

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА ТУРКМЕНИСТАНА

Введены в действие

01.05.2019г

Приказ начальника Агентства

«Туркменховаёллары»

№114/іs от 03.04.2019

РУКОВОДСТВО ПО ВЫДАЧЕ СЕРТИФИКАТОВ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ТУРКМЕНИСТАНА

Издание первое

Ашхабад 2019

Оглавление

Термины и определения.....	4
1. Общие положения.....	6
2. Выдача и продление срока действия сертификата лётной годности.....	6
3. Порядок выдачи сертификата лётной годности.....	8
4. Порядок замены сертификата лётной годности и выдачи его дубликата.....	9
5. Порядок выдачи временного сертификата лётной годности.....	10
6. Порядок продления срока действия сертификата лётной годности.....	11
7. Случаи, при которых разрешаются полёты без постоянного сертификата лётной годности.....	12
8. Порядок заполнения пунктов сертификата лётной годности.....	13
9. Порядок передачи полномочий и обязанностей при аренде воздушных судов.....	14
10. Выдача экспортного сертификата лётной годности гражданского воздушного судна.....	15
11. Порядок выдачи сертификата по шуму гражданских воздушных судов.....	16 12.
Порядок выдачи сертификата на радиооборудование гражданских воздушных судов Туркменистана.....	19
13. Порядок получения SELCAL кода.....	22
14. Порядок подтверждения нового типа ВС ведомством гражданской авиации Туркменистана.....	22
15. Специальное разрешение.....	21
Приложения.....	23

РУКОВОДСТВО ПО ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ТУРКМЕНИСТАНА

Термины и определения

Адрес воздушного судна – индивидуальная комбинация из 24 битов, присваиваемая воздушному судну в целях обеспечения связи «воздух – земля», навигации и наблюдения.

Аренда воздушного судна - договор, по которому одна сторона (арендодатель) обязуется предоставить другой стороне (арендатору) воздушное судно (с экипажем или без него) в её полное распоряжение во временное пользование за определенную плату;

Администрация гражданской авиации Туркменистана (АГАТ) – Агентство «Туркменховаеллары».

Вертолёт – летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полёте главным образом за счёт взаимодействия с воздухом с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении;

Воздушное судно (ВС)- летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счёт его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной поверхности (*далее: ВС*);

Владелец воздушного судна - юридические и физические лица Туркменистана, владеющие воздушным судном на праве собственности;

Временное сертификата лётной годности - документ, удостоверяющий соответствие воздушного судна действующим нормам лётной годности и дающий право на его лётную эксплуатацию с установленными для данного воздушного судна ограничениями в течение конкретного установленного срока;

Государство регистрации – государство в реестр которого занесено воздушное судно;

Государственная регистрация гражданских воздушных судов Туркменистана - документальное подтверждение Агентство

«Туркменховаеллары» распространение юрисдикции государства Туркменистан на данный экземпляр воздушного судна с вытекающими из этого обязательствами собственника, эксплуатанта и государства в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса Туркменистана и международных соглашений при условии, что процесс оформления выполнен в полном соответствии с настоящими Правилами. Свидетельство выдается только для целей регистрации и не является документом, удостоверяющим право на владение воздушным судном;

Государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана - документ, в котором производится государственная регистрация гражданских воздушных судов Туркменистана;

Гражданское воздушное судно – воздушное судно, используемое в гражданской авиации и имеющее соответствующий сертификат (аттестат) лётной годности;

Исправное воздушное судно состояние воздушного судна, при котором воздушное судно соответствует требованиям, установленным эксплуатационной документацией;

Лизинг – вид договора, по которому одна сторона (лизингодатель) приобретает имущество с целью передать его в аренду другой стороне (лизингополучателю);

Нормы лётной годности - документ, содержащий государственные требования к гражданским воздушным судам, их двигателям и оборудованию, направленные на обеспечение безопасности полётов;

Самолёт – летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полёте создается в основном за счет аэродинамического воздействия на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета;

Сертификат типа – документ, выданный Договаривающимся государством для определения конструкции типа воздушного судна и подтверждение того, что эта конструкция отвечает соответствующим нормам лётной годности данного государства;

Сертификата лётной годности - документ, удостоверяющий соответствие гражданского воздушного судна действующим нормам лётной годности и дающий право на его лётную эксплуатацию с установленными для данного воздушного судна ограничениями;

Сертификат по шуму – документ выданный воздушному судну в соответствии с томом I Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации, которое считается отвечающим требованиям

указанного Стандарта по шуму, если оно обслуживается и эксплуатируется с учетом соответствующих требований и эксплуатационных ограничений.

Система SELCAL – система избирательного вызова, обеспечивающая избирательный вызов отдельного воздушного судна по радиотелефонным каналам, связывающим наземную станцию с данным воздушным судном.

Экспортный сертификат лётной годности - документ, удостоверяющий годность воздушного судна к полетам на время экспортной поставки;

Эксплуатант воздушного судна - физическое или юридическое лицо Туркменистана, использующее воздушное судно для полетов в соответствии с сертификатом (свидетельством) эксплуатанта или иным основанием, признаваемым Воздушным Кодексом.

1. Общие положения

1.1. Руководство по лётной годности гражданских Воздушных судов Туркменистана (далее Руководство) подтверждает соответствие гражданского воздушного судна нормам лётной годности для его допуска к эксплуатации в гражданской авиации Туркменистана.

1.2. Действие Руководство распространяется на все гражданские воздушные суда Туркменистана, за исключением воздушных судов Министерства обороны Туркменистана, Министерства внутренних дел Туркменистана, Государственной пограничной службы Туркменистана, Министерства национальной безопасности Туркменистана, Государственной таможни Туркменистана и воздушных судов, находящихся по решению Кабинета Министров Туркменистана в ведении других органов государственного управления.

1.3. Руководство не применяются в отношении планеров, дельтапланов, сверхлёгких летательных аппаратов, других воздушных судов спортивного назначения, воздушных судов любительской конструкции, аэростатических аппаратов. Их регистрацию осуществляет орган, определяемый Кабинетом Министров Туркменистана.

1.4. Руководство не применяются в отношении шаров-пилотов, используемых в метеорологических целях, и беспилотных неуправляемых аэростатов без полезного груза и беспилотного летательного аппарата.

1.5. Руководство учитывают требования стандартов и рекомендаций Международной гражданской авиации.

1.6. Руководство являются обязательными для выполнения всеми владельцами гражданских воздушных судов Туркменистана.

2. Выдача и продление срока действия сертификата лётной годности

2.1. Каждое гражданское ВС, занесённое в Государственный реестр, должно иметь на борту сертификата лётной годности (*приложение №1*). Без действующего сертификата лётной годности или временного сертификатом о годности гражданское воздушное судно к полётам **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**, за исключением случая, изложенного в пункте 10.3. настоящих Правил.

2.2. Сертификат лётной годности должен содержать перевод на английский язык для гражданских ВС, выполняющих международные полеты.

2.3. Гражданское воздушное судно, занесённое в Государственный реестр гражданских воздушных судов другого государства и совершающее регулярные или эпизодические международные полёты над территорией Туркменистана, должно иметь на борту сертификат о годности к полётам, выданное соответствующим органом того государства, в реестр которого оно внесено, либо сертификат о годности воздушного судна.

2.4. На все гражданские воздушные суда, занесенные в Государственный реестр, выдача, замена и продление срока действия сертификата лётной годности производится АГАТом. АГАТ не выдаёт сертификат о годности к полетам (не сертифицирует тип ВС), пока не будет иметь достаточного доказательства соответствия воздушного судна Международным Стандартам, обеспечив соблюдение соответствующих норм лётной годности. Однако, если вследствие особенностей конструкции конкретного воздушного судна, какие-либо Международные Стандарты становятся недостаточными, то вводятся дополнительные технические требования, которые, по мнению государства регистрации обеспечивают по крайней мере эквивалентный уровень безопасности полётов.

Если воздушное судно по специфике конструкции обладает опасными особенностями, в отношении которых требованиями лётной годности не обеспечивается специальная защита, государство регистрации предпринимает необходимые действия для задержания выдачи сертификата лётной годности (Сертификат типа).

2.5. Выдача сертификата лётной годности и продление срока его действия производятся на основании заявления владельца (эксплуатанта) воздушного судна (*приложение № 2*), Контрольная карта проверки технического состояния для выдачи/продления сертификата лётной годности воздушного судна оформленного инженерами-инспекторами отдела технической эксплуатации и лётной годности АГАТ (*приложение № 4*) и акта проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полётам (*приложение № 3*), оформленного предприятием-владельцем, при наличии действующего

сертификата лётной годности, свидетельства о регистрации и приказа начальника агентства “Туркменховаёллары” о допуске данного типа воздушного судна к эксплуатации.

2.6. Заявления о выдаче (продлении) сертификата о годности гражданских ВС к полётам, Контрольная карта проверки технического состояния для выдачи/продления сертификата лётной годности ВС и акты проверки технического состояния и определения годности воздушных судов к полётам хранятся в Отделе сертификации АГАТ до очередного продления срока действия сертификата.

2.7. Сертификат о годности гражданского ВС к полётам теряет силу и срок действия его приостанавливается или прекращается в случаях:

- а) приостановления действия или аннулирования АГАТом сертификата лётной годности;
- б) решения компетентных органов о временном или окончательном прекращении эксплуатации всего парка, серии или экземпляра ВС данного типа;
- в) авиационного происшествия или повреждения воздушного судна, приведшего к нарушению его лётной годности;
- г) выявления в процессе эксплуатации и ремонта нарушений лётной годности, в том числе обязательных доработок и контрольных проверок;
- д) изменения регистрационного знака воздушного судна;
- е) истечения срока годности воздушного судна;
- ж) утери свидетельства о государственной регистрации воздушного судна;
- з) исключения ВС из Государственного реестра гражданских ВС Туркменистана.

Примечание. Возобновление действия или замена утратившего силу сертификата лётной годности производится АГАТом после устранения причин, вызвавших прекращение его действия.

2.8. Во всех случаях, перечисленных в пункте 26 настоящих Правил (кроме подпункта “з”), владелец (эксплуатант) воздушного судна обязан немедленно прекратить полёты на ВС данного типа, серии и возбудить ходатайство перед АГАТ о восстановлении действия или замене сертификата только после устранения причин, вызвавших прекращение его действия.

3. Порядок выдачи сертификата лётной годности

3.1. Сертификата лётной годности выдается АГАТом на время эксплуатации гражданского воздушного судна до первого или очередного ремонта, но на срок не более двух календарных лет.

3.2. Сертификата лётной годности оформляется на основании заявления владельца (эксплуатанта) воздушного судна о выдаче сертификата, Контрольная карта проверки технического состояния для выдачи/продления сертификата лётной годности воздушного судна и акта проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полётам при наличии сертификата лётной годности и свидетельства о регистрации.

3.3. Основанием для подачи заявления на выдачу сертификата лётной годности являются:

а) временный сертификата лётной годности, выданное на заводе-изготовителя;

б) приёмо-сдаточный акт гражданского воздушного судна, подписанный ответственными представителями передающего и принимающего предприятий, если воздушное судно поступило от другого ведомства или владельца с участием представителя инспекторских органов гражданской авиации. Акт заверяется гербовой печатью, передающей и принимающей сторон;

3.4. Сертификат о годности гражданского воздушного судна к полётам должно иметь национальный и регистрационный номер, состоящий из буквенного знака и порядкового номера регистрации. Учёт выдачи сертификатов ведётся в специальном журнале (*приложение № 5*).

