

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
«ТУРКМЕНХОВАЁЛЛАРЫ»**

## **ТРЕБОВАНИЯ**

**к средствам технического обслуживания ВС,  
транспортным средствам, средствам механизации  
и водителям при работе на лётном поле**

**Ашхабад - 2017**

**Введены в действие  
"01" 11 2017г.**

**приказом начальника  
ГНС «Туркменховаёллары»  
№ 358 от 16.10.2017г.**

# **ТРЕБОВАНИЯ**

**к средствам технического обслуживания ВС,  
транспортным средствам, средствам механизации  
и водителям при работе на лётном поле**

**Ашхабад – 2017**

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

№ п/п	Наименование, номер и дата утверждения изменения	Номера измененных пунктов или страниц	Дата внесения	Кем внесено

## О Г Л А В Л Е Н И Е

<b>Глава 1.</b> Общие положения	5
1.1. Введение.	5
1.2. Термины и определения.	5
1.3. Принятые сокращения	6
<b>Глава 2.</b> Эксплуатация транспортных средств и средств механизации	6
<b>Глава 3.</b> Маркировка средств технического обслуживания воздушных судов, транспортных средств, средств механизации и оборудования при работе на лётном поле	7
<b>Глава 4.</b> Требования к водителям транспортных средств и средств механизации при работе на летном поле	10

# ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## 1.1. Введение

Настоящие требования являются обязательными при оценке средств технического обслуживания воздушных судов, технического состояния спецмашин, аэродромных транспортных средств и средств механизации эксплуатационного содержания аэродромов с целью обеспечения безопасности полётов.

Транспортные средства должны состоять на учёте в органах Департамента дорожной полиции (ДДП) и иметь государственные номерные знаки, ведомственные номерные знаки, а также гаражные инвентарные номера, паспорта и формуляры.

Трактора, бульдозеры, автогрейдеры и другие средства механизации, которые не подлежат учёту в органах ДДП, должны иметь ведомственные номерные знаки и гаражные инвентарные номера.

Категорически запрещается эксплуатировать транспортные средства и средства механизации не состоящие на учете в органах ДДП, не зарегистрированных в других государственных ведомствах или на предприятии гражданской авиации.

Средства технического обслуживания воздушных судов объединены в группы согласно таблице 1.

Аэродромные транспортные средства и средства механизации эксплуатационного содержания аэродромов объединены в следующие группы:

- средства для оценки состояния поверхности покрытий;
- средства для удаления снега с аэродромных покрытий;
- средства для удаления гололедных образований;
- средства для обеспечения летного содержания аэродромов.

Проблесковые огни, установленные на спецмашинах, аэродромных транспортных средствах и средствах механизации, средствах технического обслуживания воздушных судов должны устанавливаться на крыше кабины или на верхней части конструкции кузова по оси спецмашины так, чтобы был обеспечен круговой обзор огня и его не затеняли надстройки на машине.

Движение всех типов транспортных средств и средств механизации на аэродроме должно осуществляться только по установленным маршрутам, маркированным согласно схеме организации движения наземной техники.

При выполнении транспортными средствами и средствами механизации работ на летном поле должны соблюдаться требования "Технологии взаимодействия служб, обеспечивающих полеты".

## 1.2. Термины и определения

**Лётное поле** – часть аэродрома, на которой расположены одна или несколько лётных полос, рулёжные дорожки, перроны и площадки специального назначения.

**Маршрут движения** – установленный в пределах рабочей площади наземный маршрут, предназначенный для исключительного использования транспортными средствами.

**Спецмашина** – самоходное техническое средство на автомобильном или тракторном шасси, оборудованное рабочими органами (устройствами) для выполнения технического, коммерческого обслуживания воздушных судов, радиосветотехнического обеспечения полётов, эксплуатационного содержания аэродромов и для других работ в авиапредприятии.

### 1.3. Принятые сокращения

ВПП	– взлетно-посадочная полоса
МС	– место стоянки
ОВД	– обслуживание воздушного движения
РД	– рулежная дорожка
РМС	– радиомаячная система
СДП	– стартовый диспетчерский пункт

## ГЛАВА 2. Эксплуатация транспортных средств и средств механизации

**2.1.** Все транспортные средства и средства механизации, допущенные для работы на рабочей площади аэродрома, должны быть оборудованы габаритными и проблесковыми огнями, средствами внутриаэропортовой связи, средствами пожаротушения и медицинскими аптечками, буксировочными устройствами.

