

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ТУРКМЕНИСТАНА**

РУКОВОДСТВО

**ПО СЕРТИФИКАЦИИ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ
РЕГИСТРАЦИИ АЭРОДРОМОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ТУРКМЕНИСТАНА**

Издание четвёртое

Ашхабад - 2019

Введено в действие
11 марта 2019г.
приказом начальника
агентства «Туркменховаёллары»
№ 56 от 25.02.2019г.

РУКОВОДСТВО

ПО СЕРТИФИКАЦИИ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ АЭРОДРОМОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

Издание четвёртое

Ашхабад – 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава 1. Введение. Основные термины и определения	7
Принятые сокращения	8
Глава 2. Сфера сертификации	8
Глава 3. Проектирование и строительство (реконструкция) аэродромов, временных аэродромов и посадочных площадок для вертолётов	9
Глава 4. Сертификация аэродром гражданской авиации	10
4.1. Заявка на получение сертификата аэродрома.....	10
4.2. Оценка заявки и доказательной документации	11
4.3. Проверка (инспектирование) сертифицируемого аэродрома	11
4.4. Выдача сертификата аэродрома.....	13
4.5. Порядок сертификации аэродромов совместного базирования или использования	14
Глава 5. Порядок регистрации и учёта аэродромов гражданской авиации и посадочных площадок для вертолётов	15
5.1. Регистрация и учёт аэродромов	15
5.2. Регистрация и учёт временных аэродромов (посадочных площадок)	15
5.3. Регистрация посадочных площадок для вертолётов, предназначенных для выполнения особо важных полётов	16
5.4. Регистрация и учёт Сертификатов и Свидетельств аэродромов.....	16
Глава 6. Допуск аэродрома к эксплуатации	16
Глава 7. Руководство по аэродрому	17
Глава 8. Система управления безопасностью на аэродроме	19
Глава 9. Обязанности эксплуатанта аэродрома	22
Глава 10. Требования к эксплуатанту аэродрома	22
10.1. Система управления деятельностью эксплуатанта аэродрома	22
10.2. Программы подготовки и проверки профессиональной пригодности персонала	23
Глава 11. Функции сертификационного органа	24
Глава 12. Основные функции и обязанности Главной инспекции по безопасности полётов	24
12.1. Сертификация аэродрома.....	24
12.2. Проверки состояния безопасности на аэродроме	25
12.3. Другие функции, связанные с обеспечением безопасности на аэродроме	25
12.4. Авиационные правила и нормативные документы	26
Приложение 1. Форма Заявки (эксплуатанта аэродрома) на проведение сертификации аэродрома	27
Форма Заявки (службы аэропорта) на проведение сертификации аэродрома	29
Приложение 2. Форма обязательства эксплуатанта аэродрома	30
Приложение 3. Форма решения о принятии Заявки на проведение сертификации аэродрома	31
Приложение 4. Форма Заявки на внесение изменений в сертификат аэродрома	31
Приложение 5. Форма отчёта эксплуатанта аэродрома по результатам обследования аэродрома на соответствие НГЭАТ	32
Приложение 6. Форма Акта обследования аэродрома и его элементов	34
Приложение 7. Таблицы соответствия аэродрома требованиям НГЭАТ	38
Приложение 8. Форма Акта обследования препятствий на приаэродромной территории	39
Приложение 9. Форма таблицы критических препятствий аэродрома	40

Приложение 10. Форма Акта осмотра приаэродромной территории	41
Приложение 11. Форма Заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полётов на аэродроме	42
Приложение 12. Форма Акта проверки аэропортовой деятельности аэродрома	43
Приложение 13. Форма отчёта комиссии АГАТ по сертификационной проверке аэродрома	44
Приложение 14. Форма Акта сертификационной проверки аэродрома на соответствие НГЭАТ	46
Приложение 15. Форма Акта устранения несоответствий аэродрома требованиям НГЭАТ	48
Приложение 16. Форма Заключения о выполнении требований НГЭАТ по препятствиям, пересекающим ограничительные поверхности	49
Приложение 17. Форма Акта сертификационной проверки аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома	50
Приложение 18. Форма Акта выполнения технического рейса	52
Приложение 19. Форма инспекционной карты проверок аэродромов (его объектов, спецтехники, средств и оборудования)	53
Форма инспекционной карты проверок аэропортовой деятельности ...	54
Приложение 20. Форма Представления на выдачу или продление срока действия Сертификата годности аэродрома к эксплуатации	55
Приложение 21. Инструкция по ведению Государственного реестра аэродромов гражданской авиации Туркменистана	56
Форма журнала Государственного реестра аэродромов гражданской авиации Туркменистана	57
Приложение 22. Инструкция по ведению Государственного реестра посадочных площадок для вертолётов гражданской авиации Туркменистана	58
Форма журнала Государственного реестра посадочных площадок для вертолётов гражданской авиации Туркменистана	59
Приложение 23. Форма Акта обследования посадочной площадки для вертолётов	60
Приложение 24. Инструкция по ведению Государственного реестра посадочных площадок для вертолётов, предназначенных для выполнения особо важных полётов	61
Форма журнала Государственного реестра посадочных площадок для вертолётов, предназначенных для выполнения особо важных полётов	62
Приложение 25. Форма акта обследования (приёмки) временных посадочных площадок для вертолётов для выполнения особо важных полётов	63
Приложение 26. Форма Акта обследования посадочной площадки для вертолётов для выполнения авиационно-химических работ	65
Приложение 27. Инструкция по ведению Реестра временных аэродромов (посадочных площадок для вертолётов) Туркменистана	66
Форма Реестра временных аэродромов (посадочных площадок для вертолётов) Туркменистана	67
Добавление 1. Формы таблиц соответствия аэродрома требованиям НГЭАТ	68
Д 1-1. Таблица соответствия располагаемых взлётных и посадочных дистанций ВПП требованиям НГЭАТ	68
Д 1-2. Таблица соответствия физических характеристик и дневной маркировки элементов аэродрома требованиям НГЭАТ	69
Д 1-3. Таблица соответствия прочности и состояния поверхности покрытий аэродрома требованиям НГЭАТ	72
Д 1-4. Таблица соответствия препятствий аэродрома требованиям НГЭАТ	73
Д 1-5. Таблица соответствия системы светосигнального оборудования ОВИ-1 типа __ требованиям НГЭАТ	76

Д 1-6. Таблица соответствия системы светосигнального оборудования ОВИ-П, ОВИ-Ш типа _____ требованиям НГЭАТ	78
Д 1-7. Таблица соответствия системы светосигнального оборудования ОМИ типа ____ требованиям НГЭАТ	80
Д 1-8. Таблица соответствия электроснабжения и электрооборудования аэродрома требованиям НГЭАТ	82
Д 1-9. Таблица соответствия радиотехнического оборудования аэродрома общим требованиям НГЭАТ	84
Д 1-10. Таблица соответствия диспетчерских пунктов УВД аэродрома общим требованиям НГЭАТ	89
Д 1-11. Таблица соответствия метеорологического оборудования аэродрома требованиям НГЭАТ	90
Д 1-12. Таблица соответствия аварийно-спасательных средств аэродрома требованиям НГЭАТ	92

Глава 1. Введение

Настоящее «Руководство по сертификации и государственной регистрации аэродромов гражданской авиации Туркменистана» (далее – настоящее Руководство) разработано в соответствии с положениями Правил сертификации и государственной регистрации аэродромов гражданской авиации Туркменистана (издание пятое), с положениями Международной организации гражданской авиации (ИКАО) (Приложение 14, том 1 «Аэродромы», Руководство по сертификации аэродромов (Док. 9774), Руководство по управлению безопасностью полётов (Док. 9859)) и устанавливает единый порядок и процедуры сертификации, регистрации и допуска аэродрома к эксплуатации, установленные государством.

Цель настоящего Руководства заключается в предоставлении инструктивных указаний полномочному сертификационному органу Администрации гражданской авиации Туркменистана по разработке правил и требований относительно процедур сертификации аэродромов, а также последующего соблюдения требований и обеспечения выполнения эксплуатантами аэродромов своих обязанностей. Предполагается, что создание такой нормативной системы будет обеспечивать соответствие аэродромов, его объектов, техники, средств и оборудования, эксплуатационных процедур и персонала служб аэропортов Правилам сертификации и государственной регистрации аэродромов гражданской авиации Туркменистана, стандартам и рекомендуемой практике ИКАО.

Процедуры сертификации аэродромов должны полностью соответствовать Правилам сертификации и государственной регистрации аэродромов гражданской авиации Туркменистана, установленными АГАТ, и регулироваться им.

В Руководстве рассматриваются вопросы безопасности полётов, относящиеся к аэродромам, аэродромным средствам и оборудованию, средствам механизации производственных процессов, эксплуатационным процедурам и службам аэропорта, выполнение которых необходимо для эксплуатационного содержания аэродромов и осуществления аэропортовой деятельности.

В Руководстве содержатся технические и организационные требования, выполнение которых эксплуатантом аэродрома является необходимым условием обеспечения безопасности полётов.

Основные термины и определения

Аэродром - определённый участок земной поверхности (включая любые здания, сооружения и оборудование), предназначенный полностью или частично для взлёта, посадки, руления и обслуживания воздушных судов.

Аэродром временный - аэродром, предназначенный для обеспечения полётов воздушных судов в определённый период времени и не имеющий стационарных сооружений и оборудования, но подлежащий учёту в установленном порядке.

Аэродромные средства и оборудование - средства и оборудование, расположенные на аэродроме или прилегающей к нему территории, которые установлены и предназначены для обеспечения взлёта, посадки, руления и обслуживания воздушных судов на аэродроме.

Аэродром специальных авиационных работ – аэродром, используемый гражданской авиацией для выполнения специальных авиационных работ.

Безопасность полётов - комплексная характеристика воздушного транспорта и авиационных работ, определяющая способность выполнять полеты без угрозы жизни и здоровью людей.

Государственный реестр гражданских аэродромов Туркменистана - документ государственной регистрации постоянных гражданских аэродромов, представляющий собой перечень зарегистрированных аэродромов с основными данными об аэродроме, его средствах и оборудовании.

Нормы годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана – документ, содержащий государственные требования к гражданским аэродромам Туркменистана, направленные на обеспечение безопасности полётов воздушных судов.

Посадочная площадка - земельный (водный, ледовый) участок или специально подготовленная искусственная площадка, пригодный для взлёта и посадки воздушных судов.

Примечание. К посадочной площадке относится также определённый участок земной поверхности или специально подготовленная искусственная площадка на сооружении (здании) или на приподнятой конструкции, предназначенные полностью или частично для взлёта и посадки вертолётов.

Руководство по аэродрому – документ, содержащий информацию о службах обеспечения полётов на аэродроме, порядке их взаимодействия, действующим на аэродроме технологиям, эксплуатационным процедурам, системе обеспечения безопасности аэродрома, технических характеристик аэродрома и отражающий наличие, и состояние комплекса сооружений и оборудования, необходимого для обеспечения полётов

Свидетельство о государственной регистрации аэродрома – документ, удостоверяющий государственную регистрацию аэродрома и дающий его владельцу право на эксплуатацию аэродрома определёнными типами воздушных судов.

Сертификация - установление соответствия гражданского аэродрома сертификационным требованиям. Сертификационными требованиями являются Нормы годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана, требования других нормативных документов гражданской авиации по сертификации гражданских аэродромов.

Сертифицированный аэродром - аэродром, владельцу которого выдан Сертификат годности аэродрома к эксплуатации.

Система управления безопасностью полётов (СУБП) - системный подход к управлению безопасностью полётов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.

Таблицы соответствия – документы, оформленные заявителем (эксплуатантом аэродрома) и содержащие систематизированные выводы о соответствии аэродрома и его оборудования нормативным положениям.

Эксплуатант аэродрома - организация, эксплуатирующая аэродром, имеющая свидетельство о государственной регистрации аэродрома, сертификат годности аэродрома к эксплуатации и несущая ответственность за поддержание аэродрома, его объектов, наземной техники, средств и оборудования на уровне требований Норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана.

Эксплуатант временного аэродрома (посадочной площадки) – организация, эксплуатирующая временный аэродром (посадочную площадку), несущая ответственность за поддержание аэродрома (посадочной площадки) на уровне требований нормативных документов.

Принятые сокращения

AIP	- сборник аэронавигационной информации
БП	- безопасность полетов
АГАТ	- Администрация гражданской авиации Туркменистана
ВС	- воздушное судно
ВПП	- взлётно-посадочная полоса
ГИБП	- Главная инспекция по безопасности полетов
ГА	- гражданская авиация
ИКАО	- Международная организация гражданской авиации
НГЭАТ	- Нормы годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана

Глава 2. Сфера сертификации

2.1. Сфера сертификации охватывает оценку выполнения всех соответствующих технических и сертификационных требований, предусмотренных нормативной базой, применимой к конкретному аэродрому.

2.2. Сфера сертификации включает в себя как минимум следующие аспекты:

а) соответствие инфраструктуры аэродрома применимым нормативным положениям, касающимся полётов, для обеспечения которых предназначается аэродром;

б) правила эксплуатации, включая их повседневное применение в соответствующих случаях, определяющие следующее:

- аэродромные данные и их представление;
- доступ в рабочую площадь;
- план мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме;
- деятельность поисково-спасательной и противопожарной службы;
- инспекцию рабочей площади;
- техническое обслуживание рабочей площади;
- защиту от снега и обледенения и других опасных метеорологических условий;
- визуальные средства и электрические системы аэродрома;
- обеспечение безопасности полётов при проведении работ на аэродроме;
- организация деятельности на перроне;
- управление безопасностью деятельности на перроне;
- использование транспортных средств в рабочей площади;
- предотвращение опасности столкновения с птицами и дикими животными;
- препятствия;
- удаление ВС, потерявшего способность двигаться;
- полёты в условиях ограниченной видимости;
- соответствие системы управления безопасностью полётов (СУБП) применимым нормативным положениям.

Глава 3. Проектирование и строительство (реконструкция) аэродромов, временных аэродромов и посадочных площадок для вертолётов

3.1.1. Техническое задание на проектирование аэродрома должно содержать требование о соблюдении требований НГЭАТ при разработке проектной документации и подлежит утверждению в АГАТ.

Проектная организация обязана соблюдать требования НГЭАТ при разработке проектной документации на строительство (реконструкцию) аэродрома.

3.1.2. Предприятия, заказывающие строительство (реконструкцию) аэродрома, осуществляют контроль (авторский надзор) за соответствием строящихся объектов и сооружений проектной документации и соблюдением требований НГЭАТ.

3.1.3. Предприятие, эксплуатирующее сертифицированный аэродром, перед началом работ по его реконструкции обязано ввести в установленном порядке ограничения по аэродрому, обеспечивающие безопасность полётов на аэродроме.

3.1.4. Разработку и выдачу технических условий на строительство временных аэродромов и посадочных площадок для вертолётов осуществляет авиапредприятие (эксплуатант ВС).

3.1.5. Предприятие, заказывающее строительство (реконструкцию) временного аэродрома или посадочной площадки для вертолётов, осуществляет контроль за соответствием строящегося объекта техническим условиям, а после завершения строительства предоставляет представителю АГАТ по их территориальной принадлежности (руководителю аэропорта) доказательную документацию для постановки на учёт временного аэродрома или посадочной площадки для вертолётов.

Представитель АГАТ осуществляет проверку представленной документации на соответствие требованиям нормативных документов и при положительном заключении направляет её в отдел эксплуатации аэропортов и капитального строительства АГАТ для постановки на учёт временного аэродрома или посадочной площадки для вертолётов.

Глава 4. Сертификация аэродромов гражданской авиации

В настоящем разделе содержатся типовые правила, охватывающие требования к сертификации аэродрома, подаче заявки на получение сертификата аэродрома, выдаче сертификата и одобрению содержащихся в нём условий, сроку действия сертификата, выдаче временного сертификата и внесению изменений в сертификат аэродрома.

Эксплуатант аэродрома должен в соответствии с требованиями государственных авиационных правил Туркменистана иметь сертификат годности аэродрома к эксплуатации.

Эксплуатация аэродрома запрещается в случае отсутствия сертификата или истечения срока его действия.

4.1. Заявка на получение сертификата аэродрома

4.1.1. Основанием для проведения работ по сертификации аэродрома является Заявка эксплуатанта аэродрома о намерении получить Сертификат годности аэродрома к эксплуатации.

4.1.2. Заявка на получение сертификата аэродрома предоставляется в АГАТ по установленной форме.

4.1.3. Заявка должна включать в себя следующие документы:

- заявку (форма Заявки приведена в приложении 1А);
- обязательство эксплуатанта аэродрома;
- акт (последний) инспекционной проверки аэродрома/аэропорта;
- акт (последний) лётной проверки радиосветотехнических средств обеспечения полётов;
- доказательную документацию (перечень документов приведён в приложении 1 Правил сертификации и государственной регистрации аэродромов гражданской авиации Туркменистана);
- дополнительные сведения, отражающие имеющуюся систему обучения и подготовки инженерно-технического и руководящего персонала, повышения их квалификации.

4.1.4. Заявка и доказательная документация (Заявка) на сертификацию аэродрома должна включать в себя заявки служб на проведении их проверки на соответствие сертификационным и нормативно-правовым требованиям.

4.1.5. Заявка службы должна включать в себя следующие документы:

1. заявку (форма заявки приведена в приложении 1Б);
2. паспорт службы;
3. инструкция или технология взаимодействия службы со службой ОВД и другими службами, обеспечивающими полёты;
4. акт/справка последней проверки готовности службы к работе в ОЗП/ВЛП;
5. руководство по аэродрому;
6. инструкция по производству полетов в районе аэродрома;
7. доказательная документация на соответствие аэродрома сертификационным требованиям (перечень документов смотри приложение 1 к Правилам сертификации и государственной регистрации гражданских аэродромов Туркменистана).

Примечание: Документы, указанные в пунктах 4, 5 и 6 предоставляются в составе заявки предприятия/аэропорта.

4.1.6. Паспорт службы должен включать в себя следующие сведения:

- 1) организационная структура предприятия/аэропорта и наземных служб;
- 2) структурная схема службы;
- 3) положение о службе;

- 4) сфера(ы) деятельности службы;
- 5) перечень правовой, нормативно-технической, технологической и организационной документации, регламентирующей деятельность службы;
- 6) перечень используемых технических средств и оборудования;
- 7) паспорта (технические показатели) используемых средств и оборудования;
- 8) штатное расписание службы;
- 9) должностные инструкции специалистов службы;
- 10) сведения о специалистах службы (Ф.И.О., год рождения, должность, образование, специальность, стаж работы в данной должности, стаж работы в ГА, раб. телефон).