4. Порядок замены Сертификата лётной годности гражданского воздушного судна и выдачи дубликата

4.1. Замена пришедшего в негодность Сертификата лётной годности гражданского воздушного судна (повреждение, износ) на новое производится АГАТом на основании заявления (*приложение № 6*).

4.2. При преждевременной порче сертификата лётной годности гражданского воздушного судна обстоятельства порчи расследуются, и сведения о принятых мерах высылаются в отдел сертификации АГАТ вместе с испорченным сертификатом, заявлением, Контрольная карта проверки технического состояния для выдачи/продления сертификата лётной годности воздушного судна оформленного инженерами-инспекторами отдела технической эксплуатации и лётной годности АГАТ (*приложение № 4*) и актом

проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полётам для замены сертификата.

4.3. При изменении владельца (эксплуатанта) воздушного судна сертификат о годности гражданского воздушного судна к полётам гражданского воздушного судна теряет свою силу, новому владельцу не передаётся и возвращается в отдел сертификации АГАТ.

4.4. При утере сертификата о годности гражданского воздушного судна, эксплуатация воздушного судна немедленно прекращается до получения нового документа. К материалам на оформление нового документа (согласно пункта 3) прилагаются материалы служебного расследования обстоятельств и причин утери, материалы о принятых мерах к виновным и по устранению недостатков.

5. Порядок выдачи временного сертификата лётной годности

5.1. Каждое гражданское ВС, не имеющее постоянного сертификата лётной годности, при производстве полётов должно иметь на борту временный сертификат о годности гражданского ВС к полётам (*приложение 7*).

5.2. Временный сертификат о годности гражданского ВС к полётам выдается:

а) на заводе-изготовителе при выпуске гражданского ВС с завода сроком на два месяца;

б) Заместителем начальника АГАТ:

- при поступлении с завода-изготовителя;
- с место технического обслуживания (ремонта) на другое место технического обслуживания (ремонта) или на место базирования ВС; - от другого владельца или ведомства.

Срок временного сертификата не больше двух месяцев. Временный сертификат о годности гражданского воздушного судна к полётам выдается на основании заявления владельца (эксплуатанта) (*приложение № 8*), Контрольная карта проверки технического состояния для выдачи/продления сертификата лётной годности ВС оформленного инженерами-инспекторами отдела технической эксплуатации и лётной годности АГАТ (*приложение № 4*) и акта проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полётам (*Приложение №3*), составленного комиссией с участием представителя инспекторских органов гражданской авиации.;

в) начальником авиационно-технической базы (мастерской) авиакомпаний, предприятий и аэропортов при оформлении замены или продлении срока

действия постоянного сертификата на один месяц в пределах срока годности постоянного сертификата.

5.3. Продление срока действия или повторная выдача временного сертификата лётной годности гражданского ВС **запрещается** (кроме особых случаев для перелёта самолётов с место технического обслуживания на другое место технического обслуживания или место базирования ВС с предоставлением доказательной документации с заключением Главного инженера АГАТ, что ВС исправно и готово для необходимого перелёта согласно пункта 5.2 «Б»). За время действия временного сертификата в отделе сертификации АГАТ должно быть оформлено постоянный сертификат о годности гражданского воздушного судна к полётам.

5.4. Выдача временного сертификата лётной годности регистрируется в журнале (*Приложение №5*). Буквенное обозначение гражданского ВС и присвоенный регистрационный номер составляют номер временного сертификата.

5.5. По истечении срока действия временного сертификата лётной годности или при поступлении постоянного сертификата временный сертификат возвращается в орган, выдавший его.

6. Порядок продления срока действия сертификата лётной годности

6.1. Продление срока действия постоянного сертификата лётной годности в процессе эксплуатации и после ремонта производит АГАТ на срок с учётом остатка ресурса ВС и его технического состояния до первого или очередного ремонта, но не более трёх календарных лет.

Сертификат продлевается на основании заявления владельца воздушного судна, Контрольная карта проверки технического состояния для выдачи/продления сертификата лётной годности воздушного судна оформленного инженерами-инспекторами отдела технической эксплуатации и лётной годности АГАТ (*приложение № 4*) и акта проверки технического состояния и определения годности воздушного судна с участием представителя инспекторских органов гражданской авиации.

Дополнительным основанием для продления срока действия сертификата лётной годности, прошедшего ремонт, является запись ремонтного предприятия в формуляре этого судна о выполнении работ, предусмотренных технической документацией, и выполнении в полном объёме всех обязательных доработок с указанием ресурса и срока службы данного воздушного судна до следующего ремонта или выдача ими

сертификата о проделанных работ CRS (для техники восточного производства Решение о продлении ресурса и сроков службы от держателя сертификата типа).

Примечание. При продлении срока действия сертификата, орган продлевающий срок, по своему усмотрению имеет право производить дополнительную проверку технического состояния воздушного судна и потребовать от владельца воздушного судна дополнительные сведения о техническом состоянии воздушного судна и о выполнении на нём дополнительных доработок.

6.2. За месяц до окончания срока действия постоянного сертификата лётной годности начальник авиационно-технической базы (мастерской) авиакомпания, предприятий или аэропорта предоставляет необходимые документы для продления постоянного сертификата в АГАТ, а взамен выдаёт временный сертификат сроком на один месяц.

6.3. Если ВС к моменту продления срока действия сертификата лётной годности имело перерыв в полётах более трёх месяцев, то продлению срока действия сертификата должен предшествовать контрольный полёт (облёт) ВС с оформлением анкеты облёта (*приложение № 9*).

Облёт такого ВС производится на основании акта проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полётам и задания на облёт.

Примечание. Действие пункта 6.3 распространяется и на воздушные суда с непросроченным сроком действия удостоверения, имеющие перерыв в полётах более трёх месяцев.

6.4. Учёт и контроль за продлением срока действия сертификатов о годности гражданских воздушных судов к полётам ведутся в специальном журнале или в электронная версия учёта срока действия сертификатов (таблица Excel или World) (*приложение № 10*).

7. Случаи, при которых разрешаются полёты без постоянного сертификата лётной годности

7.1. Без постоянного сертификата лётной годности полёты разрешаются в следующих случаях:

а) при перегонке воздушного судна, полученного с завода-изготовителя. В этом случае на борту воздушного судна должен находиться временный сертификат лётной годности (экспортный сертификат лётной годности экземпляра), выданный на заводе-изготовителя или АГАТом.

Временный сертификат даёт право на лётную эксплуатацию ВС в течение двух месяцев до оформления постоянного сертификата;

б) если ВС получено на ремонтном предприятии или от других владельцев, то оно перегоняется к месту постоянного базирования на основании приёмосдаточного акта гражданского воздушного судна, подписанного ответственными представителями передающей и принимающей сторон.

Эксплуатация ВС до оформления постоянного сертификата лётной годности осуществляется с временным сертификатом, выданным АГАТом.

7.2. При отправке постоянного сертификата лётной годности на продление или замену эксплуатация воздушного судна производится с временным сертификатом, выданным в соответствии с пунктами 5 настоящего Руководства.

7.3. Воздушное судно, поступившее на эксплуатацию с заводаизготовителя в контейнере, после его сборки облётывает экипаж авиакомпании, предприятий или аэропорта на основании акта проверки технического состояния воздушного судна, Контрольная карта проверки технического состояния для выдачи/продления сертификата лётной годности воздушного судна оформленного инженерами-инспекторами отдела технической эксплуатации и лётной годности АГАТ (*приложение № 4*) и задания на полёт. После этого оформляется анкета облёта, затем начальник авиационно-технической базы (мастерской) авиакомпании, предприятий или аэропорта направляет в отдел сертификации АГАТ заявление о регистрации воздушного судна и заявление о выдаче сертификата лётной годности.

8. Порядок заполнения пунктов сертификата лётной годности

8.1. Сертификат лётной годности должно иметь регистрационный номер, трехбуквенное условное обозначение ИКАО (например: TUA) и порядковый номер документа (*приложение № 1*).

8.2. Все пункты Сертификата лётной годности заполняются разборчиво, без сокращений, исправления не допускаются.

8.3. В пункте 1 Сертификата лётной годности заполняются Государственный регистрационный номер воздушного судна.

В пункте 2 Сертификата лётной годности вносятся государство регистрации и уполномоченный орган, выдавший сертификат.

В пункте 3 Сертификата лётной годности заполняются трехбуквенное условное обозначения ИКАО кому относится ВС и номер документа.

В пункте 4 Сертификата лётной годности заполняются национальные и регистрационные знаки.

В пункте 5 Сертификата лётной годности заполняются изготовитель и обозначения воздушного судна (тип и модель воздушного судна).

В пункте 6 Сертификата лётной годности заполняются заводской (серийный номер) воздушного судна.

В пункте 7 Сертификата лётной годности используется для указания сертификационных требований, которым соответствует конкретное воздушное судно, и/или разрешённой эксплуатационной категории полётов воздушного судна, например коммерческие воздушные перевозки (пассажирский), грузовой, авиационные спецработы или частные полёты.

В пункте 8 делается запись: "Нормам лётной годности гражданских воздушных судов Туркменистана", с указанием норм лётной годности или других документов (аттестаты, сертификаты соответствия и т.п.) на основании которых произведена сертификация, удостоверяющая лётную годности соответствующей категории воздушного судна (код лётной годности) и дата выдачи Сертификата лётной годности.

В пункте 9 сертификат о годности гражданского воздушного судна к полётам записывается срок до какого действует сертификат о годности гражданского воздушного судна и должность, фамилию, подпись уполномоченного лица в АГАТ и печать подтверждающую подлинность документа.

8.4. Позывные сигналы радиостанции вносятся в Сертификат на радиооборудование на задней стороне в разделе «Позывные и коды».

Примечание. Порядок заполнения и выдачу Сертификата на Радио оборудования указывается в пункте 12

8.5. На задней стороне сертификата лётной годности в раздел «Изменения, произошедшие в период эксплуатации» должна иметь запись о массе и центровке пустого воздушного судна (изделия). Указанные данные представляет авиационной технической базы (мастерской) авиакомпания, предприятий и/или аэропорта из формуляра воздушного судна и подтверждается подписью начальника авиационной технической базы (мастерской) и печатью авиакомпании, предприятий и/или аэропорта.

8.6. При изменении массы и центровочных данных в процессе эксплуатации воздушного судна (после ремонта, перекомпоновки или выполнения бюллетеней) вносятся начальником авиационно-технической базы (мастерской) и печатью авиакомпании, предприятий и/или аэропорта на основании записи в формуляре, сделанной ремонтным заводом.

8.7. Заявления, Контрольная карта проверки технического состояния для выдачи/продления сертификата лётной годности воздушного судна и акты проверки технического состояния на выдачу временного сертификата лётной годности хранятся в органе, выдавшем временный сертификат, 90 дней с момента выдачи постоянного сертификата лётной годности.

9. Порядок передачи полномочий и обязанностей при аренде ВС.

9.1. Воздушные суда, передаваемые в аренду другому государству, в зависимости от условий контракта (договора) могут быть исключены из Реестра или оставлены в нём.

9.2. Передача полномочий и обязанностей по постоянному надзору при аренде воздушных судов:

а) В случае аренды ВС (с экипажем или без экипажа), внесённого в государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана, эксплуатантом другого государства, уполномоченный орган в области гражданской авиации Туркменистана может в соответствии со статьёй 83*bis* Чикагской конвенции и предоставленными законодательством Туркменистана полномочиями заключить с авиационными властями данного государства двустороннее соглашение, которым эксплуатанту данного государства передаются все или часть функций и обязанностей как государства регистрации в отношении этого ВС, предусмотренных статьями 12, 30, 31 и 32 «А» Конвенции о международной гражданской авиации. При этом уполномоченный орган в области ГА Туркменистана освобождается от ответственности в отношении переданных функций и обязанностей.

