

Агентство «Туркменховаеллары»

**Руководство по допуску эксплуатантов
Гражданской авиации Туркменистана к полетам в условиях RVSM.**

**Настоящее издание включает
все изменения и дополнения и
заменяет предыдущие издания**

Ашхабад 2019 г.

Документы ИКАО:

Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, Часть I, II;

Инструктивный материал по применению минимума вертикального эшелонирования в 300 м (1000 фут) в европейском воздушном пространстве с RVSM Док EUR 009;

Эксплуатационные правила и практика для региональных контрольных агентств в отношении применения минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно ИКАО Doc. 9937 AN/477;

Материал Руководства TGL6 по одобрению самолета и эксплуатантов для полетов в воздушном пространстве выше FL 290, через 300m (1000ft) в отношении применения минимума вертикального эшелонирования.

[Doc 8168](#) PANS-OPS. Производство полетов воздушных судов;

[Doc 9365](#) AN/910 Руководство по всепогодным полетам;

Doc 8335-AN879 Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции сертификации и постоянного надзора;

[Doc 9376](#) –AN/914 Подготовка руководства по производству полетов;

[Doc 9574](#) Руководство по применению минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно;

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование глав	Страницы
1. Общие положения.	стр. 5
2. Требования к воздушным судам для полетов в условиях RVSM	стр. 6
3. Требования к программам подготовки летных экипажей к полетам в условиях RVSM	стр. 6
4. Процедура допуска к полетам в условиях RVSM	стр. 7
5. Определение типовых групп воздушных судов	стр. 7
6. Мероприятия, которые обязаны проводить эксплуатант перед допуском воздушного судна к выполнению полетов в условиях RVSM	стр. 8
7. Порядок первоначального допуска эксплуатанта к выполнению полетов в условиях RVSM	стр. 10
8. Порядок допуска к полетам в условиях RVSM ранее допущенных воздушных судов	стр. 12
9. Контроль характеристик выдерживания высоты	стр. 13
10. Сохранение летной годности (порядок технического обслуживания воздушных судов по поддержанию летной годности средств вертикального эшелонирования)	стр. 14
11. Приостановление действия или изъятие разрешения на полеты в условиях RVSM	стр. 15
12. Контроль и надзор за эксплуатантами, выполняющими полеты в условиях RVSM	стр. 15
Приложение 1	стр. 16
Приложение 2	стр. 17
Приложение 3	стр. 24
Приложение 4	стр. 25
Приложение 5	стр. 26
Приложение 6	стр. 28
Приложение 7	стр. 30
Приложение 8	стр. 31
Приложение 9	стр. 32
Приложение 10	стр. 34
Приложение 11	стр. 35

1. Общие положения

1.1. Настоящее Руководство по допуску эксплуатантов гражданской авиации Туркменистана к полетам в условиях RVSM (далее - Руководство) разработано в соответствии Государственными авиационными правилами Туркменистана - Эксплуатация воздушных судов гражданской авиации Туркменистана Часть I, с учетом международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

1.2. Руководство является инструктивным материалом и предназначено для государственных авиационных инспекторов агентства «Туркменховаёллары» гражданской авиации при допуске эксплуатантов Туркменистана к выполнению полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования (далее - RVSM) 300 метров (1000 футов) между эшелонами 290 (8850 м.) и 410 (12500 м.) включительно, а также при проведении контроля и надзора за такими эксплуатантами.

1.3. Для получения допуска к полетам в условиях RVSM эксплуатант в заявке должен перечислить все воздушные суда с указанием типа и серии, которые он предполагает использовать в воздушном пространстве RVSM. Если воздушные суда одного и того же типа/серии оборудованы различными конфигурациями систем измерения высоты, они также должны быть внесены в перечень воздушных судов с указанием регистрационного или серийного номера.

1.4. Если эксплуатант имеет воздушные суда, которые могут выполнять полеты в пределах воздушного пространства RVSM, но не намереваются выполнять полеты в этом воздушном пространстве, таким воздушным судам не будет выдано разрешение.

1.5. Воздушное пространство, где применяется RVSM, является специальным воздушным пространством. Каждый эксплуатант и каждое воздушное судно или тип (типы), которые эксплуатант намеревается использовать для полетов, должны получить одобрение в уполномоченном органе на выполнение полетов в воздушном пространстве RVSM прежде, чем будут начаты такие полеты.

1.6. В дополнение к одобрению, которое выдает уполномоченный орган, воздушные суда должны пройти контроль высоты с использованием станций контроля наземного базирования (НМУ) или с использованием блока бортового базирования (далее – GMU), чтобы подтвердить, что высотомерное оборудование воздушного судна соответствует критериям RVSM.

1.7. Уполномоченный орган должен сделать в базе данных RVSM соответствующую запись с информацией о каждом одобренном воздушном судне и обеспечить доступ к этой базе данных организации, ответственной за рассматриваемое воздушное пространство RVSM.

Примечание. Как только будет выдано воздушному судну или группе воздушных судов первоначальное одобрение, то это одобрение будет действительно для всего воздушного пространства RVSM.

2. Требования к воздушным судам для полетов в условиях RVSM.

2.1. Каждое ВС оборудуется не менее чем тремя независимыми системами измерения высоты, из которых не менее двух систем обеспечивающих средствами автоматического контроля.

В состав каждой из двух основных систем измерения высоты входят следующие компоненты:

- 1) приемник восприятия статического давления, обеспеченный защитой от обледенения, если он установлен в месте, подверженном обледенению;
- 2) средства измерения и индикации барометрической высоты, обеспечивающие индикацию текущей высоты на приборной доске экипажа, информацию для автоматической передачи данных на землю об индицируемой высоте;
- 3) автоматическая компенсация погрешностей приемника статического давления (при необходимости);
- 4) система контроля и сигнализации отклонения от высоты заданного эшелона полета;
- 5) оборудование, обеспечивающее передачу органу ОВД данных об абсолютной барометрической высоте.

Каждое ВС оборудуется:

- 1) приемоответчиком вторичной обзорной радиолокации (далее - ВОРЛ), передающим данные о высоте полета и способным работать совместно с системой измерения высоты, используемой для выдерживания высоты полета. С 1 января 2012 года все ВС оборудуются приемоответчиком ВОРЛ, передающим информацию о барометрической высоте с точностью 7,62 м. (25 фут) или более высокой точностью;
- 2) системой автоматического выдерживания заданной абсолютной высоты полета;
- 3) системой, обеспечивающей передачу сигналов для автоматического выдерживания заданной высоты эшелона.

