

Утверждено приказом Начальника
Агентства «Туркменховаеллары»
Министерства промышленности и
коммуникаций Туркменистана
от « 05 » 04 2019 г. № 127/ис

**Агентство
«Туркменховаёллары»**

**Квалификационные требования, предъявляемых к экзаменаторам,
имеющим право определять уровень квалификации авиационного
персонала**

Ашхабад 2019

Оглавление

Лист регистрации изменений и дополнений	5
Глава 1 Общие положения.....	7
Глава 2 Общие квалификационные требования к экзаменаторам	8
Глава 3 Квалификационные требования к экзаменаторам, имеющие право определять уровень квалификации пилотов.....	11
Глава 4 Квалификационные требования к экзаменаторам, имеющие право определять уровень квалификации диспетчеров ОВД.....	14
Глава 5 Квалификационные требования к экзаменаторам, имеющие право определять уровень квалификации специалистов по ТО ВС	16
Глава 6 Квалификационные требования к экзаменаторам, имеющие право определять уровень квалификации членов кабинного экипажа	19

Глава 1 Общие положения

1.1 Настоящие Квалификационные требования, предъявляемых к экзаменаторам, имеющим право определять уровень квалификации авиационного персонала (далее – Квалификационные требования) разработаны в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации "Выдача свидетельств авиационному персоналу", документ 9379 "Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств личному составу и управлению этой системой", документ 9841 "Руководство по утверждению учебных организаций", документ 9868 "Подготовка персонала".

1.2 Настоящие Квалификационные требования определяют критерии соответствия экзаменаторам, имеющих право определять уровень квалификации авиационного персонала, с целью внесения в свидетельства авиационного персонала квалификационных отметок, а также специальных отметок, касающихся ограничений и предоставляемых прав.

1.3 Целью подготовки экзаменаторов, является формирование компетентных лиц из числа авиационного персонала Администрации гражданской авиации Туркменистана и инструкторов в авиационных учебных центрах (далее – АУЦ) и организациях гражданской авиации для оценки квалификации обладателей или кандидатов для получения свидетельства авиационного персонала.

Глава 2 Общие квалификационные требования к экзаменаторам

2.1 Экзаменатор (оценщик) – физическое лицо, обладающее соответствующей квалификацией, уполномоченное и назначенное уполномоченным органом проводить оценку теоретических знаний и/или практических навыков авиационного персонала, специалистов с целью выдачи/продления свидетельств/квалификационных отметок и допуска к самостоятельной деятельности;

2.2 К кандидату на назначение экзаменатором, осуществляющим оценку лиц, которым выдается свидетельство авиационного персонала, предъявляются следующие общие требования:

- действующее свидетельство авиационного специалиста;
- действующая квалификационная отметка инструктора.

2.3 К экзаменатору предъявляются следующие квалификационные требования:

1) знание инструктивного материала, регламентирующие порядок и процедуры определения уровня квалификации авиационного персонала, умение применять и толковать их;

2) наличие опыта работы в области обучения и проведения оценки практических навыков;

3) наличие практического опыта работы по профилю оцениваемой деятельности;

4) наличие квалификационных отметок (рейтингов), равнозначных свидетельствам и квалификационным отметкам авиационного персонала, для которых они уполномочены проводить оценку профессиональных знаний, навыков и умений;

5) наличие соответствующей профессиональной подготовки в качестве экзаменатора;

6) знание процедур проведения квалификационной оценки, включая:

сбор объективных данных;

оценка объективных данных;

представление отчета о принятой оценке;

7) знание системы выдачи свидетельств авиационному персоналу;

8) не имение личного или профессионального конфликта интересов в связи с выполнением функции проведения экзаменов;

9) обладание высокими моральными качествами.