б) Передача функций и обязанностей между уполномоченным органом в области гражданской авиации Туркменистана и авиационными властями другого государства в соответствии с настоящей статьёй не будет иметь действия в отношении других договаривающихся государств до тех пор, пока соглашение, заключённое в соответствии с настоящей статьи, не будет зарегистрировано и опубликовано в соответствии со статьёй 83 Конвенции о международной гражданской авиации или до того, как о существовании и предмете соглашения не будет непосредственно сообщено уполномоченному органу в области гражданской авиации Туркменистана или авиационными властями другого заинтересованного договаривающегося государства, являющегося стороной данного соглашения.

в) Признается действительность свидетельств, сертификатов о годности к полетам, а также разрешений на использование радиооборудования и

свидетельств членов экипажа, выданных или подтвержденных иностранным государством эксплуатанта в рамках соглашения, заключенного в соответствии со статьей 83 bis Конвенции о Международной гражданской авиации с другим государством.

9.3. При передаче воздушного судна в аренду с исключением его из Реестра эксплуатанта (арендодатель) представляет в соответствующий орган регистрации:

- копию договора (контракта), аренды (лизинга);
- копию свидетельства о регистрации;
- заявление о выдаче экспортного сертификата лётной годности на арендуемое воздушное судно * (*приложение № 11*).

** Далее именуется экспортный сертификат*

9.4. При передаче воздушного судна в аренду с правом полёта с опознавательными знаками страны-арендодателя воздушное судно из Реестра не исключается, а эксплуатант (арендодатель) представляет в соответствующий орган регистрации копию договора (контракта) аренды (лизинга). При этом в Реестре производится запись о месте пребывания воздушного судна (государство) и сроке пребывания его в аренде.

Примечание. Во всех случаях при сдаче воздушного судна в аренду договор должен содержать следующее:

- *какая из сторон (арендатор или арендодатель) несёт ответственность за безопасность эксплуатации и лётную годность воздушного судна;*
- *правила какого из государств по этим вопросам подлежат применению (оговариваются в межправительственном соглашении или в договоре об аренде в соответствии с действующим законодательством); □ сроки аренды.*

10. Выдача экспортного сертификата лётной годности гражданского воздушного судна

10.1. При продаже, сдаче в аренду с исключением из Реестра или передаче в установленном порядке ВС другому государству на время экспортной доставки АГАТ взамен свидетельства о регистрации и сертификата лётной годности выдаётся экспортный сертификат (*приложение № 12*).

10.2. Экспортный сертификат лётной годности не удостоверяет соответствие каким-либо соглашениям или договорам между двумя государствами и не относится к разрешению на выполнение полётов в другом государстве.

10.3. Перед полётом ВС экспортный сертификат лётной годности должен быть признан действительным новым государством регистрации.

10.4. Для получения экспортного сертификата лётной годности заявитель представляет следующие документы:

- а) на основании приказа Начальника АГАТ о снятие с государственного реестра предоставляется заявления главного инженера АГАТ (*приложение № 11*);
- б) копию приема-сдаточного акта на воздушное судно;
- в) копию уведомления от Авиационной администрации государства новой регистрации о том, что гражданское воздушное судно будет зарегистрировано в этом государстве;
- г) оригинал сертификата лётной годности, выданный ранее.

10.5. Экспортный сертификат лётной годности должен иметь регистрационный номер и учитываться в специальном журнале или в электронной форме (*приложение № 13*).

11. Порядок выдачи сертификата по шуму гражданских воздушных судов.

11.1. Каждое гражданское ВС, должно иметь сертификат по шуму. Сертификат о соответствии нормам по шуму выдаётся заводом изготовителем, на основании убедительных данных заводом изготовителя ему придаётся сила АГАТ о том, что это ВС отвечает требованиям, которые по крайней мере равноценны применимым стандартам, содержащимся в Приложении 16 ИКАО. Для подтверждения и выдачи АГАТ-ом сертификата по шумам на местности необходимо заявление владельца (эксплуатанта) воздушного судна где указаны сведения о ВС. (*приложение № 14*)

11.2. Сертификат по шуму, утверждается АГАТ-ом, и должен находиться на борту воздушного судна.

11.3. АГАТ приостанавливает или отменяет сертификата по шуму воздушного судна, находящегося в его реестре, если это воздушное судно перестаёт отвечать применимым Стандартам по шуму содержащимся в Приложении 16 ИКАО.

11.4. Сертификате по шуму воздушного судна, содержится следующая информации (*приложение № 15*):

- 1) Название государства выдающего Сертификата по шуму. Информация в данном пункте должна совпадать с соответствующей информацией свидетельства о регистрации и сертификата лётной годности.

2) Название документа по шуму.

В зависимости от административной системы оформления сертификационной документации по шуму могут выдаваться документы различных типов. Например, «сертификат по шуму».

3) Номер документа.

Единственный в своём роде номер, присваиваемый АГАТ-ом регистрации, который определяет этот конкретный документ в рамках административной системы.

3) Национальный или общий знак и регистрационные знаки присваиваются АГАТ-ом в соответствии с положениями Приложения 7. Информация в данном пункте должна совпадать с соответствующей информацией свидетельства о регистрации и сертификата лётной годности.

4) Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем. Тип и модель рассматриваемого воздушного судна. Информация в данном пункте должна совпадать с соответствующей информацией свидетельства о регистрации и сертификата лётной годности.

5) Серийный номер воздушного судна, присвоенный изготовителем ВС. Информация в данном пункте должна совпадать с соответствующей информацией свидетельства о регистрации и сертификата лётной годности.

6) Изготовитель, тип и модель двигателя. В данном пункте должна содержаться информация о типе и модели рассматриваемых двигателей. Обозначение должно соответствовать сертификату типа или дополнительному сертификату типа, рассматриваемых двигателей.

7) Тип и модель воздушного винта для винтовых самолётов. В данном пункте должна содержаться информация о типе и модели рассматриваемых воздушных винтов. Обозначение должно соответствовать сертификату типа или дополнительному сертификату типа, рассматриваемых воздушных винтов. Этот пункт включается только в сертификационную документацию по шуму винтовых самолётов.

8) Максимальная взлётная масса, соответствующая сертификационным уровням шума воздушного судна, в килограммах. Во избежание неправильного понимания следует чётко указывать единицу измерения (кг). Если основная единица измерения массы, используемая в государстве разработчика воздушного судна, отличается от килограммов, применяемый коэффициент пересчёта должен соответствовать предусмотренному Приложением 5.

9) Максимальная посадочная масса, соответствующая сертификационным уровням шума воздушного судна в килограммах. Во избежание неправильного

понимания следует чётко указывать единицу измерения (кг). Если основная единица измерения массы, используемая в государстве разработчика ВС, отличается от килограммов, применяемый коэффициент пересчёта должен соответствовать предусмотренному Приложением 5.

10) Глава и раздел тома 1 Приложения 16, в соответствии с которыми сертифицировано воздушное судно. Глава, в соответствии с которой рассматриваемое воздушное судно сертифицировано по шуму.

11) Дополнительные модификации, введённые с целью приведения в соответствие с применимыми Стандартами сертификации по шуму.

В этом пункте должна, как минимум, содержаться информация о всех дополнительных модификациях базового воздушного судна, как определено в пунктах 5, 7 и 8, которые необходимы для выполнения требований главы тома I Приложения 16 ИКАО, на соответствие которым сертифицировано воздушное судно, как предусмотрено пунктом 11. По усмотрению АГАТ-а может также включаться информация о других модификациях, которые не являются обязательными для обеспечения соответствия требованиям заявленной главы, но которые необходимы для получения заданных сертифицированных уровней шума.

12) Уровень шума сбоку от ВПП на режиме полной мощности в соответствующей единице измерения для документов. Уровень шума сбоку от ВПП на режиме полной мощности, должна конкретно указываться единица измерения уровня шума (EPN дБ). Этот пункт включается только в сертификационную документацию по шуму для ВС, сертифицированных в соответствии с главами 2, 3, 4, 5, 12, 14 Приложении 16 ИКАО.

13) Уровень шума при заходе на посадку в соответствующей единице измерения для документов. Уровень шума при заходе на посадку, должна конкретно указываться единица измерения уровня шума (EPN дБ). Этот пункт включается только в документацию о сертификации по шуму для воздушных судов, сертифицированных в соответствии с главами 2, 3, 4, 5, 8, 12, 13, 14 Приложении 16 ИКАО.

14) Уровень пролётного шума в соответствующей единице измерения для документов. Уровень пролётного шума, должна конкретно указываться единица измерения уровня шума (EPN дБ). Этот пункт включается только в документацию о сертификации по шуму воздушных судов, сертифицированных в соответствии с главами 2, 3, 4, 5, 12, 14 Приложении 16 ИКАО.

15) Уровень пролётного шума в соответствующей единице измерения для документов, выдаваемых в соответствии с главами 6, 8, 11 и 13 Приложении

16) Уровень пролётного шума, определённый в соответствующей главе.

Должна конкретно указываться единица измерения уровня шума (EPN дБ). Этот пункт включается только в документацию о сертификации по шуму ВС, сертифицированных в соответствии с главами 6, 8, 11 и 13.

17) Уровень шума при взлёте в соответствующей единице измерения для документов. Уровень шума при взлёте, должна конкретно указываться единица измерения уровня шума (EPN дБ или дБ(А)). Этот пункт включается только в документацию о сертификации по шуму для воздушных судов, сертифицированных в соответствии с главами 8, 10 Приложении 16. 18) Запись о том, что рассматриваемое воздушное судно отвечает соответствующим требованиям по шуму. Должна делаться ссылка на том I Приложения 16 ИКАО.

19) Дата выдачи сертификата по шуму.

20) Подпись сотрудника, выдавшего сертификат по шуму и место для печати или штампа.

11.5. Язык Государства, выдающие документы о сертификации по шуму не на английском языке, должны представлять перевод на английский язык.

12. Порядок выдачи сертификата на радиооборудование гражданских воздушных судов Туркменистана

12.1. Сертификат на радиооборудование гражданских воздушных судов Туркменистана разработана в соответствии с Воздушным кодексом государства Туркменистан (статья 33), требованиями Конвенции о Международной гражданской авиации и рекомендованной практики Международной организации гражданской авиации (документ Doc 9388AN918). Сертификата на радиооборудование является обязательной для выполнения всеми юридическими и физическими лицами, владеющими воздушными судами, зарегистрированными в государственном реестре гражданских воздушных судов государства Туркменистан. Сертификат на радиооборудование должен содержать перевод на английский язык для гражданских воздушных судов, выполняющих международные полеты.

12.2. Все воздушные суда как российского, так и западного производства, зарегистрированные в государственном реестре гражданских воздушных судов государства Туркменистан, имеющие на борту радиооборудование и допущенные к полетам в гражданской авиации, должны иметь на борту Сертификат на радиооборудование согласно *(приложению № 16)*.

12.3. Выдачу Сертификата на радиооборудование осуществляет АГАТ.

12.4. Воздушное судно, имеющее Сертификат на радиооборудование, допускается в установленном порядке к полетам как в воздушном

пространстве государства Туркменистан, так и за его пределами. Сертификат на радиооборудование считается действительным при наличии подписи заместителя начальника АГАТ или должностного лица, уполномоченного начальником АГАТ, и скрепленной печатью.