3. Требования к программам подготовки летных экипажей к полетам в условиях RVSM

В Программы подготовки летных экипажей эксплуатанта для выполнения полетов в воздушном пространстве с RVSM необходимо включать следующие вопросы:

- 1) планирование полетов в воздушном пространстве с RVSM;
- 2) правила и фразеология радиотелефонной связи;
- 3) предполетная подготовка СВЭ на борту ВС судна перед каждым полетом;
- 4) перекрестный контроль показаний основных высотомеров членами летного экипажа с целью быстрого и правильного выполнения диспетчерских разрешений;

- 5) подготовка перед входом в воздушное пространство с RVSM;
- 6) порядок действий летного экипажа во время полета в воздушном пространстве с RVSM;
- 7) порядок действий в чрезвычайных обстоятельствах;
- 8) порядок действий после завершения полета;
- 9) порядок использования и ограничения, с точки зрения точности, резервных высотомеров в чрезвычайных обстоятельствах. В чрезвычайных обстоятельствах пилот рассматривает возможность использования СВЭ с помощью применения таблиц поправок (данные по поправкам должны находиться в кабине экипажа);
- 10) проблемы зрительного восприятия в ночных условиях других ВС, выполняющих полет с запланированным вертикальным эшелонированием в 300 м. (1000 фут), при возникновении таких местных явлений, как северное сияние, при встречных полетах, при полетах в одном направлении и при выполнении разворотов;
- 11) характеристики систем приведения ВС к заданной высоте с точки зрения возможного прохода заданной высоты;
- 12) взаимосвязь между системами измерения высоты, автоматического выдерживания высоты и ответчика в нормальных и ненормальных ситуациях;
- 13) эксплуатационные ограничения ВС (если они требуются для конкретной группы ВС), связанные с утверждением летной годности к полетам с RVSM.

4. Процедура допуска к полетам в условиях RVSM

Процедура допуска к полетам в условиях RVSM предусматривает следующие этапы:

- 1) Определение типовых групп ВС.
- 2) Допуск ВС к выполнению полетов в условиях RVSM.
- 3) Допуск эксплуатанта к выполнению полетов в условиях RVSM.
- 4) Контроль характеристик выдерживания высоты.
- 5) Сохранение летной годности (порядок технического обслуживания воздушных судов).

5. Определение типовых групп воздушных судов

5.1. Для получения допуска к полетам в условиях RVSM эксплуатант в заявке должен перечислить все воздушные суда с указанием типа и серии, которые он предполагает использовать в воздушном пространстве RVSM. Если воздушные суда одного и того же типа/серии оборудованы различными конфигурациями систем измерения высоты, они также должны быть внесены в перечень воздушных судов с указанием регистрационного или серийного номера.

5.2. Если эксплуатант имеет воздушные суда, которые могут выполнять полеты в пределах воздушного пространства RVSM, но не намереваются

выполнять полеты в этом воздушном пространстве, таким воздушным судам не будет выдано разрешение.

5.3. Каждое воздушное судно или тип воздушного судна, которое эксплуатант намеревается использовать в воздушном пространстве RVSM, должно получить одобрение летной годности в соответствии с критериями, приведенными в документе ИКАО Doc. 9574 и Государственными авиационными правилами Туркменистана - Эксплуатация воздушных судов гражданской авиации Туркменистана Часть I

Применительно к утверждению летной годности воздушные судна считаются принадлежащими одной группе, если выполняются следующие условия:

1) Воздушные судна имеют номинально одинаковую конструктивную схему и утверждены в соответствии с одним сертификатом типа, изменением к сертификату типа или дополнительным к нему;

2) системы измерения статического давления каждого ВС являются номинально идентичными. Поправки, связанные с погрешностью приемника статического давления (далее - SSE, аббревиатура на английском языке), являются одинаковыми для всех ВС группы;

3) комплекты бортового оборудования, установленные на каждом ВС для выполнения связанных с RVSM минимальных требований к оборудованию, отвечают одним и тем же техническим требованиям изготовителя и имеют одинаковый номер изделия.

5.4. Эксплуатанты, ищущие одобрение для своих воздушных судов, должны обратиться за этим к изготовителям конкретного типа воздушного судна и обращаются в АГАТ для определения и согласования этого процесса.

5.4. АГАТ должен проверить, что каждый эксплуатант может поддерживать высокие уровни характеристик выдерживания высоты. Это должно удовлетворяться эксплуатационными программами, требуемыми для каждого эксплуатанта. Должны быть оценены подготовка летного экипажа, РПП и руководство по подготовке.

6. Мероприятия, которые обязан выполнять эксплуатант перед допуском воздушного судна к выполнению полетов в условиях RVSM

Перед допуском ВС к полетам в условиях RVSM эксплуатант осуществляет следующие мероприятия:

1) проверяет состояния плит приемников статического давления и поверхности фюзеляжа в районе приемников статического давления;

2) проводит наземную проверку по определению инструментальных погрешностей измерителей высоты;

3) определяет расхождения показаний основных измерителей высоты при полете по эшелонам. Сумма абсолютных величин систематической погрешности

измерения высоты для типа воздушного судна и максимальной инструментальной погрешности бортового измерителя высоты каждого из ВС данного типа не превышает требований:

- для ВС с погрешностью, заявка на сертификацию типа которого подана после 01.01.2001г., в пределах ± 60 м (200 фут), для ВС, находящихся в эксплуатации в пределах ± 75 м (245 фут);

- выдерживание высоты системой автоматического управления в пределах ± 20 м (65 фут) при отсутствии турбулентности и порывов ветра, при наличии автоматического выхода на заданную высоту эшелона расхождения между индицируемой у КВС высотой основного измерителя высоты и выходными сигналами в систему выдерживания высоты не превышающую ± 10 м (30 фут);

4) определяет погрешность выдерживания высоты системой автоматического управления в условиях рейсовых полетов на 3-х эшелонах в интервале высот 8850 – 12500 м. (FL 290 – 410) согласно приложению 1 к настоящему Руководству. При этом отклонение по указателю высоты от стабилизируемой системой автоматического управления высоты не превышает 20м (65 фут);

5) для воздушных судов с функцией автоматического выхода на заданный эшелон подтвердить материалами наземной (лабораторной) проверки и анализом эксплуатационной документации, что расхождение между барометрической высотой и сигналами, поступающими в систему выдерживания высоты, не более ± 10 м. (30 фут);

6) оборудует воздушные суда бортовой системой предупреждения столкновений (БСПС II);

7) определяют воздушные суда, предполагаемые к эксплуатации в регионе с RVSM;

8) запрашивают у разработчика воздушных судов сертификационные документы на соответствии требованиям для полетов в условиях RVSM и необходимые для выполнения эксплуатационные (сервисные) бюллетени;

9) организуют, при необходимости, работы на договорных основах по обеспечению соответствия заявленных воздушных судов требованиям сертификационных документов по эксплуатационным бюллетеням (служебным запискам), определяющим доработки бортового оборудования и эксплуатационной документации.

10) разрабатывают и вводят в действие дополнения к Руководству по производству полетов, Программе технического обслуживания и Руководству по регулированию техническому обслуживанию эксплуатанта в части организации полетов, подготовки воздушных судов и авиационного персонала к полетам в условиях RVSM;

11) обеспечивают подготовку инженерно-технического персонала к обслуживанию СВЭ и обучение авиационного персонала в соответствии с типовыми программами, утвержденным АГАТ;

12) организуют работы по проведению оценки соответствия заявленных экземпляров воздушных судов нормативным требованиям, на основе договоров с соответствующими организациями.

6.1. Каждый тип ВС, указанный в [приложении 2](#) к настоящему Руководству, для полетов в воздушном пространстве RVSM получает допуск АГАТ.

7. Порядок первоначального допуска эксплуатанта к выполнению полетов в условиях RVSM.

