (станциям) сети.

2.3.1.2.5.PANS. Станция (станции), которой были направлены сообщения, должна осуществлять их местную рассылку в том же порядке, в каком они были получены непосредственно с борта воздушного судна по каналу двусторонней связи "воздух – земля".

2.3.1.2.6. Авиационная станция, принявшая донесение с борта или сообщение, касающееся метеорологической информации, переданной воздушным судном, находящимся в полете, незамедлительно направляет это сообщение:

1) органу обслуживания воздушного движения и метеорологическим учреждениям, связанным с данной станцией;

2) соответствующему летно-эксплуатационному агентству или его представителю, когда данное агентство сделало специальный запрос в отношении получения таких сообщений.

2.3.1.3.PANS. Положения, содержащиеся в п. 2.3.1.2 (Добавления А Настоящих Правил), должны также применяться, если это практически возможно, к операциям, производимым вне сети.

2.3.1.4.Рекомендация. Когда сообщение, адресуемое воздушному судну, находящемуся в полете, принято авиационной станцией, включенной в адрес, и когда эта станция не способна установить связь с воздушным судном, которому адресовано данное сообщение, это сообщение должно быть направлено тем авиационным станциям на маршруте, которые могут установить связь с указанным воздушным судном.

Примечание. Настоящая рекомендация не исключает передачу первоначального сообщения тому воздушному судну, которому оно было адресовано, авиационной станцией, направляющей сообщение другим станциям, если данная авиационная станция будет в состоянии позже установить связь с указанным воздушным судном.

2.3.1.4.1.Рекомендация. Если авиационная станция, которой адресуется сообщение, не в состоянии переслать его в соответствии с положениями, содержащимися в п. 2.3.1.4 (Добавление А Настоящих Правил), об этом должна быть уведоmlена исходная станция.

2.3.1.4.2. Авиационная станция, направляющая сообщение, изменяет его адрес путем замены своего собственного индекса местоположения на индекс местоположения авиационной станции, которой пересылается данное сообщение.

2.3.2.Передача сообщений ОВД воздушным судам

2.3.2.1.PANS. Если невозможно доставить сообщение ОВД воздушному судну в период времени, установленный органом ОВД, авиационная станция должна сообщить об этом составителю сообщения. После этого она не должна предпринимать каких-либо действий в отношении данного сообщения, если она не получит специальных указаний от органа ОВД.

2.3.2.2 PANS. Если факт доставки сообщения ОВД находится под сомнением из-за невозможности получить подтверждение, авиационная станция должна исходить из того, что данное сообщение не было получено воздушным судном, и немедленно известить составителя сообщения о том, что, хотя сообщение и было передано, оно не было подтверждено.

2.3.2.3.PANS. Авиационная станция, принявшая сообщение от органа ОВД, не должна передавать другой станции ответственность за доставку сообщения воздушному судну. Однако в случае трудности при установлении связи другие станции должны оказывать помощь по запросу в ретрансляции данного сообщения воздушному судну. В этом случае станция, принявшая сообщение от органа ОВД, должна без задержки получить твердое заверение в том, что воздушное судно правильно подтвердило это сообщение.

2.3.3. *Запись на телетайпе сообщений, передаваемых по каналам двусторонней связи "воздух – земля"*

2.3.3.1. **PANS.** При записи сообщений на телетайпе применяется следующее правило:

- а) каждая строка должна начинаться с левого поля;
- б) для каждой передачи должна использоваться новая строка;
- с) каждое сообщение должно содержать некоторые или все из следующих элементов в указанном порядке:

- 1) позывной вызывающей станции;
- 2) текст сообщения;
- 3) позывной вызываемой станции или приемной станции, после которого следует соответствующее сокращение, означающее "принято", "обратная передача" или "ответ не слышен";
- 4) позывной станции (станций), подтвердившей перехват, после которого следует соответствующее сокращение, означающее "принято";
- 5) обозначение используемой частоты;
- б) время связи по Гринвичу;

д) пропущенные части сообщения должны быть обозначены тремя точками (пробел. пробел. пробел. пробел) или тремя буквами М (пробел М пробел М пробел М пробел);

е) исправление ошибок, сделанных при печати, осуществляется с помощью использования клавиатуры (пробел Е пробел Е пробел Е пробел), после чего следует правильная информация. Ошибки, обнаруженные после завершения записи, должны исправляться после последней записи с помощью использования COR – сокращения английского слова correction (исправление), после чего следует правильная информация.