12.5. Сертификат на радиооборудование выдается на весь срок эксплуатации воздушного судна в ГА государства Туркменистан. Во время полета воздушного судна Сертификат на радиооборудование должен находиться на борту воздушного судна. Полеты воздушного судна, оборудованного (*укомплектованного*) радиооборудованием, без Сертификата на радиооборудование **запрещаются**.

12.6. Для получения Сертификата на радиооборудование заявитель направляет в отдел сертификации АГАТ заявление о выдаче Сертификата на радиооборудование согласно (*приложению № 17.*) В заявлении указывается перечень радиооборудования, излучающего радиосигналы, а также позывные сигналы радиостанции кода SELCAL в зависимости от комплектации радиооборудования воздушного судна. За достоверность указанных сведений в заявлении на выдачу Сертификата на радиооборудование ответственность несут юридические или физические лица, представившие заявление.

12.7. Перед выдачей Сертификата на радиооборудование специалистом АГАТ выполняется инспекция ВС и в заявлении делается заключение о возможности выдачи Сертификата на радиооборудование. На основании заявления о выдаче Сертификата на радиооборудование и положительных результатов осмотра бортового радиооборудования. Отдел сертификации АГАТ выдает Сертификат на радиооборудование на заявленное ВС.

12.8. Данные о наличии на борту ВС радиооборудования заносятся в Сертификат на радиооборудование согласно (*приложению № 16 лист 2.*)

12.9. Рассмотрение заявления о выдаче Сертификата на радиооборудование и выдача сертификата осуществляется в течение 15 календарных дней со дня регистрации поданного заявления в отдел сертификации.

12.10. Владельцу ВС может быть отказано в выдаче Сертификата на радиооборудование в случаях:

- а) если заявка оформлена с нарушением установленных требований или содержит недостоверные данные;
- б) если при проведении инспекции ВС выявлены нарушения действующих в гражданской авиации требований.

12.11. В случае отказа в выдаче Сертификата на радиооборудование отдел сертификации АГАТ уведомляет письменно об этом владельца ВС с указанием причин, обуславливающих отказ. После получения отказа в выдаче Сертификата на радиооборудование владелец ВС устраняет причины,

вызвавшие отказ и направляет новое заявление в отдел сертификации АГАТ в соответствии с требованиями Руководства.

12.12. По заявке владельца ВС допускается выполнение процедур по выдаче Сертификата на радиооборудование на территории другого государства при его приемке на заводе изготовителе, авиаремонтном заводе, у продавца ВС. Как правило, выдача Сертификата на радиооборудование совмещается с внесением в государственный реестр гражданских ВС государства Туркменистан. Все расходы, связанные с выдачей Сертификата на радиооборудование на территории другого государства, оплачиваются владельцем ВС.

12.13. Переоформление Сертификата на радиооборудование производится в случае изменения в перечне наименований систем, количеств или частоты излучения сигнала радиооборудования установленного на ВС, его утраты или пришествия в негодность.

12.14. При изменении перечня наименований систем, количеств или частоты излучения сигнала радиооборудования, установленного на ВС, Сертификат на радиооборудование выдается отдел сертификации АГАТ после предоставления владельцем ВС заявления о выдаче (переоформлении) Сертификата на радиооборудование согласно *(приложению № 17)*;

а) заявление о выдаче, переоформлении Сертификата на радиооборудование;

б) акта служебного расследования факта утраты или пришествия в негодность Сертификата на радиооборудование.

12.15. Выдача Сертификата на радиооборудование выполняется в течение 3 календарных дней со дня регистрации поданного заявления в отдел сертификации АГАТ.

12.16. Погашение Сертификата на радиооборудование выполняется в следующих случаях:

а) продажи или иной передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу с исключением его из государственного реестра гражданских ВС государства Туркменистан;

б) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;

в) перевода воздушного судна в разряд экспериментальных.

12.17. Для погашения Сертификата на радиооборудование необходимо представить в отдел сертификации АГАТ следующие документы:

а) заявление о погашении Сертификата на радиооборудование согласно *(приложению № 18)*;

б) Сертификат на радиооборудование (*подлинник*).

12.18. При продаже или иной передачи ВС иностранному государству процедура погашения Сертификата на радиооборудование совмещается с процедурой исключения ВС из государственного реестра гражданских ВС государства Туркменистан.

12.19. Учет выдачи Сертификатов на радиооборудование ведется в отделе сертификации АГАТ в журнале выдачи Сертификата на радиооборудование согласно (*приложению № 18*). Все Сертификаты имеют регистрационный номер, который состоит из трех цифр порядкового номера со сквозной нумерацией. Учет Сертификата на радиооборудование, выданного вместо утерянного или пришедшего в негодность, выполняется на общем основании. Копия выданного Сертификата на радиооборудование хранится в отдел Сертификации АГАТ.

12.20. 24-битовый адрес, присвоенный ИКАО гражданским воздушным судам государства Туркменистан, равен 0110 00 000 001 11 00 0000 0000. Первые двенадцать цифр, представленные в 24-битовом адресе, определяются как постоянные 0110 00 000 001, а последующие двенадцать цифр присваиваются ВС индивидуально по правилу двоичного кода. Таблица добавлений к 24-битовому адресу для 99 гражданских воздушных судов государства Туркменистан (*Приложении № 20*) **13.**

Порядок получения SELCAL кода

13.1. Система SELCAL предназначена для обеспечения избирательного вызова отдельных ВС по радиотелефонным каналам, связывающим наземную радиостанцию с ВС, и рассчитана на работу на маршрутных частотах с использованием передатчиков высокой и очень высокой частоты связи «земля-воздух».

13.2. Коды SELCAL координируются на всемирной основе от имени ИКАО компанией “ASRI”, которая обслуживает гражданскую авиацию в качестве регистра этой системы.

13.3. Эксплуатант воздушных судов, оборудованных системой избирательного вызова SELCAL, ежегодно в декабре обязан производить проверку дополнений и изменений кодов в регистре SELCAL.

13.4. Получать новый и изменять код в регистре SELCAL каждый эксплуатант обязан самостоятельно по ниже указанному сайту. При получении или изменении кода SELCAL эксплуатант обязан уведомить и подать заявление на получения или изменения данных в Сертификате на радиооборудование в отдел сертификации АГАТ.

Ответственным за регистрацию системы является компания “ASRI”.
Адрес регистратора: 180 Admiral Cochrane, Ste. 300, Annapolis, MD 21401 USA.
Phone: 410-266-6030, 443-951-0323 / WEBFax: 443-951-0349. E-mail:
www.asri.aero.

14. Порядок подтверждения нового типа ВС ведомством гражданской авиации Туркменистана

Глава 3 части II Приложения 8 определяет, что подтверждения нового типа гражданского воздушного судна должны быть основаны на удовлетворительном доказательстве того, что это ВС отвечает требованиям к конструированию, предусмотренным соответствующими нормами лётной годности. Убедительным доказательством является сертификат типа ВС. От государства регистрации не требуется и ему не рекомендуется проводить такую же глубокую оценку соответствия, какую уже выполнило государство разработчика. Вместо этого, государствам рекомендуется с помощью норм и правил, двусторонних соглашений или политики в максимальной степени учитывать результаты уже сделанных государством разработчика работ по сертификации типа и сводить к минимуму повторные или избыточные испытания, которые мало добавляют к общему уровню лётной годности конкретного авиационного изделия.

15. Специальное разрешение.

15.1. Несмотря на требования п. 7.1. ВС с временной утратой лётной годности или не соответствующему требованиям для выдачи сертификата лётной годности, АГАТ может выдать разовое специальное разрешение на полет (далее специальное разрешение) или полеты, составляющие в целом один перелет до пункта назначения, в следующих случаях:

- a) выполнение испытательного полета после модификации или ремонта для выдачи дополнения к сертификату типа;
- b) перегонка ВС к месту выполнения ТО или хранения;
- c) перегонка ВС к месту поставки новому эксплуатанту (владельцу); или
- d) эвакуация ВС с места, где имеется опасность для ВС, или при форс-мажорных обстоятельствах.

15.2. Специальное разрешение выдается на основе рассмотрения заявления на выдачу специального разрешения, документов, прилагаемых к этому заявлению, а также проведения осмотра воздушного судна.

15.3. Специальное разрешение выдается или специальный полет осуществляется в соответствии со следующими требованиями:

- 1) специальное разрешение находится на борту воздушного судна в течение всего полета, выполняемого согласно этому разрешению;
- 2) регистрационные знаки нанесены (имеются) на воздушном судне; 3) на борту не перевозится ни одно лицо или имущество за плату;
- 4) ни одно лицо не перевозится на борту воздушного судна, за исключением лиц, присутствие которых является необходимым для целей полета, и если такие лица уведомлены о содержании разрешения на полет и состоянии лётной годности воздушного судна;
- 5) воздушное судно должно управляться экипажем, который уведомлён о цели полета и имеет соответствующие сертификаты или свидетельства, выданные или признанные действительными государством регистрации;
- 6) полет выполняется таким образом, чтобы обойти районы, где полеты могут создавать опасность лицам или имуществу;
- 7) полет выполняется в пределах эксплуатационных ограничений, установленных в руководстве по лётной эксплуатации ВС, а также других ограничений государства регистрации, установленных на конкретный полет;
- 8) полет выполняется в пределах срока действия разрешения;
- 9) на ВС выполняются все необходимые виды технического обслуживания в той степени, в которой это обеспечивает безопасное выполнение указанного полета, и в установленном порядке оформляется свидетельство о ТО.


15.4. Если полет предусматривает пролет через другие государства, отличные от государства регистрации, эксплуатанту воздушного судна следует получить разрешения соответствующих полномочных органов этих государств до начала полета.

15.5. Формы специального разрешения и заявления на выдачу специального разрешения указаны соответственно в Приложении 22 и Приложении 23 к настоящему руководству. При недостаточности информации по доказательным документам отдел Сертификация имеет право потребовать дополнительную информацию в письменном виде.