Для получения первоначального допуска к полетам в условиях RVSM эксплуатант представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- 1) заявление в произвольной форме;
- 2) заключение разработчика воздушных судов, или завода-изготовителя, или иностранного государства о соответствии заявленных воздушных судов требованиям, предъявляемым к экземпляру воздушного судна к полетам в условиях RVSM (копии записей в РЛЭ или в эксплуатационной документации о допуске воздушного судна к полетам в условиях RVSM, или копия сертификата о допуске типа воздушного судна с перечнем установленного оборудования);
- 3) сведения о соответствии выотомерного оборудования, отличного от разрешенного перечня, требованиям к полетам воздушных судов в условиях RVSM (при необходимости);
- 4) копии выполненных эксплуатационных бюллетеней и выполненных доработках по установке СВЭ на воздушное судно (при необходимости);
- 5) дополнения к Руководству по производству полетов, Программе технического обслуживания и Руководству по регулированию техническому обслуживанию эксплуатанта;
- 6) минимальный перечень оборудования (MEL), составленный на базе основного минимального перечня оборудования (MMEL) и соответствующих эксплуатационных требований, включающий в себя бортовые системы, связанные с выполнением полетов в воздушном пространстве с RVSM;
- 7) сведения о прохождении подготовки и допуске летного и инженерно-технического персонала;
- 8) сведения о готовности инженерно-авиационной службы;
- 9) данные об эксплуатанте по форме согласно приложению 3 к настоящему Руководству;
- 10) данные о воздушном судне, выполняющим полеты в условиях RVSM по форме согласно приложению 4 к настоящему Руководству;
- 11) копию типовой программы сертификации летной годности воздушного судна или инспекторской проверки воздушного судна, подтверждающие установку СВЭ для полетов в условиях RVSM.

7.1. По получению заявки с документами, руководитель Управления по безопасности полетов назначает ответственного инспектора из числа государственных авиационных инспекторов АГАТ, который рассматривает представленные документы, входящие в компетенцию Управления по безопасности полетов, по перечню согласно Приложению 5 к настоящему Руководству. При соответствии документов требованиям в области по

безопасности полетов ответственный инспектор Управления по безопасности полетов ставит подпись в Перечне согласно Приложению 5 к настоящему Руководству.

7.2. После рассмотрения Управления по безопасности полетов документы направляются для экспертизы в отдел летной годности. Руководитель отдела летной годности по получению документации назначает ответственного инспектора из числа государственных авиационных инспекторов, который рассматривает документы, касающиеся вопросов летной годности, по Перечню согласно Приложению 5 к настоящему Руководству. При соответствии документов установленным требованиям в области летной годности ответственный инспектор отдела летной годности ставит подпись в Перечне согласно Приложению 5 к настоящему Руководству.

7.3. Если информации в заявке будет недостаточно, то АГАТ вправе запросить дополнительную информацию у эксплуатанта. В случае если документы не соответствуют установленному перечню согласно Приложению 5 к настоящему Руководству ответственный инспектор Управления по безопасности полетов уведомляет об этом заявителя.

7.4. Если эксплуатант не представил информацию о погрешности выдерживания высоты системой автоматического управления в условиях рейсовых полетов на 3-х эшелонах в интервале высот 8850 – 12500 м. (FL 290 – 410) согласно приложению 1 к настоящему Руководству, уполномоченный орган может провести проверку систем измерения высоты в полете. Эти полеты могут быть объединены с программой контроля/проверки.

7.5. Предоставление эксплуатантом информации о прохождении контроля характеристик выдерживания высоты контроля характеристик выдерживания высоты с использованием станций наземного базирования или с использованием блока бортового базирования достаточно для выдачи допуска воздушного судна к полетам в воздушном пространстве с RVSM.

7.6. При соответствии документов установленным требованиям АГАТ оформляет допуск эксплуатанта и воздушного судна к полетам в условиях RVSM и делает соответствующие записи о допуске к полетам в условиях RVSM по форме согласно Приложению 7 к настоящему Руководству. Кроме того, Управления по безопасности полетов по согласованию с отделом летной годности вносятся соответствующие дополнения в часть В эксплуатационных спецификациях сертификата эксплуатанта с условием последующего прохождения контроля точности выдерживания высоты полета.

7.7. Допуск для воздушного судна к полетам в условиях RVSM выдается эксплуатанту сроком на 2 года.

8. Порядок допуска эксплуатанта к полетам в условиях RVSM ранее допущенных воздушных судов.

При продлении допуска к полетам в условиях RVSM ранее допущенных воздушных судов эксплуатант представляет в уполномоченный орган следующие документы:

- 1) заявление в произвольной форме;
- 2) акт проверки состояния приемников статического давления в соответствии с технологическими картами по проведению сервисных работ по техническому обслуживанию на ВС;
- 3) информация о проведении в полете периодического контроля исправности основных каналов измерения высоты путем сравнения показаний высотомеров по форме [приложения 1](#) к настоящему Руководству;
- 4) информацию подтверждающую, прохождение характеристик выдерживания относительной высоты;
- 5) копию допуска ВС к полетам в условиях RVSM;
- 6) данные об эксплуатанте, выполняющим полеты в условиях RVSM по форме приведенной в [приложении 3](#) к настоящему Руководству;
- 7) данные о ВС, выполняющим полеты в условиях RVSM по форме приведенной в [приложении 4](#) к настоящему Руководству;
- 8) дополнения к Руководству по производству полетов, Программе технического обслуживания и Руководству по регулированию техническому обслуживанию эксплуатанта и MEL (при необходимости).

Рассмотрение документов в Управлении по безопасности полетов и отделом летной годности осуществляется в том же порядке, как и на первоначальный допуск.

8.1. По получению заявки с документами, руководитель Управления по безопасности полетов назначает ответственного инспектора из числа государственных авиационных инспекторов, который рассматривает представленные документы, входящие в компетенцию Управления по безопасности полетов, по Перечню, указанному в Приложении 6 к настоящему Руководству. При соответствии документов установленному Перечню в области летной эксплуатации ответственный инспектор Управления по безопасности полетов ставит подпись в Перечне, указанном в Приложении 6 к настоящему Руководству.

8.2. После рассмотрения Управления по безопасности полетов документы направляются для экспертизы в отдел летной годности. Руководитель отдела летной годности по получению документации назначает ответственного инспектора из числа государственных авиационных инспекторов, который рассматривает документы, касающиеся вопросов летной годности, по Перечню, указанному в Приложении 6 к настоящему Руководству. При соответствии документов установленным требованиям в области летной годности

ответственный инспектор отдела летной годности ставит подпись в Перечне, указанном в Приложении 6 к настоящему Руководству.

8.3. Если информации в заявке будет недостаточно, то АГАТ вправе запросить дополнительную информацию у эксплуатанта. В случае если документы не соответствуют установленному Перечню, указанному в Приложении 6 к настоящему Руководству ответственный инспектор Управления по безопасности полетов уведомляет об этом заявителя.

8.4. При соответствии документов установленному Перечню АГАТ оформляет допуск эксплуатанта и воздушного судна к полетам в условиях RVSM и делает соответствующие записи о допуске к полетам в условиях RVSM по форме согласно Приложению 7 к настоящему Руководству. Кроме того, Управления по безопасности полетов по согласованию с отделам летной годности вносятся соответствующие дополнения в часть В эксплуатационных спецификациях сертификата эксплуатанта с условием последующего прохождения контроля точности выдерживания высоты полета.

8.5. Допуск для воздушного судна к полетам в условиях RVSM выдается эксплуатанту сроком на 2 года.

9. Контроль характеристик выдерживания высоты.