Спецмашины должны быть оборудованы зеркалами заднего вида и звуковыми сигналами, которыми разрешается пользоваться по аэродрому в условиях плохой видимости, а также в случаях аварийной обстановки.

**2.2.** Системы питания, охлаждения и смазки транспортных средств, средств механизации и оборудования не должны иметь течь топлива, масла, антифриза и воды.

**2.3.** Колонна машин и механизмов, работающих на ВПП, РД, МС и перроне должна быть обеспечена одним или двумя жесткими буксировочными устройствами типа «штанга» для удаления машин и механизмов, вышедших из строя, за пределы критической зоны.

**2.4.** Прицепные средства должны быть оборудованы стояночным тормозом.

**2.5.** Специальное (навесное) оборудование подвижных средств не должно накладывать ограничения на их ходовые качества.

**2.6.** Самоходные средства, а также средства, монтируемые на автомобильных прицепах, должны быть снабжены сигнальным оборудованием.

**2.7.** На машине ответственного лица за проведение работ на рабочей площади аэродрома дополнительно устанавливается радиоприемник для прослушивания радиообмена на частоте диспетчера старта.

**2.8.** Въезд на аэродромные покрытия транспортных средств, механизмов с загрязненными колесами, а также механизмов на гусеничном ходу **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

**2.9.** При работе на рабочей площади аэродрома средства радиосвязи, габаритные и проблесковые огни, установленные на транспортных средствах, выключать **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

**2.10.** Занимать летную полосу транспортным средствам, необорудованным радио- и светосигнальными средствами, без сопровождения ответственного лица за проведение работ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

**Примечание.** При движении по рабочей площади аэродрома группы транспортных средств и механизмов, участвующих в выполнении определенных работ, допускается отсутствие на них средств радиосвязи, если они есть на автомашине сопровождения у лица, ответственного за проведение работ, и все участники движения проинструктированы о его порядке.

**2.11.** В случае выхода из строя связи на транспортном средстве или механизме оно немедленно отводится с рабочей площади аэродрома и не должно работать до устранения неисправности.

**2.12.** **Запрещается** подъезд к ВС спецмашин, не оборудованных амортизационными упорами, без упорных тормозных колодок и с неисправным спецоборудованием.

**2.13.** Скорость движения транспортных средств в зоне обслуживания ВС не должна превышать 5 км/час. Скорость движения транспортных средств по перрону и МС не должна превышать 20 км/час, при движении в остальных зонах аэродрома - 40 км/час.

Указанные ограничения скорости движения не распространяются на транспортные средства при выполнении работ по обслуживанию покрытий и измерениях коэффициента сцепления, а также на пожарные, санитарные и другие машины, вызванные по тревоге.

**2.14.** Для предупреждения дорожно-транспортных происшествий необходимо:

- допускать к работе на линию только технически исправные транспортные средства после проверки тормозов, рулевого управления, осветительных приборов, специального оборудования и снабженных комплектом пожарного оборудования;

- при движении в опасных условиях (узкие участки дороги, плохое состояние дорожного покрытия, гололед, ограниченная видимость) снижать скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения;

- при движении с включенными осветительными приборами не допускать ослепления водителей встречных транспортных средств.

**2.15.** Техническое обслуживание и ремонт спецмашин на местах их хранения или случайно выбранных стоянок **НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ**.

Техническое обслуживание и ремонт спецмашин необходимо выполнять на специальных постах.

### ГЛАВА 3.

#### **Маркировка средств технического обслуживания воздушных судов, транспортных средств и средств механизации и оборудования при работе на лётном поле**

**3.1.** Все средства технического обслуживания воздушных судов, аэродромные транспортные средства, средства механизации и оборудование, допущенные для работы на рабочей площадке аэродрома, подлежат цветовой маркировке, а если транспортные средства, средства механизации, оборудование и аэродром используются в ночное время или в условиях плохой видимости должны быть оборудованы проблесковыми огнями, за исключением оборудования, предназначенного для обслуживания воздушных судов и наземных транспортных средств, которые используются только на перроне.

**3.2.** Когда средства технического обслуживания воздушных судов, транспортные средства, средства механизации и оборудование подвергаются цветовой маркировке следует соблюдать следующие требования:

**3.2.1.** Окраска поверхностей средств технического обслуживания ВС в зависимости от их назначения должна соответствовать указанной в таблице 1.

