

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ТУРКМЕНИСТАНА**

**РУКОВОДСТВО
по аэродрому**

Издание третье

Ашхабад - 2019

**Введено в действие
«11» марта 2019г.
приказом начальника
агентства «Туркменховаёллары»
№ 56 от 25.02.2019г.**

РУКОВОДСТВО

по аэродрому

Издание третье

Ашхабад – 2019

О Г Л А В Л Е Н И Е

Глава 1. Общие положения	7
Глава 2. Порядок внесения изменений и дополнений в руководство по аэродрому.....	9
Приложение 1. Сведения, подлежащие включению в Руководство по аэродрому	10
1. Введение	10
2. Информация общего характера	10
3. Сведение об эксплуатанте аэродрома	11
4. Данные об аэродроме	12
5. Сведение об эксплуатационных процедурах аэродрома и мерах по обеспечению безопасности.....	13
6. Система управления безопасностью полётов на аэродроме	22

Основные термины и определения

Аэродром – определённый участок земной поверхности (включая любые здания, сооружения и оборудования), предназначенный полностью или частично для взлёта, посадки, руления и обслуживания воздушных судов.

Аэродромные средства и оборудование - средства и оборудование, расположенные на аэродроме или прилегающей к нему территории, которые установлены и предназначены для обеспечения взлета, посадки, руления и обслуживания воздушных судов.

Аэропорт – комплекс сооружений, предназначенный для приёмки и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал и другие наземные сооружения, необходимые средства и оборудование.

Аэропортовая деятельность – деятельность, осуществляемая юридическими лицами по обеспечению взлёта, посадки, руления и стоянки воздушных судов, их технического обслуживания и заправки авиационными горюче-смазочными материалами, коммерческому обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов.

Аэродромное обеспечение – комплекс мероприятий по поддержанию лётного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлёта, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Безопасность полётов - комплексная характеристика воздушного транспорта и авиационных работ, определяющая способность выполнять полёты без угрозы для жизни и здоровья людей.

Главное юридическое лицо аэропорта – авиационное предприятие, выполняющее основные виды обеспечения полётов на аэродроме, осуществляющее организацию взаимодействия всех служб и организаций по обеспечению полётов на данном аэродроме и имеющее Сертификат годности аэродрома к эксплуатации.

Руководство по аэродрому - документ, содержащий информацию о службах обеспечения полётов на аэродроме, порядке их взаимодействия, действующим на аэродроме технологиям, эксплуатационным процедурам, системе обеспечения безопасности аэродрома, технических характеристик аэродрома, отражающий наличие и состояние комплекса сооружений и оборудования, необходимого для обеспечения полётов.

Система управления безопасностью полётов (СУБП) - системный подход к управлению безопасностью полётов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.

Эксплуатант аэродрома – организация, эксплуатирующая аэродром, имеющая Свидетельство о государственной регистрации аэродрома, Сертификат годности аэродрома к эксплуатации и несущая ответственность за поддержание аэродрома, его объектов, наземной техники, средств и оборудования на уровне требований Норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов Туркменистана.

Эксплуатационный персонал – лица, независимо от того, наняты ли они эксплуатантом аэродрома, обязанности которых связаны либо с обеспечением безопасности аэродромных операций, либо предусматривают их доступ в рабочие зоны аэродрома и все другие зоны внутри периметра аэродрома.

Принятые сокращения

AIP - сборник аэронавигационной информации
RFF - аварийно-спасательная и противопожарная служба

БПБ - боковая полоса безопасности

АГАТ - администрация гражданской авиации Туркменистана

ВПП - взлётно-посадочная полоса

ГИБП - главная инспекция по безопасности полётов

КЗБ - концевая зона безопасности

КТА - контрольная точка аэродрома

МС - место стоянки

РД - рулёжная дорожка

САИ - служба аэронавигационной информации

СУБП - система управления безопасностью полётов

Глава 1. Общие положения

1.1. Настоящее «Руководство по аэродрому» (далее по тексту - Руководство), разработано в соответствии с положениями требований «Правил сертификации и государственной регистрации аэродромов гражданской авиации Туркменистана (издание пятое, 2019г.)», Приложения 14, том 1 «Аэродромы» Международной организации гражданской авиации (ИКАО), положениями Руководства по сертификации аэродромов (Док. 9774), Руководства по управлению безопасностью полётов (Док. 9859), PANS «Аэродромы» (Док. 9981) и другими нормативно-правовыми документами, регулирующими деятельность гражданской авиации, и устанавливают порядок обязательной государственной сертификации гражданских аэродромов Туркменистана.

1.2. Руководство по аэродрому АГАТ определяют структуру и содержание Руководства по аэродрому эксплуатанта, являющегося составной частью заявки на получение Сертификата годности аэродрома к эксплуатации, включая любые поправки к ним, согласованные с АГАТ.

1.3. Эксплуатант аэродрома должен включать в Руководство по аэродрому приводимые ниже сведения в той степени, в какой они применяются к данному аэродрому, разбив их на следующие основные части (включая введение):

Часть 1. Информация общего характера.

Часть 2. Сведения об эксплуатанте аэродрома.