2.4 Квалификационные требования для продления срока назначения экзаменатора, за исключением экзаменатора специалистов по ТО ВС:

1) наличие не менее двух проверок (как экзаменатора) в год в течение периода исполнения своих обязанностей;

2) наличие одной проверки (как экзаменатора) под контролем другого экзаменатора, в течение срока назначения (данная проверка может быть выполнена на комплексном тренажере);

3) наличие действующих квалификационных и специальных отметок в свидетельстве авиационного персонала;

4) наличие документов подтверждающих прохождение курсов поддержания профессионального уровня по специальной программе для экзаменаторов один раз в 3 года.

2.5 Экзаменатор демонстрирует уровень теоретических и практических знаний в следующих областях:

1) нормативных правовых актов Туркменистана в области гражданской авиации, соответствующих сфере деятельности экзаменатора;

2) нормативных документов международных организаций в области гражданской авиации, связанных с особенностями сферы деятельности и инструктивный материал по отношению к обязанностям экзаменаторов;

3) возможности и ограничения человека, включая факторы угроз и ошибок соответствующей сферы деятельности;

4) принципов установления рабочих взаимоотношений с лицом, в отношении которого осуществляется проверка знаний, умений и навыков;

5) принципов и методов проведения оценивания, выставления адекватной оценки и установления соответствия знаний, навыков и умений кандидатов, включая обоснованное принятие решения по оценке, предоставление оцениваемому физическому лицу конструктивной информации о результатах оценки;

6) ведения документации, включая обеспечение достоверности и надежности собранных данных, регистрацию документов, мероприятия по защите персональных данных экзаменуемых в отношении проводимых проверок и результатов;

7) инструктаж, проведение проверки уровня знаний, навыков и умений кандидата в экзаменаторы;

8) демонстрацию организации и подготовку к проведению экзамена под руководством экзаменатора соответствующей категории и профиля деятельности;

9) опрос и оценивание экзаменуемого, документирование процедур проверки.

Примечание: При отсутствии квалифицированного кандидата в экзаменаторы, по усмотрению Администрации гражданской авиации Туркменистана экзаменаторы могут быть назначены, без соответствия требованиям к инструкторам/типам/классам.

Глава 3 Квалификационные требования к экзаменаторам, имеющие право определять уровень квалификации пилотов

3.1 Определяются следующие виды экзаменаторов для пилотов:

- 1) летный экзаменатор – (FE);
- 2) экзаменатор по типу ВС – (TRE);
- 3) экзаменатор по классу ВС – (CRE);
- 4) экзаменатор инструментальной квалификации – (IRE);
- 5) экзаменатор на тренажере – (SFE);
- 6) экзаменатор летных инструкторов – (FIE).

10. Экзаменаторы, указанные в пункте 3.1, имеют свидетельства авиационного персонала и квалификационные отметки, равнозначные свидетельствам авиационного персонала и квалификационным отметкам пилотов, штурманов, бортинженеров для которых они уполномочены проводить оценку профессиональных навыков и летных умений, а также квалификацию инструктора, дающее полномочия на обучение для получения свидетельств и квалификационных отметок.

3.2 Оценку профессиональных навыков, проверку тренажерной или летной подготовки командира воздушного судна (далее – КВС) осуществляют экзаменаторы, имеющие квалификации для выполнений функций КВС.

3.3 Кандидат на получение квалификации летного экзаменатора FE имеет:

- 1) для квалификационных проверок на первоначальную выдачу свидетельства PPL - не менее 500 часов налета в качестве пилота ВС, в том числе не менее 100 часов в качестве инструктора;
- 2) для квалификационных проверок на первоначальную выдачу свидетельства CPL - не менее 1000 часов налета в качестве пилота ВС, в том числе не менее 250 часов в качестве инструктора.
- 3) допуск полетов по приборам IRI(H).

3.4 Летный экзаменатор – FE проводит:

- 1) квалификационную оценку на первоначальную выдачу и продление свидетельства пилота PPL, CPL;
- 2) квалификационную оценку на получение и продление квалификационной отметки «летный инструктор – FI» на соответствующем виде ВС.