9.1. Программа контроля характеристик выдерживания относительной высоты ВС строится в соответствии с инструктивным материалом, приведенном в документах ИКАО Doc. 9574 AN/944 и Doc. 9937 AN/477.

Результаты контроля характеристик выдерживания относительной высоты полета ВС, выполненные любым РМА, признаются другим региональным мониторинговым агентством.

9.2. Эксплуатанты согласуют с РМА Евразия свое участие в программе контроля характеристик выдерживания высоты (сроки, способ и место мониторинга).

9.3. Для участия в программе контроля характеристик выдерживания высоты эксплуатант имеет утверждение (допуск) на заявленные экземпляры воздушных судов. На основании этого РМА Евразия предоставляет право и согласует эксплуатанту программу прохождения контроля. При отсутствии у эксплуатанта утверждения (допуска) уполномоченного органа на выполнение полетов в пространстве RVSM и намерении эксплуатанта выполнить контроль в регионе ответственности другого РМА, для прохождения контроля РМА Евразия оказывает помощь в организации разового полета воздушного судна в воздушном пространстве региона ответственности другого РМА.

9.4. Эксплуатанты обеспечивают последовательное прохождение воздушными судами, имеющими утверждение (допуск) к полетам в пространстве с RVSM, контроля выдерживания относительной высоты не реже чем один раз в 2 года.

9.5. АГАТ назначает полномочного представителя, который взаимодействует с РМА **Евразия** на постоянной основе и организует обмен данными о выданных (отозванных) утверждениях (допусках) ВС и утверждениях (допусках) эксплуатантов к полетам в пространстве с RVSM, а также рассмотрение случаев не выполнения эксплуатантами требований по участию в программе контроля и результатов контроля характеристик точности выдерживания высоты. Информация от уполномоченного представителя уполномоченного органа направляется в РМА **Евразия** в форме RMA F1, согласно Приложению 8 к настоящему Руководству. Провайдер аэронавигационных услуг государства также назначает уполномоченного представителя для взаимодействия с РМА по вопросам выполнения требований программы контроля. Инструкция по заполнению форм RMA F1, RMA F2, RMA F3 приведена в Приложении 9 к настоящему Руководству.

10. Поддержание летной годности (порядок технического обслуживания воздушных судов по поддержанию летной годности средств вертикального эшелонирования).

Техническое обслуживание по поддержанию летной годности средств вертикального эшелонирования включает:

- 1) проверку состояния приемников статического давления в соответствии с технологическими картами по проведению сервисных работ по техническому обслуживанию на воздушном судне;
- 2) проверку показаний систем вертикального эшелонирования воздушного судна на контрольной точке, соответствующей давлению дня;
- 3) проверку систем вертикального эшелонирования воздушного судна в лаборатории на контрольных точках, соответствующих эшелонам полета, с записью результатов проверки в журналы учета параметров;
- 4) проверку сопряжения барометрических высотомеров с ответчиком **ВОРЛ**, при этом разность значений высоты по указателю и в коде самолетного ответчика не превышает 30 м. (100 фут) (С 1 января 2012 года – 7,62 м. (25 фут) или более высокой точностью);
- 5) проведение оценки суммарной ошибки измерения высоты после ремонта и сервисного обслуживания воздушного судна;
- 6) проведение в полете периодического контроля исправности основных каналов измерения высоты путем сравнения показаний высотомеров, при этом разница показаний не более 60 м. (200 фут).

11. Приостановление действия или изъятие разрешения на полеты в условиях RVSM.

11.1. Количество допускаемых ошибок выдерживания абсолютной высоты, рассматриваемое в качестве допустимого в воздушном пространстве с RVSM, чрезвычайно мало.

11.2. Каждый эксплуатант обязан принимать срочные меры по устранению причин, вызвавших ошибку.

Эксплуатант также должен сообщить в течение 72 часов о допущенной ошибке в АГАТ, предоставив при этом первоначальный анализ вызвавших ошибку факторов и мер, направленных на предотвращение ее повторения. Потребность в предоставлении последующих докладов определяет АГАТ.

К ошибкам, требующим отправки сообщений и проведения расследования, относятся:

- a) TVE, равная или превышающая 300 футов (90 м)
- b) ASE, равная или превышающая 245 футов (75 м)
- c) AAD, равное или превышающее 300 футов (90 м)

11.3. Эксплуатант, регулярно допускающий ошибки выдерживания высоты, как по техническим, так и по эксплуатационным причинам, может утратить право на производство полетов с RVSM.

Исключение воздушного судна из реестра или отзыв допуска на производство полетов в условиях RVSM оформляется по форме согласно Приложению 10 к настоящему Руководству.

11.4. При выявлении проблемы, связанной с одним конкретным типом воздушного судна, разрешение на производство полетов в условиях RVSM может быть изъято у эксплуатанта на этот конкретный тип воздушного судна. Если ответные меры предпринимаемые эксплуатантом в ответ на допущенную им ошибку выдерживания абсолютной высоты не являются ни эффективными, ни своевременными, соответствующий полномочный орган может рассмотреть вопрос о приостановлении действия или изъятии разрешения на полеты с RVSM.

11.5. Для полетов в воздушном пространстве в условиях RVSM эксплуатант получает допуск АГАТ на каждый тип воздушного судна согласно таблицы, указанной в приложении 9 к настоящему Руководству.

12. Контроль и надзор за эксплуатантами, выполняющими полеты в условиях RVSM.

12.1. Контроль и надзор за эксплуатантами, выполняющими полеты в условиях RVSM, осуществляется государственными авиационными инспекторами **Управления по безопасности полетов и отдела летной годности** по позициям, указанным в Приложении 11 к настоящему Руководству.

Информация о полете

Информация, заполняемая перед вылетом									
Авиакомпания/Эксплуатант:									
Контакты с эксплуатантом: Наименование: Тел: Факс:									
Тип ВС/Серия:					Регистрационный номер ВС:				
Позывной ВС:					Серийный номер:				
Аэродром вылета:			Дата Вылета (UTC):		Время вылета (UTC):				
Аэродром посадки:			Дата Прилета (UTC):		Время прилета (UTC):				
Режим «S» (Да/Нет):									
Информация заполняемая экипажем									
Время	Назначенный эшелон	Число М/Вист.	Ответчик	Отсчет высотомера		Автопилот (L, R, C)		Система управления полетом	Район ОВД
(UTC)	FL	Скорость	Код/Источник	КВС	В/П	КВС	В/П	(Да/Нет)	(код ИКАО)

Требования к прохождению мониторинга

Monitoring prior to the issue of RVSM approval is not a requirement

CATEGORY	AIRCRAFT GROUP	MINIMUM OPERATOR MONITORING FOR EACH AIRCRAFT GROUP
1 GROUP APPROVED: DATA INDICATES COMPLIANCE WITH THE RVSM MASPS	A124, A300, A306, A310-GE, A310-PW, A318, A320, A330, A340, A345, A346, A3ST, AVRO, B712, B727, B737CL, B737C, B737NX, B747CL, B74S, B744-5, B744-10, B752, B753, B767, B764, B772, B773, BD100, CL600, CL604, CL605, C17, C525, C560, C56X, C650, C680, C750, CARJ, CRJ7, CRJ9, DC10, E135-145, E170-190, F100, F900, FA10, GALX, GLEX, GLF4, GLF5, H25B-800, J328, KC135, LJ40, LJ45, LJ60, MD10, MD11, MD80, MD90, PRM1, T154	Two airframes from each fleet* of an operator to be monitored
2 GROUP APPROVED: INSUFFICIENT DATA ON APPROVED AIRCRAFT	Other group aircraft other than those listed above including: A148, A380, AC95, AN72, ASTR, ASTR-SPX, B701, B703, B703-E3, B731, B732, BD700, BE20, BE30, BE40, B744-LCF, B748, C130, C500, C25A, C25B, C25C, C441, C5, C510, C550-552, C550-B, C550-II, C550-SII, D328,,	60 % of airframes (round up if fractional) from each fleet of an operator or individual monitoring
	DC85, DC86-87, DC93, DC95, E120, E50P, EA50,	