Часть 3. Данные об аэродроме.

Часть 4. Эксплуатационные процедуры аэродрома и меры обеспечения безопасности.

Часть 5. Система управления безопасностью.

Более подробные сведения, подлежащие обязательному включению в Руководство по аэродрому эксплуатанта аэродрома указаны в приложении 1 данного руководства.

Если какие-либо сведения не включены эксплуатантом в Руководство по аэродрому вследствие того, что они не применяются к данному аэродрому, то эксплуатант должен указать в Руководстве причину, по которой это имеет место.

1.4. Руководство должно содержать всю соответствующую информацию, касающуюся организационной и эксплуатационной структуры эксплуатанта аэродрома. Для всего эксплуатационного персонала аэродрома оно обеспечивает возможность получения полной информации о своих обязанностях и сфере ответственности в части обеспечения безопасности полётов, включая информацию и инструкции, касающиеся вопросов, оговорённых в применимых нормах. Оно должно содержать описание служб эксплуатанта и средств аэродрома, всех эксплуатационных процедур, правил и порядке их безопасного применения, а также любых действующих ограничений; сведений, касающихся обеспечения безопасности полётов, а также используемых эксплуатационных процедур и инструкций. Руководство по аэродрому должно освещать его назначение и цели, а также порядок его использования эксплуатационным персоналом и другими заинтересованными сторонами.

1.5. Руководство представляет собой справочный документ по проведению на местах инспекционных проверок, связанных с выдачей Сертификата аэродрома, последующих проверок состояния безопасности на аэродроме, соответствия аэродрома и аэропортовой деятельности сертификационным требованиям.

В Руководство вносится информация об аэродроме, его объектах, средствах и оборудовании, эксплуатационных процедурах и технологических процессах, организации и управления, включая систему обеспечения безопасности, о каждой службе предприятия/аэропорта, осуществляющей хотя бы один из видов аэропортовой деятельности, подлежащей сертификации.

При наличии в аэропорту других организаций, участвующих в обеспечении полётов воздушных судов, необходимая информация должна предоставляться также и об этих организациях.

1.6. Руководство по аэродрому разрабатывается и обновляется эксплуатантом аэродрома в установленном порядке, в соответствии с применимыми нормами с регистрацией в нём всех поправок, даты их вступления в силу и утверждения поправок. Любые поправки или добавления в Руководство должны быть доведены до сведения АГАТ агентства «Туркменховаёллары» в соответствии с установленными АГАТ требованиями в отношении постоянного контроля.

1.7. Руководство является обязательным документом для получения Сертификата годности аэродрома к эксплуатации и предоставляется эксплуатантом аэродрома в АГАТ вместе с заявкой на получение Сертификата аэродрома.

1.8. Эксплуатант аэродрома несёт полную ответственность за представленную в Руководстве информацию, вносимые в него необходимые изменения и дополнения, а также за уведомление АГАТ о любых таких изменениях на аэродроме. Ответственность за достоверность сведений, представленных в Руководстве по аэродрому, несут также руководители других предприятия/организаций, подписавших данное Руководство по аэродрому и все поправки к нему. В обязанности эксплуатанта аэродрома входит также оценивать соответствие каждого положения Руководства конкретной операции и своевременно вносить необходимые поправки, добавления.

1.9. Руководство по аэродрому после оценки и проверки его на соответствие в отношении соблюдения требований сертификации аэродромов и аэропортовой деятельности, условий и уровня обслуживания в контролируемой зоне аэродрома утверждается руководителем предприятия/организации (главным юридическим лицом аэродрома).

1.10. Главное юридическое лицо аэродрома (эксплуатант аэродрома) и другие предприятия/ организации, осуществляющие аэропортовую деятельность на данном аэродроме, должны иметь не менее одного экземпляра Руководства по аэродрому на аэродроме и одного экземпляра - в месте осуществления основной производственной деятельности, если такое не является аэродромом. Один экземпляр Руководства по аэродрому представляется в АГАТ (в распечатанном виде в бумажном формате и на электронном носителе).

Глава 2. Порядок внесения изменений и дополнений в руководство по аэродрому.

2.1. При наличии изменений и дополнений на аэродроме, в эксплуатационных процедурах аэродрома, аэропортовой деятельности или системе управления безопасностью, эксплуатант аэродрома должен незамедлительно внести в Руководство по аэродрому необходимые изменения или поправки и информировать об этом АГАТ в виде официального письма (акта). В письме (акте) излагается суть изменения или поправки, а при необходимости и ограничения, обеспечивающие эксплуатационные процедуры и безопасность полётов.

По результатам рассмотрения и принятия АГАТ'ом изменений или поправок вносятся соответствующие изменения в Руководство.

2.2. В целях поддержания точности сведений, содержащихся в Руководстве, АГАТ может направить эксплуатанту аэродрома директиву, требующую от него внести в Руководство соответствующее изменение или дополнение.

2.3. Поправки (изменения и дополнения) в Руководство по аэродрому вносятся по мере появления соответствующих изменений.

Порядок разработки, утверждения и согласования поправок аналогичен установленному порядку разработки, утверждения и согласования Руководства по аэродрому.

