

Положение
об апелляционной комиссии полномочного органа по выдаче
свидетельств

Ашхабад 2019

Оглавление

Лист регистрации изменений и дополнений	2
Оглавление	3
Определения и сокращения.....	4
Глава 1 Общие положения	1-1
Глава 2 Порядок подачи апелляции	2-1
Глава 3 Порядок рассмотрения апелляции.....	3-1

Определения и сокращения

Администрация гражданской авиации Туркменистана (в дальнейшем АГАТ) – уполномоченный государством орган, на который возложены функции государственного управления и контроля в области деятельности гражданской авиации.

Врачебно-летная экспертная комиссия (ВЛЭК). Назначенная руководителем АГАТ по представлению полномочного органа по выдаче свидетельств комиссия с целью выдачи медицинских заключений авиационному персоналу по результатам медицинского освидетельствования.

Возможности человека. Способности человека и пределы его возможностей, влияющие на безопасность и эффективность авиационной деятельности.

ВКК ГА. Высшая квалификационная комиссия гражданской авиации.

ВС. Воздушное судно

Зачет. Признание альтернативного средства или полученной ранее квалификации.

ИКАО. ICAO – международная организация гражданской авиации.

Квалификационная отметка. Запись, сделанная в свидетельстве или имеющая к нему отношение и являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к этому свидетельству.

Квалификационный блок. Дискретная функция, состоящая из ряда квалификационных элементов.

Квалификация. Сочетание умений, знаний и установок, требуемых для выполнения задачи на предписанном уровне.

Командир воздушного судна. Может быть лицо, имеющее действующий сертификат (свидетельство) пилота (летчика), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном данного типа и руководства экипажем. Командиром воздушного судна признается пилот (летчик), осуществляющий самостоятельное управление воздушным судном, где экипаж состоит из одного пилота (летчика), а также курсант (студент) летного учебного заведения, выполняющий самостоятельное управление воздушным судном в соответствии с программой летной подготовки.

Контроль ошибок. Процесс обнаружения ошибок и реагирования на них с помощью контрмер, которые уменьшают или устраняют последствия ошибок и снижают вероятность ошибок или нежелательных состояний.

Контроль факторов угрозы. Процесс обнаружения угроз и реагирования на них с помощью контрмер, которые уменьшают или устраняют последствия угроз и снижают вероятность ошибок или нежелательных состояний.

КК. Квалификационная комиссия

Критерии эффективности. Простое, поддающееся оценке изложение требуемого результата квалификационного элемента и описание критериев, используемых для определения того, достигнут ли требуемый уровень эффективности.

Летное мастерство. Постоянное принятие правильных решений с использованием глубоких знаний, навыков и установок для выполнения целей полета.

Медицинский эксперт. Врач, назначенный полномочным органом по выдаче свидетельств, обладающий квалификацией и опытом практической работы в области авиационной медицины, а также квалификацией в области определения и оценки медицинских показаний, которые могут затрагивать безопасность полетов.

Медицинское заключение. Является доказательством того, что ВЛЭК подтверждает соответствие обладателя свидетельства конкретным требованиям, предъявляемым к годности по состоянию здоровья.

Могут привести. В контексте медицинских положений главы 6 слова "могут привести" означают такую вероятность наступления нетрудоспособности, которая неприемлема для соответствующего медицинского эксперта.

Налет с инструктором. Полетное время, в течение которого какое-либо лицо проходит летную подготовку на борту воздушного судна с инструктором, имеющим действующее свидетельство и соответствующие квалификационные отметки.

Ночь. Период времени между концом вечерних гражданских сумерек и началом утренних гражданских сумерек или иной такой период между заходом и восходом солнца. Гражданские сумерки заканчиваются вечером,

когда центр солнечного диска находится на 6° ниже горизонта, и начинаются утром, когда центр солнечного диска находится на 6° ниже горизонта.

Обнаружение и предотвращение. Способность видеть, воспринимать или обнаруживать находящиеся поблизости воздушные суда или другие опасности и предпринимать надлежащие действия.

Официальное медицинское заключение. Сделанное применительно к конкретному случаю одним или несколькими медицинскими экспертами заключение, приемлемое для полномочного органа по выдаче свидетельств, с привлечением при необходимости специалистов по производству полетов или других экспертов.

Особая отметка. Запись, сделанная в свидетельстве о предоставлении особых прав, об ограничении или подтверждении прав, при осуществлении его обладателем деятельности в соответствии с присвоенной ему квалификацией.

Ошибка. Действие или бездействие члена экипажа, которое приводит к отступлению от намерений или ожиданий организации, или летного экипажа.

Пилотировать. Манипулировать органами управления воздушного судна в течение полетного времени.

Подготовка по утвержденной программе. Подготовка, осуществляемая под контролем назначенного лица и по программе, утвержденной полномочным органом по выдаче свидетельств.