**Таблица №1**

<b>Группа средств</b>	<b>Вид средств по назначению</b>	<b>Схема раскраски</b>
Средства заправки жидкостями	Автотопливозаправщики, прицепы-цистерны для увеличения возимых топливозаправщиком запасов топлива, заправщики специальными жидкостями, водозаправщики, универсальные заправщики, предназначенные для заправки жидкостями и зарядки газами	Белый, с нанесением сигнальных (светоотражающих) полос типа «зебра» (зеленого цвета на основном фоне) на заднюю поверхность цистерны и на передний бампер, и/или оранжевый (желтый) с нанесением полос типа «зебра» (чёрного цвета на основном фоне) на заднюю поверхность цистерны и на передний бампер

Средства зарядки газами	Автомобильные кислородозарядные станции, унифицированные газозарядные станции, азотозаправщики	Желтый
Средства энергоснабжения	Аэродромные электроустановки, установки воздушного запуска, установки подачи приводного топлива, гидроустановки. Преобразователи электрической энергии	Белый, с нанесением сигнальных (светоотражающих) полос типа «зебра» (зеленого цвета на основном фоне) на заднюю поверхность кузова
Теплотехнические средства	Аэродромные кондиционеры, подогреватели	Желтый
Тягачи-буксировщики	Автомобили, пригодные для буксировки, специальные тягачи	Белый, с нанесением сигнальных (светоотражающих) полос типа «зебра» (зеленого цвета на основном фоне) на заднюю поверхность кузова и черного цвета на передний бампер
	Погрузчики	Зеленый / белый
	Площадки обслуживания, аэродромные самоходные подъемники, подъемные площадки, телескопические площадки обслуживания	Оранжевый / красный
Средства буксировки, удержания и швартовки	Буксировочные водила, ручные водила, буксировочные тросы (фалы), средства для удержания при опробовании двигателей, устройства для швартовки на стоянке, устройства швартовки лопастей	Белый
Подъемные средства	Комплекты гидropодъемников, домкраты, страховочные подставки, несамоходные краны	Оранжевый / красный
Средства очистки и специальной обработки	Машины для нанесения антиобледенительных средств, аэродромные ассенизационные. Моечные машины	Белый с нанесением сигнальных (светоотражающих) полос типа «зебра» (зеленого цвета на основном фоне) на заднюю поверхность кузова, на передний и задний бампера
Средства доступа к местам обслуживания	Стремянки, лестницы, помосты	Оранжевый / красный
Средства обеспечения хранения Ан-2	Приспособления для стопорения частей ВС средства удержания; средства, снимаемые с ВС перед вылетом	Красный
	Автомобили грузовые, машины с подъемным кузовом (площадкой), автопогрузчики,	Желтый
	Автолифты, автотранспортеры, электротягачи, багажные тележки	Белый
	Автобусы, автопоезда	Белый с нанесением рекламных баннеров
	Пассажирский трап	Белый



Средства диспетчерской службы	Автомобили руководителя полетов	Белый / желтый
	Автомобили сопровождения	Жёлтый
Средства эксплуатационного содержания аэродромов	Ветровые машины, автогрейдеры, аэродромные уборочные машины, бульдозеры, пескоразбрасыватели.	Желтый

**3.2.2.** Сигнальные (светоотражающие) полосы типа «зебра» шириной (200±5) или (140±5) мм наносятся под углом 45°.

**3.2.3.** Допускается наносить сигнальные (светоотражающие) полосы типа «зебра» не на всю заднюю поверхность кузова, а по ширине наружного габарита, при этом ширина полосы должна составлять 150-200 мм.

**3.2.4.** Пожарные, санитарные и аварийные автомобили должны быть окрашены в соответствии с требованиями, установленными в Туркменистане.

**3.2.5.** На крыши пожарных, санитарных и аварийных автомобилей, применяемых в ГНС «Туркменховаёллары», должен быть нанесен треугольник красного или белого цвета, вершина которого направлена по ходу движения транспортного средства.

**3.2.6.** Резиновые детали бамперов, резиновые амортизаторы на кузовах и выдвигаемых площадках средств технического обслуживания ВС, средств аэродромного оборудования, имеющих при эксплуатации непосредственный контакт с самолетами и вертолетами, а также детали с декоративным гальваническим покрытием не окрашивают.

**3.2.7.** Надписи и эмблемы ГНС «Туркменховаёллары», гаражные номера наносят на левой и правой сторонах средств технического обслуживания ВС.