2.4. Руководитель предприятия/организации (Главное юридическое лицо аэродрома) утверждает Руководство по аэродрому и любые изменения или дополнения к нему при условии, что они отвечают требованиям соответствующих сертификационных правил и согласованы с АГАТ.

2.5. С целью поддержания точности и актуальности информации, содержащейся в Руководстве по аэродрому, ответственные разработчики должны проводить его плановую ревизию не реже одного раза в год.

2.6. В обязательном порядке производится сверка всей информации, содержащейся в Руководстве по аэродрому, перед сертификационными проверками (изменения вносятся до подачи заявки на сертификацию). Поправки вносятся одновременно во все экземпляры Руководства по аэродрому.

2.7. Руководство по аэродрому должно точно отражать СУБП аэродрома и показывать, в частности, каким образом аэродром планирует оценивать свою деятельность с точки зрения целевых показателей безопасности полётов.

2.8. Эксплуатант аэродрома должен предоставить доступ к соответствующим разделам руководства всему эксплуатационному персоналу аэродрома.

**СВЕДЕНИЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ВКЛЮЧЕНИЮ В РУКОВОДСТВО ПО
АЭРОДРОМУ ЭКСПЛУАТАНТА АЭРОДРОМА**

Руководство по аэродрому содержит как минимум перечисленные ниже разделы, включая требования к ним.

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Процедуры внесения изменений в руководство по аэродрому, а также обстоятельства, при которых может потребоваться разработка поправок.
- 1.2. Список рассылки руководства по аэродрому.
- 1.3. Перечень обновлений/поправок (в этом разделе следует регистрировать обновления и/или исправления, вносимые в руководство по аэродрому)
- 1.4. Оглавление
- 1.5. Термины и сокращения

2. ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

- 2.1. Наименование и адрес эксплуатанта аэродрома.
- 2.2. Фамилия ответственного руководителя.
- 2.3. Предназначение руководства по эксплуатации аэропорта и круг охватываемых им вопросов.
- 2.4. Требования юридического характера к сертификации аэродрома и аэропорта, предписанные в национальных правилах.
- 2.5. Имеющаяся система аэронавигационной информации и процедурах опубликования этой информации.
- 2.6. Система регистрации операций, выполняемых воздушными судами.
- 2.7. Условия использования аэродрома.
- 2.8. Обязанности эксплуатанта аэродрома, включая обязанности, касающиеся обеспечения безопасности полётов.
- 2.9. Описание аэродрома (характеристики аэродрома). Указывается следующее:
 - 2.9.1. Карты и схемы. Должны быть указаны физические характеристики аэродрома, а также приведена информация о категории RFF (Аварийно-спасательная и противопожарная служба), наземных средствах, основной и вспомогательной системе энергоснабжения и основных препятствиях. Следует также включить достаточно подробные схемы аэродрома (показывающие границы аэродрома и различные зоны (зона маневрирования,

перрон и пр.)). Должны быть перечислены все отклонения от нормативных положений, вместе с их обоснованиями и ссылками на соответствующие документы (включая любые оценки безопасности полётов).

2.9.2. Описание: относительная высота и расположение препятствий, которые нарушают стандартные защитные поверхности, независимо от наличия у них светоограждения и указания их в сборниках аэронавигационной информации.

2.9.3. Процедуры обновления и обеспечения точности планов.

2.9.4. Данные и метод, используемые для расчёта объявленных дистанций, и превышения в начале и конце каждой объявленной дистанции.

3. СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКСПЛУАТАНТЕ АЭРОДРОМА

Информация общего характера, в том числе:

3.1. Организационно-структурная схема управления аэродромом.

3.2. Перечень служб аэропорта, участвующих в аэродромном обеспечении полётов и подлежащих сертификации.

3.3. Структура службы.

3.4. Сведения о специалистах службы.

3.5. Функциональные обязанности должностных лиц службы.

3.6. Основные задачи, решаемые специалистами службы.

3.7. Перечень используемых технических средств.

3.8. Перечень мер, обеспечивающих эквивалентный уровень безопасности полётов при отступлении от нормативных требований.

4. ДАННЫЕ ОБ АЭРОДРОМЕ

4.1. Информация общего характера:

4.1.1. Название и место расположения аэродрома.

4.1.2. Географические координаты контрольной точки аэродрома.

4.1.3. Превышение аэродрома.

4.1.4. Превышение каждого порога ВПП и любых точек значительного возвышения или понижения вдоль ВПП, а также наибольшее превышение зоны приземления ВПП, предназначенной для точного захода на посадку.

4.1.5. Расчетная температура воздуха в районе аэродрома.

4.1.6. Название эксплуатанта аэродрома, а также адрес и номера телефонов, по которым с ним можно связаться в любое время.

4.1.7. Подробные сведения об аэродромном маяке.

4.2. Данные о расположении аэродрома.