4.2. Оценка заявки и доказательной документации

Комплектность и содержание доказательной документации должны соответствовать сертификационным требованиям, стандартам и рекомендуемой практике ИКАО, Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана.

4.3. Проверка (инспектирование) сертифицируемого аэродрома

4.3.1. Целью проверки аэродрома является подтверждение на месте соответствия аэродрома, его средств и оборудования, эксплуатационных процедур и служб аэропорта сертификационным требованиям, предписанным стандартам и практике, а представленная эксплуатантом аэродрома документация правильно отражает фактическое состояние сертифицируемого аэродрома по всем контролируемым параметрам.

4.3.2. К объектам и оборудованию аэродромов, подлежащим обязательной сертификации, относятся: аэродромы, система светосигнального оборудования аэродромов, светосигнальное оборудование аэродромов, радиотехническое оборудование, объекты радионавигации, объекты радиолокации, объекты авиационной электросвязи, поисковое и аварийно-спасательное оборудование, оборудование для обеспечения авиационной безопасности, технические средства, применяемые в технологиях авиатопливообеспечения, наземная авиационная техника, материалы для эксплуатационно-технического содержания и восстановления искусственных покрытий аэродрома, авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости.

4.3.3. Осмотр аэродрома должен предусматривать:

- а) проверку на месте данных аэродрома; и
- б) проверку аэродромных средств и оборудования, которая должна охватывать следующие позиции:
 - 1) размеры и состояние поверхности:
 - взлётно-посадочной полосы (полос);
 - боковых полос безопасности ВПП;
 - лётной полосы (полос);
 - концевых зон безопасности;
 - концевой полосы (полос) торможения и полос свободных от препятствий;
 - рулежной дорожки (дорожек);
 - боковых полос безопасности рулежных дорожек;
 - полос рулежных дорожек; и
 - перронов;
 - 2) наличие препятствий на поверхности ограничения препятствий на аэродроме и в его окрестностях;
 - 3) упоминаемые ниже аэронавигационные наземные огни, включая протокол их лётных проверок:
 - система огней взлётно-посадочных полос и рулежных дорожек;
 - огни приближения;
 - PAPI/APAPI или T-VASIS/AT-VASIS;
 - прожекторное освещение;

- светоограждение препятствий;
- огни, приводимые в действие пилотом, если таковые применяются; и
- системы визуальной стыковки с телескопическим трапом;
- 4) резервный источник питания;
- 5) указатель (указатели) направления ветра;
- 6) подсвет указателя (указателей) направления ветра;
- 7) аэродромная маркировки и маркеры;
- 8) знаки на рабочей площади;
- 9) точки заземления;
- 10) оборудование и установки для проведения аварийно-спасательных работ и пожаротушения;
- 11) оборудование, предназначенное для технического обслуживания аэродрома, в частности для технического обслуживания средств контролируемой зоны, включая измерение коэффициента сцепления с поверхностью ВПП;
- 12) оборудование для подметания и уборки снега с ВПП;
- 13) оборудование для удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться;
- 14) радиостанции двусторонней связи, установленные на транспортных средствах, для использования эксплуатантом аэродрома на рабочей площади;
- 17) наличие огней, которые могут создавать угрозу для безопасности полётов ВС; и
- 18) топливозаправочные средства.

4.3.4. Для удовлетворения потребности в аэропортовом обслуживании пассажиров и других клиентов-потребителей авиауслуг, а также авиапредприятий, непосредственно осуществляющих авиационные перевозки, и обеспечения при этом требуемой безопасности выполнения полётов воздушных судов в аэропорту должны осуществляться следующие виды аэропортовой деятельности, подлежащие сертификационной проверке:

- аэродромное обеспечение;
- электросветотехническое обеспечение;
- радиотехническое обеспечение и авиационная электросвязь;
- обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения;
- авиатопливообеспечение воздушных перевозок;
- осуществление контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов;
- инженерно-авиационное обеспечение;
- обеспечение авиационной безопасности;
- обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;
- штурманское обеспечение;
- поисковое и аварийно-спасательное обеспечение;
- метеорологическое обеспечение;
- метрологическое обеспечение;
- медицинское обеспечение;
- санитарно-карантинное обеспечение;
- жизнеобеспечение.

4.3.5. Аэропортовая деятельность включает в себя:

- аэродромное обеспечение - комплекс мероприятий по поддержанию лётного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;
- электро-светотехническое обеспечение - комплекс мероприятий по светотехническому обеспечению взлёта, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов и централизованного обеспечения электроэнергией аэропорта и его объектов;
- радиотехническое обеспечение и авиационная электросвязь - комплекс организационных и технических мероприятий, выполняемых соответствующими службами авиапредприятий, государственных предприятий по использованию воздушного пространства (ИВП) и управлением воздушным движением (УВД), других юридических лиц и направленных на обеспечение безопасности полётов воздушных судов гражданской авиации, а также ком-

плекс мероприятий по организации внутриаэропортовой (производственно-технологической) электросвязи, техническому обслуживанию средств оповещения и информации пассажиров, охранно-пожарной сигнализации и специальных технических средств (СТС), вычислительной техники;

- обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения - комплекс мероприятий по полётно-информационному, консультативному, диспетчерскому обслуживанию (управлению) воздушного движения, а также аварийному оповещению;

- авиатопливообеспечение воздушных перевозок - комплекс мероприятий, направленный на обеспечение эксплуатации и обслуживания воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями (приём, хранение, подготовка и выдача на заправку, заправка воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями);

- осуществление контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов – комплекс мероприятий по контролю количественных и (или) качественных характеристик авиационных горюче-смазочных материалов на этапах авиатопливообеспечения воздушных перевозок;

- инженерно-авиационное обеспечение - комплекс мероприятий по своевременному и качественному техническому обслуживанию воздушных судов;

- обеспечение авиационной безопасности - комплекс режимно-охранных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности пассажиров и экипажей воздушных судов;

- обеспечение обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов - комплекс организационных и технологических мероприятий, позволяющих осуществить посадку/высадку пассажиров, обработку, хранение багажа, почты и грузов, погрузку/разгрузку багажа, почты и грузов на борт (с борта) воздушного судна с целью их перевозки в пункт назначения по заявленному маршруту при соблюдении условий авиационной безопасности и безопасности полётов;

- штурманское обеспечение - комплекс мероприятий, осуществляемых на этапах организации, подготовки и выполнения полётов, направленных на создание условий безопасной, точной и экономической аэронавигации;

- поисковое и аварийно-спасательное обеспечение - комплекс мероприятий, направленных на организацию и выполнение немедленных и эффективных поисковых, аварийно-спасательных и противопожарных работ по спасению пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих бедствие, оказанию помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествия;

- метеорологическое обеспечение - комплекс мероприятий по получению и своевременному доведению до должностных лиц авиационных предприятий и аэропорта метеорологической информации, необходимой для выполнения возложенных на них обязанностей;

- метрологическое обеспечение - комплекс обязательных и рекомендуемых к исполнению действий, направленных на обеспечение единства и требуемой точности измерений, повышение эффективности и качества работ по испытанию, технической эксплуатации и ремонту авиационной техники и средств наземного обслуживания воздушных судов, повышение безопасности полётов.

4.3.6. По результатам проверки аэродрома оформляется Акт проверки аэродрома и аэропортовой деятельности.

4.4. Выдача сертификата аэродрома

4.4.1. При соблюдении подателем заявки требований к сертифицированному аэродрому и соответствия аэродрома и аэропортовой деятельности представленной документации по итогам инспекционной проверки аэродрома АГАТ может принять решение на выдачу сертификата аэродрома.

4.4.2. Основанием для принятия решения о выдаче Сертификата годности аэродрома к эксплуатации является Акт проверки аэродрома, устанавливающий соответствие аэродрома требованиям НГЭАТ и сертификационным требованиям, соответствия аэропортовой деятельности сертификационным требованиям, соответствия аэродрома и аэропортовой дея-

тельности требованиям обеспечения безопасности полётов. К акту прилагается отчёт по результатам обследования аэродрома и аэропортовой деятельности.

4.5. Порядок сертификации аэродромов совместного базирования или использования

4.5.1. До начала сертификации аэродрома совместного базирования или использования, но не менее чем за 30 дней, АГАТ уведомляет организации (ведомства) и их ответственных представителей на аэродроме о намечающейся сертификации аэродрома для согласования сроков её проведения и оказания содействия в предоставлении требуемых документов и данных об аэродроме и его оборудовании.

4.5.2. Порядок сертификации аэродромов совместного базирования или использования определяется положениями Правил сертификации и государственной регистрации аэродромов гражданской авиации Туркменистана.

4.5.3. После установления соответствия аэродрома сертификационным требованиям АГАТ выдает Сертификат годности аэродрома к эксплуатации в части полётов воздушных судов гражданской авиации.

4.5.4. Продление срока действия Сертификата аэродрома совместного базирования или использования производится АГАТом на основании Заявления руководителя аэропорта или ответственного представителя АГАТа на аэродроме, Акта обследования аэродрома на соответствие сертификационным требованиям, комплексного заключения комиссии о возможности продления срока действия Сертификата, утвержденного руководителем АГАТ.

Глава 5. Порядок регистрации и учёта аэродромов гражданской авиации и посадочных площадок для вертолётов

3.1. Регистрация и учёт аэродромов

5.1.1. Порядок государственной регистрации и выдача Свидетельства о государственной регистрации гражданского аэродрома Туркменистана осуществляется в соответствии с требованиями Правил сертификации и государственной регистрации аэродромов гражданской авиации Туркменистана.

5.1.2. Регистрации в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Туркменистана подлежат постоянные аэродромы гражданской авиации, организаций, входящих в состав иных органов государственного управления и государственных организаций Туркменистана.

5.1.3. Ведение Государственного реестра заключается в выполнении следующих мероприятий:

- внесение данных по аэродрому в Государственный реестр и присвоение регистрационного номера;
- внесение текущих изменений по регистрационным данным аэродрома;
- перерегистрация аэродрома;
- исключение аэродрома из Реестра.

5.1.4. Ведение Государственного реестра аэродромов гражданской авиации Туркменистана осуществляет АГАТ (отдел эксплуатации аэропортов и контроля капитального строительства – ОЭАиККС).

5.1.5. Для регистрации аэродрома и получения Свидетельства устанавливается соответствие аэродрома требованиям НГЭАТ и сертификационным требованиям.

5.1.6. Государственная регистрация постоянных аэродромов гражданской авиации и выдача Свидетельства производится на основании приказа руководителя АГАТ.

5.1.7. Свидетельство на аэродром является бессрочным документом и аннулируется АГАТ при ликвидации или закрытии аэродрома с последующим исключением аэродрома из Государственного реестра гражданских аэродромов Туркменистана.

Заккрытие аэродрома и исключение его из Реестра производится на основании приказа АГАТ, Свидетельство о государственной регистрации аэродрома возвращается в АГАТ.

5.1.8. Эксплуатант аэродрома обязан своевременно подавать ходатайство о перерегистрации аэродрома или об исключении аэродрома из реестра.

5.2. Регистрация и учёт временных аэродромов и посадочных площадок для вертолётов

5.2.1. Временные аэродромы и посадочные площадки для вертолётов, предназначенные для использования в народном хозяйстве и выполнении специальных авиационных работ (ПАНХ, АХР), подлежат регистрации в Реестре временных аэродромов (посадочных площадок для вертолётов) Туркменистана и в реестрах предприятий АГАТ по их территориальной принадлежности.

Ведение Реестра временных аэродромов (посадочных площадок для вертолётов) Туркменистана осуществляет отдел эксплуатации аэропортов и контроля капитального строительства (ОЭАиККС) АГАТ по форме согласно приложению 27.

5.2.2. Регистрация временных аэродромов (посадочных площадок), предназначенных для выполнения авиационно-химических работ, производится на основании соответствия представленной эксплуатантом временного аэродрома или посадочной площадки доказательной документации положениям и требованиям Руководства по авиационно-химическим работам, издание 2010г.

5.2.3. Организация (ведомство), заказывающее строительство временного аэродрома (посадочной площадки для вертолётов), осуществляет контроль за соответствием строящегося объекта положениям технических условий, а после завершения строительства обязана представить представителю АГАТ по территориальной принадлежности (руководителю аэропорта) доказательную документацию для постановки на учёт временного аэродрома (посадочной площадки для вертолётов).

Представитель АГАТ осуществляет проверку представленной документации на соответствие требованиям нормативных документов и при положительном заключении направляет её в ОЭАиККС АГАТ для постановки на учёт временного аэродрома (посадочной площадки для вертолётов).

5.3. Регистрация посадочных площадок для вертолётов, предназначенных для выполнения особо важных полётов

5.3.1. Постоянные посадочные площадки для вертолётов, предназначенных для выполнения особо важных полётов, подлежат регистрации в Государственном реестре посадочных площадок для вертолётов, предназначенных для выполнения особо важных полётов.

5.3.2. Регистрация постоянных посадочных площадок для вертолётов, предназначенных для выполнения особо важных полётов производится в Государственном реестре посадочных площадок для вертолётов, предназначенных для выполнения особо важных полётов, производится на основании их соответствия требованиям ГАПТ «Руководство по вертодромам и посадочным площадкам для вертолётов», стандартам и рекомендациям ИКАО, приложение 14, том 2 "Вертодромы".

5.3.3. Ведение Государственного реестра посадочных площадок для вертолётов, предназначенных для выполнения особо важных полётов, Туркменистана осуществляет Правительственный авиационный отряд гражданской авиации Туркменистана.

5.4. Регистрация и учёт Сертификатов и Свидетельств аэродромов

5.4.1. Порядок выдачи Сертификата годности аэродрома к эксплуатации и Свидетельства о государственной регистрации гражданского аэродрома Туркменистана осуществляется в соответствии с положениями Правил сертификации и государственной регистрации аэродромов гражданской авиации Туркменистана.

5.4.2. Выдача Сертификата годности аэродрома к эксплуатации и Свидетельства о государственной регистрации гражданского аэродрома Туркменистана регистрируется в соответствующих Государственных реестрах Туркменистана.

5.4.3. Ведение Государственного реестра Сертификатов годности аэродромов к эксплуатации и Государственного реестра Свидетельств о государственной регистрации гражданских аэродромов Туркменистана осуществляет полномочный орган АГАТ по сертификации.

5.4.4. Ведение Государственных реестров заключается в выполнении следующих мероприятий:

- внесение данных по аэродрому в Государственный реестр и присвоение регистрационного номера;
- внесение текущих изменений по регистрационным данным аэродрома;
- перерегистрация Сертификата аэродрома и Свидетельства аэродрома;
- исключение аэродрома из Реестров.

5.4.5. В Реестры заносится следующая информация:

5.4.5.1. По выданным сертификатам аэродрома:

- наименование аэродрома;
- регистрационный номер;
- дата государственной регистрации;
- данные по аэродрому;
- разрешённые сферы и виды деятельности;
- срок действия Сертификата аэродрома.

5.4.5.2. По выданным Свидетельствам:

- наименование аэродрома;
- регистрационный номер;
- дата государственной регистрации;
- данные по аэродрому;

5.4.6. Исправления регистрационных данных и информации, внесённой в Реестры, не допускается. Изменение регистрационных данных по аэродрому производится путём перерегистрации Сертификата/Свидетельства аэродрома с присвоением им новых регистрационных номеров.

5.4.7. Закрытие аэродрома и исключение его из Реестров производится на основании приказа руководителя АГАТ, Сертификат аэродрома и Свидетельство о государственной регистрации аэродрома при этом возвращается в АГАТ.

Глава 6. Допуск аэродрома к эксплуатации

6.1. Аэродром допускается к эксплуатации при условии его соответствия Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана и сертификационным требованиям, получении Сертификата годности аэродрома к эксплуатации и Свидетельства о государственной регистрации аэродрома.

6.2. Ввод гражданских аэродромов в эксплуатацию производится в соответствии с действующим Положением о порядке открытия международных воздушных трасс, местных воздушных линий и аэропортов гражданской авиации Туркменистана.

6.3. Допуск аэродрома к эксплуатации производится на основании приказа АГАТ.

6.4. Авиапредприятие (эксплуатант ВС) до начала полётов обязано разработать и утвердить в установленном порядке Инструкцию по производству полётов на временном аэродроме (посадочной площадке для вертолётов).

6.5. Система светосигнального оборудования может быть допущена к эксплуатации только при наличии Удостоверения годности.

Для выдачи, продления и возобновления Удостоверения годности службой ЭСТОП должны быть представлены следующие документы:

- акт технической приёмки системы (при наличии и возобновлении Удостоверения годности – акт наземной проверки системы);
- перечень отступлений от проекта, дефектов и недоделок с указанием сроков их устранения и ответственных за выполнение работ (для вновь смонтированной системы);
- протоколы проверок и испытаний оборудования и кабельных линий питания огней;
- акт лётной проверки с фотографиями системы;
- схемы расположения огней с профилем местности в зоне подхода;
- таблицы соответствия (на каждое направления посадки), составленные по НГЭАТ.

ПРИМЕЧАНИЕ: на обороте фотографий должно быть указано: название аэропорта, посадочный курс, дата фотосъёмки, номер кнопки, на которой работала светосистема при фотосъёмке, подпись производившего фотосъёмку, заверенная печатью аэропорта.

Глава 7. Руководство по аэродрому

7.1. Требования по сертификации аэродромов и аэропортовой деятельности определяют структуру и содержание Руководства по аэродрому, являющегося составной частью заявки на получение Сертификата годности аэродрома к эксплуатации.

7.2. Руководство по аэродрому представляет собой справочный документ по проведению на местах инспекционных проверок, связанных с выдачей Сертификата аэродрома и последующих проверок состояния безопасности на аэродроме.

7.3. Руководство по аэродрому является обязательным документом для получения Сертификата годности аэродрома к эксплуатации и предоставляется эксплуатантом аэродрома в сертификационный орган АГАТ вместе с заявкой на получение Сертификата аэродрома.

7.4. На аэродромах, подлежащих сертификации, должно разрабатываться Руководство по аэродрому.

7.5. Для составления Руководства по аэродрому, внесения последующих изменений и дополнений на каждом аэродроме создаётся постоянно действующая комиссия из специалистов служб предприятий/организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность на данном аэродроме.

7.6. Руководителем предприятия/организации (главным юридическим лицом аэродрома), назначается должностное лицо, ответственное за:

- ведение Руководства по аэродрому;
- учёт действующих экземпляров Руководства (в т. ч. и у других юридических лиц);

- контроль за соответствием информации, указанной в Руководстве по аэродрому, фактическому состоянию аэродрома и предприятий/организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность;

- организацию разработки поправок;

- контроль за внесением поправок во все действующие экземпляры Руководства.

