

**ТУРКМЕНИСТАН**



**ГОСУДАРСТВЕННЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА**

**Выдача свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации  
Туркменистана**

**Ашхабад 2018**



## Общие положения.

1. Настоящие правила выдачи свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации Туркменистана (в дальнейшем Правила) разработаны в соответствии с положениями Воздушного Кодекса Туркменистана, стандартами и рекомендациями приложения 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу» и «Руководства по созданию государственной системы выдачи свидетельств личному составу и управлению этой системой» (DOC 9379) к конвенции о международной организации гражданской авиации (ИКАО).

2. Правила распространяются на авиационный персонал гражданской авиации Туркменистана, а также на лиц авиационного персонала других государств, если таковые являются кандидатами на получение или обладателями свидетельств авиационного персонала, выданных полномочным органом по выдаче свидетельств другого государства.

3. Авиационному персоналу гражданской авиации Туркменистана, имеющему специальное образование или подготовку, выдаются свидетельства следующих видов (наименований):

- свидетельство пилота-любителя (самолёт, дирижабль, вертолёт или воздушное судно с системой увеличения подъёмной силы);
- свидетельство пилота коммерческой авиации (самолёт, дирижабль, вертолёт или воздушное судно с системой увеличения подъёмной силы);
- свидетельство пилота многочленного экипажа (самолёт);
- свидетельство линейного пилота авиакомпания (самолёт, дирижабль, вертолёт или воздушное судно с системой увеличения подъёмной силы);
- свидетельство пилота-планериста;
- свидетельство пилота свободного аэростата;
- свидетельство штурмана;
- свидетельство бортинженера;
- свидетельство бортмеханика;
- свидетельство бортрадиста;
- свидетельство бортоператора;
- свидетельство бортпроводника;
- свидетельство специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов (техник, инженер, механик);
- свидетельство диспетчера службы движения;
- свидетельство сотрудника по обеспечению полетов/полетному диспетчеру;
- свидетельство оператора авиационной станции.

4. Лица авиационного персонала гражданской авиации Туркменистана, осуществляющие деятельность, непосредственно связанную с обеспечением и выполнением полётов воздушных судов, а также деятельность, связанную с организацией и обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии свидетельства. Не имеющие свидетельств государственные служащие могут выполнять функции диспетчера УВД, если они отвечают тем же требованиям.

5. Кандидаты на получение свидетельств должны иметь специальное образование или подготовку в сертифицированных образовательных учреждениях.

6. Свидетельства членов лётного и кабинного экипажей, а также свидетельства диспетчеров управления воздушным движением выдаются лицам, отвечающим установленным требованиям по состоянию здоровья.

Указанным специалистам, медицинской комиссией (врачами-экспертами) выдаётся соответствующее медицинское заключение, которое является неотъемлемой частью свидетельства.

7. В свидетельства авиационного персонала вносятся квалификационные и особые отметки, определяющие уровень прав при выполнении функций в соответствии с данным свидетельством.

8. Свидетельства, выданные лицам авиационного персонала другим государством, признаются действительными на территории Туркменистана в том случае, если требования к их выдаче соответствуют международным авиационным стандартам и настоящим Правилам.

В тех случаях, когда вместо выдачи свидетельства придается сила свидетельству, выданному другим государством, выдаётся удостоверение о придании силы этому свидетельству на территории Туркменистана, которое является неотъемлемой частью свидетельства. Срок действия этого удостоверения не должен превышать срок действия самого свидетельства и срока действия медицинского заключения.

9. Владелец свидетельства осуществляет права, предусмотренные данным свидетельством или соответствующими квалификационными отметками, на период действия его медицинского заключения.

10. При выдаче свидетельства, квалификационных отметок, продлении их срока действия и придании силы свидетельству выданному другим государством, владельцы сдают экзамены по теоретическим дисциплинам и проходят проверку практических навыков.

11. Лица, показавшие уровень квалификации, не соответствующий установленным требованиям для выдачи свидетельств, квалификационных отметок и продлении их срока действия допускаются к повторному прохождению данной процедуры в порядке, установленном администрацией гражданской авиации Туркменистана.

12. При продлении срока действия квалификационных отметок учитывается опыт практической работы владельца свидетельства в течение предшествующего периода времени, установленный нормативными документами администрацией гражданской авиации Туркменистана.