3.5 Кандидат на получение квалификации по типу - TRE многочленного экипажа воздушного судна имеет не менее 1500 часов налета в качестве пилота

многочленного воздушного судна, из которых не менее 500 часов в качестве командира ВС, и имеет квалификацию TRI.

3.6 Кандидат на получение квалификации TRE на одномоторном воздушном судне с одним пилотом имеет не менее 750 часов налета в качестве пилота на одномоторном воздушном судне с одним пилотом, из которых не менее 500 часов в качестве КВС, и имеет квалификацию «летный инструктор – FI».

3.7 Экзаменатор с квалификацией "экзаменатор по типу ВС – TRE" проводит:

1) квалификационные проверки для получения, продления и возобновления отметки для допуска по типам ВС (type ratings);

2) квалификационные проверки для продления и возобновления допуска к полетам по приборам - IR при условии, если TRE имеет действующий инструкторский допуск к полетам по приборам - IRI;

3) квалификационные проверки профессиональных навыков для пилотов ATPPL;

4) квалификационные проверки профессиональных навыков для MPL, при условии, если экзаменатор выполнил требования;

5) оценку компетентности для выдачи, продления или возобновления квалификации «инструктора по типу самолета – TRI» или «инструктора тренажера – SFI» при условии;

6) присвоение, по согласованию с уполномоченным органом, квалификации TRE.

3.8 Кандидат на получение квалификации экзаменатора по классу ВС - CRE имеет налет в качестве пилота ВС не менее 500 часов и имеет квалификацию CRI.

3.9 Полномочия экзаменатора по классу ВС CRE распространяются на одно и двухдвигательные самолеты, пилотируемые одним пилотом, за исключением самолетов с высокими летными характеристиками.

3.10 Экзаменатор по классу ВС CRE проводит квалификационные оценки для получения, продления и возобновления отметки по типу ВС (type rating) на одномоторных и двухдвигательных самолетах, пилотируемых одним пилотом.

3.11 Кандидат на получение квалификации экзаменатора инструментальной квалификации - IRE имеет:

1) квалификационную отметку IRI;

2) не менее 2000 часов налета в качестве пилота самолета в том числе не менее 500 часов налета по приборам, из них 250 часов в качестве инструктора.

3.12 Кандидат на получение квалификации экзаменатора на тренажере - SFE имеет свидетельство линейного пилота ATPL(A) и не менее 1500 часов налета в качестве пилота ВС и имеет квалификационную отметку SFI.

3.13 Кандидат на получение квалификации экзаменатора летных инструкторов на самолете - FIE имеет:

1) квалификационные отметки FI или TRI;

2) не менее 2000 часов налета в качестве пилота ВС, в том числе не менее 100 часов налета в обучении для получения квалификационной отметки летного инструктора FI или TRI.

3.14 Экзаменатор с квалификацией "экзаменатор летных инструкторов – FIE":

1) пользуется полномочиями, предоставленные в квалификациях FI, FE, CRI, CRE, IRI, IRE, TRI, TRE;

2) осуществляет проверки уровня профессиональных навыков или летных умений пилотов ВС при условии, что он имеет как минимум равнозначное свидетельство и квалификационные отметки;

3) осуществляет оценку компетентности (тестирования летно-методических навыков) летных инструкторов независимо от типа ВС соответствующего вида ВС для:

- присвоения квалификации FI, CRI, IRI или TRI соответствующего вида ВС;

- присвоения, продления или возобновления срока действия, по согласованию с уполномоченным органом гражданской авиации, квалификаций FE, CRE, TRE или FIE соответствующего вида ВС;

- выдачи, продления или возобновления срока действия квалификации FI, CRI, IRI и TRI при условии наличия соответствующей квалификации у проверяемого инструктора.