7.7. Эксплуатант аэродрома должен включать в Руководство по аэродрому приведённые ниже сведения в той степени, в какой они применяются к данному аэродрому, разбив их на следующие части:

- информация общего характера;

- данные об аэродроме;

- сведения об эксплуатанте аэродрома;

- сведения об эксплуатационных процедурах аэродрома и методах по обеспечению безопасности;

- система управления безопасностью на аэродроме.

7.8. Эксплуатант аэродрома несёт полную ответственность за представленную в Руководстве по аэродрому информацию, вносимые в него необходимые изменения и дополнения, а также за уведомление АГАТ и ГИБДД о любых таких изменениях на аэродроме.

7.9. Руководство по аэродрому после оценки и проверки его на соответствие в отношении соблюдения требований сертификации аэродромов и аэропортовой деятельности, условий и уровня обслуживания в контролируемой зоне аэродрома, утверждается руководителем предприятия/организации (главным юридическим лицом аэродрома).

7.10. Главное юридическое лицо аэродрома (эксплуатант аэродрома) и другие предприятия/организации, осуществляющие аэропортовую деятельность на данном аэродроме, должны иметь не менее одного экземпляра Руководства по аэродрому на аэродроме и одного экземпляра – в месте осуществления основной производственной деятельности, если такое не является аэродромом.

Один экземпляр Руководства по аэродрому представляется в Администрацию гражданской авиации Туркменистана.

7.11. Поправки (изменения и дополнения) в Руководство по аэродрому вносятся по мере появления соответствующих изменений. В обязательном порядке производится сверка всей информации, содержащейся в Руководстве по аэродрому, перед сертификационными проверками (изменения вносятся до подачи заявки на сертификацию). Поправки вносятся одновременно во все экземпляры Руководства по аэродрому.

Порядок разработки, утверждения и согласования поправок аналогичен установленному порядку разработки, утверждения и согласования Руководства по аэродрому.

Необходимые дополнения и изменения в Руководство по аэродрому должны быть внесены также по требованию Администрации гражданской авиации Туркменистана.

7.12. Ответственность за достоверность сведений, представленных в Руководстве по аэродрому, несут руководители предприятия/организаций, подписавших данное Руководство по аэродрому и все поправки к нему.

Глава 8. Система управления безопасностью на аэродроме

8.1. Главное юридическое лицо аэропорта (эксплуатант аэродрома) должен обеспечить использование системы управления безопасностью на аэродроме. Цель системы обеспечения безопасности заключается в том, чтобы эксплуатант аэродрома при осуществлении деятельности по обеспечению безопасности на аэродроме использовал систематизированный и упорядоченный подход.

8.2. Эксплуатант аэродрома устанавливает систему обеспечения безопасности на аэродроме посредством описания организационной структуры, а также обязанностей, полномочий и ответственности должностных лиц в рамках этой структуры в целях обеспечения наглядного контроля над производимыми операциями по обеспечению полётов и внесения, при необходимости, соответствующих усовершенствований.

8.3. Эксплуатант аэродрома обязывает всех пользователей данного аэродрома, которые принимают участие в обеспечении полётов, обслуживании рейсов или ВС на аэродроме, соблюдать требования, установленные главным юридическим лицом аэропорта в отношении обеспечения безопасности.

Эксплуатант аэродрома контролирует соблюдение таких требований.

8.4. Главное юридическое лицо аэропорта требует от всех пользователей данного аэродрома сотрудничать в рамках программы, направленной на содействие в вопросах безопасности полётов на аэродроме и его безопасному использованию, посредством немедленного предоставления информации о любых происшествиях, инцидентах, повреждениях и недостатках, которые оказывают влияние на безопасность.

8.5. Эксплуатант аэродрома организует проверку системы управления и обеспечения безопасности на аэродроме, предусматривающую инспекционную проверку аэродромных средств, оборудования и выполнения установленных технологий по обеспечению полётов.

Кроме того, эксплуатант аэродрома организует выполнение программы внешних проверок и инспекций для оценки других пользователей.

8.6. Проверки, указанные в пункте 8.5, проводятся не менее 2-х раз в год и дополнительно по согласованию с АГАТ.

8.7. Главное юридическое лицо аэропорта обеспечивает проведение проверок, включая проверки аэродромных средств, оборудования, эксплуатационных процедур и служб, обеспечивающих полёты на аэродроме, специалистами в области безопасности, обладающими соответствующей квалификацией и опытом работы.

8.8. Отчёты по результатам проверок, указанных в пункте 8.7, составляются и подписываются лицами, проводившими проверки и инспекции.

8.9. Главное юридическое лицо аэропорта сохраняет экземпляр отчётов проверок на срок, согласованный с ГИБП, и представляет их в ГИБП по его требованию.

8.10. Главное юридическое лицо аэропорта, по мере необходимости, проводит специальные инспекционные проверки аэродрома в целях обеспечения безопасности полётов:

- после любого авиационного происшествия или инцидента;
- в других случаях, когда на аэродроме складываются условия, которые могут отрицательно сказаться на безопасности полётов.

8.11. ГИБП осуществляет проверку системы обеспечения безопасности аэродрома, включая проверку аэродрома и данных о нем, опубликованных в АИП, а также проверку аэродромных средств, оборудования, эксплуатационных процедур и служб, осуществляющих обеспечение полётов на аэродроме, осуществляет анализ проводимых эксплуатантом аэродрома проверок состояния безопасности, а также рассмотрение отчётов по результатам проверки состояния безопасности и предпринятых после этого действий.

8.12. ГИБП необходимо проводить выборочные проверки соответствия аэродрома сертификационным требованиям и спецификациям с целью подтверждения того, что СУБП выявляет все отклонения, когда они имеют место, и надлежащим образом реагирует на них. Это также даёт представление об уровне совершенства СУБП. В этой связи следует разработать цикл периодических проверок, который включает:

- а) по крайней мере одну проверку СУБП;

б) выборочные проверки конкретных вопросов.

8.13. Если СУБП эксплуатанта аэродрома не введена в полном объёме следует предусмотреть специальные меры надзора за СУБП в целях подтверждения того, что её разработка ведётся надлежащим образом и нормальными темпами. В этом случае соответствующие проверки СУБП должны проводиться до тех пор, пока она не будет признана в достаточной мере отлаженной.

8.14. После проведения первоначальной сертификации постоянный контроль за каким-либо вопросом может не предусматривать полную проверку всех элементов этого вопроса, а только выборочную оценку отобранных элементов на основе профиля рисков.

8.15. Следует использовать те же самые контрольные перечни, которые применялись при первоначальной сертификации, однако, если осуществляется выборка элементов, следует проверять только выбранные элементы контрольных перечней.

8.16. Количество проверок СУБП в течение определённого периода должно определяться критериями, учитывающими следующее:

а) доверие АГАТ к СУБП эксплуатанта. Это доверие оценивается по результатам проверок СУБП и предприятия других надзорных действий. Например, получаемая в рамках обратной связи информация об используемой эксплуатантом системе представления и контроля данных о событиях может свидетельствовать о том, что анализ событий в области безопасности полётов не проводится надлежащим образом или, что на аэродроме имело место значительное количество инцидентов;

б) другие факторы, влияющие на уровень риска на аэродроме, например, сложность аэродрома, его инфраструктура или организация деятельности аэродрома, плотность воздушного движения, тип полётов и другие специфические условия.

8.17. На аэродромах, где СУБП введена в полном объёме, в дополнение к проверке СУБП следует проверять ряд выбранных вопросов для подтверждения того, что СУБП выявляет все критические для безопасности полётов проблемы. Это также позволяет убедиться в том, что СУБП функционирует надлежащим образом. При выборке таких вопросов необходимо учитывать следующее:

- а) результаты анализа событий в области безопасности полётов на аэродроме;
- б) известную информацию, которая касается обеспечения безопасности полётов на аэродроме и может прояснить представляющие интерес вопросы;
- в) специфические вопросы, являющиеся наиболее важными для безопасности полётов;
- г) сложность аэродрома;
- д) любую значительную модернизацию или изменение инфраструктуры аэродрома;
- е) ранее проверенные выбранные вопросы, имея в виду охватить все вопросы за некоторое число циклов надзора.

8.18. Планы и программы контроля СУБП аэродромов должны обновляться ежегодно, с тем чтобы отразить в них меры надзора, которые были осуществлены фактически, включая замечания в тех случаях, когда определённые действия не были предприняты, как это планировалось.

8.19. Планы мероприятий по устранению недостатков, принятые по результатам первоначальной сертификации, последующих контрольных проверок или технических инспекций, контролируются АГАТом до тех пор, пока все их пункты не будут выполнены, с целью подтверждения того, что корректирующие действия предприняты согласно установленным стандартам и в согласованные сроки.

АГАТ на постоянной основе контролирует ход реализации каждого отложенного мероприятия. По истечении установленного срока организует проверку выполнения соответствующих мероприятий по устранению недостатков.

8.20. В том случае, когда план мероприятий по устранению недостатков на аэродроме не обеспечивает осуществление соответствующих действий в приемлемые сроки, АГАТ может принять решение о необходимости усиления контроля за деятельностью этого эксплуатанта. Сфера действия повышенного контроля может охватывать отдельные конкретные вопросы или быть всеобъемлющей.

8.21. В зависимости от результатов повышенного контроля сертификат аэродрома может быть изменён, временно приостановлен или аннулирован.

8.22. Проверки основаны на принципе, что первостепенное значение имеют внутренние программы проверок эксплуатанта аэродрома, а цель проводимой ГИБП проверки заключается в рассмотрении и оценке эффективности этой программы, дополняемой анализом качества выполняемых эксплуатационных процедур по обеспечению полётов и принимаемых мер по обеспечению безопасности на аэродроме.

Глава 9. Обязанности эксплуатанта аэродрома

9.1. Предприятие (эксплуатант аэродрома) обязано:

- осуществлять эксплуатацию аэродрома (оборудования, средств) в соответствии с нормативными правовыми актами и ограничениями, указанными в сертификате;
- поддерживать аэродром, его оборудование и средства в состоянии, отвечающем требованиям НГЭАТ, и на уровне сертификационных требований;
- исполнять все предписанные Сертификатом условия и ограничения;
- обеспечивать соответствие документов аэронавигационной информации фактическому состоянию аэродрома;
- проводить необходимые проверки соблюдения на аэродроме требований НГЭАТ и сертификационных требований;
- при выявлении на аэродроме несоответствий требованиям НГЭАТ и сертификационным требованиям безотлагательно вводить в установленном порядке необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность полётов на аэродроме, информировать об этом АГАТ и давать соответствующие предупреждения в документы аэронавигационной информации;
- своевременно вносить в установленном порядке необходимые изменения в Инструкцию по производству полётов в районе аэродрома;
- подавать заявку на сертификацию аэродрома не позже, чем за три месяца до истечения срока действия имеющегося сертификата;
- при планируемом закрытии аэродрома, реорганизации, перепрофилировании, ликвидации или иных изменениях в деятельности эксплуатанта аэродрома в месячный срок информировать об этом АГАТ.

9.2. В случае приостановления эксплуатации сертифицированного аэродрома при минимумах I, II, III категорий ИКАО предприятие обязано направить в АГАТ уведомление с указанием причин приостановления эксплуатации аэродрома по категориям ИКАО.

Ограничения на эксплуатацию сертифицированного аэродрома, в том числе при минимумах I, II, III категорий ИКАО, введённые АГАТом или предприятием, снимаются в установленном АГАТом порядке.

Глава 10. Требования к эксплуатанту аэродрома

Эксплуатант аэродрома должен в соответствии с авиационными правилами Туркменистана иметь сертификат годности аэродрома к эксплуатации.

10.1. Система управления деятельностью эксплуатанта аэродрома

10.1.1. Эксплуатант аэродрома внедряет и поддерживает систему управления деятельностью (систему управления), включая систему управления безопасностью полётов.

10.1.2. Система управления включает в себя:

- чётко определённые границы ответственности и подотчётности в пределах организации эксплуатанта аэродрома;
- документально оформленное изложение целей и принципов эксплуатанта аэродрома в отношении безопасности полётов, называемое руководящими принципами (политикой) в области безопасности полётов;
- документально оформленный порядок, гарантирующий выявление рисков безопасности полётов при эксплуатации аэродрома;
- документально оформленный порядок, который обеспечивает анализ, оценку и снижение рисков безопасности полётов при эксплуатации аэродрома;
- способы контроля состояния безопасности полётов в организации эксплуатанта аэродрома, сопоставляя показатели эффективности и цели обеспечения безопасности полётов в системе управления безопасностью полётов, а также способы оценки эффективности управления рисками по безопасности полётов;

- документально оформленный порядок:

1) определения изменений в организации эксплуатанта аэродрома, системе управления, на аэродроме или в его эксплуатации, которые могут влиять на установленные процессы, правила и службы;

2) разработки мер по обеспечению уровня безопасности полётов до внесения изменений,

3) исключения или изменения элементов управления рисками безопасности полётов, которые больше не являются необходимыми или эффективными в связи с изменениями в эксплуатационной среде;

- документально оформленный порядок пересмотра системы управления, определения причин нестандартного функционирования системы управления безопасностью полётов, определения последствий такого нестандартного функционирования на эксплуатацию и устранения таких причин или их минимизации;

- программу обучения, которая гарантирует, что персонал, участвующий в эксплуатации, аварийно-спасательных и противопожарных мероприятиях, техническом обслуживании и управлении аэродромом, подготовлен и квалифицирован для выполнения обязанностей в рамках системы управления безопасностью полётов;

- средства для сообщений по безопасности полётов, гарантирующие, что персонал полностью осведомлён о системе управления безопасностью полётов, передаётся.

10.2. Программы подготовки и проверки профессиональной пригодности персонала

10.2.1. Эксплуатант аэродрома создаёт и осуществляет программу подготовки персонала, принимающего участие в эксплуатации, техническом обслуживании и управлении аэродромом.

10.2.2. Эксплуатант аэродрома обеспечивает надлежащую подготовку лиц, которые проводят работу без посторонней помощи на рабочей площади или других рабочих зонах аэродрома.

10.2.3. Эксплуатант аэродрома обеспечивает, чтобы лица, упомянутые в пунктах 10.2.1. и 10.2.2., продемонстрировали свои возможности по выполнению назначенных обязанностей путём проведения проверки профессиональной пригодности через достаточные промежутки времени с тем, чтобы обеспечить постоянный уровень компетентности.

10.2.4. Эксплуатант аэродрома обеспечивает:

1) использование надлежащим образом квалифицированных и опытных инструкторов и экспертов для осуществления программ подготовки; и

2) использование соответствующих средств и оборудования для проведения подготовки.

10.2.5. Эксплуатант аэродрома:

1) проводит соответствующую регистрацию квалификации, обучения и проверки профессиональной пригодности в целях демонстрации соответствия данному требованию;

2) по запросу предоставляет эти документы персоналу, имеющему к этому отношение.

Глава 11. Функции сертификационного органа

11.1. Функции сертификационного органа АГАТ в рамках процесса сертификации аэродрома предусматривают:

- приём, рассмотрение и обработка официальных заявок на получение сертификата аэродрома;
- выдача или отказ в выдаче сертификата аэродрома;
- аннулирование сертификата аэродрома или приостановление его действия;
- выдача временного сертификата аэродрома;
- рассмотрение факторов, требующих внесения изменений или поправок в сертификационную документацию аэродрома;
- контроль за сроками действия Сертификатов аэродромов.

11.2. Перед выдачей сертификата сертификационный орган должен убедиться в том, что:

11.2.1. Податель заявки и его персонал обладают необходимой квалификацией и опытом для осуществления эксплуатации и технического обслуживания аэродрома.

11.2.2. Аэродром, его объекты, наземная техника, средства и оборудование, аэропортовая деятельность обеспечивают надлежащую безопасность полётов воздушных судов.

11.2.3. На аэродроме действует необходимая система управления безопасностью аэродрома

11.3. Уведомление службы аэронавигационной информации (САИ) о статусе аэродрома. Эти функции предусматривают:

- уведомление САИ о сертификационном статусе аэродрома и представление подробных сведений об аэродроме в целях их опубликования;
- координацию с САИ при рассмотрении любых уведомлений, полученных от эксплуатанта аэродрома в целях их публикации.

Глава 12. Основные функции и обязанности Главной инспекции по безопасности полётов

Главная инспекция по безопасности полётов (ГИБП) является структурной единицей Администрации гражданской авиации Туркменистана (АГАТ) и занимается вопросами безопасности полётов, соблюдением Туркменистаном своих обязательств в рамках подписанных международных соглашений по гражданской авиации.

Главной инспекцией по безопасности полётов осуществляется инспекционный контроль за состоянием аэродромов, аэродромных средств и оборудования, соответствием их требованиям НГЭАТ, за соответствием аэродрома и аэропортовой деятельности сертификационным требованиям, выполнением эксплуатантом аэродрома комплекса мер по обеспечению эквивалентного уровня безопасности полётов, ходом устранения недостатков, выявленных в ходе сертификационных проверок аэродромов.

Функции ГИБП, описанные ниже, включают в себя функции, относящиеся к сертификации аэродромов и проверке состояния безопасности, требующие участия персонала АГАТ и специалистов сторонних организаций, занимающихся вопросами проектирования, строительства и эксплуатации аэродромов и их лётной инспекции.

Инспекционный контроль аэродромов проводится не реже одного раза в год и может совмещаться с проверками готовности аэродромов к работе в ОЗП/ВЛП.

12.1. Сертификация аэродрома

12.1.1. Выполняемые ГИБП в рамках сертификации аэродрома функции и обязанности предусматривают:

- инспекционные проверки аэродрома, предусматривающие проверку его на месте, проверку и анализ сведений об аэродроме, средствах и оборудовании;
- инспектирование аэропортовой деятельности;

- регламентирование вопросов безопасности;
- контроль за обеспечением безопасности на аэродроме, соблюдением авиационных правил и механизма реализации такого контроля;
- анализ состояния безопасности полётов в гражданской авиации Туркменистана;
- контроль за сроками действия Сертификатов аэродромов.

12.1.2. ГИБП имеет право вводить необходимые ограничения или приостанавливать действие сертификата годности аэродрома к эксплуатации с последующим докладом руководителю АГАТ если:

- состояние аэродрома, его средств или оборудования не соответствуют требованиям НГЭАТ и не обеспечивают безопасность полётов;
- эксплуатант аэродрома не в состоянии принять или преднамеренно воздерживается от принятия необходимых мер по устранению недостатков или условий, неблагоприятно сказывающихся на безопасности полётов.