		F2TH, F70, FA20, FA50, FA7X, G150, GLF2, GLF2B, GLF3, H25B-700, H25B-750, H25C, HA4T, IL62, IL76, IL86, IL96, L101, L29B-2, L29B-731, LJ31, LJ35-36, LJ55, MU30, P180, PC12, SB20, SBR1, SBR2, T134, T204, T334, TBM, WW24, YK42	
3	Non-Group	Non-group approved aircraft	100 % of aircraft shall be monitored

Table 2: MONITORING GROUPS FOR AIRCRAFT CERTIFIED UNDER GROUP APPROVAL REQUIREMENTS

Monitoring Group	A/C ICAO	A/C Type	A/C Series
A124	A124	AN-124 RUSLAN	ALL SERIES
A148	A148	AN-148	100
A300	A30B	A300	B2-100, B2-200, B4-100, B4-100F, B4-120, B4-200, B4-200F, B4-220, B4-220F, C4-200
A306	A306	A300	600, 600F, 600R, 620, 620R, 620RF
A310-GE	A310	A310	200, 200F, 300, 300F
A310-PW	A310	A310	220, 220F, 320
A318	A318	A318	ALL SERIES
A320	A319 A320 A321	A319 A320 A321	CJ, 110, 130 110, 210, 230 110, 130, 210, 230
A330	A332 A333	A330 A330	200, 220, 240 300, 320, 340
A340	A342 A343	A340 A340	210 310
A345	A345	A340	500, 540
A346	A346	A340	600, 640
A380	A388	A380	800, 840, 860
A3ST	A3ST	A300	600R ST BELUGA

AC95	AC95	AERO COMMANDER 695	A
AN72	AN72	AN-72 AN-74	ALL SERIES
ASTR	ASTR	1125 ASTRA	ALL SERIES
ASTR-SPX	ASTR	1125 ASTR SPX, G100	ALL SERIES
AVRO	RJ1H RJ70 RJ85	AVRO AVRO AVRO	RJ100 RJ70 RJ85
B701	B701	B707	100, 120B
B703	B703	B707	320, 320B, 320C
B703-E3	B703	B707	E-3
B712	B712	B717	200
B727	B721 B722	B727 B727	100, 100C, 100F, 100QF 200, 200F
B731	B731	B737	100
B732	B732	B737	200, 200C
B737CL	B733 B734 B735	B737 B737 B737	300 400 500
B737NX	B736 B737 B738 B739	B737 B737 B737 B737	600 700, BBJ 800, BBJ2 900
B737C	B737	B737	700C
B747CL	B741 B742 B743	B747 B747 B747	100, 100B, 100F 200B, 200C, 200F, 200SF 300
B74S	B74S	B747	SR, SP
B744-5	B744	B747	400, 400D, 400F (With 5 inch Probes up to SN 25350)
B744-10	B744	B747	400, 400D, 400F (With 10 inch Probes from SN 25351)
B744-LCF	B744	B747	LCF
B748	B748	B747	8F, 81
B752	B752	B757	200, 200PF, 200SF
B753	B753	B757	300
B767	B762 B763	B767 B767	200, 200EM, 200ER, 200ERM, 300, 300ER, 300ERF
B764	B764	B767	400ER
B772	B772	B777	200, 200ER, 200LR, 200LRF
B773	B773	B777	300, 300ER

BD100	CL30	CHALLENGER 300	ALL SERIES
BD700	GL5T	GLOBAL 5000	ALL SERIES
BE20	BE20	200 KINGAIR	ALL SERIES
BE30	BE30	B300 SUPER KINGAIR B300 SUPER KINGAIR 350	ALL SERIES
BE40	BE40	BEECHJET 400 BEECHJET 400A BEECHJET 400XP HAWKER 400XP	ALL SERIES
C130	C130	HERCULES	H, J
C17	C17	C-17 GLOBEMASTER 3	ALL SERIES
C441	C441	CONQUEST II	ALL SERIES
C5	C5	C5	ALL SERIES
C500	C500	500 CITATION 500 CITATION I 501 CITATION I SINGLE PILOT	ALL SERIES
C510	C510	MUSTANG	ALL SERIES
C525	C525	525 CITATIONJET 525 CITATIONJET I 525 CITATIONJET PLUS	ALL SERIES
C25A	C25A	525A CITATIONJET II	ALL SERIES
C25B	C25B	CITATIONJET III 525B CITATIONJET III	ALL SERIES
C25C	C25C	525C CITATIONJET IV	ALL SERIES
C550-552	C550	552 CITATION II (USN)	ALL SERIES
C550-B	C550	550 CITATION BRAVO	ALL SERIES
C550-II	C550	550 CITATION II 551 CITATION II SINGLE PILOT	ALL SERIES
C550-SII	C550	S550 CITATION SUPER II	ALL SERIES
C560	C560	560 CITATION V 560 CITATION V ULTRA 560	ALL SERIES

		CITATION V ENCORE	
C56X	C56X	560 CITATION EXCEL	ALL SERIES
C650	C650	650 CITATION III 650 CITATION VI 650 CITATION VII	ALL SERIES
C680	C680	680 CITATION SOVEREIGN	
C750	C750	750 CITATION X	ALL SERIES
CARJ	CRJ1 CRJ2 CRJ2 CRJ2	REGIONALJET REGIONALJET CHALLENGER 800 CHALLENGER 850	100, 100ER, 200, 200ER, 200LR ALL SERIES ALL SERIES
CRJ7	CRJ7	REGIONALJET	700, 700ER, 700LR
CRJ9	CRJ9	REGIONALJET	900, 900ER, 900LR
CL600	CL60	CL-600 CL-601	CL-600-ALL SERIES CL-601- ALL SERIES,
CL604	CL60	CL-604	CL-604- ALL SERIES
CL605	CL60	CL-605	CL-605- ALL SERIES
DC10	DC10	DC-10	10, 10F, 15, 30, 30F, 40, 40F
D328	D328	328 TURBOPROP	100
DC85	DC85	DC-8	50, 50F
DC86-87	DC86 DC87	DC-8 DC-8	61, 62, 63 71, 72, 73
DC93	DC93	DC-9	30, 30F
DC95	DC95	DC-9	51
E135-145	E135 E145	EMB-135 EMB-145	ALL SERIES
E170-190	E170 E170 E190 E190	EMB-170 EMB-175 EMB-190 EMB-195	ALL SERIES
E120	E120	EMB-120 BRASILIA	ALL SERIES
E50P	W50P	PHENOM 100	ALL SERIES
EA50	EA50	ECLIPSE	ALL SERIES
F100	F100	FOKKER 100	ALL SERIES
F2TH	F2TH	FALCON 2000 FALCON 2000-EX FALSON 2000LX	ALL SERIES
F70	F70	FOKKER 70	ALL SERIES
F900	F900	FALCON 900 FALCON 900DX	ALL SERIES