Приложение №

1

(Лист 1)

<p>1</p> <p><i>State registration number</i> <i>Государственный регистрационный номер</i></p> <p>№ _____</p>	<p>2</p> <p>TURKMENISTAN ТУРКМЕНИСТАН</p> 	<p>3</p> <p><i>Document number</i> <i>Номер документа</i></p> <p>XXX _____</p>
<p>CIVIL AVIATION AUTHORITY OF TURKMENISTAN АВИАЦИОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА</p> <p>CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS СЕРТИФИКАТ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ</p>		
<p>4</p> <p>1. Nationality and registration marks <i>1. Национальные и регистрационные знаки</i></p> <p>EZ- _____</p>	<p>5</p> <p>2. Manufacturer and designation of aircraft <i>2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем</i></p> <p>_____</p>	<p>6</p> <p>3. Serial number of aircraft <i>3. Серийный номер воздушного судна</i></p> <p>_____</p>
<p>7</p> <p>4. Aircraft assignment <i>4. Разрешение эксплуатационной категории и/или назначение воздушного судна</i></p> <p>_____</p>		
<p>8</p> <p>5. This certificate of airworthiness is issued in accordance with the Convention on International Civil Aviation of 7 December 1944 and the Aviation Rules * _____ and refer to the aforementioned aircraft that is considered suitable for flights provided that its maintenance and operation are in compliance with the operational limits .</p> <p><i>5. Настоящий сертификат лётной годности выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Авиационными правилами * _____ и относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается пригодным к полётам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям.</i></p> <p>Date of issue / Дата выдачи _____</p>		

Приложение №

9
6. <i>Certificate is valid till</i> / Сертификат действителен до _____
Stamp / печать _____ (<i>position</i> / должность)
_____ (signature / подпись)
_____ (surname / фамилия)

*Приводится ссылка на соответствующие нормы лётной годности

Приложение №

CHANGES TAKEN PLACE IN OPERATION
ИЗМЕНЕНИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ В ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

_____ (empty weight of aircraft, kg) / _____ (Centre of gravity), (%) / (центровка), (%) _____ (mm) / (мм) (вес конструкции (изделия)), кг

Stamp of the organization, airline печать организации, авиакомпании

_____ (position / должность)
_____ (signature / подпись) _____ (surname / фамилия)

_____ (empty weight of aircraft, kg) / _____ (Centre of gravity), (%) / (центровка), (%) _____ (mm) / (мм) (вес конструкции (изделия)), кг

Stamp of the organization, airline печать организации, авиакомпании

_____ (position / должность)
_____ (signature / подпись) _____ (surname / фамилия)

Приложение №
2

В Отдел сертификации АГАТ

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче (продлении) Сертификата лётной годности гражданского
воздушного судна к полетам

Прошу выдать (продлить) Сертификат о годности гражданского воздушного судна к полетам, принадлежащее _____

(владелец, эксплуатант)

и занесённое в Государственный реестр гражданских воздушных судов Туркменистана
« ____ » _____ г. № _____

Данные о гражданском воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____ 2.
- Национальный и регистрационный опознавательные знаки _____
3. Заводской (серийный) номер _____
4. Дата выпуска заводом _____
5. Назначение воздушного судна _____
6. Воздушное судно допущено к полетам по _____ категории ИКАО
7. Масса изделия _____ кг., центровка _____ % САХ _____
- мм 8. Максимально допустимая взлетная масса _____ кг. 9. Остаток ресурса до ремонта: по
- налету часов _____
- _____ календарный _____
10. Дата технического осмотра или облета _____
11. Кем произведен технический осмотр или облет _____
- _____
12. Место базирования _____

Начальник авиационно-технической базы (мастерской) эксплуатанта _____
(подпись/Ф.И.О)

М.П. « ____ » _____ 20 ____ г.

Заключение главного инженера АГАТ о годности воздушного судна к полетам:

Приложение №

Главный инженер АГАТ

(подпись/Ф.И.О)

М.П. «__» _____ 20__ г.

Приложение №3

Штамп организации, авиакомпания

АКТ**проверки технического состояния и определения годности гражданского ВС к полетам**

Комиссия в составе:

Председателя _____

(должность, фамилия, имя, отчество)

Членов _____

(должность, фамилия, имя, отчество)

« ____ » _____ 20 ____ г. произвела технический осмотр _____

(тип воздушного судна)

национальный и регистрационный опознавательные знаки _____

заводской (серийный) номер _____

1. Сведения о гражданском воздушном судне:

- дата выпуска заводом _____
 налет с начала эксплуатации _____ час. _____ мин.
- налет после последнего ремонта _____ час. _____ мин.
 остаток ресурса до ремонта _____ час. _____ мин. остаток ресурса до ремонта в посадках _____
- количество посадок после последнего ремонта _____
- количество ремонтов _____
 дата и место последнего ремонта _____
 налет на авиационно-химических работах _____ час. _____ мин.

2. Сведения о двигателях и воздушных винтах:

Двигатель	1-й	2-й	3-й	4-й
1. Заводской номер двигателя				
2. Нарботка с начала эксплуатации (час.)				
3. Нарботка после последнего ремонта (час.)				
4. Количество ремонтов				
5. Остаток ресурса до ремонта (час.)				

Воздушный винт	1-й	2-й	3-й	4-й
1. Тип воздушного винта				
2. Заводской номер винта				
3. Нарботка с начала эксплуатации (час.)				
4. Нарботка после последнего ремонта (час.)				
5. Количество ремонтов				

3. Воздушное судно осмотрено в объеме формы _____ периодического технического обслуживания, карта-наряд от « ____ » _____ 20 ____ г. № ____ 4. Комплектность воздушного судна _____

5. Все доработки, обязательные к выполнению, на дату составления настоящего акта выполнены (не выполнены) (нужное подчеркнуть)
6. Заключение комиссии о техническом состоянии и определении годности гражданского судна и возможности выдачи (продления срока действия) Сертификат о годности гражданского воздушного судна к полетам:

Председатель комиссии:

_____ (Подпись/Ф.И.О.)

члены комиссии

_____ (Подпись/Ф.И.О.)

7. Заключение Главного инженера АГАТ о годности гражданского воздушного судна к полётам: _____

Главный инженер АГАТ

_____ (Подпись/Ф.И.О.)

М.П. «___» _____ 20___ г.

Руководство по выдаче сертификатов лётной годности гражданских Воздушных судов Туркменистана

Приложение №3



АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА проверки технического состояния для выдачи/продления сертификата лётной годности воздушного судна

Инспектор		Заявитель		Дата проведения инспекции		Основание выполнения проверки	
Тип ВС	Тип Двигателя	Дата выпуска ВС	Серийный номер	Регистрационный номер	Наработка с начала Эксплуатации		

№	Вопросы подлежащие проверке	Статус	Замечания
Документация			
1.	Состояние и ведение формуляров	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	

2.	Состояние и ведение документации выполненного ТО	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
3.	Учет наработки ресурсных комплектующих компонентов, сверка серийных номеров (выборочно)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
4.	Статус директив летной годности	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
5.	Статус агрегатов с ограниченными ресурсами	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
6.	Статус выполненных модификаций	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
7.	Свидетельство о государственной регистрации	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
8.	Сертификат лётной годности воздушного судна	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
9.	Сертификат воздушного судна по шуму	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
10.	Сертификат на радиооборудование воздушного судна	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/>	

№	Вопросы подлежащие проверке	Статус	Замечания
		<input type="checkbox"/> Неприменимо	
11.	Сертификата эксплуатанта	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
12.	Руководство по летной эксплуатации	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
13.	Перечень минимального оборудования	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
14.	Бортовой журнал	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
15.	Данные по взвешиванию и центровке	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
16.	Данные по допустимым вмятинам и повреждениям обшивки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
17.	Список отложенных дефектов	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
18.	Сертификат допуска к эксплуатации после крайней периодической формы CRS (Certificate of Release to Service)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	

Кабина пилотов		
1.	Остекление фонаря кабины пилотов на чистоту и отсутствие повреждений, проверить легкость открытия форточек (блистеров)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо
2.	Внешнее состояние приборов на чистоту и отсутствие повреждений. Осмотрите маркировку панелей АЗС	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо
3.	Состояние, исправность двери пилотской кабины и запирающих устройств. Наличие защиты	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо
4.	Внешнее состояние кресел пилотов, проверьте исправность механизмов регулирования положения, наличие и исправность поясных и плечевых ремней безопасности	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо
5.	Общее состояние органов управления	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо
6.	Наличие аварийного оборудования - противодымные и кислородные маски, аварийный топор	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо
7.	Наличие медицинской аптечки, ее пломбировку и срок годности	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/>

№	Вопросы подлежащие проверке	Статус	Замечания
		<input type="checkbox"/> Неприменимо	
8.	Наличие и работоспособность дистанционного управления замком входной двери в кабину экипажа с рабочего места пилота	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
9.	Проверьте наличие: Системы глобального позиционирования (GPS/FMS) и обновление базы данных (где применяется)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
10.	Навигационного оборудования для выполнения полетов в специальных зонах (MNPS\RVSM\PBN) (где применяется)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
11.	Двух комплектов пилотажно-навигационного оборудования для выполнения полетов по метеоминимуму 2-3 категории ИКАО (где применяется)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
12.	Оборудования систем раннего предупреждения опасного приближения земли (EGPWS(GPWS)/СРППЗ)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
13.	Аварийного радиомаяка (ELT) 406 MHz, 121,5 MHz (количество, частота согласно Пр 6, Ч1 п. 6.17 и Пр 10, Ч3 п. 5.1)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
14.	Оборудования для полетов в районах или по маршрутам, где установлен соответствующий тип связи (RCP) (где применяется)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
15.	Проверьте наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/>	

		<input type="checkbox"/> Неприменимо	
16.	Проверьте наличие фонариков	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
17.	Наличие несгораемой таблички данных ВС	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	

Салон

1.	Убедитесь, что имеются таблички "Не курить" на внешней и внутренней стороне двери туалета	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Убедитесь, что детектор дыма установлен.	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Убедитесь, в наличии автоматического огнетушителя над мусорным баком	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	Убедитесь, что все мусорные баки чистые и в них установлены пакеты из несгораемого материала	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
5.	Осмотреть интерьер пассажирского салона на чистоту и отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд.	

№	Вопросы подлежащие проверке	Статус	Замечания
		<input type="checkbox"/> Неприменимо	

6.	Проверить все ли информационные табло для пассажиров находятся в поле их зрения. Подсветка в рабочем состоянии	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
7.	Проверить места табло аварийных выходов, работает ли система их подсветки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
8.	Проверить, находятся ли в рабочем состоянии системы аварийного покидания ВС	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
9.	Проверить, все ли инструкции по открытию дверей на месте и правильно промаркированы	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
10.	Проверить, закрытие замков крепления пассажирских сидений к полу	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
11.	Осмотреть ремни безопасности на пассажирских сиденьях на их исправности, маркировки предмет комплектности, чистоты	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
12.	Проверить, правильность расположения сидений у аварийных выходов	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
13.	Убедится, что перед аварийным выходом на крыле имеется нескользкая часть с указателем направления движения (если предусмотрено)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
14.	Убедится, что каждое рабочее место бортпроводника оборудовано исправными поясными и плечевыми ремнями безопасности	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	

		<input type="checkbox"/>	
15.	Убедится, что рядом с каждым сиденьем бортпроводника есть аварийный фонарик (если предусмотрено производителем)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
16.	Убедится, что переносные кислородные баллоны находятся в установленных местах и закреплены, места хранения промаркированы. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
17.	Убедится, что огнетушители нужного объема и типа находятся на местах и закреплены. Баллоны заряжены, промаркированы, проверены	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
18.	Убедится, что аптечка первой медицинской помощи находится в установленном, промаркированном месте. Аптечка опломбирована и имеет срок годности	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
19.	Убедится, что дверь (лючок) доступа к окошку осмотра шасси промаркирована и в исправном состоянии (если предусмотрено)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
20.	Проверить наличие индивидуальных спасательных жилетов и их срок годности (при необходимости)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	

№	Вопросы подлежащие проверке	Статус	Замечания
21.	Проверить наличие памятки пассажиров	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
22.	Проверить наличие и работоспособность аварийных огней на полу в проходе между креслами	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	

Кухня			
1.	Осмотреть буфетно-кухонное оборудование убедитесь в: исправности электрооборудования, сигнализации, мест подогрева бортового питания	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Убедитесь, что на всех ли контейнерах по хранению продуктов имеется информация об ограничении по весу	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Убедитесь, что на всех контейнерах и кофе-машинах работают фиксирующие замки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	Убедитесь, что все таблички читаемы и находятся на своих местах	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Планер			
1.	Осмотреть фюзеляж на состояние лакокрасочного покрытия. Обратите внимание на очевидные места ремонта и проверьте документацию на ремонт	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Осмотреть фюзеляж на предмет нанесения соответствующей маркировки мест аварийного вскрытия	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Осмотреть кок на наличие трещин и повреждений ЛКП	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	Осмотреть остекление иллюминаторов пассажирского салона (грузового отсека, кухни) на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	

5.	Осмотреть приемники статического и динамического давления, антенны на отсутствие повреждений, маркировку	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
6.	Осмотреть наличие и состояние технологических заглушек, "вымпелов"	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
7.	Проверить, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	

№	Вопросы подлежащие проверке	Статус	Замечания
8.	Осмотреть запасные выходы на наличие соответствующей маркировки.	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
9.	Осмотреть внешнее состояние проблесковых (импульсных) маяков, АНО и фар на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
10.	Проверить, наличие предупреждающих и информационных маркировок	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	

Вертикальное и горизонтальное оперение

1.	Осмотреть внешнее состояния киля и стабилизатора, руля направления и высоты, хвостовой обтекатель на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Осмотреть разрядники статического электричества на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	осмотрите лимб (метки) углов установки стабилизатора.	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	

Пилоны			
1.	Осмотреть пилоны на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/>	Уд. Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо
2.	проверить, закрыты ли технологические панели (лючки), наличие маркировки	<input type="checkbox"/>	Уд. Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо
Крыло			
1.	Осмотреть передние кромки, поверхности и механизацию крыла на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/>	Уд. Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо
2.	Осмотреть крыло на отсутствие следов подтекания ГСМ	<input type="checkbox"/>	Уд. Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо
3.	Осмотреть технологические лючки на закрытие и наличие маркировки	<input type="checkbox"/>	Уд. Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо
4.	Осмотреть разрядники статистического электричества на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/>	Уд. Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо
Грузовые отсеки			
1.	Осмотреть грузовой отсек на отсутствие повреждений, чистоту	<input type="checkbox"/>	Уд. Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо

№	Вопросы подлежащие проверке	Статус	Замечания
2.		Уд.	