12.2. Проверки состояния безопасности на аэродроме

12.2.1. Эти функции и обязанности предусматривают:

- а) периодические или специальные, проводимые на месте, проверки системы управления безопасностью аэродрома, включая проверку аэродрома и данных о нем, опубликованных в АР, а также проверку аэродромных средств, оборудования и эксплуатационных процедур;
- б) анализ проводимых эксплуатантом аэродрома проверок состояния безопасности.

12.2.2. Частоту проведения таких проверок устанавливает АГАТ.

12.2.3. Задачи и обязанности, связанные с периодическими проверками, предусматривают проведение:

а). **Административной инспекции** системы управления безопасностью аэродрома, в том числе планов по снегоуборке и борьбе с обледенением, подготовке персонала аварийно-спасательных и противопожарных служб; плана действий на случай аварийной обстановки на аэродроме; данных эксплуатанта аэродрома о проведении проверок состояния безопасности на аэродроме; данных об агентах, выполняющих работы в контролируемой зоне.

б). **Инспекционной проверки рабочей площади**, включая проверку элементов аэродрома и состояние поверхности; проверку функционирования наземных транспортных средств на рабочей площади, проверку состояния дневной маркировки аэродрома и аэродромных знаков.

в). **Проверки аварийно-спасательных и противопожарных служб**, включая проверку знаний и подготовки персонала служб, проверку системы аварийной сигнализации, обеспечение служб защитными костюмами и другой защитной одеждой; наличие инструментов для проведения аварийно-спасательных и противопожарных работ.

г). **Проверки топливозаправочных средств.**

д). **Ночных инспекционных проверок**, включая проверку светосигнального оборудования, светоограждения препятствий.

12.3. Другие функции, связанные с обеспечением безопасности на аэродроме

Эти задачи и обязанности включают:

а). непосредственную оценку полномасштабных учений по отработке действий на случай аварийной обстановки в аэропорту в целях выявления имеющихся проблем и недостатков;

б). предоставление инструктивных указаний на этапах проектирования и строительства;

в). окончательную проверку завершённых проектов, направленную на выявление проблем или недостатков, подлежащих устранению в целях обеспечения соответствия требованиям безопасности полётов.

12.4. Авиационные правила и нормативные документы

Задачи и обязанности в этой области заключаются в следующем:

- а). разработка и постоянный пересмотр национальных правил и нормативных документов, касающихся эксплуатации и технического обслуживания аэродромов, а также технических условий по их проектированию и строительству;
- б). подготовка и опубликование материалов, относящихся к авиационным правилам и требованиям;
- в). рассмотрение планов и проектов строительства новых аэродромов или их дальнейшего развития, представленных для утверждения в АГАТ, для обеспечения соблюдения требований ИКАО и национальных правил Туркменистана.

ФОРМА ЗАЯВКИ НА ПРОВЕДЕНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМА

Начальнику сертификационного органа
АГА Туркменистана

З А Я В К А

на получение (продление) сертификата годности аэродрома к эксплуатации

_____ в лице _____
(наименование аэродрома/аэропорта, (далее - Заявитель) (должность, Ф.И.О.)

просит провести сертификацию аэродрома, его объектов, наземной авиационной техники, средств механизации производственных процессов, средств и оборудования, действующих технологий, аэропортовой деятельности, служб и персонала аэропорта на соответствие сертификационным требованиям, Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана и других нормативных документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации Туркменистана.

Юридический адрес Заявителя: _____

Телефон _____ Факс _____ Телекс _____

Сертификации подлежат _____
(аэродром, перечень объектов, наземной авиационной техники, средств механизации

производственных процессов, оборудования, сфер аэропортовой деятельности, служб аэропорта)

Эксплуатант аэродрома - _____.

(указать класс и местонахождение аэродрома)

Аэродром оборудован по минимумам:

_____ категории ИКАО с МК пос.- _____
_____ категории ИКАО с МК пос.- _____

На аэродроме эксплуатируются ВС типа: _____

Аэродром предназначен для международных (местных) полётов.
(нужное оставить)

Аэродром имеет Сертификат годности аэродрома к эксплуатации от _____ № _____ со сроком действия до _____, аэропорт имеет сертификат от _____ № _____ со сроком действия до _____ (указывается при продлении срока действия Сертификата аэродрома/аэропорта) и Свидетельство о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации Туркменистана № _____ от «__» _____ г.

Аэродром _____, его объекты, наземная авиационная техника, средства механизации производственных процессов, средства и оборудование, действующие технологии, аэропортовая деятельность, службы и персонала аэропорта соответствуют сертификационным требованиям и Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана.

По отступлениям от требований п. _____

(указать название документа, содержащего сертификационные требования)

введены меры, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности полётов.

Приложения:

1. Лист - обязательство заявителя.
2. Доказательная документация
3. Руководство по аэродрому
4. Оперативный план по тушению пожаров на воздушных судах.
5. План удаления ВС, потерявших способность двигаться
6. Инструкция по производству полётов в районе аэродрома.

Руководитель аэропорта

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

М. П.

«___» _____ Г.

ФОРМА ЗАЯВКИ НА ПРОВЕДЕНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
СЛУЖБЫ АЭРОПОРТА

Начальнику сертификационного органа
АГА Туркменистана

З А Я В К А

на получение (продление) сертификата годности аэродрома к эксплуатации

_____ в лице _____
(наименование службы аэродрома/аэропорта, (далее - Заявитель) (должность, Ф.И.О.)

просит провести сертификацию аэродрома и аэропортовой деятельности (в части, касающейся деятельности _____ (продлить Сертификат аэродрома), его объектов, на
(наименование службы)

земной авиационной техники, средств механизации производственных процессов, средств и оборудования, действующих технологий, аэропортовой деятельности и персонала службы (нужное оставить) на соответствие сертификационным требованиям, Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана и других нормативных документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации Туркменистана.

Сертификации подлежат _____
(аэродром, перечень объектов, наземной авиационной техники, средств механизации

_____ (производственных процессов, оборудования, сфер и видов аэропортовой деятельности)

Аэродром _____, его объекты, наземная авиационная техника, средства механизации производственных процессов, средства и оборудование, действующие технологии, аэропортовая деятельность (нужное оставить) соответствуют сертификационным требованиям и Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана.

По отступлениям от требований п. _____
(указать название документа, содержащего сертификационные требования)

введены меры, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности полётов.

Заявитель обязуется:

1. Выполнять все условия сертификации (обеспечить соответствие сертификационным требованиям _____

(указать объекты, используемую службой технику, средства механизации и оборудование)

2. Обеспечить соответствие сертификационным требованиям сфер и видов аэропортовой деятельности _____

(указать службу)

Приложения:

6. Лист - обязательство заявителя.

7. Доказательная документация

Начальник службы _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ г.

ФОРМА ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЭКСПЛУАТАНТА АЭРОДРОМА

О Б Я З А Т Е Л Ь С Т В О

эксплуатанта аэродрома _____

Настоящим удостоверяю, что аэродром _____, его объекты, наземная авиационная техника, средства механизации производственных процессов, средства и оборудование, действующие технологии, аэропортовая деятельность, службы и персонал аэропорта (в том числе его средства УВД, радиотехническое, электросветотехническое, метеорологическое оборудование, аварийно-спасательные средства), препятствия на приаэродромной территории соответствуют сертификационным требованиям и Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана, информация в доказательной документации соответствует фактическому состоянию аэродрома, объектов аэропорта, оборудования, техники, средств и препятствий на приаэродромной территории, аэропортовой деятельности.

ОБЯЗУЮСЬ:

1. Эксплуатировать и содержать аэродром _____, его объекты, наземную авиационную технику, средства механизации производственных процессов, средства и оборудование в соответствии с требованиями Норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана и сертификационными требованиями, обеспечивать соответствие сертификационным требованиям характеристик технологии работ и аэропортовой деятельности, обеспечивать контроль за препятствиями на приаэродромной территории, выполнять все условия сертификации
2. Обеспечивать соответствие данных, содержащихся в изданиях по аэронавигационной информации, фактическому состоянию аэродрома, его средств и оборудования, препятствий на приаэродромной территории.
3. Безотлагательно вводить необходимые ограничения, обеспечивающие безопасность полётов на аэродроме _____ информировать Администрацию гражданской авиации Туркменистана при выявлении несоответствий состояния аэродрома, его средств и оборудования, препятствий на приаэродромной территории сертификационным требованиям.
4. Получать от сертификационного органа одобрение на внесение поправок в Инструкцию по производству полётов в районе аэродрома и Оперативный план по тушению пожаров на воздушных судах.
5. Своевременно и в установленном порядке вносить необходимые изменения в Руководство по аэродрому _____.

Руководитель предприятия/аэропорта _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М. П

« ___ » _____ г.

ФОРМА РЕШЕНИЯ О ПРИНЯТИИ ЗАЯВКИ НА ПРОВЕДЕНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМА

Р Е Ш Е Н И Е
сертификационного органа Администрации гражданской авиации
Туркменистана

№ _____ от «___» _____ г.

Рассмотрев заявку эксплуатанта аэродрома _____ на получение Сертификата годности аэродрома к эксплуатации сертификационный орган Администрации гражданской авиации Туркменистана принимает представленные Заявку и доказательную документацию для проведения сертификационных работ на соответствие аэродрома сертификационным требованиям и Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана, а действующих технологий и аэропортовой деятельности сертификационным требованиям.

Начальник
 сертификационного органа

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

ФОРМА ЗАЯВКИ НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В СЕРТИФИКАТ АЭРОДРОМА

З А Я В К А
на одобрение изменений на аэродроме

Прошу одобрить изменения на аэродроме _____
 (указать название аэродрома)

Предлагаемые изменения _____
 (приводится краткое описание изменений на аэродроме)

Аэродром _____ соответствует сертификационным требованиям и Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана, в том числе с учётом препятствий.

Приложение: описание изменений на _____ листах и соответствующие изменения сертификационной документации на _____ листах.

Руководитель предприятия/аэропорта _____
 (подпись) (Ф.И.О.)

М.П. «_____» _____ г.

ФОРМА ОТЧЁТА ЭКСПЛУАТАНТА АЭРОДРОМА ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОБСЛЕДОВАНИЯ
АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ И СЕРТИФИКАЦИОННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

(указать аэропорт)

О Т Ч Ё Т

по результатам обследования аэродрома _____
на соответствие требованиям НГЭАТ и сертификационным требованиям

(местонахождение аэродрома)

_____ Г.

В отчёт по результатам обследования аэродрома на соответствие НГЭАТ включается следующая документация:

1. Таблицы соответствия:
 - 1.1. Аэродрома и его элементов.
 - 1.2. Радиосветотехнического и метеооборудования..
 - 1.3. Электроснабжение аэродрома и его объектов.
 - 1.4. Аварийно-спасательных средств.
 - 1.5. Препятствий аэродрома и на приаэродромной территории (с приложениями)
2. Акты проверок аэродрома:
 - 2.1. На соответствие аэродрома НГЭАТ.
 - 2.2. Электроснабжения аэродрома и его объектов.
 - 2.3. Наземных проверок ССО и РТО.
 - 2.4. Облёта ССО и РТО.
 - 2.5. Обследование АСС аэродрома.
 - 2.6. Метеооборудования
 - 2.7. Диспетчерских пунктов УВД и АС УВД.
 - 2.8. Ввода в эксплуатацию вновь введённых объектов радиосветотехнического обеспечения полётов, метеооборудования и АСС.
 - 2.9. Аэропортовой деятельности
3. Заключение:
 - 3.1. О классе и прочностных свойствах искусственных покрытий аэродрома.
 - 3.2. По оценке препятствий и выполнения требований НГЭАТ по критическим препятствиям.
 - 3.3. Об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полетов при наличии отступлений от НГЭАТ.
 - 3.4. По оценке соответствия АС УВД требованиям эксплуатационной документации.
 - 3.5. По летной оценке возможности эксплуатации аэродрома и его оборудования в условиях минимумов I, II, III, категорий ИКАО.
4. Протоколы проверок:
 - 4.1. Наземной проверки ССО и РТО.
 - 4.2. Диспетчерских пунктов УВД и РТО.
 - 4.3. Наземных проверок оборудования АОРЛ, РСБН, АРП, ВОР/ДМЕ, ОСП, ОПРС.
5. Удостоверения годности ССО и РТО.
6. Графические материалы:
 - 6.1. Генплан (схема) аэродрома в М1:10000 с нанесёнными элементами аэродрома, радиосветотехническими объектами, аварийно-спасательными станциями и ограждением аэродрома
 - 6.2. Продольные и поперечные профили ВПП, РД, перрона и МС ВС.
 - 6.3. Карта рельефа местности - полосы, свободной от препятствий.
7. Оперативный план по тушению пожаров на воздушных судах.
8. Инструкция по производству полётов в районе аэродрома.

- Примечания:**
1. Документация, включаемая в отчёт, оформляется в виде сброшюрованного документа.
 2. Графические материалы, включаемые в отчёт, представляются в отдельной папке с описью.
 3. Подлинник отчёта хранится у владельца аэродрома, второй экземпляр или копии документов представляются в сертификационный орган АГАТ.

ФОРМА АКТА ОБСЛЕДОВАНИЯ АЭРОДРОМА И ЕГО ЭЛЕМЕНТОВ НА
СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель предприятия

(подпись)

(Ф.И.О.)

« ____ » _____ г.

А К Т

обследования аэродрома _____ и его элементов
(место нахождения аэродрома)

Комиссия в составе:

Председатель:

_____ (должность) _____ (Ф.И.О.)

Члены комиссии:

провела в период с _____ по _____ г. обследование аэродрома _____ и его элементов на соответствие НГЭАТ и установила следующее:

I. Лётная полоса (ЛП)

1.1. На аэродроме размещена (ы) (количество ВПП) ЛП размером _____

(указываются размеры каждой ЛП)

ЛП размером _____ м включает оборудованную ВПП _____, примыкающие к ней концевые полосы торможения (КПТ), (если таковые имеются) и боковые полосы безопасности (БПБ) и простирается за торцом ВПП и КПТ:

- у торца с МК пос.- _____ на 150м;

- у торца с МК пос.- _____ на 150м.

1.2. ЛП простирается в поперечном направлении по обе стороны от осевой линии ВПП на всём протяжении ЛП на 150м.

1.3. Часть ЛП, расположенная по обе стороны от осевой линии ВПП, подготовлена и спланирована таким образом, что сведён к минимуму риск повреждения ВС при приземлении с недолётом или выкатывании за пределы ВПП. Спланированная часть ЛП простирается по обе стороны от осевой линии ВПП _____ на _____ м.

1.4. Часть ЛП, расположенная перед порогами, укреплена в целях предотвращения эрозии и защиты приземляющихся ВС от удара о торец:

ВПП _____

МК пос.- _____

- внутренняя ширина - _____ м

- внешняя ширина - _____ м

- длина - _____ м

МК пос.- _____

- внутренняя ширина - _____ м

- внешняя ширина - _____ м

- длина - _____ м

1.5. Грунтовая поверхность спланированной части ЛП в местах сопряжения с искусственными покрытиями располагается на одном уровне с ними.

1.6. В пределах спланированной части ЛП отсутствуют объекты за исключением расположенных по своему функциональному назначению:

ВПП _____

- светосистема _____ по _____ категории ИКАО;
- концевые огни ВПП;
- огни приближения и световых горизонтов, входные и ограничительные огни ВПП;
- световой ковёр и осевая линия ВПП углубленного типа.

1.7. В пределах от границ спланированной части до границ ЛП расположены только объекты, функционально необходимые. В этих пределах исключено размещение новых или увеличение размеров существующих объектов.

1.8. В пределах ___ м в каждую сторону от осевой линии ВПП препятствия отсутствуют.

II. Геометрические размеры элементов аэродрома

2.1. Взлётно-посадочная полоса (ВПП).

2.1.1. На аэродроме имеется (количество ВПП) ВПП (указывается класс каждой ВПП, размеры ВПП, длина ВПП в стандартных условиях).

2.1.2. На аэродроме установлены взлётно-посадочные дистанции (указывается для каждой ВПП и для каждого направления, а также от каждого исполнительного старта при наличии РД между порогами ВПП).

2.1.3. На концевых участках ВПП имеются уширения (указывается ВПП, МК пос., примыкающие РД и/или размеры уширений).

2.1.4. Несущая способность ВПП и типы ВС, для которых она предназначена (указывается для каждой ВПП):

ВПП _____ - PCN _____ - для _____
(указываются типы ВС)

2.1.5. Продольный уклон ВПП составляет (указывается для каждой ВПП):

ВПП _____

- среднего участка -
- крайних участков:
 - с МК пос. _____ -
 - с МК пос. _____ -
- средний продольный уклон -
- поперечный уклон -

2.2. Концевые зоны безопасности (КЗБ).

2.2.1. На аэродроме у каждого торца ВПП имеются концевые зоны безопасности (КЗБ) (указываются ВПП, МК пос., длина и ширина КЗБ).

2.2.2. Продольные уклоны КЗБ сопоставимы с уклонами ВПП. Отсутствуют резкие изменения восходящих уклонов.

2.3. Боковые полосы безопасности (БПБ).

2.3.1. Имеются боковые полосы безопасности:

ВПП _____ по _____ м от осевой линии ВПП

2.4. Концевые полосы торможения (КПТ).

2.4.1. На аэродроме имеются концевые полосы торможения (КПТ) (указывается ВПП, МК пос., длина и ширина КПТ) или концевые полосы торможения на аэродроме отсутствуют.

2.5. Рулѐжные дорожки (РД).

2.5.1. На аэродроме имеется (количество РД) рулѐжных дорожек. Несущая способность рулѐжных дорожек:

РД - _____ PCN _____

РД - _____ PCN _____

2.5.2. Типы ВС, эксплуатируемых на каждой РД:

РД - _____ для _____
(указываются типы ВС)

РД - _____ для _____

2.5.3. Ширина РД:

РД - _____ - _____ м;

РД - _____ - _____ м.

2.5.4. Общая ширина РД и укрепѐнных обочин составляет:

РД - _____ - _____ м;

РД - _____ - _____ м.

2.5.5. Радиус закругления РД в местах примыкания к ВПП составляет (указывается влево и/или вправо и его размер):

РД - _____ - _____ м;

РД - _____ - _____ м.

2.5.6. Расстояние между осевой линией РД и неподвижными препятствиями:

РД - _____ - _____ - _____ м.
(препятствие)

2.5.7. Расстояние между осевыми линиями параллельных РД составляет:

РД - _____ - РД - _____ - _____ м.

2.6. Перрон и места стоянок ВС.