Информация общего характера, в том числе:

4.2.1. Планы аэродрома, показывающие местоположение контрольной точки аэродрома, расположение ВПП, КЗБ, БПБ, РД, перрон и МС, радиотехнические объекты, маркировку и светосигнальное оборудование аэродрома (включая указатель траектории точного захода на посадку (РАPI), систему визуальной индикации глиссады (VASIS) и светоограждение препятствий); размещение навигационных средств в пределах лётных полос, аварийно-спасательные станции, другие аэропортовые средства, предназначенные для эксплуатации аэродрома и границы аэродрома.

4.2.2. План с указанием расстояния от аэродрома до ближайшего города, населённого пункта и других населенных районов; а также мест размещения всех аэродромных средств и оборудования, находящихся за пределами границ аэродрома.

4.3. Размеры аэродрома и связанная с этим информация.

Предоставляется в виде аэронавигационного паспорта аэродрома (инструкции по производству полётов), в том числе:

4.3.1. Взлетно–посадочная полоса – истинный азимут, цифровое обозначение, длина, ширина, расположение смещённого порога ВПП, уклон, тип поверхности, тип ВПП, а для ВПП, оборудованной для точного захода на посадку - наличие зоны, свободной от препятствий.

4.3.2. Длина, ширина и тип поверхности лётной полосы, концевых зон безопасности ВПП, концевых полос торможения.

4.3.3. Длина, ширина и тип поверхности рулёжных дорожек.

Расположение и обозначение стандартных маршрутов руления.

4.3.4. Тип поверхности перрона и мест стоянки воздушных судов.

4.3.5. Длина и профиль земной поверхности полосы, свободной от препятствий.

4.3.6. Визуальные средства для схем захода на посадку, а именно:

- тип системы огней приближения и системы визуальной индикации глиссады (РАPI/АРАPI и T-VASIS/ AT-VASIS);

- маркировка и система огней ВПП, рулёжных дорожек и перронов, другие визуальные средства ориентации и управления на рулёжных дорожках (включая огни мест ожидания у ВПП, промежуточных мест ожидания и линий «стоп») и перронах;

- наличие резервного источника питания огней.

4.3.7. Расположение любых аэродромных мест проверки VOR и их радиочастоты.

4.3.8. Расположение и обозначение стандартных маршрутов руления.

- 4.3.9. Географические координаты каждого порога.
- 4.3.10. Географические координаты соответствующих точек осевой линии рулѐжных дорожек.
- 4.3.11. Географические координаты каждого места стоянки воздушных судов.
- 4.3.12. Географические координаты и превышение вершины существенных препятствий в зонах захода на посадку и взлета; в зоне полетов по кругу и в окрестностях аэродрома. (Эта информация наилучшим образом может быть представлена в виде карт, которые необходимы для подготовки сборников аэронавигационной информации).
- 4.3.13. Тип искусственного покрытия и его несущая способность, указанная по методу «классификационное число воздушного судна - классификационное число покрытия (ACN-PCN)».
- 4.3.14. Одна или несколько площадок предполѐтной проверки высотомеров, установленных на перроне, и их превышение.
- 4.3.15. Объявленные дистанции: располагаемая дистанция разбега (РДР), располагаемая взлѐтная дистанция (РВД), располагаемая дистанция прерванного взлѐта (РДПВ), располагаемая посадочная дистанция (РПД).

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПРОЦЕДУРАХ АЭРОДРОМА И МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Представление информации об аэродроме

Подробные сведения о процедурах уведомления о любых изменениях в информации об аэродроме, указанной в AIP, а также процедуры предоставления запросов на выпуск NOTAM, в том числе:

5.1.1. Порядок уведомления АГАТ о любых изменениях, а также регистрация уведомлений об изменениях в рабочие и нерабочие часы аэродрома.

5.1.2. Фамилии и функции лиц, несущих ответственность за уведомление об изменениях, и номера телефонов для связи с ними как в рабочие, так и нерабочие часы аэродрома.

5.2. Доступ на рабочую площадь аэродрома

Подробные сведения о подлежащих выполнению процедурах, по предотвращению незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации на аэродроме и предотвращение несанкционированного проникновения лиц, транспортных средств, животных на рабочую площадь, в том числе:

5.2.1. Функции эксплуатанта аэродрома, эксплуатанта воздушного судна, эксплуатантов с постоянным базированием на данном

аэродроме, органов обеспечения безопасности на аэродроме, АГАТ и других правительственных учреждений, в зависимости от конкретного случая.

5.2.2. Фамилии и функции сотрудников, ответственных за контролирование доступа на аэродром, а также номера телефонов для связи с ними в рабочее и нерабочее время.

5.3. План действий в случае аварийной обстановки на аэродроме

Подробные сведения о плане действий на случай аварийной обстановки на аэродроме, в том числе:

5.3.1. Планы действий на случай аварийных ситуаций, возникающих на аэродроме и/или в его окрестностях в результате неисправности воздушного судна в полёте, пожаров в зданиях, диверсий, включая угрозу взрыва (воздушных судов или зданий), незаконного захвата воздушных судов, а также план действий на случай инцидентов в аэропорту, охватывающий мероприятия «в ходе аварийной ситуации и после аварийной ситуации». Планы мероприятий на случай аварийной обстановки, предусматривающих надлежащее сотрудничество и координацию действий с другими органами, участвующими в предоставлении аварийного обслуживания и в разработке планов.