	Проверить наличие сигнализаторов дыма (системы обнаружения возгорания)	<input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Проверить наличие противопожарной системы.	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	Осмотреть люки (грузовые двери) на предмет отсутствия повреждений, исправности механизмов запираания и наличие соответствующей маркировки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
5.	Осмотреть устройства стопорения (фиксации) и перемещения грузов, предохранительные сетки на предмет исправности и работоспособности (если предусмотрено)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
6.	Осмотреть такелажное оборудование на отсутствие повреждений и исправности (если предусмотрено)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
7.	Осмотреть подпольное пространство на наличие коррозии, общее состояние	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Шасси			
1.	Осмотреть состояние и износ пневматиков передней и основной опоры шасси	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Проверить положение индикаторов износа тормозных дисков	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	На амортизационных стойках проверьте обжатие и чистоту зеркала штока	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	

4.	Проверьте наличие и соответствие заводских трафаретов и надписей на агрегатах шасси, в нишах передней и основной опор шасси	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
5.	Осмотреть видимую часть системы управления шасси на отсутствие повреждений, видимых дефектов.	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
6.	Осмотреть тележки и колеса передней и основной опор шасси на предмет отсутствия повреждений.	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
7.	Осмотреть трубопроводы и их крепления на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
8.	Проверить наличие, установку предохранительных устройств безопасности (вымпела)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
9.	Проверить, наличие предупреждающих и информационных маркировок	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	

№	Вопросы подлежащие проверке	Статус	Замечания
Двигатели, вспомогательная силовая установка			
1.	Осмотреть состояние заглушек входного и выхлопного устройств на предмет отсутствия повреждений и соответствующей маркировки.	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	
2.	Осмотреть капоты на отсутствие повреждений, закрытия замков, отсутствия следов ГСМ	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо <input type="checkbox"/>	

3.	вскрыть капоты двигателей, ВСУ и осмотрите подкапотное пространство на отсутствие следов ГСМ, посторонних предметов	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	Осмотреть состояние крепления трубопроводов, коммуникаций систем двигателя, ВСУ на отсутствие повреждений, течи топлива, масла	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
5.	Осмотреть выхлопное устройство на отсутствие посторонних предметов, повреждений и трещин, следов ГСМ	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
6.	Осмотреть реверсивные устройства на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
7.	Проверить, наличие предупреждающих и информационных маркировок	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Хвостовая и концевая балки вертолета			
1.	Осмотреть внешнее состояние хвостовой и концевой балки на отсутствие повреждений и наличие мест ремонта	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Осмотреть общее состояние лакокрасочного покрытия хвостовой и концевой балки	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	Осмотреть состояние стабилизатора (при наличии) на предмет повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Вертолет. Лопасты несущего винта			

1.	Осмотреть передние кромки лопастей несущего винта на наличие повреждений. Осмотрите нагревательные элементы лопастей несущего винта	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Осмотреть законцовки лопастей несущего винта на наличие повреждений, исправность аэронавигационных огней	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
3.	На лопастях несущего винта осмотрите состояние триммеров (при наличии)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
4.	На лопастях несущего винта осмотрите состояние отсеков, места их соединения, а также систему сигнализации давления лопастей (при наличии)	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд.	
№	Вопросы подлежащие проверке	Статус	Замечания
		<input type="checkbox"/> Неприменимо	
Главный редуктор. Хвостовой и промежуточный редуктора			
1.	Осмотреть главный редуктор, хвостовой и промежуточный редуктора на предмет отсутствия повреждений, состояние их крепления	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Осмотреть гидро отсек главного редуктора на отсутствие повреждений, течи гидрожидкости	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
Автомат перекоса, втулка несущего винта			
1.	Осмотреть состояние автомата перекоса на отсутствие повреждений	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	
2.	Осмотреть состояние втулки несущего винта, горизонтальных и вертикальных шарниров на отсутствие повреждений и течи гидрожидкости	<input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо	

Рулевой винт	
1.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>Осмотреть состояние рулевого винта на наличие повреждений на лопастях и втулке</p> </div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо </div> </div>
2.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>Проверить плавность отклонений лопастей рулевого винта в вертикальной плоскости</p> </div> <div style="width: 35%;"> <input type="checkbox"/> Уд. <input type="checkbox"/> Неуд. <input type="checkbox"/> Неприменимо </div> </div>
Председатель комиссии:	(ФИО, подпись)
Руководитель эксплуатанта:	(ФИО, подпись)

Штамп организации, авиакомпании

Приложение № 6
В Отдел сертификации АГАТ

ЗАЯВЛЕНИЕ

о замене (выдаче дубликата) Сертификата лётной годности гражданского воздушного судна к полетам

Прошу заменить (выдать дубликат) Сертификат лётной годности гражданского воздушного судна к полетам, принадлежащее _____
(владелец, эксплуатант)

Данные о гражданском воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____
2. Национальный и регистрационный опознавательные знаки _____
3. Заводской (серийный) номер _____
4. Дата выпуска заводом _____
5. Назначение воздушного судна _____
6. Воздушное судно допущено к полетам по _____ категории ИКАО
7. Масса изделия _____ кг., центровка _____ % САХ _____
- мм 8. Максимально допустимая взлетная масса _____ кг.
9. Остаток ресурса до ремонта: по налету часов _____ календарный _____
10. Дата технического осмотра или облета _____
11. Кем произведен технический осмотр или облет _____
12. Место базирования _____
13. Причина замены (выдачи дубликата) _____

14. На какой срок требуется выдача сертификата _____

Начальник авиационно-технической базы
(мастерской) эксплуатанта

(Подпись/Ф.И.О.)

М.П. «__» _____ 20__ г.

Заключение главного инженера АГАТ о годности воздушного судна к полетам:

Главный инженер АГАТ

(Подпись/Ф.И.О.)

М.П. «__» _____ 20__ г.

Приложение № 7
(Лист 1)

ВРЕМЕННЫЙ СЕРТИФИКАТ № _____
лётной годности гражданского воздушного судна к полётам

Владелец воздушного судна: _____

Тип воздушного судна: _____

Национальный и регистрационный опознавательные знаки: _____

Заводской (серийный) номер: _____

Сертификат типа (аттестат) лётной годности: _____

Дата выпуска заводом: _____

Масса изделия: _____

Центровка: _____

Назначение воздушного судна: _____

Дата технического осмотра: _____

Причина выдачи временного сертификата: _____

Вышеупомянутое воздушное судно соответствует нормам лётной годности и временно пригодно к полётам при техническом обслуживании и эксплуатации в соответствии с его эксплуатационной документацией

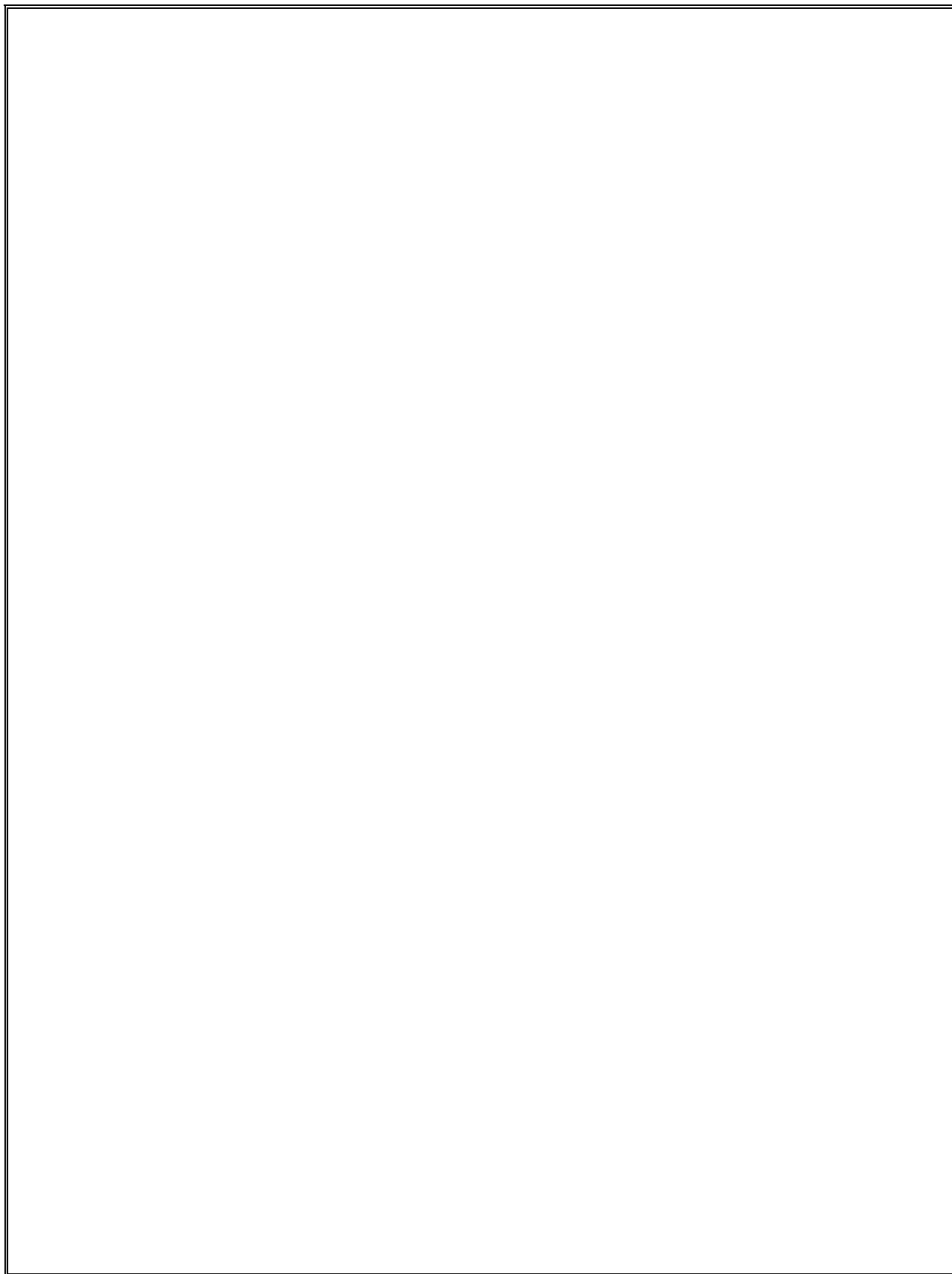
Сертификат действителен до: “ ____ ” _____ 20__ г.