2.4. **Правила SELCAL**

Примечание. Правила, содержащиеся в п. 2.4, применимы в тех случаях, когда используется SELCAL, и заменяют некоторые из правил вызова, изложенных в п. 2.1. (Добавление А Настоящих Правил)

2.4.1. *Общие положения*

2.4.1.1. **PANS.** При использовании системы избирательного вызова, известной под сокращенным английским названием SELCAL, речевой вызов заменяется передачей по радиотелефонным каналам кодированных тональных сигналов. Одиночный избирательный вызов состоит из комбинации четырех подобранных заранее тональных сигналов, для передачи которых требуется примерно 2 с. Эти тональные сигналы генерируются кодирующим устройством авиационной станции и принимаются декодирующим устройством, связанным с низкочастотным выводом бортового приемника.

Прием присвоенного тонального кода (кода SELCAL) приводит в действие систему вызова кабины летного экипажа, которая подает световые и/или звуковые сигналы.

Примечание. Из-за ограниченного числа кодов SELCAL нескольким воздушным судам могут присваиваться аналогичные коды. Поэтому при установлении связи через систему SELCAL необходимо использовать надлежащие правила радиотелефонной связи (RTF), изложенные в настоящей главе.

2.4.1.2. PANS. SELCAL следует использовать станциям, имеющим соответствующее оборудование для избирательного вызова по ВЧ- и ОВЧ-радиоканалам односторонней связи "земля – воздух" при полетах по маршруту.

2.4.1.3. PANS. Пилот воздушного судна, оборудованного системой SELCAL, по-прежнему может при необходимости осуществлять обычное прослушивание частот.

2.4.2. Уведомление авиационных станций о бортовых кодах SELCAL

2.4.2.1. PANS. Летно-эксплуатационное агентство и воздушное судно несут ответственность за принятие мер к тому, чтобы все авиационные станции, с которыми данное воздушное судно обычно поддерживает связь во время конкретного полета, знали код SELCAL, соответствующий его радиотелефонному позывному.

2.4.2.2. PANS. Когда это практически осуществимо, летно-эксплуатационное агентство должно рассылать через регулярные интервалы всем соответствующим авиационным станциям перечень кодов SELCAL, присвоенных его воздушным судам или рейсам.

2.4.2.3. PANS. Воздушное судно должно:

а) включать код SELCAL в план полета, представляемый соответствующему органу обслуживания воздушного движения;

б) убеждаться в том, что авиационная ВЧ-станция имеет правильную информацию кода SELCAL, путем временного установления связи с авиационной ВЧ-станцией во время нахождения в зоне ОВЧ.

2.4.3. Предполетная проверка

2.4.3.1. PANS. Бортовая станция должна вступить в контакт с соответствующей авиационной станцией и запросить предполетную проверку SELCAL и, если необходимо, дать свой код SELCAL

2.4.3.2. PANS. Если воздушному судну присвоены основная и резервная частоты, проверка SELCAL должна, как правило, производиться сначала на резервной частоте, а затем на основной частоте. Авиационная станция будет готова для непрерывной связи на основной частоте.

2.4.3.3.PANS. Если во время предполетной проверки будет обнаружено, что неисправно наземное или бортовое оборудование SELCAL, воздушное судно должно осуществлять непрерывное прослушивание частот при своем последующем полете до тех пор, пока не будет обеспечено возобновление работы системы SELCAL.

2.4.4. Установление связи

2.4.4.1.PANS. Когда авиационная станция передает вызов по системе SELCAL, воздушное судно отвечает, посылая свой радиопозывной, после которого следует выражение "ПРОДОЛЖАЙТЕ".

2.4.5. Правила связи на маршруте

2.4.5.1.PANS. Бортовые станции должны принимать меры к тому, чтобы соответствующей авиационной станции (станциям) было известно о том, что вводится или осуществляется прослушивание частот с помощью системы SELCAL.