2.6.1. Несущая способность перрона, мест стоянок ВС и типы ВС, для которых предназначены эти места стоянок (МС):

МС N _____ - PCN - _____ - для _____
(указываются типы ВС)

2.7. Ограждение аэродрома.

2.7.1. Ограждение имеется по всему периметру аэродрома.

III. Состояние искусственных покрытий

3.1. На поверхности ИВПП отсутствуют:

- посторонние предметы и продукты разрушения покрытия;
- оголѐнные стержни арматуры;
- уступы в швах между соседними плитами или кромками трещин высотой более 25мм;
- наплывы мастики более 15мм;
- выбоины и раковины с наименьшим размером в плане более 50мм и глубиной более 25мм, не залитые мастикой;
- волнообразования, образующие просвет под 3-х метровой рейкой более 3мм, и неровности порядка 25мм на расстоянии 45м.

3.2. На поверхности искусственных покрытий РД, перрона и укрепленных участков КЗБ отсутствуют:

- посторонние предметы и продукты разрушения покрытия;
- оголенные стержни арматуры;
- уступы в швах между соседними плитами или кромками трещин высотой более 30мм;
- наплывы мастики более 15мм;

- выбоины и раковины с наименьшим размером в плане более 50мм и глубиной более 30мм, не залитые мастикой;
 - сколы кромок шириной более 30мм и глубиной более 30мм не залитые мастикой.
- 3.3.** На поверхности укрепленных обочин ИВПП, РД и перрона отсутствуют:
- посторонние предметы и продукты разрушения покрытия;
 - оголенные стержни арматуры;
 - уступы поверхности высотой более 50мм

IV. Дневная маркировка аэродромных покрытий, препятствий и объектов

4.1. На ИВПП нанесены маркировочные знаки: порога, осевой линии, зоны фиксированного расстояния, зоны приземления, знаки ПМПУ и края ВПП.

Размеры, расположения, количество знаков соответствуют указанным в таблице 4.1 НГЭАТ.

Все маркировочные знаки окрашены в белый цвет.

4.2. На РД нанесены знаки: осевой линии, боковых маркировочных полос, места ожидания у ВПП, промежуточные места ожидания.

Размеры и расположение знаков соответствуют НГЭАТ.

Все маркировочные знаки окрашены в жёлтый цвет.

4.3. На перроне аэродрома и МС нанесены знаки: осевые линии руления ВС, линия “стоп”, “Т” “- образные знаки остановки ВС, номера стоянок, (на местах стоянок и вдоль осевых линий руления ВС), контуры зон обслуживания ВС, пути движения и знаки остановки спецавтотранспорта, линии края перрона.

Размеры знаков соответствуют НГЭАТ.

Цвет маркировочных знаков на перроне:

- пути движения ВС – жёлтый;
- линии контура зоны обслуживания ВС – красный;
- пути движения спецавтотранспорта – белый.

4.4. Дневная маркировка нанесена на препятствия в виде зданий и сооружений, выступающих за установленные ограничительные поверхности.

Дневная маркировка нанесена на объекты УВД, радионавигации и посадки, объекты для эксплуатационного содержания аэродрома, предназначенные для обслуживания полётов и расположенные в пределах ограждения аэродрома.

Дневная маркировка объектов имеет 2 цвета: красный и белый.

Форма и расположение дневной маркировки высотных объектов соответствует НГЭАТ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Аэродром _____ соответствует требованиям НГЭАТ, в том числе по минимумам _____ категории с МК пос.- _____, пригоден для эксплуатации ВС с кодовой буквой _____ и ACN _____.

Председатель комиссии: _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____

ТАБЛИЦЫ СООТВЕТСТВИЯ АЭРОДРОМА ТРЕБОВАНИЯМ НГЭАТ

Перечень таблиц соответствия аэродрома требованиям НГЭАТ:

1. Располагаемых взлётных и посадочных дистанций ВПП.
2. Физических характеристик и дневной маркировки элементов аэродрома.
3. Прочности и состояния поверхности искусственных покрытий аэродрома.
4. Препятствий на аэродроме и на приаэродромной территории

Примечание: данные о препятствиях предоставляются в электронном виде согласно заключительного отчёта специализированного предприятия по результатам расчётов вероятности столкновения с препятствиями в соответствии с требованиями ИКАО (Collision Risk Model – CRM).

5. Светосигнального оборудования аэродрома:
 - 5-1. Светосигнальное оборудование системы ОВИ-I.
 - 5-2. Светосигнальное оборудование систем ОВИ-II, ОВИ-III.
 - 5-3. Светосигнальное оборудование системы ОМИ.
6. Электроснабжения и электрооборудования аэродрома
7. Радиотехнического оборудования
8. Диспетчерских пунктов УВД
9. Метеорологического оборудования аэродрома
10. Аварийно-спасательных средств аэродрома

Примечание: формы таблиц соответствия аэродрома требованиям НГЭАТ приведены в добавлении 1.

Таблицы соответствия препятствий требованиям НГЭАТ:

(представляются в электронном виде)

- 7-10. Препятствий на приаэродромной территории общим требованиям.
- 7-11. Высот препятствий в зонах захода на посадку и ухода на второй круг на ВПП, оборудованной по минимуму I, II, III категорий ИКАО.
- 7-12. Препятствий в зоне визуального этапа захода на посадку.
- 7-13. Поверхностей ограничения препятствий.

ФОРМА АКТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ НА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель аэропорта

« ____ » _____ 20__ г.

А К Т
обследования препятствий на приаэродромной территории
аэродрома _____

Комиссия, назначенная приказом руководителя аэропорта № ____ от _____ в составе:

Председатель комиссии: _____
 _____ (должность) _____ (Ф.И.О.)

Члены комиссии:
 _____ (должность) _____ (Ф.И.О.)

провела в период с _____ по _____ обследование препятствий на приаэродромной территории аэродрома _____ рассмотрела геодезические данные по высоте и расположению препятствий в её пределах и установила следующее:

1. Получены данные о расположении и высоте препятствий.
2. Определён перечень критических препятствий в зонах ограничительных поверхностей.
3. Определён перечень препятствий, возвышающихся над ограничительными поверхностями в зонах взлёта и захода на посадку.
4. В целях выполнения п. _____ НГЭАТ на аэродроме _____ выполнены мероприятия в соответствии с приложением 12.
5. Препятствия и мероприятия, указанные в приложении 12, отражены в Инструкции по производству полётов в районе аэродрома _____
6. Заключение о выполнении требований НГЭАТ по препятствиям, пересекающим ограничительные поверхности _____

Примечание. При наличии препятствий, неотмаркированных и несветоограждённых, в заключении необходимо дать оценку безопасности полётов в районе аэродрома.

Заключение о выполнении требований п. _____ НГЭАТ в данном случае не делается.

Председатель: _____
 Члены комиссии: _____

ФОРМА ТАБЛИЦЫ КРИТИЧЕСКИХ ПРЕПЯТСТВИЙ АЭРОДРОМА

к Акту обследования препятствий на приаэродромной территории аэродрома

Таблица критических препятствий аэродрома _____

№ п/п	Наименование препятствий	Расстояние от КТА, S, м	Азимут, А гр. мин.	Абсолютная отметка верха препятствия Нп, м	Пересекаемая поверхность с МК пос.	Превышение препятствия над ограничит. поверхностью, м	Мероприятия по устранению препятствий
							<p>Указывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие дневной маркировки и светоограждения; - учёт при определении максимальной взлётной массы ВС; - учёт при определении минимальных безопасных высот пролёта препятствий; - учёт при установке схем вылета; - учёт при установке минимумов для взлёта; <p>(перечень мероприятий определяется фактическими условиями аэродрома)</p>

ФОРМА АКТА ОСМОТРА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель аэропорта

(подпись) _____
(Ф.И.О.)
« ____ » _____ 20__ г.

А К Т

ОСМОТРА ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА _____

Комиссией, назначенной приказом руководителя аэропорта № ____ от _____ в составе:

Председатель: _____
(должность) _____ (Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____

в период _____ произведён контрольный осмотр приаэродромной территории аэродрома _____.

В результате осмотра выявлено:

1. Объекты, строительство или размещение которых согласовано в установленном порядке с АГАТ (аэропортом/предприятием _____): _____

(указывается наименования объектов, их планово-высотное расположение согласно исполнительной документации владельца или специализированной организации)

2. Объекты, строительство или размещение которых не согласовано с АГАТ (аэропортом/предприятием _____): _____

(указывается наименование объектов и их местоположение)

3. Объекты, дневная маркировка которых не соответствует установленным требованиям:

(указывается наименование объектов, их порядковый номер по перечню препятствий аэродрома, нарушения маркировки)

4. Объекты, светоограждение которых не соответствует установленным требованиям:

(указывается наименование объектов, их порядковый номер по перечню препятствий аэродрома, нарушения светоограждения)

5. Объекты, способствующие массовому скоплению птиц: _____

(указывается наименование объектов и их местоположение)

Предложения комиссии:

1. Объекты, указанные в пункте 1 настоящего акта, не являются критическими препятствиями и в установленном порядке должны быть внесены в перечень препятствий аэродрома.

2. По объектам, указанным в пунктах 2 - 5 настоящего акта, в срок до _____ направить предписания владельцам данных объектов с требованием устранения имеющихся нарушений с ссылкой на соответствующие статьи Воздушного кодекса Туркменистана.

3. _____ (указывается ответственное должностное лицо) организовать определение влияния объектов, указанных в пунктах 2-5 настоящего акта, на безопасность полётов и в срок до _____ представить необходимые предложения по ограничению полётов на аэродроме на период до устранения владельцами данных объектов выявленных нарушений.

Подписи членов комиссии:

ФОРМА ЗАКЛЮЧЕНИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКВИВАЛЕНТНОГО УРОВНЯ
БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ НА АЭРОДРОМЕ

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник ГИБП АГАТ

(подпись) _____
(Ф.И.О.)
« ____ » _____ Г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полётов
на аэродроме _____
(при наличии несоответствий и отступлений от НГЭАТ).**

1. В произвольной форме излагаются:
 - 1.1. Суть несоответствия и/или отступления с указанием пунктов НГЭАТ.
 - 1.2. Причина, по которой было допущено несоответствие и/или отступление.
 - 1.3. Эксплуатируемые на аэродроме типы воздушных судов.

2. Предусмотренные мероприятия, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности полётов при данном отступлении: _____

3. Заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности полётов.
При выполнении мероприятий по п.2. на аэродроме _____ безопасность полётов обеспечивается.

Руководитель предприятия _____
(подпись) _____
(Ф.И.О.)

М. П. « ____ » _____ Г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальники отделов и служб _____
АГАТ, функции которых _____
касаются данного несоответствия _____
и/или отступления _____
(подпись) (Ф.И.О. должность)
(подпись) (Ф.И.О. должность)

ФОРМА АКТА ПРОВЕРКИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АЭРОДРОМА

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель предприятия/аэропорта

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

« ____ » _____ Г.

А К Т

проверки аэропортовой деятельности службы/отдела _____ аэродрома _____

(место нахождения аэродрома)

Комиссия в составе:

Председатель:

_____ (должность)

_____ (Ф.И.О.)

Члены комиссии:

провела в период с _____ по _____ 20__ г. проверку аэропортовой деятельности службы/отдела _____ аэродрома _____ на соответствие сертификационным требованиям.

Проверка службы/отдела _____ аэродрома _____ проведена по следующим сферам и видам аэропортовой деятельности:

Наименование сфер и видов аэропортовой деятельности (работ, услуг)	Нормативно-техническая документация, на соответствие которой проводится проверка

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Служба/отдел _____ аэродрома _____ и осуществляемая им аэропортовая деятельность соответствуют сертификационным требованиям и требованиям по обеспечению безопасности полётов.

Председатель:

_____ (должность)

_____ (Ф.И.О.)

Члены комиссии:

ФОРМА ОТЧЁТА КОМИССИИ АГАТ ПО СЕРТИФИКАЦИОННОЙ ПРОВЕРКЕ АЭРОДРОМА
АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

(указать аэропорт)

О Т Ч Ё Т

комиссии АГАТ по сертификационной проверке аэродрома _____
на соответствие требованиям НГЭАТ и сертификационным требованиям

_____ г.

В отчёт по результатам обследования аэродрома на соответствие НГЭАТ и сертификационным требованиям включается следующая документация:

1. Акт проверки аэродрома на соответствие требованиям НГЭАТ и сертификационным требованиям.
2. Акт устранения несоответствий аэродрома требованиям НГЭАТ и сертификационным требованиям.
3. Заключение о выполнении требований НГЭАТ по препятствиям, пересекающим ограничительные поверхности.
4. Акты проверки наземной авиационной техники
5. Акты проверки средств механизации и оборудования
6. Акт сертификационной проверки аэропортовой деятельности эксплуатанта аэродрома
7. Акт выполнения технического рейса
8. Контрольные карты проверок аэродрома (его объектов, спецтехники, наземной авиационной техники, средств механизации производственных процессов, средств и оборудования аэродрома, аэропортовой деятельности).

ФОРМА АКТА СЕРТИФИКАЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА

«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель АГА Туркменистана

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)
« ____ » _____ Г.

А К Т

проверки аэродрома _____ на соответствие НГЭАТ и
(наименование)
сертификационным требованиям

Комиссия, назначенная приказом руководителя Администрации гражданской авиации Туркменистана от « ____ » _____ г. № _____ в составе:

Председатель комиссии: _____ (должность) _____ (Ф.И.О.)
Заместитель председателя комиссии: _____ (должность) _____ (Ф.И.О.)
Члены комиссии: _____ (должность) _____ (Ф.И.О.)

в период с _____ по _____ рассмотрела отчёт по результатам обследования аэродрома и другую доказательную документацию, провела проверку аэродрома на соответствие НГЭА Туркменистана и установила:

1. Эксплуатант аэродрома _____
2. Свидетельство о государственной регистрации аэродрома _____
№ _____ от « ____ » _____ г.
3. Сертификат годности аэродрома к эксплуатации № _____ от « ____ » _____ г.
выдан со сроком действия до « ____ » _____ г.
4. Класс аэродрома _____
5. Количество, класс, размеры, МК пос. ИВПП _____

6. Аэродром с МК пос. _____ оборудован для захода на посадку по приборам, в том числе с МК пос.- _____ по _____ категории ИКАО.

7. Эксплуатируемые типы воздушных судов _____
(указать типы ВС для каждой ИВПП)

8. Аэродром оснащён следующим радио- и светотехническим оборудованием:

_____ (указать тип и количество ОРЛ-А, РЛС, ОЛП, АРП, РСБН и др., наличие средств электросвязи и средств объективного контроля,

_____ а также для каждого направления посадки РМС, ОСП, ОПРС, ССО и др.)

9. На аэродроме установлена аэродромная АС УВД типа _____
10. На аэродроме имеются следующие диспетчерские пункты УВД _____

_____ (указать состав и оснащённость диспетчерских пунктов)

11. Категория уровня требуемой пожарной защиты _____
(указать категорию УТПЗ для каждой ИВПП)

12. Выводы о соответствии характеристик аэродрома и его оборудования требованиям НГЭАТ:

- 12.1. Геометрические размеры элементов аэродрома
- 12.2. Располагаемые взлётные и посадочные дистанции
- 12.3. Несущая способность искусственных покрытий
- 12.4. Состояние поверхности искусственных покрытий и грунтовых элементов аэродрома
- 12.5. Дневная маркировка искусственных покрытий аэродрома
- 12.6. Дневная маркировка и светоограждение высотных препятствий
- 12.7. Препятствия на приаэродромной территории
- 12.8. Состав радиотехнического оборудования
- 12.9. Светосигнальное оборудование ОМИ (ОВИ) типа _____
- 12.10. Радиомаячная система посадки типа _____
- 12.11. Система посадки ОСП типа _____
- 12.12. Аэродромный автоматический радиопеленгатор типа _____
- 12.13. Посадочный радиолокатор типа _____
- 12.14. Аэродромный обзорный радиолокатор типа _____
- 12.15. Средства электросвязи и контрольной звукозаписи
- 12.16. Радиотехническая система ближней навигации типа _____
- 12.17. Азимутальный радиомаяк VOR:
- 12.18. Дальномерный радиомаяк DME:
- 12.19. Диспетчерские пункты УВД:
- 12.20. Автоматизированная система управления воздушным движением типа _____
- 12.21. Электроснабжение аэродрома и электростанция объектов РТО и ОВД.
- 12.22. Метеорологическое оборудование
- 12.23. Аварийно-спасательные средства
- 12.24. Обеспечение авиационной безопасности (ограждение аэродрома)

13. Инструкция по производству полётов в районе аэродрома (оценка соответствия Инструкции действующим требованиям и фактическим данным аэродрома).

14. По отступлениям от требований пунктов _____ НГЭАТ введены меры, обеспечивающие эквивалентный уровень безопасности полётов, и даны соответствующие предупреждения в сборники аэронавигационной информации.

15. На аэродроме проводятся необходимые проверки соблюдения НГЭАТ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ

Аэродром _____ соответствует НГЭА Туркменистана, в том числе по минимуму _____ категории ИКАО с МК пос.- _____

Приложение: Отчёт по результатам обследования аэродрома _____
на соответствие требованиям НГЭА Туркменистана.

Председатель комиссии : _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Заместитель председателя комиссии: _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____
(подпись) (Ф.И.О.)

ФОРМА АКТА УСТРАНЕНИЯ НЕСООТВЕТСВИЙ АЭРОДРОМА ТРЕБОВАНИЯМ НГЭАТ

«УТВЕРЖДАЮ»
 Начальник ГИБП
 АГА Туркменистана

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О)
 « ____ » _____ Г.

А К Т

**проверки устранения несоответствий на аэродроме _____
 требованиям НГЭАТ и сертификационным требованиям,
 отмеченных в акте АГА Туркменистана**

Комиссия, назначенная приказом руководителя аэропорта _____ от
 « ____ » _____ г. № _____ в составе:

Председатель комиссии : _____
 Заместитель председателя комиссии: _____
 Члены комиссии : _____

в период с « ____ » по « ____ » _____ г. провела проверку устранения несоответ-
 ствий на аэродроме _____ требованиям НГЭАТ и установила следующее:

№ п/п	Несоответствие НГЭАТ	Мероприятия, выполненные для устранения несоответствий НГЭАТ
	Приводятся недостатки и несоответствия НГЭАТ, указанные в акте АГАТ.	Указываются мероприятия, выполненные для устранения несоответствий НГЭАТ

ВЫВОДЫ: Несоответствия требованиям НГЭАТ на аэродроме _____, отмеченные в акте АГАТ от _____, устранены. Аэродром соответствует требованиям НГЭАТ, в том числе по минимуму _____ категории ИКАО с МК пос. - _____

Председатель комиссии : _____ (подпись) _____ (Ф.И.О)
 Заместитель председателя комиссии: _____ (подпись) _____ (Ф.И.О)
 Члены комиссии: _____ (подпись) _____ (Ф.И.О)
 _____ (подпись) _____ (Ф.И.О)

ФОРМА АКТА СЕРТИФИКАЦИОННОЙ ПРОВЕРКИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник АГАТ

(подпись)

(Фамилия, инициалы)

«___» _____ 20__ г.