		FALCON 900EX	
FA10	FA10	FALCON 10	ALL SERIES
FA20	FA20	FALCON 20 FALCON 200	ALL SERIES
FA50	FA50	FALCON 50 FALCON 50EX	ALL SERIES
FA7X	FA7X	FALCON 7X	ALL SERIES
G150	G150	G150	ALL SERIES
GALX	GALX	1126 GALAXY G200	ALL SERIES
GLEX	GLEX	BD-700 GLOBAL EXPRESS	ALL SERIES
GLF2	GLF2	GULFSTREAM II (G-1159)	ALL SERIES
GLF2B	GLF2	GULFSTREAM IIB (G-1159B)	ALL SERIES
GLF3	GLF3	GULFSTREAM III (G-1159A)	ALL SERIES
GLF4	GLF4	GULFSTREAM IV (G-1159C) G300 G350 G400 G450	ALL SERIES
GLF5	GLF5	GULFSTREAM V (G-1159D) G500 G550	ALL SERIES
H25B-700	H25B	BAE 125 / HS125	700A, 700B
H25B-750	H25B	HAWKER 750	ALL SERIES
H25B-800	H25B	BAE 125 / HS125 HAWKER 800XP HAWKER 800XPI HAWKER 800 HAWKER 850XP HAWKER 900XP HAWKER 950XP	800A, 800B ALL SERIES
H25C	H25C	HAWKER 1000	ALL SERIES
HA4T	HA4T	HAWKER 4000	ALL SERIES
IL62	IL62	ILYUSHIN-62	ALL SERIES
IL76	IL76	ILYUSHU-76	ALL SERIES
IL86	IL86	ILYUSHIN-86	ALL SERIES
IL96	IL96	ILYUSHIN-96	ALL SERIES

J328	J328	328JET	ALL SERIES
KC135	B703	KC-135	ALL SERIES
L101	L101	L-1011 TRISTAR	ALL SERIES
L29B-2	L29B	L-1329 JETSTAR 2	ALL SERIES
L29B-731	L29B	L-1329 JETSTAR 731	ALL SERIES
LJ31	LJ31	LEARJET 31	ALL SERIES
LJ35-36	LJ35	LEARJET 35	ALL SERIES
	LJ36	LEARJET 36	ALL SERIES
LJ40	LJ40	LEARJET 40	ALL SERIES
LJ45	LJ45	LEARJET 45	ALL SERIES
LJ55	LJ55	LEARJET 55	ALL SERIES
LJ60	LJ60	LEARJET 60	ALL SERIES
MD10	MD10	MD-10	ALL SERIES
MD11	MD11	MD-11	COMBI, ER, FREIGHTER, PASSENGER
MD80	MD81	MD-80	81
	MD82	MD-80	82
	MD83	MD-80	83
	MD87	MD-80	87
	MD88	MD-80	88
MD90	MD90	MD-90	30, 30ER
MU30	MU30	MU-300 DIAMOND	1A
P180	P180	P-180 AVANTI	ALL SERIES
PC12	PC12	PC-12	ALL SERIES
PRM1	PRM1	PREMIER 1	ALL SERIES
SB20	SB20	SAAB 2000	ALL SERIES
SBR1	SBR1	SABRELINER 40	ALL SERIES
		SABRELINER 60	
		SABRELINER 65	
SBR2	SBR2	SABRELINER 80	ALL SERIES
T134	T134	TU-134	A, B
T154	T154	TU-154	A, B, M, S
T204	T204	TU-204	100, 100C, 120RR 200, 214, C
	T224	TU-224	
	T234	TU-234	
T334	T334	TU-334	ALL SERIES
TBM	TBM7	TBM-700	ALL SERIES
	TBM8	TBM-850	
WW24	WW24	1124 WESTWIND	ALL SERIES
YK42	YK42	YAK-42	ALL SERIES

Данные об эксплуатанте, выполняющем полеты в условиях RVSM

(При заполнении используйте заглавные печатные буквы).

Эксплуатант:
(Operator)

Одно-/двухбуквенный указатель государства ИКАО: ¹
(ICAO 1 OR 2 LETTER IDENTIFIER FOR STATE)

Адрес:
(ADDRESS)

Контактное лицо по вопросам утверждений RVSM:
CONTACT PERSON FOR MATTERS CONCERNING RVSM APPROVALS:

Ф.И.О.:
(Full Name)

Обращение:
(Title:)

Фамилия¹⁷:
(Surname¹⁷:)

Инициалы:
(Initials:)

Должность:
(Post/Position)

Телефон:
(Telephone)

Факс:
(Fax:)

E-mail:

Данные о воздушном судне, выполняющем полеты в условиях RVSM

Государство регистрации¹:
(State of Registry¹)

Название Эксплуатанта²:
(Name of Operator²)

Государство Эксплуатанта³:
(State of the Operator³)

Тип ВС⁴:
(Aircraft Type⁴)

Серия ВС⁵:
(Aircraft Series⁵)

Серийный номер производителя⁶:
(Manufacturers Serial No⁶)

Регистрационный номер⁷:
(Registration Mark⁷)

Код ответчика⁸:
(Mode S aircraft address⁸)

Утверждение летной годности⁹:
(Airworthiness Approval⁹)

Дата выдачи¹⁰:
(Date Issued¹⁰)

Утверждение (допуск) к RVSM¹¹:
(RVSM Approval¹¹)

Дата выдачи утверждения к RVSM¹²:
(Date Issued¹²)

Дата истечения утверждения срок¹³:
(Date of Expiry¹³ (If Applicable))

Метод утверждения¹⁸:
(Method of Compliance (Service Bulletin, STC etc))

Примечания¹⁶: *(Remarks¹⁶)*

Перечень документов, представляемых эксплуатантом в АГАТ на первоначальный допуск к полетам в условиях RVSM

Эксплуатант: _____

Тип, регистрационный номер ВС: _____

№ п/п	Наименование документов	Соответствуют	Несоответствуют
Документы в области летной эксплуатации			
1	Заявление в произвольной форме		
2	Дополнение к Руководству по производству полетов эксплуатанта для полетов в воздушном пространстве с RVSM.		
3	Программа летной подготовки членов экипажа для допуска к полетам в воздушном пространстве в условиях RVSM.		
4	План участия в контроле/программа контроля.		
5	Данные об эксплуатанте, выполняющим полеты в условиях RVSM по форме согласно приложению 3 к настоящему Руководству.		
6	Данные о воздушном судне, выполняющим полеты в условиях RVSM по форме согласно приложения 4 к настоящему Руководству.		
Документы в области летной годности			
1	Заключение разработчика воздушных судов, или завода-изготовителя, или иностранного государства о соответствии заявленных воздушных судов требованиям, предъявляемым к экземпляру воздушного судна к полетам в условиях RVSM (копии записей в РЛЭ или в эксплуатационной документации о допуске воздушного судна к полетам в условиях RVSM, или копия сертификата о допуске типа воздушного судна с перечнем установленного оборудования).		