2.4.5.2.PANS. В тех случаях, когда это предписывается в соответствии с региональными аэронавигационными соглашениями, вызовы воздушных судов для передачи последними установленных по графику сообщений могут производиться авиационными станциями с помощью системы SELCAL.

2.4.5.3.PANS. После того как прослушивание частот начинает осуществляться определенной бортовой станцией с помощью системы SELCAL, авиационные станции должны использовать эту систему каждый раз, когда им потребуется вызвать данное воздушное судно.

2.4.5.4.PANS. В том случае, когда сигнал SELCAL остается без ответа после передачи двух вызовов на основной частоте и двух вызовов на резервной частоте, авиационная станция должна перейти на речевой вызов.

2.4.5.5.PANS. Станции в сети должны немедленно сообщать друг другу о возникновении неисправности в наземном или бортовом оборудовании SELCAL. Подобным же образом бортовая станция должна принимать меры к тому, чтобы авиационные станции, связанные с данным полетом, были немедленно уведомлены о любой неисправности в их оборудовании SELCAL, а также о том, что для вызова необходимо использовать речевую связь.

2.4.5.6.PANS. Когда оборудование SELCAL снова начинает функционировать нормально, об этом следует оповещать все станции.

2.4.6. Присвоение воздушным судам кодов SELCAL

2.4.6.1 PANS. В принципе код SELCAL, присваиваемый воздушному судну, должен соответствовать его радиотелефонному позывному, т. е. там, где в радиопозывном используется номер рейса (служебный номер), код SELCAL воздушного судна должен указываться рядом с номером рейса. Во всех других случаях код SELCAL воздушного судна указывается рядом с регистрационным номером воздушного судна.

Примечание. Использование радиопозывных воздушных судов, состоящих из сокращенного названия авиакомпании, после которого следует номер рейса, становится все более распространенным среди эксплуатантов воздушных судов во всем мире. В этой связи бортовое оборудование SELCAL должно быть такого типа, который позволяет связывать конкретный код с конкретным номером рейса, т. е. это оборудование должно позволять использовать код в различных комбинациях. Однако на данной стадии многие виды бортового оборудования SELCAL по-прежнему относятся к типу, который позволяет применять только один код, и для воздушных судов с таким оборудованием не представляется возможным применять изложенный выше принцип. Это не должно препятствовать использованию оснащенным таким образом воздушным судном того типа радиопозывного, который связан с номером рейса, если оно желает применять такой тип позывного, однако при этом очень важно, чтобы при использовании однокодового бортового оборудования для передачи номера рейса в качестве позывного, все станции оповещались в связи с каждым полетом об имеющемся на данном воздушном судне коде SELCAL.

3.ПРАВИЛА АВАРИЙНОЙ И СРОЧНОЙ РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ

3.1.Общие положения

3.1.1.Аварийный и срочный трафик включает все радиотелефонные сообщения, относящиеся соответственно к состоянию бедствия и состоянию срочности. Состояние бедствия и состояние срочности определяются как:

а) *Бедствие*: состояние, при котором имеется серьезная и/или непосредственная опасность и требуется немедленная помощь.

б) *Срочность*: состояние, которое относится к безопасности воздушного судна или другого транспортного средства или какого-либо лица, находящегося на борту или в пределах видимости, но которое не требует оказания немедленной помощи.

3.1.2.В начале первого сообщения о бедствии в составе аварийного и срочного сообщения соответственно используются радиотелефонный сигнал бедствия MAYDAY и радиотелефонный сигнал срочности PAN PAN.

3.1.2.1.В начале каждого последующего сообщения в составе аварийного и срочного трафика разрешается использовать радиотелефонный сигнал бедствия и радиотелефонный сигнал срочности.

3.1.3.Составитель сообщения, адресованного воздушному судну, находящемуся в состоянии бедствия или срочности, в максимальной степени ограничивает число, объем и содержание таких сообщений в той степени, в какой это диктуется этим состоянием.