13. При оценке опыта владельцев свидетельств – членов экипажа воздушного судна учитывается налёт часов как сумма полётного времени, исчисляемого:

– для самолёта – общее время с момента начала движения самолёта с целью взлёта до момента его полной остановки по окончании полёта.

– для вертолѐта – общее время с момента начала вращения лопастей несущих винтов вертолѐта до момента полной остановки вертолѐта по окончании полѐта и прекращения вращения лопастей несущих винтов.

14. Свидетельство или квалификационная отметка утрачивает силу в случае, если его обладатель не сохраняет свою квалификацию и не осуществляет деятельности в соответствии с этим свидетельством и (или) квалификационной отметкой в течение установленных периодов времени, указанных в «Руководстве по выдаче свидетельств авиационному персоналу» и в «Руководстве по организации лѐтной работы в гражданской авиации Туркменистана».

15. Действия свидетельства или квалификационной отметки может приостанавливаться до истечения установленного срока:

– за нарушение установленных правил выполнения или обеспечения полѐтов, непосредственно влияющие на безопасность полѐтов, допущенные при выполнении служебных обязанностей;

– при выявлении несоответствия фактического уровня профессиональной подготовки или состояния здоровья требованиям к обладателю свидетельства, установленным нормативными документами администрацией гражданской авиации Туркменистана.

16. Право приостанавливать действие свидетельства или квалификационной отметки и возобновлять их действие при устранении причин, вызвавших приостановление, предоставляется полномочному органу по выдаче свидетельств.

17. Лицо авиационного персонала гражданской авиации, у которого приостановлено действие свидетельства или квалификационной отметки, теряет право выполнять обязанности в соответствии с этим свидетельством, квалификационной отметкой.

18. Процедура возобновления действия свидетельства, квалификационной отметки, приостановленного в соответствии с пунктом 16 настоящих правил, аналогична процедуре выдачи свидетельства или продления срока действия квалификационной отметки.

19. Аннулирование действия квалификационных отметок за допущенные нарушения при исполнении служебных обязанностей в соответствии с этим свидетельством допускается только при принятии к его обладателю мер воздействия, предусмотренных нормативными документами администрацией гражданской авиации Туркменистана, лишающих его права выполнять работу в соответствии с квалификационными отметками.

20. Аннулирование действия свидетельства за допущенные нарушения при исполнении служебных обязанностей в соответствии с этим свидетельством допускается только при принятии к его обладателю мер воздействия, предусмотренных законодательством Туркменистана, лишающих его права выполнять работу в соответствии со свидетельством.

21. Администрацией гражданской авиации Туркменистана издаются нормативные документы по выдаче свидетельств авиационному персоналу:

– «Руководство по выдаче свидетельств авиационному персоналу. Часть 1. Выдача свидетельств и классификация членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Туркменистана»;

– «Руководство по выдаче свидетельств авиационному персоналу. Часть 2. Выдача свидетельств и классификация инженерно – технического состава гражданской авиации Туркменистана»;

– «Руководство по выдаче свидетельств авиационному персоналу. Часть 3. Выдача свидетельств и классификация авиационного персонала, кроме членов лётного экипажа и инженерно – технического состава гражданской авиации Туркменистана»;

– «Положение о Высшей квалификационной комиссии гражданской авиации (ВКК ГА)»;

– «Инструкция по проведению процедур, связанных с выдачей свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации Туркменистана»;

– «Положение об апелляционной комиссии полномочного органа по выдаче свидетельств»;

– «Руководство по организации лётной работы в гражданской авиации Туркменистана»;

22. Нормативные документы по выдаче свидетельств авиационному персоналу устанавливают:

– требования к кандидатам на получение свидетельств, внесение в них квалификационных отметок;

– порядок признания действительности свидетельств, выданных другим государством;

– формы и порядок выдачи свидетельств, удостоверений о признании действительности свидетельств, выданных другим государством, формы документации, связанной с выдачей свидетельств, а также перечень и порядок внесения в свидетельства квалификационных и особых отметок;

– структура полномочного органа по выдаче свидетельств, а также комиссий по выдаче медицинских заключений;

– требования к экзаменаторам;

– порядок проведения процедур с целью определения соответствия кандидата установленным требованиям;

– порядок проведения процедур с целью рассмотрения обращений и жалоб.