5.3.2. Подробные сведения об испытаниях аэродромных средств и оборудования, которые должны использоваться в аварийной обстановке, включая данные о частоте проведения таких испытаний.

5.3.3. Подробные сведения об учениях, проводимых с целью проверки планов на случай аварийной обстановки, включая данные о частоте проведения таких учений.

5.3.4. Перечни организаций, в том числе вопросы координации с органами здравоохранения при аварийных ситуациях и наделённых соответствующими полномочиями лиц как на территории аэропорта, так и вне его, для выполнения на месте необходимых функций по установлению связи и взаимодействия, их номера телефонной и факсимильной связи, адреса электронной почты и SITA, а также частоты радиосвязи их служб.

5.3.5. Положение о создании комитета по чрезвычайным обстоятельствам на аэродроме, призванного организовать обучение и вести другие подготовительные работы на случай возникновения аварийных ситуаций.

5.3.6. Положение о назначении руководителя, ответственного за проведение на месте всех операций в случае возникновения чрезвычайной обстановки. Процедуры назначения руководителя работ на месте происшествия и описание его обязанностей применительно к каждому типу чрезвычайной ситуации.

5.3.7. Механизмы реагирования эксплуатанта аэродрома на чрезвычайную ситуацию. Эти механизмы должны учитывать сложность и объёмы полётов самолётов.

5.3.8. Процедура представления докладов в случае чрезвычайной ситуации.

5.3.9. Порядок обучения и подготовки персонала для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

5.4. Спасательные и противопожарные (RFF) службы

5.4.1. Описание принципов, определяющих необходимую категорию служб RFF.

5.4.2. Данные о средствах, оборудовании, персонале и процедурах в части их соответствия требованиям, предъявляемым в области спасания и пожаротушения, включая фамилии и функции лиц, несущих ответственность за деятельность аварийно-спасательных и противопожарных служб на аэродроме.

5.4.3. Подробные сведения о плане действий на случай аварийной обстановки на аэродроме.

5.4.4. Процедуры, показывающие, каким образом регулируется потребление расходных материалов службой СПАСОП, включая порядок соответствующего уведомления пилотов и максимальную продолжительность использования запаса любых расходных материалов.

5.4.5. Должны быть определены разработанные эксплуатантом аэродрома критерии для каждой категории служб RFF, включая краткое описание следующего:

- а) количество предусмотренных огнегасящих веществ;
- б) нормы расхода;
- в) количество пенообразователей;
- г) уровни укомплектованности персоналом;
- д) уровни контроля.

5.4.6. Процедуры контроля зон движения самолётов с целью соответствующего оповещения персонала RFF.

5.4.7. Процедуры, показывающие, каким образом контролируется и обеспечивается надлежащее время развёртывания служб RFF применительно ко всем их функциям и позициям.

5.4.8. Положения, описывающие процесс, в рамках которого эксплуатанты аэродрома обеспечивают первоначальную и дальнейшую квалификацию своего персонала RFF, включая следующее:

- а) практические учения в условиях возгорания топлива;
- б) проверка использования дыхательных аппаратов при высокой температуре и наличии дыма;
- в) оказание первой помощи;
- г) процедуры полётов в условиях ограниченной видимости;

- д) любые требования правового характера;
- е) принципы охраны здоровья и обеспечения безопасности при обучении персонала использованию средств защиты дыхательных путей и персональной защитной экипировки.

5.4.9. Процедуры устранения последствий для непрерывного производства полётов самолётов в случае, когда эксплуатант аэродрома предусматривает реагирование службы RFF на авиационные происшествия в зоне общего доступа.

5.4.10. Необходимо указать наличие дополнительных запасов воды.

5.4.11. Разработанные эксплуатантом аэродрома механизмы обеспечения надлежащего развёртывания в нетипичных условиях, применительно к условиям ограниченной видимости.

5.5. Инспекционная проверка эксплуатантом аэродрома рабочей площади аэродрома

Сведения о процедурах инспекционной проверки рабочей площади аэродрома, в том числе:

5.5.1. Порядок проведения инспекционных проверок, включая измерение коэффициента сцепления и толщины слоя осадков на ВПП и рулёжных дорожках.

5.5.2. Инспекция перрона, ВПП и РД при получении донесений о наличии в рабочей площади обломков посторонних предметов, после прекращения взлёта из-за отказа двигателя, разрушения пневматика или колеса, или любого другого инцидента, после которого могут остаться обломки посторонних предметов, представляющие опасность.

5.5.3. Процедура и периодичность очищения ВПП, РД и перронов.

5.5.4. Измерение и распространение данных о наличии на ВПП и РД воды, слякоти и других видов загрязнения, включая толщину их слоя.

5.5.5. Положения и методы проведения инспекций, касающихся FOD, светотехнического оборудования, поверхности искусственного покрытия, травяного покрытия (Оценка и распространение данных о состоянии поверхности ВПП).

5.5.6. Организация взаимодействия с органами управления воздушного движения в ходе проведения обследования и необходимые для этого средства связи.