3.1.4. Если станция, которой воздушное судно адресовало свое сообщение о бедствии или срочное сообщение, не подтверждает такие сообщения, то другие станции оказывают помощь, как это предписывается соответственно в пп. 3.2.2. и 3.3.2. (Добавление А Настоящих Правил)

Примечание. Под "другими станциями" имеются в виду любые другие станции, которые приняли сообщение о бедствии или срочное сообщение и которым стало известно, что такие сообщения не были подтверждены той станцией, которой они были адресованы.

3.1.5. Передача аварийного и срочного трафика сохраняется на частоте, на которой она была начата, до тех пор, пока не будет сочтено, что более действенная помощь может быть оказана путем перевода этого трафика на другую частоту.

Примечание. В соответствии с тем, что больше подходит, могут использоваться частота 121,5 МГц или имеющиеся запасные очень высокие и высокие частоты.

3.1.6. Радиотелефонная передача сообщений о бедствии и срочных сообщений, как правило, производится в медленном темпе и отчетливо; при этом следует ясно произносить каждое слово для облегчения записи текста сообщения.

3.2. Аварийная радиотелефонная связь

3.2.1. Действия воздушного судна, терпящего бедствие

3.2.1.1. В дополнение к тому, что сообщению о бедствии предшествует радиотелефонный сигнал бедствия MAYDAY (*см.* п. 3.1.2 Добавления А Настоящих Правил), который было бы предпочтительно повторить три раза, сообщение о бедствии, посылаемое воздушным судном, терпящим бедствие:

а) передается на используемой в данное время частоте двусторонней связи "воздух – земля";

б) включает максимальное число следующих элементов, произносимых отчетливо и, по возможности, в следующем порядке:

- 1) название станции, которой адресуется сообщение (если позволяют время и обстоятельства);
- 2) опознавательный индекс воздушного судна;
- 3) характер состояния бедствия;
- 4) намерения лица, командующего воздушным судном;
- 5) настоящее местоположение, уровень (т. е. эшелон, абсолютная высота и т. д., в зависимости от того, что больше подходит) и курс воздушного судна.

Примечание 1. Приведенные выше положения могут дополняться следующими мерами, чтобы:

а) сообщение о бедствии передавалось воздушным судном, терпящим бедствие, на аварийной частоте 121,5 МГц или другой частоте авиационной подвижной службы, если это сочтено необходимым или желательным. Не все авиационные станции осуществляют непрерывное прослушивание аварийной частоты;

б) сообщение о бедствии воздушного судна, терпящего бедствие, посылалось в форме радиовещательной передачи, если время и обстоятельства делают такой курс действий более продолжительным;

с) воздушное судно вело передачу на частотах радиотелефонного вызова морской подвижной службы;

д) воздушное судно использовало любые имеющиеся в его распоряжении средства для привлечения внимания и оповещения о тех условиях, в которых оно находится (включая применение соответствующего режима и кода SSR);

е) любая станция использовала все имеющиеся в ее распоряжении средства для оказания помощи воздушному судну, терпящему бедствие;

ф) производилось любое изменение элементов, перечисленных в п. 3.2.1.1 б) (Дополнения А Настоящих Правил), когда передающая станция сама не терпит бедствия при условии, что такие обстоятельства четко указаны в сообщении о бедствии.

Примечание 2. Станция, которой адресуется сообщение, обычно является той станцией, которая поддерживает связь с воздушным судном или станцией, которая несет ответственность за район, где выполняет полет данное воздушное судно.

3.2.2. Действия станции, которой адресовано сообщение о бедствии, или станции, первой подтверждающей прием сообщения о бедствии

3.2.2.1. Станция, которой воздушное судно, терпящее бедствие, адресовало свое сообщение о бедствии, или станция, первой подтверждающая прием сообщения о бедствии:

а) немедленно подтверждает прием сообщения о бедствии;

б) берет на себя управление связью или в конкретной и четкой форме передает эту ответственность другой станции, оповестив воздушное судно о такой передаче ответственности;

с) предпринимает немедленные действия для скорейшей передачи всей необходимой информации:

1) соответствующему органу ОВД;

2) соответствующему летно-эксплуатационному агентству или его представителю, согласно заранее достигнутой договоренности.