А К Т**сертификационной проверки аэропортовой деятельности
аэропорта _____**

Комиссия, назначенная приказом руководителя Администрации гражданской авиации Туркменистана от _____ № ___ в составе:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

в период с _____ по _____ провела проверку _____ на годность
(предприятия/организации)
к обеспечению полётов в аэропорту _____ и определила:

1. Аэропорт _____ допущен к обеспечению международных полетов приказом Администрации гражданской авиации Туркменистана от _____ № ____ .

2. Главное юридическое лицо аэропорта - _____

(предприятие)

осуществляющее в аэропорту _____ следующие виды аэропортовой деятельности:

(указать виды аэропортовой деятельности)
имеет Сертификат годности аэродрома к эксплуатации от _____ № _____, выданный Администрации гражданской авиации Туркменистана со сроком действия до _____.

3. Предприятие(я) _____, осуществляющее(ие) в аэропорту _____ следующие виды аэропортовой деятельности: _____,

имеет Сертификат/лицензию на организацию в аэропорту _____ вышеуказанных видов аэропортовой деятельности от _____ № _____, выданный _____ со сроком действия до _____.

4. Представленная сертификационная документация действующим требованиям соответствует (не соответствует в части: _____).

5. Соответствие организации аэропортовой деятельности действующим требованиям:

- аэродромное обеспечение;
- электросветотехническое обеспечение;
- радиотехническое обеспечение и авиационная электросвязь;
- обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения;
- авиатопливообеспечение воздушных перевозок;
- осуществление контроля качества авиационных горюче-смазочных материалов;
- инженерно-авиационное обеспечение;
- обеспечение авиационной безопасности;

- сервисное обеспечение (организация обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов;
- штурманское обеспечение;
- поисковое и аварийно-спасательное обеспечение;
- метеорологическое обеспечение;
- медицинское обеспечение;
- санитарно-карантинное обеспечение;
- метрологическое обеспечение;
- жизнеобеспечение.

6. Технический паспорт аэропорта с поправками № _____ от _____, действующим требованием и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части: _____).

7. Руководство по аэродрому с поправками № _____ от _____ действующим требованиям соответствует (не соответствует в части: _____), вся требуемая информация в нём содержится.

8. Инструкция по производству полётов в районе аэродрома с поправками № _____ от _____ действующим требованием и фактическим данным аэродрома соответствует (не соответствует в части: _____).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Подписи членов комиссии: _____
(подписи, инициалы, фамилия)

ФОРМА АКТА ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕЙСА

«УТВЕРЖДАЮ»
 Руководитель АГА Туркменистана

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О)
 « ____ » _____ г.

А К Т

выполнения технического рейса по проверке готовности аэродрома _____ к эксплуатации ВС типа _____

Комиссия, назначенная приказом руководителя Администрации гражданской авиации Туркменистана от _____ №__ в составе:

Председатель комиссии: _____
 Члены комиссии: _____

в результате выполнения технического рейса по проверке готовности аэродрома _____ и предприятия (предприятий) _____ к обеспечению полётов ВС типа _____ установила:

1. По Акту обследования аэродрома _____ на годность к эксплуатации ВС типа _____ от _____ предприятием (предприятиями) _____ недостатки устранены, справка (справки) _____ от _____.

2. Технический рейс выполнен _____ на ВС типа _____, бортовой номер _____ (дата) авиакомпания _____, время посадки _____, время взлёта _____, КВС _____
 Замечания экипажа: _____

3. Выводы о соответствии характеристик аэродрома и его оборудования требованиям НГЭАТ из условий эксплуатации ВС типа _____:

- 3.1. Геометрические размеры элементов аэродрома;
- 3.2. Располагаемые взлётные и посадочные дистанции аэродрома;
- 3.3. Несущая способность искусственных покрытий аэродрома;
- 3.4. Поверхность искусственных и грунтовых элементов аэродрома;
- 3.5. Дневная маркировка аэродрома;
- 3.6. Светосигнальное оборудование;
- 3.7. Радиотехническое оборудование и диспетчерские пункты УВД;
- 3.6. Аварийно-спасательные средства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Приложения: 1. Акт обследования аэродрома _____ от _____
 2. Справки об устранении недостатков по Акту обследования аэродрома _____ от _____

Председатель комиссии: _____
 Члены комиссии: _____

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОДРОМА НА СООТВЕТСТВИЕ НГЭАТ

Аэропорт _____ Дата проверки _____
 Эксплуатант аэродрома _____
 (наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № _____

(проверяемые характеристики, параметры)

Подразделение предприятия/организации _____ Руководитель службы/отдела _____
 (служба, отдел) (Ф.И.О.)

Инспектор _____
 (должность, Ф.И.О.)

Класс/код аэродрома _____ **ВПП-** _____ **Класс/код ВПП -** _____

№ п/п	Пункт НГЭАТ	Проверяемые характеристики, параметры	Подтверждающий документ	Соответствие сертификационным требованиям	Примечание
1	2	3	4	5	6

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
 (подпись) (инициалы, фамилия)

ФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ ПРОВЕРКИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Аэропорт _____

Дата проверки _____

Эксплуатант аэродрома _____
(наименование предприятия/организации)

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА № _____

(элемент проверки)

Подразделение предприятия/организации _____
(служба, отдел)

Руководитель службы/отдела _____
(Ф.И.О.)

Инспектор _____
(должность, Ф.И.О.)

№ п/п	Элемент проверки	Соответствует/ Не соответствует	Примечание
1	2	3	4

Замечания по представленной подтверждающей документации: _____

Подтверждающие документы: _____

Заключение:

Инспектор _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

ФОРМА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ НА ВЫДАЧУ ИЛИ ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ
СЕРТИФИКАТА ГОДНОСТИ АЭРОДРОМА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Начальнику
сертификационного органа
АГА Туркменистана

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

Прошу выдать _____ Сертификат или продлить срок действия
(указать предприятие)
Сертификата № _____ годности к эксплуатации аэродрома _____ со
(указать владельца аэродрома)
сроком действия до _____.

Аэродром оборудован по минимумам: _____ категории ИКАО с МК пос. - _____
_____ категории ИКАО с МК пос. - _____

Аэродром _____ соответствует сертификационным требованиям и
(указать владельца аэродрома)

Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана, в том числе:

с МК пос. - _____ по минимуму _____ категории ИКАО.

с МК пос. - _____ по минимуму _____ категории ИКАО

Приложения: 1. Акт проверки аэродрома _____ на соответствие НГЭАТ
от «_____» _____ г.

2. Доказательная документация на соответствие аэродрома _____
требованиям Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана.

Начальник ОЭА и ККС
АГА Туркменистана

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О)

«_____» _____ г.

ИНСТРУКЦИЯ

по ведению Государственного реестра гражданских аэродромов Туркменистана

1. Ведение Государственного реестра гражданских аэродромов Туркменистана осуществляет отдел эксплуатации аэропортов и контроля капитального строительства (ОЭАиККС) Администрации гражданской авиации Туркменистана.

2. Государственной регистрации подлежат постоянные аэродромы гражданской авиации Туркменистана, а также аэродромы совместного с другими государственными ведомствами базирования и использования.

3. Государственный реестр гражданских аэродромов Туркменистана представляет собой пронумерованную, прошнурованную, разграфлённую и скреплённую печатью Администрации гражданской авиации Туркменистана книгу.

4. Ведение Реестра заключается в выполнении следующих мероприятий:

- присвоение регистрационного номера и внесение в Реестр данных по аэродрому;
- внесение текущих изменений по регистрационным данным аэродрома;
- исключение аэродрома из Реестра.

5. В Реестр заносятся следующие регистрационные данные аэродрома:

- регистрационный номер и дата государственной регистрации аэродрома;
- наименование аэродрома и/или месторасположение относительно ближайшего населённого пункта;
- номер и дата выдачи Свидетельства о государственной регистрации аэродрома;
- владелец/эксплуатант аэродрома;
- дата ввода аэродрома в эксплуатацию;
- класс аэродрома;
- высота расположения аэродрома над уровнем моря;
- географические координаты контрольной точки аэродрома (КТА);
- разрешена эксплуатация аэродрома по времени суток;
- типы эксплуатируемых воздушных судов;
- характеристика ИВПП (количество, размеры (м), тип и толщина покрытия, уклоны, РСН, магнитные курсы посадки, минимумы категорий ИКАО);
- характеристика РД, МС и перронов (размеры (м), тип и толщина покрытия, РСН, эксплуатируемые типы ВС);
- характеристика элементов аэродрома: БПБ, КЗБ, КПТ, полос, свободных от препятствий (размеры (м), уклоны)
- характеристика светосигнального оборудования (тип, тип по ИКАО, год установки);
- характеристика радионавигационного оборудования (тип, тип по ИКАО, год установки);
- посадочный минимум по ИКАО;
- номер и дата выдачи Сертификата аэродрома, срок его действия;
- даты продления сроков действия Сертификата аэродрома;
- данные о Руководстве по аэродрому (Руководстве по эксплуатации аэропорта) – кем и когда утверждено.

6. Государственная регистрация гражданских аэродромов Туркменистана, закрытие аэродрома и исключение его из Государственного реестра производится на основании приказа руководителя АГАТ.

7. Исключение аэродрома из Государственного реестра аэродромов и изъятие Свидетельства о государственной регистрации аэродрома производится в случае ликвидации или закрытия аэродрома.

8. Полностью законченный Государственный реестр гражданских аэродромов Туркменистана хранится в архиве отдела эксплуатации аэропортов и контроля капитального строительства (ОЭА и ККС) Администрации гражданской авиации Туркменистана.

ФОРМА ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ГРАЖДАНСКИХ АЭРОДРОМОВ ТУРКМЕНИСТАНА

Государственный реестр гражданских аэродромов Туркменистана

№ п/п	Дата (число, месяц, год)	Наименование аэродрома или месторасположение	Номер Свидетельства и дата выдачи	Владелец (эксплуатант) аэродрома	Дата ввода аэродрома в эксплуатацию	Класс аэродрома	Высота расположения над уровнем моря	Географические координаты КТА	Разрешена эксплуата- ция по времени суток	Типы эксплуатируемых ВС	Характеристика элементов аэродрома	Характеристика светосигнального оборудования	Характеристика радионавигационного оборудования	Посадочный минимум по ИКАО	Номер и дата выдачи Сертификата, срок его действия	Даты продления сроков действия Сертификата	Данные о Руководстве по аэродрому
											ИВПП, РД, МС; БПБ, КЗБ, полос, свободных от препятствий						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Примечание: характеристики элементов аэродрома:

- **ИВПП** - наименование, класс, ПМПУ, размеры (ширина рабочей части и обочин), тип и толщина покрытия, PCN, посадочный минимум по ИКАО, типы эксплуатируемых ВС;
- **РД** - наименование, размеры (ширина рабочей части и обочин), тип и толщина покрытия, PCN, типы эксплуатируемых ВС;
- **перрон и МС ВС**- количество МС самолётов и вертолётов, тип и толщина покрытия, PCN перрона и МС, типы эксплуатируемых ВС;
- **изолированное МС ВС** (при её наличии) - размеры, тип и толщина покрытия, PCN, типы эксплуатируемых ВС;
- **площадка для обработки ВС** (при её наличии) - размеры, тип и толщина покрытия, PCN, типы эксплуатируемых ВС;
- **БПБ, КЗБ, полосы, свободные от препятствий** - размеры.

ИНСТРУКЦИЯ

по ведению Государственного реестра посадочных площадок для вертолётов гражданской авиации Туркменистана

1. Ведение Государственного реестра посадочных площадок для вертолётов гражданской авиации Туркменистана осуществляет отдел эксплуатации аэропортов и контроля капитального строительства (ОЭАиККС) Администрации гражданской авиации Туркменистана.

2. Регистрации в Государственном реестре посадочных площадок для вертолётов гражданской авиации Туркменистана подлежат постоянные посадочные площадки для вертолётов гражданской авиации Туркменистана, а также посадочные площадки совместного с другими государственными ведомствами использования.

3. Государственный реестр посадочных площадок для вертолётов представляет собой пронумерованную, прошнурованную, разграфлённую и скреплённую печатью Администрации гражданской авиации Туркменистана книгу.

4. Ведение Государственного реестра заключается в выполнении следующих мероприятий:

- внесение в Государственный реестр данных по посадочной площадке для вертолётов;
- внесение текущих изменений по посадочной площадке;
- исключение из государственного реестра посадочной площадки для вертолётов.

5. В Государственный реестр заносятся следующие регистрационные данные посадочной площадки для вертолётов:

- регистрационный номер и дата государственной регистрации посадочной площадки;
- наименование посадочной площадки и/или месторасположение относительно ближайшего населённого пункта;
- владелец/эксплуатант посадочной площадки;
- дата ввода в эксплуатацию;
- высота расположения посадочной площадки над уровнем моря;
- географические координаты контрольной точки (КТА);
- разрешена эксплуатация посадочной площадки по времени суток;
- типы эксплуатируемых вертолётов;
- характеристика посадочной площадки (размеры (м), тип и толщина покрытия, максимальная взлётная масса ВС (М макс.), магнитные курсы посадки);
- характеристика БПБ (размеры (м));
- данные об Инструкции по производству полётов (кем и когда утверждена).

6. Государственная регистрация посадочной площадки для вертолётов, закрытие и исключение посадочной площадки из Реестра производится на основании приказа руководителя АГАТ.

7. Исключение посадочной площадки для вертолётов из Государственного реестра производится в случае её ликвидации или закрытия.

8. Полностью законченный Государственный реестр посадочных площадок для вертолётов гражданской авиации Туркменистана хранится в архиве отдела эксплуатации аэропортов и контроля капитального строительства (ОЭА и ККС) Администрации гражданской авиации Туркменистана.

ФОРМА ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ДЛЯ ВЕРТОЛЁТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

Государственный реестр посадочных площадок для вертолётов гражданской авиации Туркменистана

№ п/п	Дата (число, месяц, год)	Наименование посадочной площадки или месторасположение	Владелец (эксплуатант) посадочной площадки	Дата ввода в эксплуатацию	Высота расположения над уровнем моря	Географические координаты КТА	Разрешена эксплуатация по времени суток	Типы эксплуатируемых ВС	Характеристика элементов посадочной площадки	Используемые средства и оборудование	Данные об Инструкции по производству полётов
									размеры площадки (м), размеры МС, тип и толщина покрытия (см), максимальная взлётная масса ВС (М макс.), магнитные курсы посадки; БПБ - размеры (м);		
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13

ФОРМА АКТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЕРТОЛЁТОВ

«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель аэропорта/предприятия

(подпись) (Ф.И.О.)
« ____ » _____ 20 __ г.

АКТ
обследования посадочной площадки для вертолётв

г. _____ « ____ » _____ 20 __ г.

Комиссия в составе:
Председатель комиссии: _____
Члены комиссии: _____

произвела в период с _____ по _____ обследование посадочной площадки для вертолётв и установила следующее:

1. Посадочная площадка для вертолётв расположена _____

(указать местоположение или удалённость от населённого пункта)

предназначена для выполнения _____
(указать виды выполняемых работ)

Посадочная площадка имеет размеры рабочей площади _____ м с искусственным покрытием из _____ толщиной ____ см, рассчитана на эксплуатацию вертолётв (указать тип покрытия) с максимальной взлётной массой _____ тн.

Примечание - приложить Заключение подрядной организации.

- 2. Посадочная площадка имеет дневную /временную дневную маркировку (нужное оставить).
- 4. На удалении до 20м от края рабочей площади площадки препятствия отсутствуют.
- 5. Препятствия вокруг посадочной площадки, влияющие на безопасность полётв, отсутствуют (или указать азимут, удаление препятствия от края площадки, его относительную высоту).
- 6. На поверхности площадки отсутствуют посторонние предметы, дефекты покрытия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

После контрольного осмотра комиссия установила, что вертолётная площадка в районе _____ не имеет недопустимых дефектов, соответствует требованиям безопасности полётв и пригодна для приёма и выпуска вертолётв.

Председатель комиссии: _____
Члены комиссии: _____

ИНСТРУКЦИЯ

по ведению Государственного реестра посадочных площадок для вертолётов, предназначенных для выполнения особо важных полётов

1. Ведение Государственного реестра посадочных площадок для вертолётов, предназначенных для выполнения особо важных полётов, осуществляет авиаотряд "Правительственная авиация" гражданской авиации Туркменистана.

2. Регистрации в Государственном реестре посадочных площадок для вертолётов, предназначенных для выполнения особо важных полётов, подлежат постоянные посадочные площадки для вертолётов.

3. Государственный реестр представляет собой пронумерованную, прошнурованную, разграфлённую и скреплённую печатью авиаотряда "Правительственная авиация" книгу.

4. Ведение Государственного реестра заключается в выполнении следующих мероприятий:

- внесение в Государственный реестр данных по посадочной площадке для вертолётов;
- внесение текущих изменений по посадочной площадке;
- исключение из государственного реестра посадочной площадки для вертолётов.

5. В Государственный реестр заносятся следующие регистрационные данные посадочной площадки для вертолётов:

- регистрационный номер и дата государственной регистрации посадочной площадки;
- наименование посадочной площадки и/или месторасположение относительно ближайшего населённого пункта;
- владелец/эксплуатант посадочной площадки;
- дата ввода в эксплуатацию;
- высота расположения посадочной площадки над уровнем моря;
- географические координаты контрольной точки (КТА);
- разрешена эксплуатация посадочной площадки по времени суток;
- типы эксплуатируемых вертолётов;
- характеристика посадочной площадки (размеры (м), тип и толщина покрытия, максимальная взлётная масса ВС (М макс.), магнитные курсы посадки);
- характеристика БПБ (размеры (м));
- данные об Инструкции по производству полётов (кем и когда утверждена).

6. Государственная регистрация посадочной площадки для вертолётов, закрытие и исключение посадочной площадки из Реестра производится на основании приказа руководителя авиаотряда "Правительственная авиация".

7. Исключение посадочной площадки для вертолётов из Государственного реестра производится в случае её ликвидации или закрытия.