Полномочный орган по выдаче свидетельств. Полномочный орган, на который АГАТ возложена ответственность за выдачу свидетельств авиационному персоналу.

Примечание. В положениях данного руководства считается, что АГАТ возлагает на полномочный орган по выдаче свидетельств ответственность за следующее:

оценку подготовленности кандидата к получению свидетельства или квалификационной отметки;

- выдачу, подтверждение и приостановление действия свидетельств и квалификационных отметок;
- назначение и наделение правами утвержденных лиц, проводящих подготовку и проверку членов экипажей воздушного судна (далее ВС);

- утверждение программ подготовки;
- утверждение использования комплексных пилотажных тренажеров и выдачу разрешений на использование этих тренажеров для прохождения программ подготовки, поддержания и проверки квалификации, что необходимо для выдачи свидетельства или получения квалификационной отметки;
- придание силы (легализация) свидетельствам, выданным другими договаривающимися государствами.

Приборное время. Время полета по приборам или время наземной тренировки по приборам на тренажерных устройствах имитации полета.

Придание силы свидетельству (сертификату). Действие, в результате которого полномочный орган по выдаче свидетельств вместо выдачи собственного свидетельства признает свидетельство (сертификат), выданное другим государством (другим ведомством), в качестве равноценного его собственному свидетельству(сертификату).

Стажер (летного или кабинного экипажа). Имеющий свидетельство или удостоверение на право выполнения полетов специалист, который выполняет функции соответствующего члена экипажа под контролем назначенного для этих целей лица, с целью прохождения летной подготовки (практической работы).

Система наблюдения ОВД. Общий термин, под которым понимаются любая сопоставимая наземная система, позволяющие опознать воздушное судно.

Соответствующие нормы летной годности. Всеобъемлющие и подробные нормы летной годности, установленные, принятые или признанные Договаривающимся государством для рассматриваемого класса воздушных судов, двигателей или воздушных винтов.

Тренажерное устройство имитации полета. Любой из следующих трех видов устройств, с помощью которого на земле имитируются условия полета:

- тренажер, имитирующий условия полета, который обеспечивает точное воспроизведение кабины экипажа определенного типа воздушного судна, позволяющее имитировать реальные функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем управления, обычную для членов летного экипажа

обстановку и летные характеристики данного типа воздушного судна;

- тренажер для отработки техники пилотирования, который обеспечивает реальное воспроизведение обстановки в кабине экипажа и имитирует показания приборов, простые функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем, а также летно-технические характеристики воздушных судов определенного класса;
- тренажер для основной подготовки к полетам по приборам, который оборудован соответствующими приборами и который имитирует обстановку в кабине экипажа, аналогичную обстановке во время полета воздушного судна по приборам.

Угроза. События или ошибки, которые происходят вне сферы компетенции члена эксплуатационного персонала, повышают сложность эксплуатации и которыми необходимо управлять для поддержания допустимого уровня безопасности.

Удостоверить годность к полетам. Выдать удостоверение о том, что воздушное судно или его части соответствуют действующим нормам летной годности после выполнения технического обслуживания воздушного судна или его частей.

Утвержденная учебная организация. Организация, утвержденная Договаривающимся государством и функционирующая под его контролем в соответствии с требованиями Приложения 1 для проведения подготовки по утвержденной программе.

Член врачебной комиссии. Врач, прошедший подготовку и имеющий практические навыки в области авиационной медицины и опыт работы в авиации, который назначается полномочным органом по выдаче свидетельств для проведения медицинских освидетельствований годности по состоянию здоровья кандидатов на получение свидетельств или квалификационных отметок, для которых установлены требования по медицинскому освидетельствованию.

Член летного экипажа. Имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение полетной смены.

Член кабинного экипажа. Имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, не связанные с управлением воздушным судном в течение полетной смены.

Глава 1 Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет основные цели и задачи, а также состав, полномочия и порядок деятельности апелляционной комиссии полномочного органа по выдаче свидетельств.

1.2. Настоящее Положение разработано на основании статей 32, 33 и 37 Конвенции международной организации гражданской авиации (ИКАО) (Чикаго, 1944 год) в целях реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации ИКАО Приложения 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу», Государственными авиационными правилами «Выдача свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации Туркменистана.».

1.3. Апелляционная комиссия создается в целях обеспечения соблюдения единых требований к проведению и оцениванию экзаменов (зачетов) и разрешения спорных вопросов, возникающих при принятии решений ВКК АГАТ, а также в ходе экзаменов при получении свидетельства специалиста или квалификационной отметки.

1.4. В задачи Апелляционной комиссии входят:

- приём и рассмотрение письменных заявлений кандидатов на получение свидетельств, квалификационных отметок (далее вместе – кандидат), о нарушении, по их мнению, установленного порядка принятия решений ВКК АГАТ, проведения экзаменов и (или) о несогласии с их результатами (далее – апелляция);
- определение соответствия содержания и структуры экзаменационных материалов;
- определение соответствия оценок, выставленных за экзамен, критериям оценивания по предмету;
- определение соответствия порядка проведения экзамена;
- вынесение решения по результатам рассмотрения апелляции;
- доведение принятого решения до сведения кандидата.