Примечание. Требование относительно уведомления соответствующего летно-эксплуатационного агентства не имеет тот же уровень срочности, какой придается любым другим действиям, связанным с безопасностью воздушного судна, терпящего бедствие, или любого другого воздушного судна, находящегося в полете в данном районе, или которые могут повлиять на ход выполнения полета воздушных судов, ожидаемых в этом районе;

d) предупреждает другие станции, если это необходимо, с целью предотвращения перевода их трафика на частоту аварийной связи.

3.2.3. Введение периода молчания

3.2.3.1. Станции, терпящей бедствие, или станции, управляющей аварийным трафиком, разрешается ввести период молчания либо для всех станций подвижной службы в данном районе, либо для любой станции, которая вмешивается в аварийный трафик. Такая станция адресует эти указания "всем станциям" или только одной станции в зависимости от обстоятельств. В любом случае она передает следующее: — ПРЕКРАТИТЕ ВСЕ ПЕРЕДАЧИ;

— радиотелефонный сигнал бедствия MAYDAY.

3.2.3.2. Использование сигналов, предписанных в п. 3.2.3.1 (Добавление А Настоящих Правил), резервируется за бортовой станцией, терпящей бедствие, и за станцией, управляющей аварийным трафиком.

3.2.4. Действия всех других станций

3.2.4.1. Сообщения о бедствии имеют более высокий уровень срочности по сравнению со всеми другими сообщениями, и станция, которой известно о передаче таких сообщений, не ведет передачу на данной частоте за исключением тех случаев, когда:

a) состояние бедствия аннулировано или аварийный трафик прекращен;

b) весь аварийный трафик переведен на другие частоты;

c) станция, управляющая связью, дает разрешение на передачу;

d) она сама должна оказать помощь.

3.2.4.2. Любая станция, которой известно о наличии аварийного трафика и которая не может сама оказать помощь станции, терпящей бедствие, тем не менее продолжает прослушивание такого трафика до тех пор, пока не станет ясно, что терпящему бедствие воздушному судну оказывается помощь.

3.2.5. Окончание аварийной связи и периода молчания

3.2.5.1. В том случае, когда воздушное судно больше не находится в состоянии бедствия, оно передает сообщение, аннулирующее состояние бедствия.

3.2.5.2. В том случае, когда станция, которая управляла аварийным трафиком связи, становится известно, что воздушное судно больше не находится в состоянии бедствия, она немедленно предпринимает действия для того, чтобы эта информация была как можно скорее сообщена:

- 1) соответствующему органу ОВД;
- 2) соответствующему летно-эксплуатационному агентству или его представителю в соответствии с заранее установленной договоренностью.

3.2.5.3. Аварийная связь и период молчания завершаются путем передачи сообщения, включающего слова "АВАРИЙНЫЙ ТРАФИК ПРЕКРАЩЕН", на частоте или частотах, использовавшихся для аварийного трафика. Это сообщение составляется только той станцией, которая управляет связью, когда после приема сообщения, предписанного в п. 3.2.5.1 (Добавления А настоящих Правил), ей это разрешатся соответствующим полномочным органом.

3.3. Срочная радиотелефонная связь

3.3.1. *Действия воздушного судна, сообщающего о состоянии срочности, за исключением действий, указанных в п. 3.3.4 (Добавления А Настоящих Правил)*

3.3.1.1. В добавление к тому, что сообщению предшествует радиотелефонный сигнал срочности PAN PAN (см. п. 3.1.2 Добавления А Настоящих Правил), который желательно повторить три раза, при этом каждое слово произносится как французское "panne", сообщение, посылаемое воздушным судном, докладывающим о состоянии срочности:

- а) передается на используемой в данное время частоте двусторонней связи "воздух – земля";
- б) включает максимально требуемое число следующих элементов, произносимых отчетливо и, по возможности, в следующем порядке:
 - 1) название станции, которой адресуется сообщение;
 - 2) опознавательный индекс воздушного судна;
 - 3) характер состояния срочности;
 - 4) намерение лица, командующего воздушным судном;
 - 5) настоящее местоположение, уровень (т. е. эшелон, абсолютная высота и т. д., в зависимости от того, что больше подходит) и курс воздушного судна;
- б) любая другая полезная информация.