5.5.7. Порядок хранения журнала проведения проверок и его местонахождение.

5.5.8. Подробные сведения о сроках и интервалах проведения инспекционных проверок.

5.5.9. Контрольный перечень проведения инспекционной проверки.

5.5.10. Порядок представления результатов инспекционной проверки и принятия надлежащих последующих мер, направленных на устранение опасных условий.

5.5.11. Фамилии и функции лиц, ответственных за проведение инспекционной проверки, и их номера телефонов для связи в рабочие и нерабочие часы.

5.6. Визуальные средства и электрические системы аэродрома

Сведения о процедурах проверки и технического обслуживания аэронавигационных огней (включая светоограждение препятствий), знаков, маркеров и аэродромных электрических систем, включая информацию о:

5.6.1. Порядке проведения проверок эксплуатации аэродрома и контрольные перечни этих проверок. Обязанности, касающиеся эксплуатации аэродромной системы наземных огней.

5.6.2. Полное описание всех визуальных средств, предусмотренных в каждой зоне подхода, на ВПП, РД и перроне, включая знаки, маркировку и сигнализацию.

5.6.3. Процедуры использования в эксплуатации и установки яркости светосигнальной системы.

5.6.4. Порядке регистрации результатов проведения проверок и предпринятые последующих действий, направленных на устранение выявленных недостатков. Процедуры регулярной инспекции и проверки фотометрических характеристик огней зоны захода на посадку, огней ВПП, VASIS и PAPI.

5.6.5. Порядке проведения регулярного технического обслуживания и технического обслуживания в аварийных ситуациях.

5.6.6. Порядке использования резервных источников электроснабжения, если таковые имеются, а также сведения о любых других методах устранения частичных или общих отказов системы. Положения, касающиеся резервных и аварийных источников электропитания, включая процедуры эксплуатации при условиях ограниченной видимости и отказах основных источников электропитания.

5.6.7. Размещение и ответственность за светоограждение препятствий на территории и за пределами аэродрома.

5.6.8. Фамилии и функции лиц, ответственных за проверку и техническое обслуживание систем огней, а также номера телефонов для связи с этими лицами в рабочее и нерабочее время.

5.7. Техническое обслуживание рабочей площади

Сведения о средствах и процедурах технического обслуживания рабочей площади, в том числе:

5.7.1. Порядок технического обслуживания площадей с искусственным покрытием.

5.7.2. Порядок технического обслуживания ВПП и рулѐжных дорожек, не имеющих искусственного покрытия.

5.7.3. Порядок технического обслуживания летных полос и полос рулёжных дорожек.

5.7.4. Порядок технического обслуживания дренажной системы аэродрома.

5.7.5. Распространение информации об эксплуатационном состоянии аэродрома, временном снятии технических средств, закрытии ВПП в том числе:

а) положения, касающиеся технического обслуживания визуальных средств, включая измерение интенсивности, угла расходимости луча и ориентации огней;

б) положения, касающиеся технического обслуживания светоограждения препятствий;

в) положения, касающиеся представления данных и предпринятые действия в случае отказов или возникновения небезопасных ситуаций.

5.8. Безопасное проведение работ на аэродроме.

Сведения о процедурах планирования и безопасного проведения работ по строительству и техническому обслуживанию (включая работы, которые могут проводиться по первому требованию) на рабочей площади аэродрома и в ее окрестностях, в том числе:

5.8.1. Организации связи с органами управления воздушным движением в ходе выполнения таких работ.

5.8.2. Фамилии, номера телефонов и функции лиц, ответственных за планирование и выполнение таких работ, а также об организации связи с этими лицами в любое время.

5.8.3. Фамилии и номера телефонов лиц для связи в рабочее и нерабочее время с эксплуатантами, имеющими постоянное базирование на данном аэродроме, агентами по наземной обработке и эксплуатантами воздушных судов, которые должны быть осведомлены о проведении таких работ.

5.8.4. Распространении, по необходимости, перечня планов проведения таких работ.

5.9. Организация деятельности на перроне.

Сведения о процедурах организации деятельности на перроне, в том числе:

5.9.1. Договоренности между органом управления воздушным движением и органом, занимающимся организацией деятельности на перроне.

5.9.2. Распределении мест стоянки воздушных судов.

5.9.3. Порядке запуска двигателей, обеспечении выдачи разрешения на буксировку воздушных судов и обеспечения безопасных расстояний при буксировке самолёта хвостом вперёд.

5.9.4. Службе, регулирующей движение воздушных судов на земле.

5.9.5. Службе сопровождения.

5.10. Обеспечение безопасности на перроне

Процедуры обеспечения безопасности на перроне, включая:

5.10.1. Защиту лиц от воздействия реактивной струи.

5.10.2. Обеспечение выполнения мер предосторожности в ходе операций по заправке воздушных судов топливом.

5.10.3. Уборку перрона.

5.10.4. Очистку перрона.

5.10.5. Порядок передачи донесений о происшествиях и инцидентах на перроне.

5.10.6. Организацию проверок, направленных на соблюдение всем работающим на перроне персоналом положений по обеспечению безопасности.