Глава 4 Квалификационные требования к экзаменаторам, имеющие право определять уровень квалификации диспетчеров ОВД

4.1 Кандидат на получение квалификации экзаменатора ОВД соответствует следующим квалификационным требованиям:

- 1) наличие действующего свидетельства авиационного персонала (диспетчера ОВД);
- 2) наличие действующей квалификационной отметки диспетчер-инструктор;
- 3) непрерываемый стаж работы в качестве диспетчера–инструктора в период, предшествующий получению квалификации экзаменатора ОВД, не менее трех лет;
- 4) обладание квалификационными отметками, равнозначными квалификационным отметкам персонала, для которых они уполномочены проводить оценку профессиональных знаний, навыков и умений;
- 5) наличие соответствующей профессиональной подготовки в качестве экзаменатора ОВД.

4.2 Профессиональная подготовка экзаменаторов ОВД осуществляется в соответствии с РПП АП ОВД.

4.3 Экзаменатор ОВД осуществляет свою деятельность с целью определения уровня квалификации специалистов ОВД в случаях:

- 1) получения кандидатом свидетельства диспетчера ОВД;
- 2) продления действия свидетельства диспетчера ОВД;
- 3) присвоения (внесения) в свидетельство диспетчера ОВД квалификационной отметки;
- 4) продления срока действия следующих квалификационных отметок:
 - диспетчер диспетчерского (-их) пункта (-ов) района аэродрома (аэродромного диспетчерского центра) - Aerodrome control;
 - диспетчер диспетчерского пункта подхода и диспетчер радиолокационного контроля диспетчерского пункта подхода - Approach control and approach radar control;
 - диспетчер процедурного контроля районного диспетчерского пункта (районного диспетчерского центра) и диспетчер радиолокационного контроля районного диспетчерского пункта (районного диспетчерского центра) - Area control and area radar control.

4.4 Экзаменатор ОВД осуществляет процедуры оценивания только в отношении квалификационных отметок, обладателем которых он является.

Примечание: Специалисты Администрации гражданской авиации Туркменистана могут назначаться экзаменаторами без соответствия перечисленным требованиям.

Глава 5 Квалификационные требования к экзаменаторам, имеющие право определять уровень квалификации специалистов по ТО ВС

5.1 Определяются следующие основные назначения экзаменаторов, имеющие право оценивать и определять уровень квалификации специалистов по ТО ВС:

- 1) экзаменатор по проверке знаний первоначально профессиональной подготовки специалистов по ТО ВС и курса обучения на тип ВС;
- 2) экзаменатор практического элемента;
- 3) экзаменатор практической стажировки;
- 4) экзаменатор, имеющий право определять уровень квалификации специалистов по ТО ВС в легкой и сверхлегкой авиации.

5.2 Кандидат на получение квалификации экзаменатора, имеющего право оценивать и определять уровень квалификации специалистов по ТО ВС, предоставляет документы о прохождении курсов:

- 1) Теоретическое Обучение по типу ВС "Возможности человека, применительно к техническому обслуживанию ВС" в объеме модуля 9А или 9В "Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов" либо "Human Factors Course" модуля 9А или 9В в обучающей организации, одобренной по Part-147;
- 2) авиационное законодательство в объеме модуля 10RK "Типовой программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов";
- 3) "Обучение преподавателей" ("Train the Trainers Course"), или "Профессиональное обучение для инструкторов" ("Professional Training of Instructors");
- 4) курс экзаменатора (Assessor Training Course).

5.3 Кандидат на получение квалификации экзаменатора по проверке знаний первоначально профессиональной подготовки специалистов по ТО ВС и курса обучения на тип ВС следует:

- 1) знать предмет (модуль, раздел) курса первоначально подготовки или курса по типу ВС, который он/она будет преподавать;
- 2) знать программу модуля, темы, уровни изучения и вопросов в предмете (модуле, разделе);
- 3) уметь выбрать информацию из заполненных анкет и выставить оценку;

4) уметь оценить и проанализировать ответы студентов и обеспечить обратную связь к инструктору/менеджеру обучения по результатам экзамена или процесса.