2	Сведения о соответствии высотомерного оборудования, отличного от разрешенного перечня, требованиям к полетам воздушных судов в условиях RVSM (при необходимости).		
3	Акт о выполнении эксплуатационных бюллетеней и выполненных доработках по установке СВЭ на воздушное судно (при необходимости).		
4	Дополнения к Руководству по производству полетов, Программе технического обслуживания и Руководству эксплуатанта по регулированию технического обслуживания.		
5	Минимальный перечень оборудования (MEL), составленный на базе основного минимального перечня оборудования (MMEL) и соответствующих эксплуатационных требований, включающий в себя бортовые системы, связанные с выполнением полетов в воздушном пространстве с RVSM.		
6	Сведения о прохождении подготовки и допуске летного и инженерно-технического персонала.		
7	Сведения о готовности инженерно-авиационной службы эксплуатанта.		
8	Копия типовой программы сертификации летной годности воздушного судна или инспекторской проверки воздушного судна, подтверждающие установку СВЭ для полетов в условиях RVSM выданной уполномоченным органом или организацией, находящейся в ведении уполномоченного органа.		
Должность		Ф.И.О.	Подпись
Государственный авиационный инспектор			
Государственный авиационный инспектор			

Перечень документов, представляемых эксплуатантом в АГАТ при продлении ранее допущенных воздушных судов к полетам в условиях RVSM

Эксплуатант: _____

Тип, регистрационный номер ВС: _____

№ п/п	Наименование документов	Соответствуют	Несоответствуют
Документы в области летной эксплуатации			
1	Заявление в произвольной форме.		
2	Информация о проведении в полете периодического контроля исправности основных каналов измерения высоты путем сравнения показаний высотомеров по форме приложения 1 к настоящему Руководству.		
3	Информация подтверждающая, прохождение характеристик выдерживания относительной высоты.		
4	Копия допуска ВС к полетам в условиях RVSM.		
5	Данные об эксплуатанте, выполняющим полеты в условиях RVSM по форме согласно приложению 3 к настоящему Руководству.		
6	Данные о воздушном судне, выполняющим полеты в условиях RVSM по форме согласно приложения 4 к настоящему Руководству.		
7	Дополнения к Руководству по производству полетов, Программе технического обслуживания и Руководству по регулированию технического обслуживанию эксплуатанта и MEL (при необходимости).		
Документы в области летной годности			
1	Акт проверки состояния приемников статического давления в соответствии с технологическими картами по проведению сервисных работ по техническому обслуживанию на ВС.		

2	Информация о проведении в полете периодического контроля исправности основных каналов измерения высоты путем сравнения показаний высотомеров по форме приложения 1 к настоящему Руководству.		
3	Копия допуска воздушного судна к полетам в условиях RVSM.		
4	Дополнения к Руководству по производству полетов, Программе технического обслуживания и Руководству по регулированию технического обслуживанию эксплуатанта и MEL (при необходимости).		
Должность		Ф.И.О.	Подпись
Государственный авиационный инспектор			
Государственный авиационный инспектор			

Допуск ВС к полетам в условиях RVSM

Дата утверждения допуска (чис:мес:год)		:		:		
---	--	---	--	---	--	--

Срок действия допуска: (чис:мес:год)		:		:		
---	--	---	--	---	--	--

Границы эксплуатационного диапазона RVSM для ВС

Разрешены полеты в регионах:

в условиях минимума вертикального эшелонирования 300 м. (1000 фут)
между эшелонами 290 и 410 включительно (RVSM)

ПАРАМЕТРЫ	НИЖНЯЯ ГРАНИЦА	ВЕРХНЯЯ ГРАНИЦА																				
ВЫСОТА: в футах или метрах	<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> F M											<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> F M										
ЭШЕЛОН ПОЛЕТА: В сотнях футов или в десятках метров	F <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> M <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>									F <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> M <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>												
ЧИСЛО М: или	M <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				M <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>																	
СКОРОСТЬ IAS: В км\час или узлах	K <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> км\час N <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> узлы									K <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> км\час N <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> узлы												
ПОЛНЫЙ ПОЛЕТНЫЙ ВЕС, ТОНЫ	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Т								<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Т													

Руководитель АГАТ

_____ (должность)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (подпись)

Дата: «__» _____ 20 г.

RMA F1

Установление/изменение контактной информации по вопросам утверждений RVSM

State point of contact details/change of point of contact Details for matters relating to RVSM approvals

Данная форма должна быть заполнена и возвращена по указанному ниже адресу при первом контакте с RMA EURASIA или при любых изменениях ранее представленных в форме F1 данных (ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАГЛАВНЫЕ ПЕЧАТНЫЕ БУКВЫ).

(This form should be completed and returned to the address below on the first reply to the RMA or when there is a change to any of the details requested on the form (PLEASE USE BLOCK CAPITALS)).

Государство: (STATE)

Одно-/двухбуквенный
указатель государства

ИКАО: 1

(ICAO 1 OR 2 LETTER
IDENTIFIER FOR STATE)

Адрес:
(ADDRESS)

Контактное лицо по вопросам утверждений RVSM:

CONTACT PERSON FOR MATTERS CONCERNING RVSM APPROVALS:

Ф.И.О.:
(Full Name)

Обращение:
(Title:)

Фамилия17:
(Surname17:)

Инициалы:
(Initials:)

Должность:
(Post/
Position)

Телефон:
(Telephone)

Факс:
(Fax:)

E-mail:

Инструкция по заполнению бланков RMA F1, F2 и F3.

(Notes to aid completion of RMA forms F1, F2 and F3.)

Указанные ниже числа относятся к верхним индексам, используемым в полях бланка F1, F2 и F3. Информацию RMA Евразия желательно предоставлять в электронном виде по электронной почте. (The numbers below refer to the superscript numbers on the blank RMA F2-A3 Ideally originators will submit information to the RMA Eurasia in electronic form by Email.)

1) Государство регистрации - указывается одно - или двухбуквенный указатель (индекс) ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 7910 ИКАО. Если государству присвоено более одного кода, используйте тот, который указан первым.

(State of Registry - Enter the one- or two-letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 7910. If more than one identifier is designated for the State, use the letter identifier that appears first.)

2) Эксплуатант - указывается трехбуквенное условное обозначение ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 8585 ИКАО. Для воздушных судов авиации общего назначения впишите "IGA". Для военных воздушных судов впишите "MIL". Если ни то, ни другое, то поставьте X в этом поле и впишите эксплуатанта/владельца в строке Примечания.

(Name of Operator - Enter the operator's 3-letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 8585. For general aviation aircraft, enter "IGA". For military aircraft, enter "MIL". If none, place an X in this field and write the name of the operator/owner in the Remarks row.)

3) Государство эксплуатанта - указывается одно - или двухбуквенный указатель (индекс) ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 7910 ИКАО. Если государству присвоено более одного кода, используйте тот, который указан первым.

(State of the operator - Enter the one - or two- letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 7910. In the case of their being more than one identifier designated for the State, use the letter identifier that appears first.)

4) Тип воздушного судна - указывается условное обозначение ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 8643 ИКАО, например, для Airbus A320-211, впишите A320; для Boeing B747-438 впишите B744.

(Aircraft Type - Enter the ICAO designator as contained in the most current ICAO Doc 8643, e.g. for Airbus A320-211, enter A320; for Boeing B747-438 enter B744.)