Примечание 1. Положения, содержащиеся в п. 3.3.1.1. (Добавление А Настоящих правил), не препятствуют воздушному судну посылать срочное сообщение в форме радиовещательной передачи, если время и обстоятельства делают этот курс действий более предпочтительным.

Примечание 2. Станция, которой адресуется срочное сообщение, является обычно той станцией, которая поддерживает связь с воздушным судном, или станцией, которая несет ответственность за район, где выполняет полет данное воздушное судно.

3.3.2. Действия станции, которой адресовано срочное сообщение, или станции, первой подтверждающей прием срочного сообщения

3.3.2.1. Станция, которой воздушное судно, сообщаящее о состоянии срочности, адресовано срочное сообщение, или станция, первой подтверждающая прием срочного сообщения:

- a) подтверждает получение срочного сообщения;
- b) предпринимает немедленные действия для скорейшей передачи всей необходимой информации:
 - 1) соответствующему органу ОВД;
 - 2) соответствующему летно-эксплуатационному агентству или его представителю согласно достигнутой договоренности.

Примечание. Требование в отношении уведомления соответствующего летно-эксплуатационного агентства не имеет тот же уровень срочности, какой придается любым другим действиям, которые связаны с безопасностью воздушного судна, терпящего бедствие, или любого другого воздушного судна, находящегося в полете в данном районе, или которые могут повлиять на ход выполнения полета воздушных судов, ожидаемых в этом районе;

- c) если необходимо, осуществляет управление связью.

3.3.3. Действия всех других станций

3.3.3.1. Срочная связь имеет более высокий уровень срочности по сравнению с другими видами связи за исключением аварийной, и все станции принимают меры к тому, чтобы не мешать передаче срочного трафика.

3.3.4. Действия воздушного судна, используемого в качестве медико-санитарного транспорта

3.3.4.1. Использование сигнала, определенного в п. 3.3.4.2. (Добавление А Настоящих Правил), указывает, что следующее за ним сообщение касается охраняемого медико-санитарного транспорта в соответствии с Женевскими конвенциями 1949 года и Дополнительными протоколами.

3.3.4.2. В целях оповещения и опознавания воздушных судов в качестве медико-санитарного транспорта, за передачей радиотелефонного сигнала срочности PAN PAN, который желательно повторить три раза, при этом после каждого слова, которое произносится как французское "panne", следует радиотелефонный сигнал для медико-санитарного транспорта МЭЙ-ДИИ-КАЛ, который произносится как французское "medical". Применение рассмотренных выше сигналов указывает на то, что следующее сообщение касается защищенного медико-санитарного транспорта. Это сообщение содержит данные:

- а) позывной или другое принятое средство опознавания медико-санитарного транспорта;
- б) местоположение медико-санитарного транспорта;
- в) номер и тип медико-санитарного транспорта;
- г) планируемый маршрут;
- е) расчетное время на маршруте, а также, соответственно, расчетное время вылета и прибытия, по мере целесообразности;
- ф) любую другую информацию, а именно: высоту полета, защиту радиочастот, язык передачи и режимы и коды вторичной обзорной радиолокации.

3.3.5. Действия со стороны адресуемой станции или других станций, получивших сообщение медико-санитарного транспорта

3.3.5.1. Положения пп. 3.3.2 и 3.3.3 (Добавления А Настоящих правил) применяются по мере целесообразности к станциям, получающим сообщения медико-санитарного транспорта.

4. СВЯЗЬ В СЛУЧАЕ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

Станция, которой воздушное судно, подвергающееся акту незаконного вмешательства, адресовало свое сообщение, или станция, первой подтверждающая выход на связь такого воздушного судна, оказывает любую возможную помощь, включая уведомление соответствующих органов ОВД, а также любой другой станции, учреждения или лица, которые в состоянии оказать содействие выполнению полета.

АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ. ПРАВИЛА СВЯЗИ.
(ГАПТ-10 Том 2)

Конец документа

ГАПТ 10 Том 2

**АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ
ПРАВИЛА СВЯЗИ**