5.4 Экзаменатор демонстрирует знания и умения в следующих областях:

1) по модулям программы курса первоначальной профессиональной подготовки специалистов по ТО ВС (Aircraft Basic Course) или курса (курсов) обучения на тип ВС (Type Training Course);

2) в части уровня изучаемой темы в модуле и уровне вопросов в модуле, приведенных в "Стандарте экзаменов базовой профессиональной подготовки";

3) тестовых вопросах и ответах;

4) анализ ответов студентов, оценка ответов и обеспечение обратной связи к инструктору/менеджеру обучения по результатам экзамена или процесса.

5.5 Кандидат на получение квалификации экзаменатора практического элемента обучения на тип ВС соответствует одну из ниже перечисленных квалификационных требований:

1) владеть сертификационным разрешением, выданным организацией по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (далее - ТО и РАТ) специалисту по ТО ВС индивидуально с указанием в нем категории экзаменатора, обладать действующим свидетельством специалиста по ТО ВС с внесенным рейтингом ВС и двигателя, которые будут оцениваться, пройти курс методики преподавания и курс экзаменатора;

2) занимать позицию руководителя среднего звена в организации по ТО и РАТ или практикующего специалиста по ТО ВС систем авионики (В2) или специалиста по ТО ВС самолета (вертолета) и двигателя (категория В1/подкатегории В1.1, В1.2, В1.3, В1.4), при этом каждый из перечисленных специалистов на момент проведения оценки должны обладать правом выдачи сертификата допуска к эксплуатации ВС того типа ВС и двигателя на ту категорию свидетельства специалиста по ТО ВС, в которой будет оцениваться кандидат.

5.6 Кандидат на получение квалификации экзаменатора практической стажировки соответствует следующим квалификационным требованиям:

1) владеть сертификационным разрешением, выданным организацией по ТО и РАТ специалисту по ТО ВС индивидуально с указанием в нем категории экзаменатора, обладать действующим свидетельством специалиста по ТО ВС с внесенным рейтингом ВС и двигателя, которые будут оцениваться, пройти курс методики преподавания и курс экзаменатора;

2) занимать позицию руководителя среднего звена в организации по ТО и РАТ или практикующего специалиста по ТО ВС авионики (В2) или специалиста по ТО ВС самолета (вертолета) и двигателя (категория В3/подкатегории В1.1, В1.2, В1.3, В1.4), работающего в организации по ТО и РАТ, при этом каждый из перечисленных специалистов доказывает на момент проведения оценки обладание правом выдачи сертификата допуска к эксплуатации ВС того типа и двигателя на ту категорию свидетельства специалиста по ТО ВС, в которой будет оцениваться кандидат;

3) уметь демонстрировать опыт и навыки, описанные в настоящих квалификационных требованиях;

4) соответствовать требованиям общей процедуры организации по ТО и РАТ.

5.7 Освоение новой техники проводится, двумя экзаменаторами, имеющие допуски, минимум, на трех воздушных судах и эксплуатационный опыт не менее 5 лет.

Глава 6 Квалификационные требования к экзаменаторам, имеющие право определять уровень квалификации членов кабинного экипажа

Кандидат в экзаменаторы кабинного экипажа должен:

1) Иметь действующий допуск инструктора (по аварийно-спасательным процедурам), кроме тех случаев, когда сделано исключение Уполномоченным органом.

2) Иметь квалификацию действующего члена экипажа.

3) Иметь глубокие знания и понимание нормативной базы РК.

4) Иметь глубокие знания содержания руководства по производству полетов эксплуатанта и руководства кабинного экипажа.

5) Успешное прохождение подготовки согласно требованиям, указанным в руководстве по производству полетов эксплуатанта.

6) Быть должным образом подготовленным, квалифицированным и иметь опыт работы на соответствующем типе/классе (модификации) ВС.

7) Иметь свидетельство и квалификационную отметку как минимум равнозначную свидетельству или квалификации тех лиц, для которых проводится оценка навыков или уровня профессиональной подготовки.