Надпись «Туркменховаёллары» и эмблема «Лачин» должны быть белого цвета на зеленом фоне, гаражный номер - черного цвета на основном фоне.

**3.2.8.** Эмблема «Лачин» наносится на боковые ограничители верхней площадки пассажирских трапов, а надпись «Туркменховаёллары» на боковые стенки лестницы трапа.

**3.3.** Транспортные средства и оборудование, подлежащие светоограждению, обозначаются огнями низкой интенсивности типов А, С и Д. Эти огни должны устанавливаться на крыше или на верхней части конструкции кузова транспортного средства и на верхней части оборудования.

**3.4.** Огни низкой интенсивности **типа А**, устанавливаемые на объектах с ограниченной подвижностью, таких как телескопические трапы, **являются красными огнями постоянного свечения.** Интенсивность огней является достаточной для обеспечения их заметности с учетом интенсивности соседних огней и общих уровней освещенности, на фоне которой они будут, как правило, наблюдаться.

**3.5.** Огни низкой интенсивности **типа С** устанавливаются на транспортных средствах и других подвижных объектах, используемых аварийной службой или службой безопасности, **являются проблесковыми огнями синего цвета**, а огни, устанавливаемые на других транспортных средствах, **являются проблесковыми огнями желтого цвета.**

**3.6.** Огни низкой интенсивности **типа Д** устанавливаются на автомобилях сопровождения, **являются проблесковыми огнями желтого цвета.**

**3.7.** Огни низкой интенсивности **типа А** должны обладать эффективной силой света не менее 10 кандел (кд).

**3.8.** Огни низкой интенсивности **типа С** должны обладать эффективной силой света не менее 40 и не более 400 кандел (кд) с частотой вспышек 60-90 в минуту.

**3.9.** Огни низкой интенсивности **типа Д** должны обладать эффективной силой света не менее 200 и не более 400 кандел (кд) с частотой вспышек 60-90 в минуту.

## ГЛАВА 4.

### Требования к водителям транспортных средств и механизмов при работе на летном поле

1. Водители транспортных средств и механизмов на рабочей площади аэродрома выполняют все обязательные указания, предусмотренные маркировкой и знаками, предписываемые огнями, если иное не разрешается:

- диспетчером службы ОВД, когда транспортное средство или механизм находится на площади маневрирования воздушных судов;
- соответствующим полномочным представителем одной из служб аэропорта, когда транспортное средство или механизм находится на перроне.

2. Водитель транспортного средства, оснащенного радиосвязью, перед въездом на площадь маневрирования ВС должен установить надежную двустороннюю радиосвязь с диспетчером службы ОВД и осуществлять непрерывное прослушивание передач на присвоенной частоте, когда транспортное средство находится на рабочей площади.

3. При получении соответствующей команды по каналам связи или по установленному сигналу водители, работающие на рабочей площади аэродрома, обязаны прекратить работу и незамедлительно вывести технику в установленное место за пределы критической зоны РМС

**Примечание.** При отказе радиосвязи или её неустойчивости сигналом к освобождению летной полосы (сигнал подает диспетчер СДП) является трехкратное включение и выключение огней ВПП (при включенной кнопке “1” яркости системы ОВИ).

4. Службы аэропорта, отвечающие за эксплуатацию транспортных средств на рабочей площади аэродрома, должны обеспечить соответствующую квалификацию водителей.

В зависимости от обязанностей водителя это может включать знание:

- планировки аэродрома;
- аэродромных знаков, маркировки и огней;
- правил ведения внутриаэропортовой радиотелефонной связи;
- терминов и фразеологии, применяемых диспетчерами службы ОВД;
- умение пользоваться приемопередающим оборудованием транспортного средства;
- при необходимости особых функций, например при аварийно-спасательных работах и тушении пожара.

5. Перед началом работы в смене и в конце смены (после смены) водители должны пройти медицинский осмотр.

6. В зависимости от конкретных обязанностей водитель должен иметь при себе удостоверение на право управления автомобилем; водители тракторов, аэродромных спецмашин и механизмов - удостоверения, выданные квалификационными комиссиями аэропортов или другого ведомства; иметь талон на право работы на аэродроме (перроне), путевой лист с отметкой о допуске к работе.

7. Запрещается допуск к работе на аэродроме водителей, не имеющих специальной подготовки и показавших неудовлетворительные знания на квалификационной комиссии.