5.10.7. Положения, касающиеся представления данных об инцидентах и авиационных происшествиях на перроне.

5.10.8. Положения, касающиеся использования современных систем визуальной стыковки с телескопическим трапом, если они используются.

5.11. Управление транспортными средствами в контролируемой зоне

Сведения о процедурах управления наземными транспортными средствами, действующими на рабочей площадке или в ее окрестностях, включая информацию об:

5.11.1. Применяемых правилах движения (включая ограничение скорости и средства обеспечения выполнения правил).

5.11.2. Системе выдачи допусков на эксплуатацию транспортных средств на рабочей площадке.

5.11.3. Положения и средства, касающиеся обеспечения связи с органом управления воздушным движением.

5.11.4. Описание необходимого оснащения транспортных средств, которые эксплуатируются в рабочей площадке.

5.12. Организация работ в связи с опасностью, создаваемой живой природой

Сведения о процедурах по борьбе с опасностью, создаваемой наличием птиц или млекопитающих на пути движения воздушных судов в полёте или на рабочей площадке, включая информацию о:

5.12.1. Мероприятиях по оценке опасности, создаваемой живой природой. Положения, касающиеся оценки опасности столкновения с птицами и дикими животными.

5.12.2. Мероприятиях по реализации программы по борьбе с опасностью, создаваемой живой природой.

5.12.3. Положения и методы, касающиеся разгона птиц и диких животных. Принимаемые меры для отпугивания птиц и диких животных.

5.12.3. Фамилиях и функциях лиц, ответственных за проведение работ в этой области, а также их номера телефонов для связи с ними в рабочее и нерабочее время.

5.13. Контролирование препятствий

Сведения о процедурах, предназначенных для:

5.13.1. Контролирования высоты препятствий и карты аэродромных препятствий типа А в части препятствий, находящихся на полосе взлёта и посадки.

5.13.2. Контролирования препятствий в рамках полномочий эксплуатанта.

5.13.3. Контролирования высоты зданий или конструкций в пределах границ поверхностей ограничения препятствий.

5.13.4. Ведение контроля за новым строительством в окрестностях аэродрома.

5.13.5. Уведомления АГАТ о характере и месте расположения препятствий, а также о любом последующем появлении или устранении препятствий, с тем чтобы оно могло принять необходимые меры, включая внесение изменения в сборники САИ.

5.14. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться

Сведения о процедурах удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться на рабочей площадке, или непосредственной близости от нее, в том числе:

5.14.1. Функциях эксплуатанта аэродрома и держателя регистрационного удостоверения воздушного судна. Описание возможностей удаления воздушного судна, потерявшего способность двигаться.

5.14.2. Порядке уведомления держателя регистрационного удостоверения воздушного судна.

5.14.3. Порядке взаимодействия с органом управления воздушным движением. Положения, касающиеся удаления воздушного судна, потерявшего способность двигаться, включая процедуры представления данных и уведомления, а также обеспечение взаимодействия с органом УВД.

5.14.4. Порядке получения оборудования и необходимого персонала для удаления воздушного судна, потерявшего способность двигаться.

5.14.5. Организация работы координаторов, включая Фамилии, функции и номера телефонов лиц, отвечающих за организацию работ по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться.

5.14.6. Процедуры и порядок, предусматривающий быстрое предоставление и развертывание на аэродроме спасательного оборудования и оборудования для удаления ВС, сохранение

вещественных доказательств, охрану и удаление воздушного судна в соответствии с Приложением 13 ИКАО.

5.15. Обращение с опасными материалами (грузами).

Сведения о процедурах безопасного обращения с опасными материалами на аэродроме и их хранения, включая информацию об:

5.15.1. Организации на аэродроме специальных зон, предназначенных для хранения легковоспламеняющихся жидкостей (включая авиационное топливо), и любых других опасных материалов.

5.15.2. Установленных методах доставки, хранения и обработки опасных материалов, а также освобождения от них.

Примечание. К опасным материалам относятся легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твёрдые вещества, коррозионные жидкости, сжатые газы, а также намагниченные или радиоактивные материалы. Мероприятия, проводимые при обнаружении случайной утечки или просыпки опасных материалов, должны быть включены в план мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме.

5.16. Эксплуатация аэродрома в условиях ограниченной видимости

5.16.1. Сведения о процедурах, которые должны вводиться в случае эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости, в том числе выполняющихся по мере необходимости процедурах измерения дальности видимости на ВПП и передачи данных о ней, а также фамилии лиц, отвечающих за измерение дальности видимости на ВПП, и номера их телефонов для связи в рабочее и нерабочее время.

5.16.2. Охрана ВПП при выполнении полётов в условиях ограниченной видимости, если такие полёты разрешаются.

5.16.3. Порядок и правила эксплуатации до, в процессе и после выполнения полётов в условиях ограниченной видимости, включая применимые правила использования транспортных средств и персонала в рабочей площади.

5.17. Защита мест расположения радиолокационных и радионавигационных средств

Сведения о процедурах защиты мест расположения радиолокационных и радионавигационных средств, установленных на аэродроме, в целях обеспечения их надлежащего функционирования, включая информацию о:

5.17.1. Организации контроля за деятельностью, осуществляемой в окрестностях установки радиолокационных и навигационных средств.