Заместитель Начальника АГАТ:

(фамилия, подпись)

МЕСТО
ПЕЧАТИ

“ ____ ” _____ 20__ г.



Приложение № 7
(Лист 2)

TEMPORARY CERTIFICATE № _____
Of airworthiness of civil aircraft

Aircraft holder (operator): _____

Aircraft type: _____

Identification mark: _____

Serial number: _____

Airworthiness certificate: _____

Date of production by the plant: _____

Empty weight of aircraft: _____

Center of gravity: _____

Purpose of the aircraft: _____

Date of the technical inspection: _____

reason of issue of the TEMPORARY CERTIFICATE: _____

The

The above mentioned aircraft complies with the airworthiness standards and is temporary available for the ferry flight on the maintenance service and operation in accordance with its operation documentation

The certificate is valid until: “ _____ ” _____ 20__ y.

Deputy Chief Executive of the Turkmenistan CAA:

(name, signature)

Stamp “ _____ ” _____ 20__ y.

Приложение № 8

В Отдел сертификации АГАТ

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче временного Сертификата лётной годности
гражданского воздушного судна к полетам

Прошу выдать временный сертификат о годности гражданского воздушного судна к полетам, принадлежащего _____

(владелец, эксплуатант)

Данные о гражданском воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____
2. Национальный и регистрационный опознавательные знаки _____
3. Заводской (серийный) номер _____
4. Дата выпуска заводом _____
5. Масса изделия _____
кг.
6. Центровка _____ % САХ _____ мм
7. Максимально допустимая взлетная масса _____ кг.
8. Дата технического осмотра воздушного судна _____
9. Причина выдачи временного сертификата _____
10. На какой срок требуется временный сертификат _____

Начальник авиационно-технической базы
(мастерской) эксплуатанта

М. П.

(Подпись/Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ г.

Заключение главного инженера АГАТ о годности воздушного судна к полётам:

Главный инженер АГАТ

(Подпись/Ф.И.О.)

М. П.

« ____ » _____ 20__ г.

Приложение № 9

АНКЕТА КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЁТА (ОБЛЁТА) ГРАЖДАНСКОГО ВС

1. Комиссия в составе:

Экипажа воздушного судна: _____

Председателя комиссии: _____

Членов комиссии: _____

(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ г. произвела облет воздушного судна _____

(тип)

(национальные и регистрационные знаки)

(заводской, серийный номер)

выпуска « ____ » _____ г.

2. Причины облета _____

3. Место облета _____

4. Продолжительность облета _____

5. Данные о воздушном судне:

-налет с начала эксплуатации _____ час. _____ мин.

-налет после последнего ремонта _____ час. _____ мин. -

количество посадок с начала эксплуатации _____ -

количество ремонтов _____, дата последнего ремонта « ____ » _____ г. -на

воздушном судне установлены двигатели типа _____ количество _____

6. Данные облета:

- взлетная масса при облете _____
- разбег и набор высоты _____
- горизонтальный полет _____
- разворот и виражи _____ -
- снижение _____ -уборка
- и выпуск шасси _____
- уборка и выпуск закрылков _____ -
- посадка и пробег _____
- работа двигателей _____
- работа автопилота _____
- работа приборов _____
- работа средств радиосвязи и радионавигации _____

7. Заключение комиссии по облёту воздушного судна _____

Председатель комиссии:

(фамилия, подпись)

Члены комиссии:

(фамилия, подпись)

8. Заключение главного инженера АГАТ о годности _____ гражданского воздушного судна к дальнейшей эксплуатации _____

Главный инженер АГАТ:

(фамилия, подпись)

М.П.

«__» _____ 20__ г.

Приложение № 10

ЖУРНАЛ

учёта и контроля за продлением срока действия Сертификата лётной годности гражданских воздушных судов к полетам

№ п/п	№ реестр	Дата внесения в реестр	Тип ВС	Регистрационный номер	Дата выдачи	Окончание срока	Эксплуатант	Примечание
------------------	---------------------	---------------------------------------	-------------------	----------------------------------	------------------------	----------------------------	--------------------	-------------------

Учёта и контроля за продлением срока действия Сертификата лётной годности гражданских воздушных судов к полетам возможен в электронной версии

Приложение № 11

Штамп организации,
авиакомпания

В Отдел сертификации АГАТ

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче Экспортного сертификата лётной годности
гражданского воздушного судна к полетам

Прошу выдать Экспортный сертификат о годности гражданского воздушного судна к полетам,
направляемого в _____

_____ отправитель _____
(владелец, эксплуатант)

Основание: _____

Данные о гражданском воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____
2. Национальный и регистрационный опознавательные знаки _____ 3.
Заводской (серийный) номер _____
4. Дата выпуска заводом _____
5. Нарботка с начала эксплуатации _____
6. Назначение воздушного судна _____
7. Дата технического осмотра воздушного судна или облета _____

Начальник авиационно-технической базы
(мастерской) эксплуатанта

М. П.

(Подпись/Ф.И.О.)
«__» _____ 20__ г.

Заключение главного инженера АГАТ о годности воздушного судна к полётам:

Главный инженер АГАТ

(Подпись/Ф.И.О.)

М. П.

« ____ » _____ 20__ г.

44

Приложение № 12

TURKMENISTAN ТУРКМЕНИСТАН



Civil Aviation Authority of Turkmenistan

Администрация Гражданской Авиации Туркменистана

EXPORT CERTIFICATE

of airworthiness № _____

ЭКСПОРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ

лётной годности гражданского воздушного судна к полетам № _____

This certifies that the product identified below and more particularly described in operation documentation has been examined as of this certificate is considered airworthy in accordance with the Turkmenistan legislation currently in force.

This certificate in no way attests to compliance with any agreements or contracts between two States, nor does it constitute authority to operate an aircraft in other State.

Настоящим удостоверяется, что изделие отвечающее данными представленными ниже и более детально отображенное в эксплуатационно-технической документации, проверено на дату подписания данного сертификата, считается пригодным к полетам в соответствии с законодательством Туркменистана.

Настоящий сертификат не удостоверяет соответствие каким-либо соглашениям и договорам между государствами и не дает права на эксплуатацию воздушного судна в другом государстве.

Product:

Изделие:

Engines installed:

Установлены двигатели

Model:

Тип (Модификация

Serial number:

Серийный номер:

New _____ Used aircraft _____

Новый Был в эксплуатации

Newly Overhauled 1. 3. Отремонтированный _____ 2. 4.

Engines serial number:

Серийные номера двигателей:

1. 3.

2. 4.

Engines total time:

Наработка двигателей:

Exceptions: _____

Особенности:

Country to which exported _____

Государство, в которое экспортируется

Deputy Chief Executive of the Turkmenistan CAA:

Заместитель Начальника АГАТ

(name, signature / фамилия, подпись)

Stamp

“ _____ ” _____ 20__ у.г.

Печать

ЖУРНАЛ

регистрации выдачи экспортного сертификата о годности гражданских воздушных судов к полётам

Номер экспортного Сертификата ЛГ	Дата (число, месяц, год)	Эксплуатант Воздушного судна	Тип Воздушного судна	Национальный и регистрационный опознавательные знаки	Заводской (серийный номер)	Номер свидетельства о регистрации	Ф.И.О. принявшего	Подпись принявшего
---	---------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	---	-----------------------------------	--	--------------------------	---------------------------

Приложение № 14

В отдел сертификации АГАТ

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче Сертификата сертификата по шуму на местности
гражданского воздушного судна

Прошу выдать Сертификата сертификата по шуму на местности гражданского воздушного судна,
принадлежащего _____

(владелец, эксплуатант)

Данные о гражданском воздушном судне:

1. Тип воздушного судна _____
2. Национальный и регистрационный опознавательные знаки _____
3. Заводской (серийный) номер _____
4. Дата выпуска заводом _____
5. Масса изделия _____ кг.
6. Центровка _____ % САХ _____ мм
7. Максимально допустимая взлетная масса _____ кг.
8. Максимально посадочная масса _____ кг.
9. Тип воздушного двигателей : _____
10. Серийный номер двигателей: 1-й _____
2-й _____
3-й _____
4-й _____

Начальник авиационно-технической базы
(мастерской) эксплуатанта

М. П.

(Подпись/Ф.И.О.)
« ____ » _____ 20__ г.

Заключение главного инженера АГАТ о годности воздушного судна к полётам:

Главный инженер АГАТ

(Подпись/Ф.И.О.)

М. П.

« ____ » _____ 20__ г.

Приложение № 15


FOR USE BY STATE OF REGISTRATION № _____		1. STATE OF REGISTRATION TURKMENISTAN		3. DOCUMENT NUMBER _____	
		2. NOISE CERTIFICATE			
4. National and registration marks EZ- _____		5. Manufacturer and designation of the aircraft by the manufacturer _____		6. Serial number of the aircraft _____	
7. Engine _____			8. Air propeller _____		
9. Maximum take-of weight _____ kg.		10. Maximum landing weight _____ kg.		11. Noise certification standard CHAPTER ____ STAGE ____	
12. Additional modifications, introduction to conform to applicable noise certification Standards -----					
13. Lateral/Full Power Noise Level: * _____ EPNdB	14. Approach Noise Level: * _____ EPNdB	15. Flyover Noise Level: * _____ EPNdB	16. Overflight Noise Level: * _____ EPNdB	17. Take-off Noise Level: * _____ EPNdB	
Remarks :					

18. *This Noise Certificate has been issued to the aforementioned aircraft in accordance with Annex 16, I Volume to the Convention on International Civil Aviation, which is deemed to meet the requirements of this noise Standard if it is maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operational limitations*

19. *Date of issue* _____ М.П. _____ 20. *Signature* _____

**These boxes may be omitted depending on the noise certification Standard.*

Приложение № 16
(Лист 1)

<p>Civil Aviation Authority of Turkmenistan АДМИНИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ТУРКМЕНИСТАНА TÜRKMENISTANYŇ RAÝAT AWIASIÝANYŇ ADMINISTRASIÝASY</p>  <p>RADIO CERTIFICATE СЕРТИФИКАТ НА РАДИООБОРУДОВАНИЕ RADIO ULGAMYNYŇ SERTIFIKATY</p> <p>№ _____</p>		
<p>Nationality and registration marks</p> <p><i>Национальный и регистрационный знаки</i></p> <p><i>Milli we hasaba alyş belligi</i></p>	<p>Manufacturer designation of aircraft</p> <p><i>Обозначение воздушного судна изготовителем</i></p> <p><i>Öndürijiniň beren belgisi</i></p>	<p>Aircraft serial (manufacturer) number</p> <p><i>Серийный (заводской) номер воздушного судна</i></p>