8. Полностью законченный Государственный реестр посадочных площадок для вертолётов гражданской авиации Туркменистана хранится в авиаотряде "Правительственная авиация" гражданской авиации Туркменистана.

Примечание: форма журнала Государственного реестра посадочных площадок для вертолётов, предназначенных для выполнения особо важных полётов, приведена в приложении 22-2.

ФОРМА ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ДЛЯ ВЕРТОЛЁТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

Государственный реестр посадочных площадок для вертолётов, предназначенных для выполнения особо важных полётов

№ п/п	Дата (число, месяц, год)	Наименование посадочной площадки или месторасположение	Владелец (эксплуатант) посадочной площадки	Дата ввода в эксплуатацию	Высота расположения над уровнем моря	Географические координаты КТА	Разрешена эксплуатация по времени суток	Типы эксплуатируемых ВС	Характеристика элементов посадочной площадки	Используемые средства и оборудование	Данные об Инструкции по производству полётов
									размеры площадки (м), размеры МС, тип и толщина покрытия (см), максимальная взлётная масса ВС (М макс.), магнитные курсы посадки; БПБ - размеры (м);		
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13

7. На поверхности площадок отсутствуют посторонние предметы, дефекты покрытия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

После контрольного осмотра комиссия установила, что посадочные площадки для вертолётов в количестве _____ штук в районе _____ не имеют недопустимых дефектов, соответствуют требованиям безопасности полётов и пригодны для приёма и выпуска вертолётов, выполняющих полёты под литером "А", и вертолётов группы сопровождения.

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

ФОРМА АКТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЕРТОЛЁТОВ
ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАЦИОННО-ХИМИЧЕСКИХ РАБОТ

«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель аэропорта

«___» _____ 20__ г.

АКТ № _____
обследования посадочной площадки для вертолётов для выполнения
авиационно-химических работ

в _____ этрапе _____ веляята

«___» _____ 20__ г.

Комиссия, назначенная приказом руководителя аэропорта _____ от _____
№ _____ в составе:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____, _____, _____

произвела в период с _____ по _____ обследование посадочной (ых) площадки (ок)
для выполнения авиационно-химических работ (АХР):

1. _____
(указать название или местоположение относительно ближайшего населённого пункта)
2. _____
3. _____

в _____ этрапе _____ веляята.

В результате обследования было установлено:

1. _____
2. _____
3. _____

Названные площадки соответствуют/не соответствуют (нужное указать) требованиям
Руководства по проведению авиационно-химических работ.

Рекомендации:

1. _____
2. _____
3. _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Председатель комиссии: _____

Члены комиссии: _____

ИНСТРУКЦИЯ

по ведению Реестра временных аэродромов (посадочных площадок для вертолётов) ГА Туркменистана

1. Ведение Реестра временных аэродромов (посадочных площадок для вертолётов) ГА Туркменистана осуществляет отдел эксплуатации аэропортов и контроля капитального строительства (ОЭА и ККС) Администрации гражданской авиации Туркменистана (АГАТ) и производится с целью учёта временных аэродромов (посадочных площадок для вертолётов), расположенных на территории Туркменистана, и права на эксплуатацию на них определённых типов ВС в течении определённого периода времени.

2. Учёту подлежат временные аэродромы (посадочные площадки для вертолётов), находящиеся в ведении органов государственного управления, государственных и общественных организаций, используемых для эксплуатации воздушными судами гражданской авиации Туркменистана.

3. Временные аэродромы (посадочные площадки для вертолётов), используемые воздушными судами гражданской авиации Туркменистана, также подлежат учёту в организациях (ведомствах), эксплуатирующих данные аэродромы (посадочные площадки).

4. Реестр временных аэродромов (посадочных площадок для вертолётов) Туркменистана представляет собой пронумерованную, прошнурованную, разграфлённую и скреплённую печатью АГАТ книгу.

5. Ведение Реестра заключается в выполнении следующих мероприятий:

- внесение в Реестр данных по временному аэродрому (посадочной площадке для вертолётов);

- внесение текущих изменений по аэродрому (посадочной площадке);

- исключение из Реестра временного аэродрома (посадочной площадки);

6. В Реестр временных аэродромов (посадочных площадок) заносятся следующие регистрационные данные:

- регистрационный номер и дату постановки на учёт временного аэродрома (посадочной площадки);

- наименование временного аэродрома (посадочной площадки) и/или месторасположение относительно ближайшего населённого пункта;

- владелец временного аэродрома (посадочной площадки);

- географические координаты контрольной точки (КТА);

- размеры, тип и толщина покрытия рабочей площади ВПП (посадочной площадки для вертолётов); других элементов временного аэродрома (посадочной площадки);

- магнитные курсы посадки (МК пос.);

- период (ы) использования временного аэродрома (посадочной площадки);

- наличие Инструкции по производству полётов (кем и когда утверждена);

- замечания по технической годности временного аэродрома (посадочной площадки для вертолётов).

7. Закрытие временного аэродрома (посадочной площадки для вертолётов) и исключение его (её) из Реестра производится на основании заявления эксплуатанта временного аэродрома (посадочной площадки для вертолётов) в случае ликвидации или закрытия временного аэродрома (посадочной площадки для вертолётов).

8. Полностью законченный Реестр хранится в архиве отдела эксплуатации аэропортов и контроля капитального строительства (ОЭА и ККС) Администрации гражданской авиации Туркменистана.

ФОРМА РЕЕСТРА ВРЕМЕННЫХ АЭРОДРОМОВ (ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ДЛЯ ВЕРТОЛЁТОВ)

Реестр временных аэродромов (посадочных площадок для вертолётов) ГА Туркменистана

№ п/п дата	Наименование временного аэродрома (посадочной площадки)	Владелец временного аэродрома (посадочной площадки)	Месторасположение аэродрома (вертодрома), посадочной площадки		Размер, тип и толщина покрытия рабочей площади, других элементов	МК пос.	Инструкция по производству полётов (кем и когда утверждена)	Период использования временного аэродрома (посадочной площадки)	Замечания по технической годности
			Область, район, привязка к насе- лённому пункту (удаление, направление)	Географические координаты КТА					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

ФОРМЫ ТАБЛИЦ СООТВЕТСТВИЯ АЭРОДРОМА ТРЕБОВАНИЯМ НГЭАТ

Т А Б Л И Ц А

соответствия располагаемых взлётных и посадочных дистанций ВПП на аэродроме _____ требованиям НГЭАТ

ИВПП _____ МК пос. - _____

Таблица Д 1-1.

Пункт НГЭАТ	Результаты проверки	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭАТ	Примечание
1	2	3	4	5
	МК пос. - РДР = _____ м РВД = _____ м РДПВ = _____ м РПД = _____ м			Длина КПП = _____ м Длина КЗБ = _____ м Длина полосы, свободной от препятствий = _____ м
	МК пос. - от РД _____ РДР = _____ м РВД = _____ м РДПВ = _____ м РПД = _____ м			

Подтверждающие документы: 1. Инструкция по производству полётов в районе аэродрома _____
2. Акт обследования аэродрома _____ и его элементов от _____.

Руководитель аэропорта/предприятия _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М. П. « ____ » _____ 20__ г.

Т А Б Л И Ц А

соответствия физических характеристик и дневной маркировки элементов аэродрома _____ требованиям НГЭАТ
ИВПП _____ МК пос. - _____.

Таблица Д 1-2.

Пункт НГЭАТ	Результаты проверок и испытаний	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭАТ	Примечания
1	2	3	4	5
	Длина ИВПП _____ в стандартных условиях - _____ м Класс ИВПП _____			
	Класс аэродром			
	Ширина ИВПП _____ - _____ м			
	В ИПП аэродрома внесён продольный профиль ИВПП: - продольный уклон среднего участка ИВПП - - продольный уклон крайних участков ИВПП у торца: - с МК пос. - _____ - _____ м - с МК пос. - _____ - _____ м - средний продольный уклон ИВПП - - поперечный уклон ИВПП _____ - (двускатный)			
	Длина участка ЛП за концом ИВПП: - у торца _____ - _____ м - у торца _____ - _____ м			
	Расстояние от оси ИВПП до краёв ЛП - _____ м			
	Расстояние от оси ИВПП до краёв спланированной части ЛП - _____ м			
	Уступы в местах сопряжения грунтовой поверхности спланированной части ЛП с искусственным покрытием - отсутствуют			
	Размеры укрепленных участков ЛП перед порогами ИВПП: - с МК пос. - _____ - _____ м - с МК пос. - _____ - _____ м			
	Объекты в пределах спланированной части ЛП - отсутствуют			
	Объекты, функциональное назначение которых не требует их размещения			

	в пределах от границ спланированной части до границ ЛП - отсутствуют			
	Неподвижные объекты в пределах 60 м в каждую сторону от осевой линии ИВПП - отсутствуют			
	Концевые полосы торможения			
	Длина концевой зоны безопасности (КЗБ): - с МК пос. - _____ - _____ м - с МК пос. - _____ - _____ м			
	Ширина КЗБ - _____ м			
	Продольные уклоны КЗБ			
	Поперечные уклоны КЗБ			
	Ширина боковых полос безопасности (БПБ) с каждой стороны ИВПП - по 120м от осевой линии ИВПП			
	Длина полосы, свободной от препятствий: - с МК пос. - _____ - _____ м - с МК пос. - _____ - _____ м			
	Расстояние от продолжения оси ИВПП до боковых границ полосы, свободной от препятствий - _____ м			
	Поверхность полосы, свободной от препятствий, не выступает над плоско-стью с восходящим уклоном 1.25%			
	Уклоны полосы, свободной от препятствий			
	Объекты в пределах полосы, свободной от препятствий, которые могут представлять угрозу для безопасности ВС: - с МК пос. - _____ - с МК пос. - _____			
	Код ВС для РД:			
	Ширина РД - _____ м			
	Общая ширина РД и двух укрепленных обочин - _____ м			
	Ширина боковых полос безопасности с каждой стороны от осевой линии РД - _____ м			
	Радиусы закругления РД - _____ м			
	Расстояние между осевой линией ИВПП _____ и осевой линией параллельной РД ____ - ____ м			

	Расстояние между осевыми линиями параллельных РД - _____ м			
	Расстояние между осевой линией РД и неподвижным препятствием - ____ м			
	На ИВПП, РД и перронах нанесены необходимые маркировочные знаки, соответствующего размера и цвета			
	Все объекты и препятствия, подлежащие маркировке, отмаркированы. Цвет красный, белый			
	Аэродром имеет ограждение по всему периметру			

Подтверждающие документы:

1. Акт обследования аэродрома _____ и его элементов от _____
2. Проектная документация _____
3. Заключение о классе аэродрома _____
4. Инструкция по производству полётов в районе аэродрома _____.
5. Акт обследования препятствий в районе аэродрома _____ от _____

Руководитель аэропорта/предприятия _____

(подпись) (Ф.И.О.)

М. П. « ____ » _____ 20__ г.

Т А Б Л И Ц А

соответствия прочности и состояния поверхности покрытий аэродрома _____ требованиям НГЭАТ

Таблица Д 1-3.

Пункт НГЭАТ	Результаты проверки и оценки прочности покрытий		Кодовые буквы эксплуатируемых ВС, их классификационные числа ACN	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭАТ	Примечание
	Элементы аэродрома	Индекс прочности искусственного покрытия PCN				
1	2	3	4	5	6	7
	ИВПП _____ МК пос. _____					
	РД: _____					
	Полосы руления: _____					
	Изолированная площадка для ВС					
	Площадка для обработки ВС антиобледенительной жидкостью					
	Перрон (ы) _____ МС: _____					
	На поверхности: ИВПП: _____ ; РД: _____ ; полосы (ах) руления: _____ ; перрона (ов): _____ ; изолированной площадки для ВС; площадки обработки ВС антиобледенительной жидкостью; МС: _____ - недопустимые дефекты отсутствуют.					

Подтверждающие документы:

Акт обследования аэродрома _____ и его элементов от _____.

Проектная документация _____

Заключение о прочности искусственных покрытий _____

Инструкция по производству полётов в районе аэродрома _____.

Руководитель аэропорта/предприятия _____

(подпись) (Ф.И.О.)
 М. П. « ____ » _____ 20__ г.

Т А Б Л И Ц А
соответствия препятствий аэродрома _____ требованиям НГЭАТ

Таблица Д 1-4.

Пункт НГЭАТ	Результаты проверок и испытаний	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭАТ	Примечания
1	2	3	4	5
	Получены данные о расположении и высоте препятствий			
	<p>Определён перечень критических препятствий в зонах ограничительных поверхностей (внутренняя горизонтальная, коническая, захода на посадку и переходные) и приняты меры по их устранению.</p> <p>Препятствия, возвышающиеся над внутренней поверхностью захода на посадку, внутренними переходными поверхностями и поверхностью прерванной посадки отсутствуют.</p> <p>Исключено увеличение числа критических препятствий в зоне поверхности захода на посадку и в зонах переходных поверхностей.</p> <p>Ограничено увеличение числа критических препятствий в зонах внутренней горизонтальной и конической поверхностей, внешней горизонтальной поверхности и в зоне поверхности захода на посадку.</p>			См. приложение А к настоящей таблице
	<p>Определён перечень критических препятствий в зонах поверхностей взлёта и приняты меры к их устранению.</p> <p>Исключено увеличение числа критических препятствий в зонах поверхностей взлёта</p>			
	<p>Препятствия, возвышающиеся над поверхностью в направлении взлёта, указаны отдельно в Инструкции по производству полётов и в АИП на картах типа "А".</p> <p>Препятствия, выявленные согласно п. _____ НГЭАТ, учтены при установлении схем вылета.</p>			См. приложение Б к настоящей таблице

	Препятствия, выявленные согласно п. _____ НГЭАТ учтены при установлении схем захода на посадку, а также: - минимальных безопасных пролёт препятствий; - высот полёта на промежуточном этапе захода на посадку, - минимальных безопасных высот пролёта препятствий в районе аэродрома _____; - высот полёта по аэродромному кругу.			См. приложение С к настоящей таблице
--	--	--	--	--

Руководитель аэропорта/предприятия _____
 (подпись) (Ф.И.О.)
 М. П. « ____ » _____ 20__ г.

Приложение А к таблице соответствия Д 1-4.

Критические препятствия по аэродрому _____

№ п/п	Наименование препятствия	Истинный азимут (А _п), град., мин.	Удаление от КТА (S _п), м	Абсолютная отметка препятствия (Н _п), м	Пересекаемая поверхность	Превышение препятствия над ограничивающей поверхностью, м	Мероприятия по устранению критических препятствий
1	2	3	4	5	6	7	8

Приложение Б к таблице соответствия Д 1-4.

Препятствия, которые необходимо учитывать при определении максимальной взлётной массы ВС на аэродроме _____

Наименование препятствия	Расстояние от конца ИВПП, X, м	Удаление от оси ИВПП, У, м	Высота над уровнем конца ИВПП, Δ Н _{пр.} , м
1	2	3	4
МК_{взл.} - _____			
МК_{взл.} - _____			

Приложение С к таблице соответствия Д 1-4.

**Минимальные безопасные высоты пролёта препятствий на аэродроме _____ (в футах/метрах)
ИВПП _____**

Категория ВС	Категория РМС *		ВОР ДМЕ	ОПРС без фиксированного ТВГ	ОПРС с фиксированным ТВГ	Примечание
	I	II				
1	2	3	4	5	6	7
МК_{пос.} - _____						
МК_{пос.} - _____						

* Данные получены методом расчёта вероятности столкновения с препятствиями при заходе на посадку.

Т А Б Л И Ц А

соответствия системы светосигнального оборудования ОВИ-1 типа _____ аэродрома _____ требованиям НГЭАТ
 Удостоверение годности № ____ от _____
 ИВПШ _____ МК пос. - _____

Таблица Д 1-5.

Пункты НГЭАТ	Результаты проверок	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭАТ	Примечание
	Состав оборудования - согласно табл. __ НГЭАТ: огни приближения и световых горизонтов; входные огни; ограничительные огни; посадочные огни; огни знака приземления; огни приближения и световых горизонтов (СГ) кругового обзора; огни посадочные ВПП, входные-ограничительные и знака приземления кругового обзора; боковые рулѐжные огни и знаки			
	Схема расположения посадочного оборудования ОВИ-1 согласно рис. _____ НГЭАТ			
	Расположение огней на местности - согласно НГЭАТ			
	Рулѐжное оборудование размещено согласно НГЭАТ			
	Оборудование при смещѐнном пороге размещено согласно НГЭАТ			Заполняется при наличии смещѐнного порога
	Объекты, подлежащие ночной маркировке – светоограждены			
	Расположение, количество и характеристики средств светоограждения - согласно НГЭАТ			
	Выходные параметры источников электропитания (регуляторов яркости) соответствуют табл. _____ НГЭАТ			
	Тип арматуры огней, указателей и источников света соответствует технической документации			
	Углы установки световых пучков соответствуют табл. _____ НГЭАТ			
	Высота надземных огней, аэродромных знаков и указателей - согласно НГЭАТ			
	Электропитание подсистем огней - согласно НГЭАТ			
	Сопrotивление изоляции кабельных линий – согласно НГЭАТ			

	<p>Аппаратура дистанционного управления обеспечивает управление и контроль состояния светосигнальных средств, задействованных на аэродроме.</p> <p>Набор групп огней и ступени их яркости – согласно табл. ____ НГЭАТ.</p> <p>Темновой промежуток при переключении ступеней яркости огней отсутствует.</p>			
	<p>Прожекторное освещение перрона имеется.</p> <p>Характеристики освещения перрона: _____</p>			
<p>Подтверждающие документы:</p> <p>1. Акт наземной проверки от _____.</p> <p>2. Акт лётной проверки от _____.</p>				

Руководитель аэропорта/предприятия _____
(подпись) (ФИО)

М . П. « ____ » _____ 20__ г.

Т А Б Л И Ц А

соответствия системы светосигнального оборудования ОВИ-II, ОВИ-III типа _____ аэродрома _____ требованиям НГЭАТ

Удостоверение годности № _____ от _____

ИВПП _____ МК пос. - _____

Таблица Д 1-6.