5.17.2. Порядке наземного технического обслуживания, проводимого в окрестностях установки этих средств.

5.17.3. Порядке поставки и установки знаков, предупреждающих об опасном микроволновом излучении.

Примечание 1. Для каждой категории в процедурах должно быть в письменном виде ясно и точно указано:

- когда или в каких обстоятельствах необходимо применять ту или иную эксплуатационную процедуру;
- каким образом необходимо инициировать эксплуатационную процедуру;
- какие меры необходимо применять;
- какие лица должны принимать эти меры;
- оборудование, необходимое для реализации этих мер, и доступ к такому оборудованию

Примечание 2. В том случае, если упомянутые выше процедуры не имеют отношение к данному конкретному случаю или не применяются к нему, то необходимо указать причины, по которым это имеет место.

5.18. Защита от снега и обледенения и других опасных метеорологических условий. (Описание процедур).

6. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ НА АЭРОДРОМЕ

6.1. Информация общего характера:

6.1.1. Организационная структура службы авиационной безопасности и безопасности полётов аэропорта, с указанием фамилий и должностей основных сотрудников, их обязанности.

6.1.2. Фамилия, должность и номер телефона лица, несущего всю ответственность за безопасность на аэродроме.

6.1.3. Аэропортовых комитетах (комиссиях, группах).

6.2. Система управления безопасностью

Сведения о системе управления безопасностью, основными элементами которой являются:

6.2.1. Политика в области безопасности применительно к процессу обеспечения безопасности и её взаимосвязь с процессами эксплуатации и технического обслуживания.

6.2.2. Структура или организация СУБП (системы управления безопасностью), включая укомплектование персоналом и распределение индивидуальной или групповой ответственности за решение вопросов, связанных с безопасностью.

6.2.3. Стратегия и планирование СУБП, включая установление целевых показателей безопасности, распределение приоритетов

реализации соответствующих инициатив, а также создание условий для уменьшения опасности до практически обоснованного уровня с учетом выполнения требований национальных правил, стандартов, соответствующих положений и распоряжений.

6.2.4. Реализация системы управления безопасностью, включая средства, методы и процедуры эффективной передачи сообщений, касающихся безопасности, и обеспечение выполнения требований, касающихся безопасности.

6.2.5. Система определения наиболее слабо защищённых областей, зон или объектов и предпринятые в этом отношении соответствующих действий (программа мер в области обеспечения безопасности).

6.2.6. Меры, способствующие безопасности и предотвращению происшествий, также система защиты от опасности, предусматривающая анализ и разбор происшествий, инцидентов, жалоб, недостатков, ошибок, несоответствий и отказов, а также постоянный контроль за состоянием безопасности.

6.2.7. Система анализа и внутренних проверок состояния безопасности, в рамках которой подробно рассматриваются системы и программы контроля качества реализации мер по обеспечению безопасности.

6.2.8. Система оформления документов на все средства аэропорта, связанные с обеспечением безопасности, и регистрации данных об эксплуатации и техническом обслуживании аэропортов, включая информацию по проектированию и сооружению поверхностей с искусственным покрытием и аэродромных огней. Такая система должна обеспечивать беспрепятственный поиск необходимых данных, включая карты.

6.2.9. Обучение и квалификация персонала, в том числе рассмотрение и оценка достаточности подготовки персонала в части выполнения им обязанностей, связанных с обеспечением безопасности, а также системы аттестации для проверки уровня квалификации.

6.2.10. Включение в контракты на выполнение на аэродроме строительных работ положений, касающихся безопасности, и обеспечение их выполнения.

6.2.11. План удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться: номера телефона /телекса/, факса и адрес электронной почты лица, отвечающего за координацию операций, проводимых на аэродроме по удалению воздушного судна, потерявшего способность двигаться, с рабочей зоны или примыкающей к ней зоны; информация о возможностях по удалению воздушного судна, потерявшего способность двигаться, выраженная путём указания самого тяжёлого типа воздушного судна, с удалением которого в состоянии справиться аэродромные службы.

6.2.12. Спасание и борьба с пожаром: уровень обеспечиваемой защиты, выраженный с использованием категории аварийно-спасательных и противопожарных средств, которые должны соответствовать самому длинному самолету, который использует данный аэродром, а также типу и количеству огнегасящих веществ, имеющихся, как правило, на аэродроме.

6.2.13. Схема организационной структуры, подтверждающая обязательства по обеспечению безопасной эксплуатации аэродрома, а также схема, просто показывающая разделение ответственности за управление обеспечением безопасности полётов.

6.2.14. Соблюдение нормативных требований, касающихся авиационных происшествий, инцидентов и обязательного представления данных о происшествиях.

6.2.15. Анализ опасных факторов и оценка риска.

6.2.16. Управление изменениями.

6.2.17. Критерии и показатели состояния безопасности полётов. Внутренние проверки состояния безопасности полётов.

6.2.18. Ответственность за контроль субподрядчиков и третьих сторон, работающих на аэродроме.