1.5. Апелляционная комиссия в своей деятельности руководствуется:

- законами и иными нормативными правовыми актами Туркменистана;
- Государственными авиационными правилами «Выдача свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации Туркменистана»;
- положением о ВКК;
- настоящим Положением.

1.6. Состав апелляционной комиссии утверждается приказом Руководителя АГАТ.

1.7. В состав апелляционной комиссии входят председатель – Руководитель АГАТ и ее члены. К членам апелляционной комиссии относятся начальник юридического отдела, начальник профсоюзной организации и начальник общего отдела АГАТ. Для независимой оценки результатов экзаменов к

работе апелляционной комиссии решением её председателя могут быть привлечены специалисты, не являющиеся членами ВКК.

1.8. Работой апелляционной комиссии руководит председатель. Председатель апелляционной комиссии организует работу комиссии, определяет её состав распределяет обязанности между членами апелляционной комиссии, контролирует работу апелляционной комиссии в соответствии с настоящим Положением.

1.9. Председатель апелляционной комиссии имеет право запрашивать и получать необходимые для принятия решения документы и сведения о проведении и оценивании экзаменов (материалы экзаменов, сведения о соблюдении процедуры проведения экзаменов и т.п.), а также при необходимости привлекать для экспертной оценки ответов поступающих специалистов в соответствующей области знаний, не являющихся членами предметной экзаменационной комиссии.

1.10. Председатель и члены апелляционной комиссии обязаны:

- осуществлять своевременное и объективное рассмотрение апелляций в соответствии с настоящим Положением и требованиями нормативных правовых актов;
- выполнять возложенные на них функции на высоком профессиональном уровне, соблюдая этические и моральные нормы;
- соблюдать конфиденциальность;
- соблюдать установленный порядок документооборота, хранения документов и материалов экзаменов.

1.11. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения возложенных обязанностей, а также злоупотреблений установленными полномочиями, совершенных из корыстной или иной личной заинтересованности, председатель и члены апелляционной комиссии несут ответственность в соответствии с законодательством Туркменистана.

Глава 2 Порядок подачи апелляции

2.1. Письменное апелляционное заявление на имя председателя апелляционной комиссии по результатам экзаменов, проводимых ВКК АГАТ, подаётся кандидатом лично.

2.2. В апелляционном заявлении кандидат должен подробно изложить факты нарушения процедуры экзамена или обосновать причины несогласия с полученными им результатами экзамена.

2.3. Апелляция по поводу несогласия с выставленной оценкой за экзамен подаётся кандидатом в апелляционную комиссию в день объявления решения ВКК АГАТ или в течение следующих (10-ти) десяти дней.

2.3.1. По истечении срока подачи апелляции, заявления не принимаются.

2.4. Апелляция может быть подана одному из членов апелляционной комиссии.

Глава 3 Порядок рассмотрения апелляции

3.1. На рассмотрение апелляции отводится не более одного месяца после дня её подачи.

3.2. Время и место работы апелляционной комиссии определяет ее председатель.

3.3. Кандидат имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции. Апелляция может быть рассмотрена и в отсутствие подавшего ее кандидата. Присутствие посторонних лиц на заседании апелляционной комиссии допускается только с разрешения ее председателя.

3.4. Рассмотрение апелляции не является пересдачей экзамена. В ходе рассмотрения апелляции проверяется только правильность оценивания результатов вступительного испытания и (или) соблюдение установленного порядка его проведения. При рассмотрении апелляции по поводу несогласия с выставленной оценкой по итогам экзамена апелляционная комиссия вправе задавать кандидату уточняющие вопросы, касающиеся как фактического, так и теоретического материала в рамках экзаменационного задания.

3.5. После рассмотрения апелляции апелляционная комиссия принимает решение об изменении оценки результатов вступительного испытания или оставлении указанной оценки без изменения. Комиссия правомочна принимать решения, если на заседании присутствует не менее трех ее членов, включая председателя. Все решения апелляционной комиссии принимаются простым большинством голосов и оформляются протоколами, которые подписывают председатель и членами апелляционной комиссии. Решение апелляционной комиссии является окончательным.

3.6. Оформленное протоколом решение апелляционной комиссии доводится до сведения кандидата. Факт ознакомления кандидата с решением апелляционной комиссии заверяется личной подписью поступающего.

3.7. В случае изменения оценки в ходе рассмотрения апелляции, соответствующие изменения вносятся в лист оценок. Протокол апелляционной комиссии хранится в ВКК агентства «Туркменховаеллары» как документ строгой отчетности, копия протокола – в личном деле поступающего.