Пункты НГЭАТ	Результаты проверок	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭАТ	Примечание
	Состав оборудования - согласно табл. _____ НГЭАТ: огни приближения и световых горизонтов; боковые огни приближения; входные огни; ограничительные огни; посадочные огни ВПП; огни знака приземления;			Устанавливаются при от- сутствии глиссадных огней
	осевые огни ВПП; боковые рулѐжные огни; огни зоны приземления; световые указатели и аэродромные знаки; огни приближения и СГ кругового обзора; огни посадочные ВПП, входные – ограничительные и знака приземления кругового обзора; огни уширения ВПП; осевые огни РД; огни схода с ВПП (быстрого схода); стоп-огни; предупредительные огни			Заполняется при наличии уширений ВПП Заполняется при их наличии
	Схема расположения посадочного оборудования ОВИ-II, ОВИ-III - согласно рис. _____ НГЭАТ			
	Расположение огней на местности - согласно НГЭАТ			
	Рулѐжное оборудование размещено согласно НГЭАТ			
	Оборудование на смещѐнном пороге размещено согласно НГЭАТ			Заполняется при наличии смещенного порога
	Объекты, подлежащие ночной маркировке, светоограждены			
	Расположение, количество и характеристики средств светоограждения - согласно НГЭАТ			
	Выходные параметры источников электропитания (регуляторов яркост- ти) - согласно табл. _____ НГЭАТ			

Тип арматуры огней, указателей и источников света соответствует технической документации			
Углы установки световых пучков огней - согласно табл. _____ НГЭАТ			
Высота надземных огней, аэродромных знаков и указателей - согласно НГЭАТ			
Электропитание подсистем огней - согласно НГЭАТ			
Сопротивление изоляции кабельных колец – согласно НГЭАТ			
Аппаратура дистанционного управления обеспечивает управление и контроль состояния светосигнальных средств, задействованных на аэродроме. Набор групп огней и ступени их яркости - согласно табл. _____ НГЭАТ Темновой промежуток при переключении ступеней яркости огней отсутствует.			
Прожекторное освещение перрона имеется. Характеристики освещения перрона: _____			Рекомендация
<p>Подтверждающие документы:</p> <p>1. Акт наземной проверки от _____</p> <p>2. Акт лётной проверки от _____</p>			

Руководитель аэропорта/предприятия _____

(подпись)

(ФИО)

М . П. « ____ » _____ 20 __ г.

Т А Б Л И Ц А

соответствия системы светосигнального оборудования ОМИ типа _____ аэродрома _____ требованиям НГЭАТ

Удостоверение годности № ____ от _____

ИВПП _____ МК пос. - _____

Таблица Д 1-7.

Пункты НГЭАТ	Результаты проверок	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭАТ	Примечание
	Состав оборудования - согласно табл. _____ НГЭАТ: огни приближения и световых горизонтов; входные огни; ограничительные огни; посадочные огни ВПП; огни знака приземления; боковые рулѐжные огни; световые указатели; огни уширения ВПП			Устанавливаются при отсутствии глиссадных огней Заполняется при наличии уширений ВПП
	Схемы расположения посадочного оборудования ОМИ – согласно рис. _____ НГЭАТ			
	Расположение огней на местности - согласно НГЭАТ			
	Рулѐжное оборудование размещено согласно НГЭАТ			
	Оборудование на смещѐнном пороге размещено согласно НГЭАТ			Порог не смещѐн
	Объекты, подлежащие ночной маркировке, светоограждены			
	Расположение, количество и характеристики средств светоограждения - согласно НГЭАТ			
	Выходные параметры источников электропитания (регуляторов яркости) - согласно табл. _____ НГЭАТ			
	Тип арматуры огней, указателей и источников света соответствует технической документации			
	Углы установки световых пучков огней - согласно табл. _____ НГЭАТ			

Высота надземных огней и аэродромных знаков и указателей - согласно НГЭАТ			
Электропитание подсистем огней - согласно НГЭАТ			
Сопротивление изоляции кабельных линий - согласно НГЭАТ			
Аппаратура дистанционного управления обеспечивает управление светосигнальными средствами, задействованными на аэродроме, и контроль за их состоянием. Набор групп огней и ступени их яркости - согласно табл. _____ НГЭАТ. Темновой промежуток при переключении ступеней яркости огней отсутствует.			
Прожекторное освещение перрона имеется. Характеристики освещения перрона: _____			Рекомендация
Система глисадных огней ПАПИ (АПАПИ) Тип системы _____ Схема расположения и установка огней Регулировка световых пучков огней Отсутствие объектов, выступающих над поверхностью защиты от препятствий			
<p>Подтверждающие документы:</p> <p>1. Акт наземной проверки от _____.</p> <p>2. Акт лётной проверки от _____.</p>			

Руководитель аэропорта/предприятия _____
(подпись) (ФИО)

М . П. « ____ » _____ 20__ г.

	Подача электроэнергии от ЩГП к объекту с электро-приёмниками особой группы I категории осуществляется по двум взаиморезервирующим кабельным ЛЭП		
	Сторонних потребителей, подключённых к ЩГП, - ____		
<p>Подтверждающий документ: Акт проверки электроснабжения и электрооборудования аэродрома _____ от _____</p>			

Руководитель аэропорта /предприятия _____
(подпись) (ФИО)

М. П. «____» _____ 20__ г.

Т А Б Л И Ц А

соответствия радиотехнического оборудования аэродрома _____ общим требованиям НГЭАТ

Таблица Д 1-9.

Пункты НГЭАТ	Результаты проверок и испытаний	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭАТ	Примечание
1	2	3	4	5
	Оборудование обеспечивает выполнение своих функций с требуемым качеством в реальных условиях эксплуатации			
	Оборудование имеет эксплуатационную документацию предприятия- изготовителя			
	Тактико-технические характеристики АС УВД и её функциональное назначение соответствуют эксплуатационной документации			
	Направление посадки с МК пос. _____ оборудовано по __ категории: РМС типа _____ категории			
Наземное оборудование систем посадки метрового диапазона волн ИВПП _____ с МК пос. - _____				
	Состав оборудования соответствует (не соответствует) (в состав системы посадки входит внутренний МРМ)			
	Размещение КРМ, ГРМ соответствует (не соответствует) требованиям НГЭАТ			
	Размещение маркерных радиомаяков обеспечивает выполнение их функционального назначения. Удаление от порога ВПП составляет: БМРМ - _____ м; ДМРМ - _____ м; внутренний МРМ - _____ м			
	Q = _____ Нот = _____ м			
	Критические зоны КРМ и ГРМ отмаркированы (не отмаркированы) в местах ожидания ВС. В местах пересечения критических зон внутриаэропортовыми дорогами установлены дорожные знаки и предупреждающие щиты. Размеры критической зоны КРМ - _____ м в обе стороны от оси ВПП			

Параметры КРМ и ГРМ соответствует (не соответствует) требованиям табл. 10.2 и 10.3 (кат. ___) НГЭАТ. Параметры МРМ соответствует (не соответствует) требованиям табл. 10.4 НГЭАТ			
Радиотехническая система посадки ОСП ИВПШ ___ с МК пос.- ___			
Состав оборудования полный, МРМ используются из состава системы посадки ___			
Антенны приводных радиостанций размещены от порога ВПП на удалении: БПРС - ___ м; ДПРС - ___ м			
Характеристики излучения ПРС - согласно требованиям НГЭАТ. Оповестительный сигнал ПРС передаётся кодом <i>Морзе</i> .			
Автоматическая система контроля приводных радиостанций соответствует (не соответствует) выполнению своих функций.			
МРМ соответствует (не соответствует) требованиям разд. 10.2 НГЭАТ			
Отдельная приводная радиостанция (ОПРС) ИВПШ ___ с МК пос.- ___			
ОПРС типа ___ установлена на продолжении оси ВПП на удалении от торца ___ км.			
ОПРС обеспечивает в районе аэродрома получение значений курсовых углов с погрешностью \pm ___ ⁰ и удовлетворительное прослушивание сигналов опознавания, передаваемых кодом <i>Морзе</i> .			
Автоматическая система контроля ОПРС обеспечивает переключение на резерв и выдачу аварийной сигнализации.			
Аэродромный дополнительный маркерный радиомаяк			
Зона действия дополнительного МРМ составляет ___ м и не перекрывает зону действия ДМРМ. Сигналы опознавания дополнительного МРМ отличны от сигналов опознавания МРМ, установленных на аэродроме			
Обзорный радиолокатор аэродромный (ОРЛ-А)			
ОРЛ-А типа _____ обеспечивает обнаружение ВС на контролируемых маршрутах полетов в районе аэродрома с вероятностью обнаружения по первичному каналу ___ и по вторичному каналу ___			

	Точностные характеристики и разрешающая способность по азимуту и дальности обеспечиваются в соответствии с требованиями эксплуатационной документации			
	Состав отображаемой информации на экранах индикаторов диспетчеров УВД соответствует (не соответствует) требованиям НГЭАТ			
Вторичный обзорный радиолокатор (ВОРЛ)				
	ВОРЛ типа _____ обеспечивает обнаружение ВС на контролируемых маршрутах полётов в районе аэродрома с вероятностью обнаружения по первичному каналу ____ и по вторичному каналу _____			
	Точностные характеристики и разрешающая способность по азимуту и дальности обеспечиваются в соответствии с требованиями эксплуатационной документации			
	Состав отображаемой информации на экранах индикаторов диспетчеров УВД соответствует (не соответствует) требованиям НГЭАТ			
Радиолокационная станция обзора лётного поля				
	РЛС ОЛП типа _____ обеспечивает обнаружение ВС и транспортных средств, находящихся на ВПП и РД, с вероятностью _____			
	Разрешающая способность соответствует (не соответствует) требованиям НГЭАТ			
	На экранах индикаторов РЛС ОЛП отображается информация в полном объёме НГЭАТ			
	Система автоматического контроля обеспечивает контроль работоспособности РЛС и <u>передает</u> в пункт управления информацию о её техническом состоянии			
Автоматический радиопеленгатор (АРП)				
	АРП типа _____ обеспечивает уверенное пеленгование ВС на контролируемых маршрутах в районе аэродрома			
	Все каналы АРП обеспечивают среднеквадратическую погрешность пеленгования не более _____			
	Управление и индикация осуществляются в дистанционном и местном режимах			
Азимутально-дальномерный радиомаяк системы VOR/DME				
	Непрерывность измерения азимута обеспечивается, зона действия радиомаяка соответствует требованиям НГЭАТ			
	Погрешность информации об азимуте не превышает ____ при вероятности _____			
	Аппаратура контроля обеспечивает переключение на резерв и выдачу аварийной сигнализации			

	Лётные и наземные проверки оборудования проводятся регулярно и в установленные сроки			
	Управление и индикация осуществляются в дистанционном и местном режимах			
Средства объективного контроля				
	Средства звукозаписи обеспечивают регистрацию сигналов текущего времени с точностью ___ с в сутки, звукозапись и воспроизведение переговоров с качеством не ниже "удовлетворительно" ("не удовлетворительно")			
Средства электросвязи				
	Аэродром оснащён средствами воздушной и наземной электросвязи			
	Средства воздушной и наземной электросвязи обеспечивают электросвязь с качеством не ниже "удовлетворительно" ("не удовлетворительно")			
	Каналы авиационной воздушной связи имеют готовые к работе основные и резервные комплекты передающих устройств с антенно-фидерными системами.			
	Средства воздушной электросвязи на ДПК, СДП, ПДП обеспечены электропитанием от химических источников не менее чем на ___ час работы			
	Приёмно-передающие устройства и АФУ соответствуют (не соответствуют) ЭТД			
<p>Подтверждающие документы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Протокол наземной проверки РМС от _____ 2. Протокол наземной проверки ОСП от _____ 3. Протокол наземной проверки ОПРС от _____ 4. Протокол наземной проверки VOR/DME от _____ 5. Протокол наземной проверки радиопередающих устройств ПРЦ от _____ 6. Протокол наземной проверки средств связи от _____ 7. Протокол наземной проверки ОРЛ - А от _____ 8. Протокол наземной проверки ВОРЛ от _____ 9. Протокол наземной проверки РЛС ОЛП от _____ 10. Протокол наземной проверки АРП от _____ 11. Акт лётной проверки РМС от _____ 12. Акт лётной проверки ОСП от _____ 13. Акт лётной проверки ОПРС от _____ 14. Акт лётной проверки VOR/DME от _____ 15. Акт лётной проверки радиопередающих устройств ПРЦ от _____ 				

16. Акт лётной проверки средств связи от _____
17. Акт лётной проверки ОРЛ - А от _____
18. Акт лётной проверки ВОРЛ от _____
19. Акт лётной проверки РЛС ОЛП от _____
20. Акт лётной проверки АРП от _____
21. Акт лётной проверки функционирования комплекса АС УВД и РЛК от _____
22. Протокол обследования критических зон РМС от _____
23. Акт ввода в эксплуатацию средств РТО и связи на объектах КДП и центра АС УВД от _____
24. Рабочий проект _____ от _____
25. Инструкция по производству полётов в районе аэродрома _____

Руководитель аэропорта/предприятия _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М. П. «__» _____ 20__ г.

Т А Б Л И Ц А

соответствия диспетчерских пунктов УВД аэродрома _____ общим требованиям НГЭАТ

Таблица Д 1-10.

Пункты НГЭАТ	Результаты проверок и испытаний	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭАТ	Примечание
1	2	3	4	5
	Состав диспетчерских пунктов УВД: КДП ДПК ДПР СДП с МК пос. - _____ КДП МВЛ ДПК МВЛ СДП МВЛ			
	Диспетчерские пункты УВД оснащены оборудованием в соответствии с таблицей _____ НГЭАТ.			
Подтверждающий документ: 1. Протокол наземной проверки РТО от _____				

Руководитель аэропорта/предприятия _____
 (подпись) _____ (Ф.И.О.)

М. П. «___» _____ 20__ г.

Т А Б Л И Ц А

соответствия метеорологического оборудования аэродрома _____ требованиям НГЭАТ

ВПП (вариант 1) _____ класса ____, МК пос. - _____, категории ____

ВПП (вариант 2) _____ класса ____, МК пос. - _____, категории ____

Таблица Д 1-11.

Пункты НГЭАТ	Результаты испытаний и проверок	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭАТ	Примечание
1	2	3	4	5
	Эксплуатационная документация на все оборудование аэродрома имеется			
	<p>Состав метеоборудования ВПП (вариант 1): КРАМС - М1, _____ комплект(а) в следующей комплектации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - специализированные ЭВМ - _____ комплекта; - первичные измерительные преобразователи МДВ типа _____ - _____ комплектов; - первичные измерительные преобразователи ВНГО (ВВ) типа _____ - _____ комплекта; - первичные измерительные преобразователи параметров ветра типа _____ - _____ комплекта; - первичные измерительные преобразователи атмосферного давления типа _____ - _____ шт; - первичные измерительные преобразователи температуры и влажности воздуха типа _____ - _____ комплекта; - средства отображения метеоинформации типа _____ - _____ комплектов; - средства регистрации метеоинформации типа _____ - _____ комплекта. 			
	<p>Состав метеоборудования ВПП (вариант 2):</p> <ul style="list-style-type: none"> - измерители-регистраторы МДВ типа _____ - _____ комплектов; - щиты-ориентиры видимости - _____ комплектов; - измерители ВНГО (ВВ) типа _____ - _____ комплект; - дистанционные измерители _____ - _____ комплекта; - измерители параметров ветра типа _____ - _____ комплекта; - измерители атмосферного давления типа _____ - _____ шт.; - измерители температуры и влажности воздуха типа _____ - _____ комплект; 			

- средства отображения метеоинформации типа _____ - ___ комплектов; - средства регистрации метеоинформации типа _____ - _____ комплект			
Метеорологический радиолокатор типа _____ - _____ комплект			
Метеорологическое оборудование размещено на аэродроме по требованиям НГЭАТ.			
На средства отображения передаётся, а на средствах регистрации регистрируется весь объём метеоинформации, соответствующий рабочему курсу взлёта и посадки ВС			
При обеспечении взлёта и посадки ВС по минимуму _____ категории метеоинформация автоматически передаётся на средства отображения и регистрируется на средствах регистрации не реже чем через _____ мин. и не позднее чем через _____ с после окончания обработки измерений (наблюдений)			
Метеооборудование аэродрома обеспечивает измерение метеовеличин в диапазонах и с пределами допускаемых погрешностей измерения согласно табл. _____ НГЭАТ.			
АМИС типа КРАМС- 4 обеспечивает работу в автоматическом режиме измерения, обработки и выдачи на средства отображения и в линии связи информации о МДВ, дальности видимости на ВПП, ВНГО (ВВ), температуре и влажности воздуха, давлении на уровне порогов ВПП, а также ручной ввод метеовеличин, не измеряемых автоматически.			
Технические характеристики МРЛ удовлетворяют нормативным требованиям			
Технические характеристики линий связи удовлетворяют требованиям табл. _____ НГЭАТ			
Подтверждающий документ:			
1. Акт проверки метеооборудования от _____			
2. Заключение об обеспечении эквивалентного уровня безопасности, утв. _____			

Руководитель аэропорта/предприятия _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М. П. « ____ » _____ 20 ____ г.

Начальник АМСГ _____
(подпись) (Ф.И.О.)
« ____ » _____ 20 ____ г.

Т А Б Л И Ц А
соответствия аварийно-спасательных средств аэродрома _____ требованиям НГЭАТ
ИВПП _____, класс _____, МК пос. - ____/____

Таблица Д 1-12.

Пункты НГЭАТ	Результаты испытаний и проверок	Подтверждающий документ	Соответствие НГЭАТ	Примечание
1	2	3	4	5
	Категория по УТПЗ: ВПП _____ - _____ кат. ВПП _____ - _____ кат.			
	Количество пожарных автомобилей (ПА) на аэродроме - _____ штук Количество огнетушащего состава на ПА _____ кг; в том числе пенообразователя _____ кг Суммарная подача _____ кг/с			
	Время развёртывания ПА, с: ВПП _____: МК пос. - _____ - _____ МК пос. - _____ - _____			
	Все ПА требуемым оборудованием укомплектованы			
	Резерв пенообразователя _____ кг Количество пунктов для повторной заправки ПА водой - _____ штук			
	ПА размещены на: АСС			
	Наблюдательный пункт на АСС, оснащённый требуемым оборудованием, - имеется			
	Пункт централизованного наблюдения, оснащённый требуемым оборудованием, - имеется			
	АСС требуемыми средствами связи - оборудованы			

Устройства для покрытия ВПП пеной, обеспечивающие нанесение пенных полос требуемых размеров, на аэродроме - имеются Наибольшее время нанесения пенной полосы _____ минут			
Плавучие транспортные средства с требуемым оборудованием - _____			
Транспортное средство повышенной проходимости, оборудованное УКВ - и КВ - радиостанциями - имеется			
Транспортное средство с требуемым оборудованием для обеспечения руководства АСР - имеется			
<p>Подтверждающий документ: Акт проверки соответствия аварийно-спасательных средств, утверждённый _____ (дата)</p>			

Руководитель аэропорта/предприятия _____
(подпись) (ФИО)

М . П. «___» _____ 20__ г.