		<i>Howa gämisiniň seriýa (Öndürji) belgisi</i>
EZ-XXX	XXX 00	000000
<p>Valid when aircraft is operated in accordance with the procedures and limitations detailed in the approved aircraft flight manual.</p> <p><i>Действует в период эксплуатации воздушного судна в соответствии с процедурами и ограничениями, указанными в утвержденном «Руководстве по лётной эксплуатации ВС».</i></p> <p><i>Tassyklanan “Howa gämisiniň ulanyş gollanmasynda” görkezilen kadalaryna we çäklendirmelerine laýyklykda howa gämileriň ulanyş döwründe hereket edýär.</i></p>		
<p>This Radio Certificate is issued according to the «Convention on the International Civil Aviation» dated December 07, 1944 and «Manual on Radio Certificate on Civil Aircraft of the State of Turkmenistan».</p> <p><i>Данный Сертификат на радиооборудование выдан согласно «Конвенции Международной гражданской авиации от 07.12.1944 г.», «Инструкции по выдаче Сертификата на радиооборудование гражданских воздушных судов государства Туркменистан».</i></p> <p><i>Radio ulgamyna berilen şu sertifikat, “Raýat awiasiyasynyň 07.12.1944 ý. Konwensiyasy” we “Radio ulgamyna güwänama beriliş gollanmasyna” laýyklykda berilen.</i></p>		
<p>Stamp Печать Möhür</p> <p>Date of issue Дата выдачи Berilen senesi</p>	<p>Deputy Chief Executive of the Turkmenistan CAA: Заместитель Начальника АГАТ Türkmenistanyň Raýat Awiasiya Administrasiýanyň başlygynyň orunbasary:</p> <p>Signature Подпись Goly</p> <p>_____</p> <p>(name / Ф.И.О.ady, atasynyň ady)</p>	

Приложение № 16

(Лист 2)

Aircraft Radio station

Радиооборудование, установленное на воздушном судне
Uçarda gurnalan radioulgamlar

№	Name of Systems <i>Наименование систем</i> <i>Ulgamlaryň ady</i>	Quantity <i>Количество</i> <i>ит.</i> <i>Sany</i>	Frequency (MHz) <i>Частота</i> <i>Ýygylyk</i>	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

№	Codes and Selcal <i>Позывные и коды:</i> <i>Çagyryş salgymy we kody</i>		
1.	Radiostation calls: <i>Позывные сигналы радиостанции:</i> <i>Radioulgamyň çagyryş salgymy</i> EZ-XXX _____	Telephone <i>Телефонный</i> <i>Telefonda</i>	Telegraph <i>Телеграфный</i> <i>Telegrafda</i>
2.	SELCAL code: <i>Код SELCAL:</i> _____ <i>Selcal</i> <i>kody:</i>		
3.	Aircraft 24-bit address: <i>24-битовый адрес ВС:</i> _____ <i>24-</i> <i>başgançakly salgymy:</i>		

Приложение № 17

В Отдел сертификации АГАТ

З А Я В Л Е Н И Е о выдаче (*переоформлении*) Сертификата на радиооборудование № _____

Прошу выдать (*переоформить*) Сертификат на радиооборудование

в связи с _____

1. Сведения о воздушном судне:

Тип воздушного судна	Государственный и регистрационный знаки	Серийный (заводской) номер

2. Сведения о радиооборудовании:

№	Тип	Наименование систем	Количество шт.	Частота (MHz)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

3. На данный момент воздушное судно _____ укомплектовано вышеуказанным
(тип ВС) радиооборудованием.

Все сведения, указанные в данном заявлении, являются достоверными.

«___» _____ 20___
(дата)

(должность заявителя)

(подпись, Ф.И.О.)

4. Заключение представителя АГАТ о возможности выдачи Сертификата на радиооборудование

«___» _____ 20___
(дата)

(должность)

(подпись, Ф.И.О.)

Приложение № 18

В Отдел сертификации АГАТ

**З А Я В Л Е Н И Е о погашении Сертификата на радиооборудование
№ _____**

Прошу погасить Сертификат на радиооборудование № _____

воздушного судна _____
(тип ВС)

Причина погашения _____

« _____ » _____ 20__
(дата)

(должность заявителя)

(подпись, Ф.И.О.)

Приложение № 19

журнал

ВЫДАЧИ СЕРТИФИКАТА НА РАДИООБОРУДОВАНИЕ

№ п/п	№	Тип воздушного судна	Регистрационный знак ВС	Сертификат на радиооборудование		Примечание
				дата выдачи	дата погашения	

Приложение № 20

Таблица добавлений к 24-битовому адресу для 99 гражданских воздушных судов государства Туркменистан (0110 00 000 001)

№		№		№	
1	10 00 0000 0001	34	10 00 0010 0010	67	10 00 0100 0011
2	10 00 0000 0010	35	10 00 0010 0011	68	10 00 0100 0100
3	10 00 0000 0011	36	10 00 0010 0100	69	10 00 0100 0101
4	10 00 0000 0100	37	10 00 0010 0101	70	10 00 0100 0110
5	10 00 0000 0101	38	10 00 0010 0110	71	10 00 0100 0111
6	10 00 0000 0101	39	10 00 0010 0111	72	10 00 0100 1000
7	10 00 0000 0111	40	10 00 0010 1000	73	10 00 0100 1001
8	10 00 0000 1000	41	10 00 0010 1001	74	10 00 0100 1010
9	10 00 0000 1001	42	10 00 0010 1010	75	10 00 0100 1011
10	10 00 0000 1010	43	10 00 0010 1011	76	10 00 0100 1100
11	10 00 0000 1011	44	10 00 0010 1100	77	10 00 0100 1101
12	10 00 0000 1100	45	10 00 0010 1101	78	10 00 0100 1110
13	10 00 0000 1101	46	10 00 0010 1110	79	10 00 0100 1111
14	10 00 0000 1110	47	10 00 0010 1111	80	10 00 0101 0000
15	10 00 0000 1111	48	10 00 0011 0000	81	10 00 0101 0001
16	10 00 0001 0000	49	10 00 0011 0001	82	10 00 0101 0010
17	10 00 0001 0001	50	10 00 0011 0010	83	10 00 0101 0011
18	10 00 0001 0010	51	10 00 0011 0011	84	10 00 0101 0100
19	10 00 0001 0011	52	10 00 0011 0100	85	10 00 0101 0101
20	1000 0001 0100	53	10 00 0011 0101	86	10 00 0101 0110
21	10 00 0001 0101	54	10 00 0011 0110	87	10 00 0101 0111

22	10 00 0001 0110	55	10 00 0011 0111	88	10 00 0101 1000
23	10 00 0001 0111	56	10 00 0011 1000	89	10 00 0101 1001
24	10 00 0001 1000	57	10 00 0011 1001	90	10 00 0101 1010
25	10 00 0001 1001	58	10 00 0011 1010	91	10 00 0101 1011
26	10 00 0001 1010	59	10 00 0011 1011	92	10 00 0101 1100
27	10 00 0001 1011	60	10 00 0011 1100	93	10 00 0101 1101
28	10 00 0001 1100	61	10 00 0011 1101	94	10 00 0101 1110
29	10 00 0001 1101	62	10 00 0011 1110	95	10 00 0101 1111
30	10 00 0001 1110	63	10 00 0011 1111	96	10 00 0110 0000
31	10 00 0001 1111	64	10 00 0100 0000	97	10 00 0110 0001
32	10 00 0010 0000	65	10 00 0100 0001	98	10 00 0110 0010
33	10 00 0010 0001	66	10 00 0100 0010	99	10 00 0110 0000

Приложение № 21

<p>State registration number Государственный регистрационный номер</p> <p>№ _____</p>	<p>TURKMENISTAN ТУРКМЕНИСТАН</p> 	<p>Document number Номер документа</p> <p>XXX _____</p>
<p>Civil Aviation Authority of Turkmenistan Администрация Гражданской Авиации Туркменистана</p> <p>SPECIAL FLIGHT PERMIT СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ НА П ЛЕТ</p>		
<p>1. Nationality and registration marks 1. Национальные и регистрационные знаки</p> <p>EZ- _____</p>	<p>2. Manufacturer and designation of aircraft 2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем</p> <p>_____</p>	<p>3. Serial number of aircraft 3. Серийный номер воздушного судна</p> <p>_____</p>

4. Category: Категория:	
5. Owner: Владелец:	
6. Operator: Эксплуатант:	
7. Purpose of flight: Цель полета:	
8. Flight route: Маршрут полета:	
9. Flight Crew: Экипаж:	
<p>10. This Permit is issued in accordance with paragraph 3.5.2 of State Aviation Rules of Turkmenistan «Airworthiness of Aircraft», and due to non-conformity of the aircraft above with the all requirements for issuing of the certificate of airworthiness. While hereby is confirmed that the aircraft above is capable of conducting safe flight specified in paragraph 7 of this Permit, provided that the performance limitations prescribed in the aircraft flight manual and the requirements of the State aviation rules mentioned herein above are observed.</p> <p>Настоящее разрешение выдано в соответствии с п. 3.5.2 государственных авиационных правил Туркменистана «Летная годность воздушных судов», и в связи с тем, что вышеуказанное воздушное судно не соответствует всем требованиям к выдаче сертификата летной годности. При этом удостоверяется, что вышеуказанное воздушное судно годно для безопасного выполнения полета, указанного в п. 7 настоящего Разрешения, при условии соблюдения эксплуатационных ограничений, установленных в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна и требований вышеуказанных государственных авиационных правил Туркменистана.</p>	
Date of issue: Дата выдачи: _____ Valid till: Действителен до: _____	Position, of the Head of the Civil Aviation Authority: Должность руководителя АГАТ: _____ (signature, name / подпись, фамилия, имя/инициалы) Stamp / Печать

Приложение № 22

ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ НА ВЫДАЧУ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ НА ПОЛЕТ

Настоящим в соответствии с п. 15 государственных авиационных правил Туркменистана «Летная годность воздушных судов» и «Руководство по выдаче сертификатов лётной годности гражданских воздушных судов Туркменистана» прошу выдать специальное разрешение на полет. При этом сообщаю, представляю и утверждаю нижеследующее:

- 1) наименование и адрес владельца воздушного судна;
- 2) номер телефона, факсимильной связи, адрес электронной почты и другие контактные данные владельца воздушного судна;
- 3) наименование и адрес эксплуатанта воздушного судна;
- 4) номер телефона, факсимильной связи, адрес электронной почты и другие контактные данные эксплуатанта воздушного судна;
- 5) тип/модель и национальные и регистрационные знаки ВС;
- 6) фамилия, имя (отчество, если имеется) и должность членов летного экипажа и других лиц, присутствие которых необходимо для целей полета;
- 7) цель полета;
- 8) маршрут полета;
- 9) подробное описание несоответствий ВС требованиям лётной годности;
- 10) ограничения, касающиеся данного полета;
- 11) акт оценки технического состояния ВС, составленный комиссией или группой инженерно-технического персонала, назначенной эксплуатантом ВС, или утвержденной организацией по техническому обслуживанию по форме, указанной в Приложении 22 к «Руководству по выдаче сертификатов лётной годности гражданских Воздушных судов Туркменистана» или другой эквивалентной форме, используемой указанной утвержденной организацией по техническому обслуживанию, с:

- указанием наименования, адреса, государства (органа) выдачи и номера сертификата (документа об утверждении/одобрении), фамилии, имени (или инициалов) и должности лиц, подписывающих данный акт;
 - заключением о том, что ВС годно для безопасного выполнения данного полета.
- Вся информация, содержащаяся в настоящем заявлении и приложениях к нему, являются полными и достоверными.

(Должность, фамилия, имя (или инициалы) и подпись руководителя эксплуатанта или фамилия, имя (или инициалы) владельца, если эксплуатант отсутствует или не уполномочен на это).

ЖУРНАЛ

учёта и контроля за выдачу специального разрешения на полет гражданских воздушных судов
Туркменистана

№ п/п	№ реестр	Дата внесения в реестр	Тип ВС	Регистрационный номер	Дата выдачи	Окончание срока	Эксплуатант	Примечание

Учёт и контроль выдаче специального разрешения на полет гражданских воздушных судов
Туркменистана возможен в электронной версии