5) Серия воздушного судна - указывается серия воздушного судна, или условное обозначение заказчика изготовителя. Например, для Airbus A320-211 необходимо указать 211; для Boeing B747-438, необходимо указать 400 или 438.

(Aircraft Series - Enter Series of aircraft, or manufacturer's customer designation, e.g. for Airbus A320-211 enter 211; for Boeing B747-438, enter 400 or 438.)

6) Серийный номер производителя - указывается серийный номер, присвоенный производителем (заводской номер). (Manufacturer's Serial Number - Enter Manufacturer's Serial Number.)

7) Регистрационный номер - указывается регистрационный номер воздушного судна, например, для **EZ-A005** впишите **EZA005**. (Registration Mark - Enter Registration Number of aircraft, e.g. for EZ-A005 write EZA005.)

8) Код ответчика режима S - укажите присвоенный ICAO код ответчика режима S воздушного судна (6 цифр, шестнадцатеричная система). (Mode S Aircraft Address - Enter ICAO allocated Aircraft Mode S (6 character, hexadecimal) address code.)

9) Утверждение летной годности - Указывается "да" или "нет". (Airworthiness Approval - Enter yes or no.)

10) Дата выдачи утверждения летной годности - DD/ММ/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98. (Date Airworthiness Approval Issued - DD/ММ/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98)

11) Утверждение (допуск) для полетов с RVSM - впишите "да" или "нет". (RVSM Approval - Enter yes or no.)

12) Дата выдачи утверждения (допуска) для полетов с RVSM - DD/ММ/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98. (Date RVSM Approval Issued - DD/ММ/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98.)

13) Дата истечения срока действия утверждения (допуска) для полетов с RVSM - DD/ММ/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98. (Date of Expiry - MM/DD/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98.)

14) Дата отзыва утверждения (допуска) для полетов с RVSM - DD/ММ/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98. (Date of Withdrawal Expiry - DD/ММ/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98)

15) Причина отзыва (Reason for Withdrawal)

16) Примечания. (Remarks.)

17) Фамилия - Впишите вашу фамилию и инициалы. (Surname - Enter your family name)

18) Метод утверждения - Укажите ссылку на документ, на основе которого проводилась работа/доработка в части выполнения требований к полетам с RVSM. Например, номер Сертификата типа ВС или дополнения к Сертификату типа ВС или бюллетеня по доработкам или служебной записки.

RMA F3

**Исключение воздушного судна из реестра или отзыв утверждения (допуска)
на производство полетов в пространстве RVSM**

*De-registration of aircraft or withdrawal of approval to operate in
RVSM airspace*

1. Если у государства регистрации или государства эксплуатанта имеется причина для отзыва утверждения эксплуатанта/воздушного судна для выполнения полётов в воздушном пространстве с RVSM, подробная информация, согласно бланку формы F3, должны быть направлена **RMAEURASIA**. Этот бланк также следует использовать для уведомления RMAEURASIA об изъятии воздушного судна из государственного реестра.

(When a State of Registry or State of the Operator has cause to withdraw the approval of an operator/aircraft for operations within the RMA airspace, details as requested below must be submitted to the RMA by the most appropriate method. This form should also be used to notify the RMA of a deregistration from a state's registry.)

2. Перед заполнением ознакомьтесь с Указанием по заполнению бланков (ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПЕЧАТНЫЕ БУКВЫ)

Before providing the information requested below, reference should be made to the accompanying notes (PLEASE USE BLOCK CAPITALS).

Государство регистрации¹:
(State of Registry¹)

--	--

Название Эксплуатанта²:
(Name of Operator²)

--	--	--

Государство Эксплуатанта³:
(State of the Operator³)

--	--

Тип ВС⁴:
(Aircraft Type⁴)

--	--	--	--

Серия ВС⁵:
(Aircraft Series⁵)

--	--	--	--	--	--

Серийный номер производителя⁶:
(Manufacturers Serial No⁶)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Регистрационный номер⁷:
(Registration Mark⁷)

--	--	--	--	--	--	--	--

Код ответчика⁸:
(Mode S aircraft address⁸)

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

Дата отзыва утверждения RVSM¹⁴:
(Date of Withdrawal of RVSM Approval¹⁴)

Причина отзыва утверждения RVSM¹⁵:
(Reason for Withdrawal of RVSM Approval¹⁵)

Примечания¹⁶:
(Remarks¹⁶)

Приложение 11 к Руководству

Позиции, подлежащие проверке эксплуатанта, выполняющего полеты в условиях RVSM при проведении контроля и надзора

Наименование Эксплуатанта				
Тип, Регистрационный номер, Серийный номер ВС				
№ п/п	Проверяемый элемент	Статус соответствия (*, √, X, W/C, N/A)	Несоответствия	Примечания
Летная эксплуатация				
1.	Копия допуска ВС к полетам в условиях RVSM по форме приведенной в Приложении 4 к настоящему Руководству.			
2.	Информация о проведении в полете периодического контроля исправности основных каналов измерения высоты путем сравнения показаний высотомеров по форме согласно Приложению 1 к настоящему Руководству.			
3.	Программа контроля точности выдерживания высоты с использованием HMU (GMU).			
4.	Информация подтверждающая, прохождение характеристик выдерживания относительной высоты.			
5.	РЛЭ.			
6.	РПП и контрольные перечни.			
7.	Программы обучения экипажей и сотрудников обеспечения полетов.			

8.	Доказательства (протоколы) обучения состава.			
9.	Эксплуатационные процедуры:			
9.1	При предполетной подготовке.			
9.2	Во время полета в воздушное пространство RVSM			
9.3	Действия в чрезвычайных обстоятельствах.			
9.4	После завершения полета.			
9.5	Донесение об ошибках в выдерживании высоты.			
10.	Информация о прошлом опыте выполнения полетов в RVSM (если применимо).			
Лётная годность				
Первичное (ВС, не имеющие ранее разрешения на полеты в воздушном пространстве RVSM)				
Продление (ВС, ранее имеющие разрешения на полеты в воздушном пространстве RVSM)				
1.	Наличие заключения, выпущенного государственным органом разработчика ВС о соответствии типа воздушного судна требованиям, предъявляемым к воздушным судам к полетам в условиях RVSM (запись в AFM о допуске воздушного судна к полетам в условиях RVSM, или сертификат о допуске типа воздушного судна), с перечнем установленного оборудования, связанного с требованиями по RVSM.			
2.	MMEL – оборудование, связанное с требованиями по RVSM.			
3.	Квалификация специалистов по ТО.			
4.	Акт проверки состояния приемников статического давления в соответствии с технологическими картами по проведению работ по техническому обслуживанию ВС.			
5.	Изменения/дополнения к Руководству по производству полетов.			
6.	Изменения/дополнения к Руководству эксплуатанта по регулированию			

	технического обслуживания.			
7.	Изменения/дополнения к Программе технического обслуживания.			
8.	Изменения/дополнения к MEL.			
Должность		Ф.И.О.	Подпись	Дата
Государственный авиационный инспектор				
Государственный авиационный инспектор				

Примечание: - N/A - неприменимо.- * - не обязательно для данного воздушного судна.

- "√" - означает, что соответствующий элемент отвечает требованиям;
- "X" - означает, что соответствующий элемент не отвечает требованиям;
- W/C - без изменений.